C 44/210

Морской Словарь.

Изданіе
К. Т. Мартынова.

DICTIONNAIRE EXPLICATIF

DES TERMES

DE LA

MARINE.

RUSSE—FRANÇAIS—ANGLAIS.

PAR

WACHTINE,

capitaine de frégat.

2-me ÉDITION.

ST.-PÉTERSBOURG.

Libraire éditeur N. Martinoff.

1894.

С 44/210
ФБ в3 Кг
Ф 1-80/12839

ОБЪЯСНИТЕЛЬНЫЙ

МОРСКОЙ СЛОВАРЬ

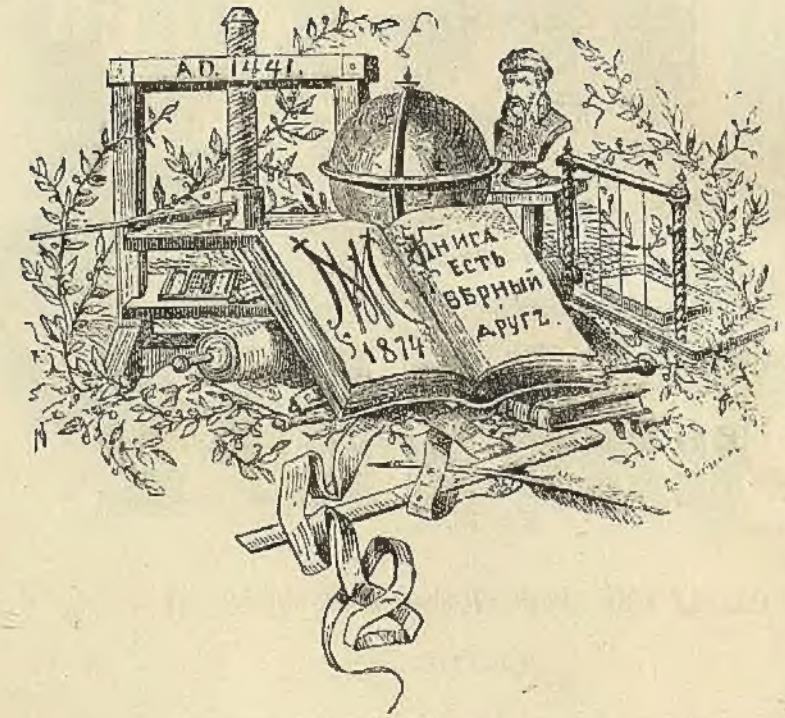
(Настольная книга для имѣющихъ отношеніе къ морскому дѣлу).

СОСТАВЛЕНЪ

В. В. ВАХТИНЫМЪ.

Второе, дополненное изданіе.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
ИЗДАНІЕ КОММИССІОНЕРА МОРСКОГО МИНИСТЕРСТВА Н. Г. МАРТЫНОВА.
Екатерининская ул., д. № 2.
1894.



РЕПРОДУКЦИЯ
БИБЛИОТЕКА
ИМЕНИ
В. И. ЛЕНИНА

2007066129

4 0629-39

Дозволено цензурою. С.-Петербургъ. 10 Мая 1894 г.

Типографія В. Безобразова и Комп.
(Вас. Остр., 8 лин., № 45).

ПЕРВОЕ ИЗДАНІЕ СЛОВАРЯ

СОСТАВИТЕЛЬ ИМѢЛЪ СЧАСТЬЕ

ПОСВЯТИТЬ

Его Императорскому Высочеству

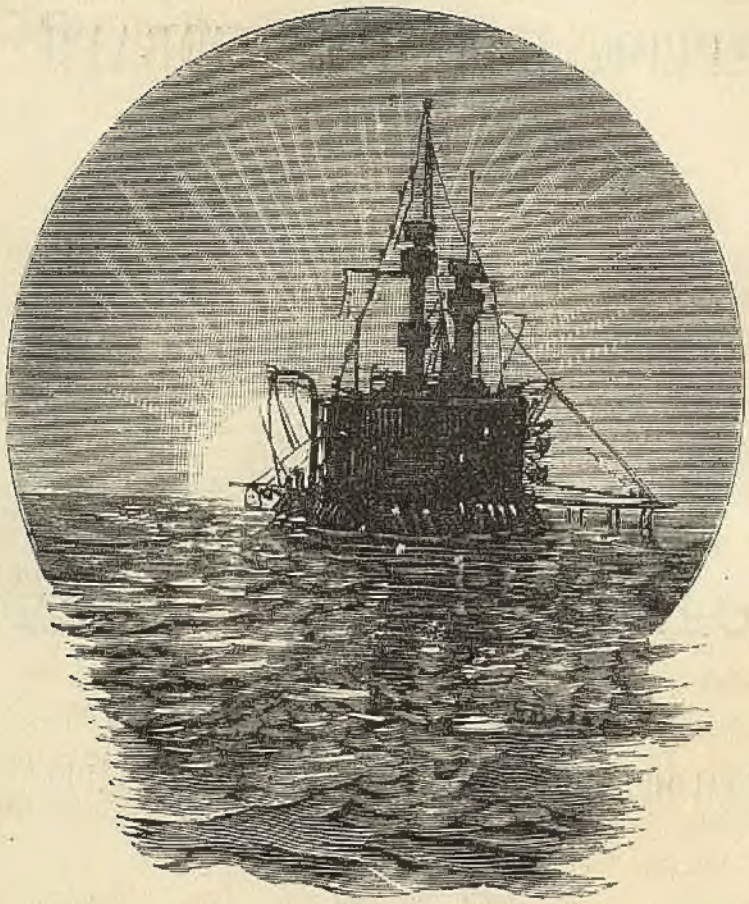
ВЕЛИКОМУ КНЯЗЮ

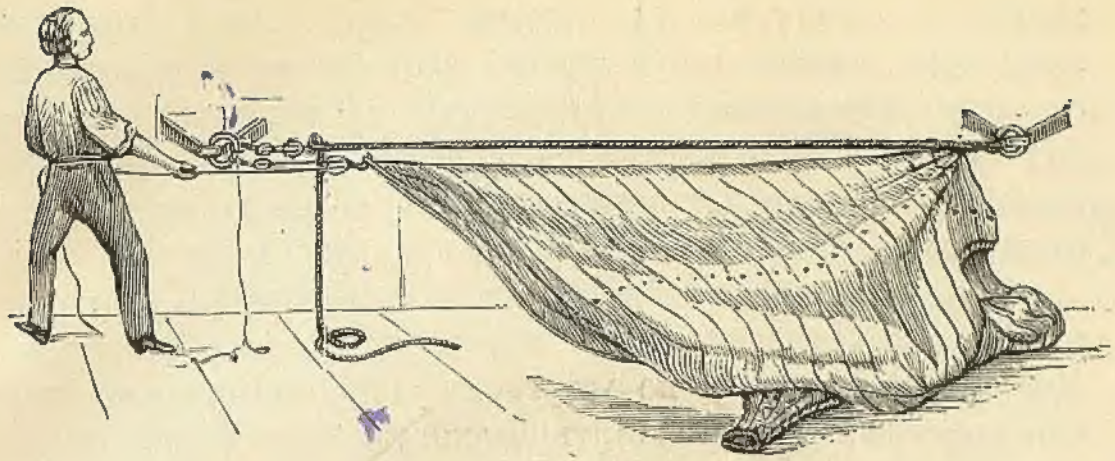
НАСЛѢДНИКУ ЦЕСАРЕВИЧУ

НЫНѢ

БЛАГОПОЛУЧНО ЦАРСТВУЮЩЕМУ ГОСУДАРЮ

ИМПЕРАТОРУ АЛЕКСАНДРУ III.





Предисловіе ко второму изданію.

Почти 20 лѣтъ прошло со времени выхода въ свѣтъ перваго изданія этого словаря, названнаго мною кратким, потому-что я назначалъ его не для профессіональныхъ моряковъ, а для любителей морскаго дѣла. Теперь, когда первое изданіе разошлось, а матеріалъ для втораго изданія былъ у меня уже готовъ, я невольно остановился на вопросѣ—есть ли необходимость въ такой справочной книгѣ, которая могла бы быть полезна какъ любителямъ-морякамъ, такъ и начинающимъ морскую профессію?

Прежде чѣмъ дать себѣ отвѣтъ на этотъ вопросъ, я справился съ слѣдующими словарями: «Настольный энциклопедическій словарь изд. бывш. Товарищества А. Гарбель и комп., доведенный до слова «*Меркантилизмъ*»; «энциклопедическій словарь Брокгауза и Ефрона, доведенный до слога *Го*» и «словарь русскаго языка, составленный вторымъ отдѣленіемъ Императорской Академіи Наукъ, доведенный до слова «*да*». Я полагалъ, что въ этихъ словаряхъ найду случайные мои пропуски и тѣ новые термины, которые за истекшіе два десятка лѣтъ успѣли появиться на свѣтъ, благодаря успѣхамъ кораблестроенія и новымъ орудіямъ боя; но мои ожиданія не оправдались. Не ставлю нисколько въ ошибку этимъ сло-

варямъ неполноту ихъ по морскому языку, потому-что и въ литературѣ, вообще, нашъ морской языкъ игнорируется и даже считается варварскимъ по трудности произношенія нѣкоторыхъ словъ и по происхожденію своему отъ иностранныхъ морскихъ терминовъ, заимствованныхъ бо́льшею частью отъ голландцевъ, англичанъ, французовъ и итальянцевъ.

Между тѣмъ, мы, моряки, неохотно разстаемся съ терминологіею, завѣщанною намъ первымъ русскимъ морякомъ, Петромъ Великимъ, и не уступаемъ тому словопроизводству, которому наши филологи хотятъ подчинить нашъ исторически развившійся и расцвѣтшій на иностранныхъ корняхъ морской языкъ.

Въ этомъ направленіи первое изданіе моего словаря сослужило свою службу. Въ вышеприведенныхъ энциклопедическихъ и академическомъ словаряхъ я съ удовольствіемъ нахожу воспроизведеніе тѣхъ словъ, надъ которыми мнѣ пришлось поработать въ 1874 году. Невольныя ошибки мои и опечатки перепечатываются въ этихъ изданіяхъ. Значитъ оно было необходимо. Тѣмъ болѣе необходимъ словарь, въ которомъ не только пояснено значеніе каждаго термина, но и поставлено удареніе на надлежащемъ слогѣ его. Многіе и изъ профессіональныхъ молодыхъ моряковъ усваиваютъ неправильное произношеніе нѣкоторыхъ словъ только потому, что у насъ нѣтъ ни одного руководства по терминологіи, которое рѣшало бы возникающіе по произношенію споры.

Часто въ морскомъ обществѣ приходится слышать такія слова: *о́бухъ* вмѣсто *обу́хъ*, *рея* вмѣсто *рей*, *тале́й* вмѣсто *та́лей*, *пздить на шлюпкѣ* вмѣсто *ходить* и проч. Подобныя выраженія рѣжутъ ухо и грозятъ укорененіемъ въ нашемъ морскомъ языкѣ, а потому спѣшу подѣлиться своими свѣдѣніями въ терминологіи съ тѣми, конечно, кто мнѣ не поставитъ въ упрекъ смѣлости, съ которою я выступаю въ защиту роднаго морскаго языка.

Въ этомъ новомъ изданіи, хотя не краткомъ, не смотря на все мое стараніе, я не въ состояніи былъ вмѣстить всѣхъ рѣшительно терминовъ, какъ бывшихъ такъ и вновь появляющихся съ каждымъ днемъ, но это меня не останавливаетъ; я выступаю смѣло, въ надеждѣ, что сотоварищи не осудятъ меня за нѣкоторыя несовершенства и современемъ дополнятъ мой словарь и сдѣлаютъ его своею настольною книгою.

Первый морской словарь въ Россіи составленъ былъ при Петрѣ Великомъ и выправленъ Его собственною рукою. Объ этомъ говоритъ митрополитъ Евгеній въ своемъ «словарѣ свѣтскихъ писателей». Онъ прибавляетъ, что рукопись этого морскаго словаря хранится при библіотекѣ С.-Петербургской Академіи Наукъ.

Въ царствованіе Екатерины II и послѣ было много попытокъ къ изданію морскаго толковаго словаря; напримѣръ: Кургановъ приложилъ словарь къ «Морской Наукѣ» въ 1774 г. и къ Бугеровому «Сочиненію о Навигаціи». Кушелевъ приложилъ словарь къ своему «Военному Мореплавателю» въ 1788 г. Шишковъ въ 1795 году составилъ треязычный морской словарь и принялся за полный морской, объяснительный словарь. Онъ окончилъ его въ 1830 году и поручилъ издать Морскому Ученому Комитету. Президентъ этого Комитета Л. И. Голенищевъ-Кутузовъ пополнилъ словарь и раздѣлилъ его на пять отдѣловъ. Издано было только три изъ нихъ: «по кораблестроенію», «по артиллеріи» и «по наукамъ до мореплаванія относящимся». Остались неизданными: «по вооруженію» и «по кораблевожденію». Немного позже принялся за составленіе морскаго словаря А. Я. Глотовъ. Онъ задумалъ издать словарь на десяти языкахъ съ объясненіями терминовъ, но этотъ обширный трудъ, доведенный только до половины, остался въ рукописи и хранится у его наслѣдниковъ.

По временамъ появлялись также незначительные по объему, но дорогіе для родного языка, объясненія нѣкоторыхъ словъ и выраженій въ Запискахъ Гидрографическаго Департамента и въ Морскомъ Сборникѣ.

Многими изъ вышеприведенныхъ источниковъ я воспользовался для пополненія настоящаго изданія, но для современнаго языка пользовался приказами и инструкціями по морскому вѣдомству и курсами морскихъ наукъ, принятыми въ Морскомъ Кадетскомъ Корпусѣ.

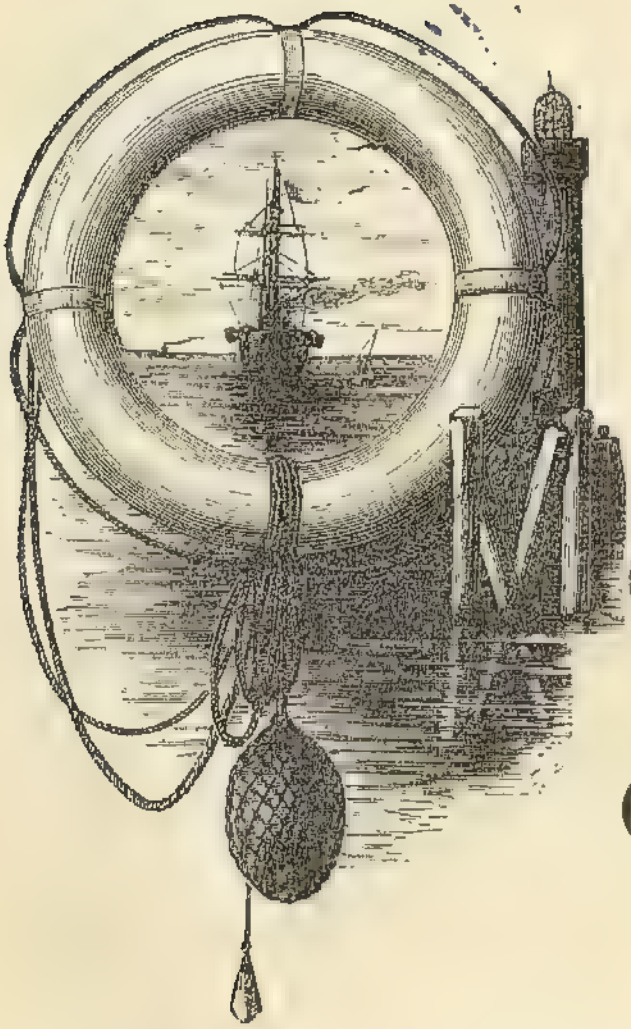
Термины и нѣкоторыя выраженія переведены на французскій и англійскій языки. Для избѣжанія повтореній въ словахъ составныхъ, объясненіе дано на главное изъ словъ, входящихъ въ составъ термина; напримѣръ объясненіе словъ: *форъ—бомъ—брамъ—рей* надо искать въ словѣ *рей*, *гротъ—марса—булинь* въ словѣ *булинь* и проч. Слова, вышедшія

изъ употребленія, отмѣчены сокращеніями: *не употр.* или *стар.* Они приведены для того, чтобы могли служить при чтеніи старыхъ книгъ конца прошлаго и начала нынѣшняго столѣтія.

Изданіе словаря выпусками, дало составителю возможность воспользоваться нѣкоторыми замѣчаніями, сдѣланными компетентными лицами въ печати и устно. Всѣ замѣчанія съ благодарностью приняты и введены въ *дополненіе*, въ концѣ книги.

В. Вахтинъ.

Апрѣль 1894 г.



ОБЪЯСНИТЕЛЬНЫЙ МОРСКОЙ СЛОВАРЬ.

МОРСКОЙ СЛОВАРЬ

(ОБЪЯСНИТЕЛЬНЫЙ).

А.

Аа̀къ (гол. слово) (Аак. Аак.),—плоскодонное судно на нижнемъ Рейнѣ для перевоза винъ.

Аанлѝ, см. *лей*.

Аанлю̀фъ, см. *люфъ*.

Аба̀бъ (Abab. Abab.),—въ Турціи такъ называютъ вольныхъ матросовъ.

Абаза̀, жестокій восточный вѣтеръ въ Черномъ морѣ, опасный для дунайскихъ рыбаковъ.

Абака̀ (Abaca. Abaca),—особый родъ банана (Musa textilis), который ростетъ на филиппинскихъ о-вахъ; изъ коры этого дерева изготовляется хорошій тросъ. Громадный вывозъ троса изъ этой коры въ Соединенные Штаты, Англію и Францію.

Абандо̀нъ отъ франц. abandon (Abandon. Abandon.)—уступка застрахованныхъ судна и груза страховому обществу за условленную плату.

Абга̀лдырь или *обга̀лдырь* отъ гол. abholder (La drisse interieure de la bonnette basse. Inner halliard),—снасть, которая привязывается къ верхнему внутреннему углу ундеръ-лиселя, потомъ проходитъ въ блокъ на нижнемъ реѣ и тянется на палубѣ. Служитъ для растягиванія по рею верхней шкаторины ундеръ-лиселя. Такъ же называется свободный конецъ съ гакомъ, который служитъ для доставанія изъ ящика и растягиванія по палубѣ цѣпнаго каната.

Запалъ **А̀беля** (Amorce d' Abel. Abel's fuse) см. *запалъ*.

Аберра̀ція (Aberration. Aberration), — кажущееся отклоненіе небесныхъ свѣтилъ отъ точки неба, въ которой они дѣйствительно находятся; происходитъ отъ времени, потребнаго на движеніе свѣта.

А̀бня *не употреб.* см. *брашпиль*.

Аболиціонѝстъ отъ лат. abolitio—такъ назывался противникъ торговли неграми.

Абордàжное орýжіе — холодное и огнестрѣльное оружіе, которымъ вооружаются абордажныя партіи.

Абордàжная пàртія—часть команды, назначенная для дѣйствія холоднымъ и огнестрѣльнымъ оружіемъ во время абордажа.

Абордàжная пúка (Pique d'abordage. Boarding pike).

Абордàжная сѣ́тка (Filet d'abordage. Boarding net).

Абордàжный (D'abordage. Boarding) отъ слова абордажъ.

Абордàжъ отъ фр. abordage (Abordage. Boarding)—свалка или сцѣпка двухъ судовъ съ цѣлью нанести вредъ другъ другу.

Идти на — (Aller à l'abordage; aborder. To board; to come alongside; to run foul).

Абордúровать Aborder; aller à l'abordage. To board; come alongside) — подойти къ другому судну съ цѣлью сцѣпиться съ нимъ.

Абордúрующее сýдно (Abordeur. Boarding ship.)—судно, которое идетъ на абордажъ.

Àбшидъ отъ нѣм. Abschied. (Certificat de congé. Certificate of dismission)—это слово было взято съ нѣмецкаго; вошло въ нашъ воинскій уставъ при Петрѣ I и, какъ чуждое нашему языку, исчезло. Иногда оно означало увольненіе отъ службы, а иногда собственно видъ или то же что нынѣшній указъ объ отставкѣ для офицеровъ и паспортъ или увольнительное свидѣтельство для нижнихъ чиновъ.

Авангàрдія,—см. *авангàрдъ*.

Авангàрдъ отъ фр. avant-garde. (l'Avant-garde. Vanguard), прежде *авангардія*, — передовая часть флота или эскадры.

Авантюръ-гроссъ отъ фр. aventure-grosse—особаго рода условіе, состоящее въ ссудѣ денегъ подъ залогъ отправляемаго корабельнаго груза съ тѣмъ, чтобы получить ихъ по приходѣ корабля въ назначенное мѣсто, а если корабль пропадетъ на пути, то должникъ освобождается отъ платежа денегъ заимодавцу изъ другихъ своихъ суммъ.

Аварія (Avarie. Damage), — отъ итал. *avaria* поврежденіе груза или судна; убытокъ, понесенный судохозяевами. Бываетъ большая, общая, простая и частная.

Авúзное сýдно,—см. *авизо*.

Авúзо (Aviso. Advice-boat; advice-vessel) или прежде *авúзное сýдно* (Aviso. Advice-vessel),—отъ итал. *avviso*,—паровое или парусное военное судно, употребляемое при флотѣ для развѣдокъ и посылокъ. Въ настоящее время во франц. флотѣ это слово приставляется для обозначенія судна мѣньшаго въ своемъ рангѣ, напр. *brig-aviso*, *corvette-aviso* и проч. Паровой авизо (Aviso à vapeur. Advice steam-boat)—пароходъ во франц. флотѣ, имѣющій менѣе двухсотъ силъ.

Авúзъ отъ итал. aviso (Lettre d'avis. Letter of advice) извѣстительное письмо о томъ, что товары или векселя посланы чрезъ почту. Иначе *адвúзъ*.

Авралúть — производить работу всей командой.

Аврàлъ (испанск.) (Le travail qui s'exécute par tout l'équipage, Work, which is performed by all the crew) — работа, въ которой принимаетъ участіе вся команда.

Авральная работа см. ав-

лъ. Для этой работы команда вызывается словами: «*всѣхъ на верхъ!*» (упоминается для какой работы) (Tout le monde en haut! All hands on deck!). Командуетъ во время аврала старшій офицеръ.

Автоматическая мина (Torpille vigilante. Waking torpedo)—мина, взрывающаяся автоматически, отъ прикосновенія.

Агентъ (Correspondent. Agent)—лицо, довѣренное отъ судохозяина или общества для веденія дѣлъ по нагрузкѣ и выгрузкѣ судовъ.

Адвизъ см. *авизъ*.

Адмиралтейскій—принадлежащій, свойственный адмиралтейству; такъ напримѣръ: *адмиралтейскій флагъ*, *адмиралтейскіе служители* и проч.

Адмиралтейство (Amirauté; arsenal de marine. Admiralty; dock yard) — мѣсто на берегу рѣки, моря, залива и проч. для строенія, храненія, снабженія и починки судовъ. Такъ же называется въ Петербургѣ зданіе, въ которомъ помѣщаются всѣ административныя учрежденія морскаго вѣдомства.

Адмиралтействъ-коллегія нынѣ адмиралтействъ-совѣтъ. Учреждена была Петромъ В. указомъ 12 дек. 1718 г. Ей поручено было вѣдѣніе флота со всѣми морскими служителями, всѣми морскими дѣлами и управленіями (№ 3255): «Коллегія Адмиралтейская имѣетъ верхнюю дирекцію надъ людьми, строеніемъ и прочими дѣлами, къ Адмиралтейству подлежащими». Она была составлена изъ флагъ-офицеровъ, также капитановъ-командоровъ, назначавшихся изъ старыхъ и увѣчныхъ («Оные члены Коллегіи обыкновенно выбираются изъ старыхъ или увѣчныхъ, которые мало удобны уже къ службѣ воинской») въ совѣтники, изъ коихъ подъ предсѣдательствомъ генералъ-адмирала или перваго адмирала, и изъ вице-президента составлялось присутствіе Адмиралтейской коллегіи (№ 3937). Кромѣ дѣлъ собственно морскихъ, ей ввѣрено было совершенно новое управленіе лѣсами, почему при этой коллегіи учреждена была должность Оберъ-Вальдмейстера. При Императрицѣ Екатеринѣ II Адм.-Коллегія раздѣлена была на 6 экспедицій: комисаріатскую, интендантскую, казначейскую, артиллерійскую, счетную и инспекторскую (№№ 11982, 12069, см. Морской Сб. 1855 г. іюль). При Александрѣ I замѣнена морскимъ министерствомъ, коллегіальная составная часть котораго получила названіе адмиралтействъ-совѣта.

Адмиралтействъ-совѣтъ (Conseil de l'amirauté. Board of admiralty)—высшее законодательное учрежденіе въ морскомъ министерствѣ. Предсѣдатель въ немъ генералъ-адмиралъ, вице-предсѣдатель управляющій морскимъ министерствомъ. Совѣтъ состоитъ изъ 5 членовъ, назначаемыхъ именными указами правительствующему сенату изъ адмираловъ и вице-адмираловъ. Члены совѣта имѣютъ право во всякое время осматривать всѣ учрежденія морскаго министерства, при этомъ они не дѣлаютъ на мѣстѣ никакихъ распоряженій, а представляютъ, если признаютъ нужнымъ, свои замѣчанія предсѣдателю или сообщаютъ вице-предсѣдателю.

Адмиралтѣйцъ или **адмиралтетсъ** — званіе, употреблявшееся при Петрѣ В. для означенія главнаго начальника надъ строеніемъ военныхъ кораблей и судовъ, производившемся на р. Донѣ. Первымъ пожалованъ былъ въ это званіе комнатный стольникъ Апраксинъ (18-го февраля 1700 г.).

Адмира̀лъ отъ арабск. amir-al-mà (Amiral: Admiral) по славянски *воевода-поморскій*. Званіе это впервые введено въ употребленіе маврами, въ Испаніи, а оттуда перешло уже и въ другія европейскія государства. Въ Сициліи, званіе адмирала съ 1142 г. стало придаваться главноначальствующимъ надъ флотомъ. Въ Англіи оно вошло въ употребленіе въ 1216 г., во Франціи въ 1284 г. Вскорѣ затѣмъ въ морскихъ державахъ учреждены были высшія государственныя должности, которымъ присвоенъ былъ помянутый титулъ, при чемъ адмираломъ сталъ называться главный начальникъ надъ всею морскою частью вообще, но рядомъ съ нимъ появились и два второстепенные класса того же титула, — вице-адмиралъ и контръ-адмиралъ, которые завѣдывали частями флота. Въ Англіи званіе Lord High Admiral присвоено одной изъ девяти высшихъ государственныхъ должностей, которая однако съ 1708 года оставалась незанятою въ продолженіе болѣе 100 лѣтъ. Только въ 1827 году тогдашній герцогъ Клеренскій былъ на короткое время облеченъ этимъ званіемъ, но сложилъ его съ себя послѣ Наваринскаго боя. Въ Россіи это званіе дѣлится на 4 чина:

а) *генера̀лъ*-**адмира̀лъ** (Lord High Admiral).

б) **адмира̀лъ** (Amiral. Admiral).

в) *вѝце*-**адмира̀лъ** (Vice-amiral. Vice-Admiral).

г) *контръ*-**адмира̀лъ** (Contre-amiral. Rear-Admiral).

По табели о рангахъ генералъ-адмиралъ состоитъ въ 1-мъ классѣ. У насъ были слѣдующіе генералъ-адмиралы: Лефортъ (1696—1699), графъ Головинъ (1699—1706), гр. Апраксинъ (1706—1728), гр. Остерманъ (1740—1741), кн. Голицынъ (1750—1762), наслѣдникъ цесаревичъ потомъ императоръ Павелъ Петровичъ (1762—1801), великій князь Константинъ Николаевичъ (1851—1892); съ 1881 года завѣдуетъ флотомъ великій князь Алексѣй Александровичъ, имѣющій въ настоящее время чинъ генералъ-адмирала. Адмиралъ числится во 2-мъ классѣ и во время пребыванія въ плаваніи имѣетъ флагъ на гротъ-мачтѣ. Вице-адмиралъ — въ 3-мъ классѣ; флагъ — андреевскій крестъ съ синей полосой внизу имѣетъ на фокъ-мачтѣ. Контръ-адмиралъ состоитъ въ 4-мъ классѣ и имѣетъ флагъ съ красной полосой внизу, который носитъ на бизань-мачтѣ. При Петрѣ В. контръ-адмиралы назывались шаутбенахтами. Адмиралъ, командующій эскадрой, называется флагманомъ, а судно, на которомъ онъ имѣетъ свой флагъ — флагманскимъ.

Еще существовало при Петрѣ В. званіе — *Невскій* **Адмиралъ** — такъ назывался коммисаръ, на-

чальствовавшій надъ невскимъ флотомъ, образованномъ Петромъ В., чтобы пріучить обывателей Петербурга къ плаванію. Указомъ 1718 г. повелѣвалось обывателямъ завести гребныя суда, для изготовленія которыхъ на Фонтанкѣ у лѣтняго сада была партикулярная верфь. Каждое воскресенье всѣ суда, по пушечному выстрѣлу, выходили въ Большую Неву, и подъ командою коммисара, часа 2 или 3 упражнялись въ эволюціяхъ. Не прибывшіе или не приславшіе за себя своихъ людей подвергались штрафу, начиная съ 3-хъ рублей.

Проходить подъ кормой **адмирала** (Dèfiler á poupe de l'amiral. To defile astern of the admiral).

Слѣдовать движеніямъ **адмирала** (Suivre les mouvements de l'amiral. To follow the admiral's motions)—дѣлать то что дѣлается на адмиральскомъ суднѣ.

Адмира̀льскій или *флагманскій* **корабль** (Vaisseau-amiral. Admiral's Ship; flag-Ship)—судно, на которомъ адмиралъ или флагманъ держитъ свой флагъ.

Адмира̀льскій флагъ (Pavillon amiral. Admiral's flag)—флагъ, подымаемый на суднѣ въ знакъ присутствія адмирала.

Адмира̀льскій часъ—выраженіе, получившее начало во времена Петра В.; обозначаетъ часъ когда надо приступить къ водкѣ передъ обѣдомъ. Петръ В. и его сподвижники—сенаторы и члены коллегій – прерывали засѣданія присутствій для обѣда въ 11 часовъ и, возвращаясь домой, заходили въ австеріи выпить водки.

Адмира̀льство (Amiralat. Admiralship)—званіе адмирала. Въ средніе вѣка такъ назывался караванъ купеческихъ судовъ, собиравшійся ради безопасности отъ морскихъ разбойниковъ въ одну флотилію, подъ начальствомъ выборнаго адмирала.

Азиму̀тный—см. *азимутъ*.

Азиму̀тъ (Azimut. Azimuth) отъ арабск. assumût, т. е. пути, дороги. Азимутъ свѣтила—уголъ, образуемый плоскостью меридіана съ плоскостью вертикала, проходящаго черезъ это свѣтило и измѣряемый дугою горизонта, которая содержится между этими двумя плоскостями.

А—ъ *компа́съ* см. компасъ.

Азо̀га (Azoga; assogue. Azoga)—такъ назывались испанскія суда, перевозившія въ Америку ртуть для плавленія золота въ рудникахъ.

Академѝческій курсъ морскихъ наукъ см. *академія*.

Акадѐмія (Academy, Academy) (Николаевская морская)—переименована изъ академическаго курса морскихъ наукъ въ 1877 г., начало которому положили офицерскіе классы, основанные 29 января 1827 г. при директорѣ морскаго корпуса И. Ѳ. Крузенштернѣ (Памятникъ основателю поставленъ противъ оконъ академіи на набережной В. О. между 11 и 12 линіями). Имѣетъ 3 отдѣла: гидрографическій, кораблестроительный и механическій. Аудиторіи помѣщаются въ зданіи Морскаго Кадетскаго Корпуса, директоръ котораго есть и начальникъ академіи. Курсъ продолжается 2 года. Пріемъ произво-

дится черезъ годъ, въ четные годы. Лекціи начинаются 1 сентября и кончаются 1 мая. Остальное время слушатели занимаются практическими работами.

Офицерамъ, окончившимъ съ успѣхомъ курсъ, выдается дипломъ и знакъ и въ теченіе года предоставляется право воспользоваться четырехъ мѣсячнымъ отпускомъ съ производствомъ содержанія.

Акація Cytisus laburnum (Acacia. Acacia-tree)—растеніе въ Европѣ; удѣльный вѣсъ ея 0,92 и число фунтовъ въ 1 куб. футѣ 63,6. Употребляется въ кораблестроеніи.

Аккумуля́торъ (электрическій) отъ лат. accumulare—скоплять. Приборъ, который заряжается электричествомъ, чтобы служить запасомъ электрическаго тока. Аккумуляторы называются также поляризаціонными или вторичными элементами; они не что иное, какъ гальваническіе элементы, отличающіеся отъ обыкновенныхъ особенностью, которую французы назвали «обратимостью». Эта «обратимость» состоитъ въ томъ, что послѣ каждаго разряжанія не нужно возобновлять химическихъ матеріаловъ, какъ это приходится дѣлать въ обыкновенномъ элементѣ, но можно зарядить его, пропуская черезъ него токъ отъ другаго источника электричества. Токъ, проходя черезъ аккумуляторъ, разлагаетъ вещества, образовавшіяся во время химической реакціи, обусловливавшей разряженіе, и когда они совсѣмъ разложены, аккумуляторъ получается въ томъ же видѣ, въ какомъ онъ былъ до разряженія; тогда говорятъ, что аккумуляторъ заряженъ. Обратимость аккумулятора обусловливаетъ его значеніе. Съ его помощью можно копить энергію хотя бы отъ небольшаго источника электричества, и накопленный запасъ энергіи, количество котораго зависитъ: 1) отъ силы источника, 2) длительности копленія или заряженія и 3) емкости самой копилки-аккумулятора (одного или цѣлой батареи), можно затѣмъ расходовать сразу. Въ Россіи выработанъ типъ аккумулятора минными классами въ Кронштадтѣ.

А—ъ механическій—есть приборъ для накопленія механической энергіи. Изобрѣтенъ онъ Армстронгомъ и основанъ на постепенномъ поднятіи на высоту большаго груза или на сильномъ сжатіи воздуха. Примѣняется въ тѣхъ случаяхъ, гдѣ требуется періодически, послѣ долгихъ промежутковъ бездѣйствія, такая кратковременная, но требующая значительнаго механическаго усилія, работа, какъ напримѣръ, поднятіе большихъ тяжестей.

Акселерогра́фъ — приборъ для опредѣленія послѣдовательнаго измѣненія давленія въ данной точкѣ канала орудія. Состоитъ изъ довольно тяжелаго поршня, который дѣйствіемъ пороховыхъ газовъ движется къ верху; часть поршня закопчена. Около поршня къ орудію укрѣпленъ камертонъ, который дѣлаетъ въ секунду около 3000 колебаній. Во время выстрѣла поршень начинаетъ двигаться къ верху и камертонъ описываетъ на его поверх-

ности кривую, по которой можно опредѣлить давленіе.

Аксіо̀метръ (Axiomètre. Tell-tale of the tiller)—приборъ, показывающій уголъ руля съ діаметральною плоскостью, т. е. число шлаговъ (оборотовъ) штуртроса вокругъ штурвала.

Актѝніи—морскія лиліи—морскія животныя, которыя при полномъ развитіи похожи отчасти на цвѣтокъ астры. Причисляются къ полипамъ (Zoantaria).

Акýла (squalidae) (Requin; chien de mer. Shark)—имѣетъ большое веретенообразное тѣло, не симметрическій хвостовый плавникъ съ болѣе развитой нижней его частью, два снабженныхъ обыкновенно колючками, спинныхъ плавника, острое рыло, на концѣ котораго вверху лежатъ два носовыхъ отверстія, чаще, впрочемъ, дувни, а внизу, поперечное, снабженное сильнымъ зубнымъ аппаратомъ, расположеннымъ въ нѣсколько рядовъ—ротовое отверстіе. По бокамъ шеи находится нѣсколько жаберныхъ щелей. Кожа лишена чешуекъ, но покрыта бугорками и выступами; глаза снабжены свободными вѣками. Акула прожорливое животное, питающееся исключительно мясомъ, а потому опасно для человѣка.

Акумуля̀торъ (Accumulateur. Accumulator)—приборъ, заключающій въ себѣ запасъ электрической энергіи; см. *аккумуляторъ*.

Алго̀ль—звѣзда β въ созвѣздіи Персея.

Алида̀да (Alidade. Alidad)—линейка, служащая для обозначенія направленія луча зрѣнія на данный предметъ, посредствомъ утвержденныхъ въ ней діоптровъ или трубы. Употребляется при мензулѣ въ геодезическихъ работахъ. Въ катоптрическихъ (отражательныхъ) инструментахъ *алидада* вращается съ большимъ зеркаломъ на одномъ концѣ ея, а на другомъ имѣетъ верніеръ для отсчета измѣренныхъ между предметами угловъ.

Алдебара̀нъ—названіе одной изъ звѣздъ первой величины; находится въ созвѣздіи быка и принадлежитъ къ группѣ Гіадъ.

Алмикантара̀тъ см. *альмикантаратъ*.

Альдебара̀нъ см. *алдебаранъ*.

Альмикантара̀тъ (*арабск.*)—всякій малый кругъ, параллельный горизонту. Свѣтила, имѣющія равныя высоты надъ горизонтомъ какого нибудь мѣста, находятся на одномъ *альмикантаратѣ*.

Ало! (Ho! Hoa! Hoay! Ho! Ship ahoy!)—окликъ проходящаго мимо или стоящаго возлѣ судна, чтобы обратить на себя его вниманіе. Послѣднее въ отвѣтъ кричитъ: *есть!* (Hola! Aye! Aye! Holloa!).

Алюмѝній отъ лат. alumen (Aluminium. Aluminium)—квасцы. Металлъ, входящій въ составъ глины и нѣкоторыхъ другихъ минеральныхъ веществъ. Въ настоящее время уже примѣняется для постройки мелкихъ судовъ и яхтъ.

Амаро̀ча—лодка въ устьѣ рѣки Амура; она обшита березовой корой, весьма легкой постройки и служитъ для рыбныхъ промысловъ; подымаетъ не болѣе двухъ человѣкъ. Модель такой лодки имѣется въ лѣтнемъ помѣ-

щеніи с.-петерб. рѣчн. яхтъ клуба на Крестовскомъ о-вѣ.

Амбаркàція стар. слово съ фр.embarquement—посадка войскъ на суда.

Амбаркѝровать стар. слово, отъ фр. embarquer — сажать войска на суда.

Амбразýра (Embrasure. Embrasure)—эллиптическое отверстіе въ башнѣ или казематѣ для орудія.

Àмпѐръ единица силы гальваническаго тока, названная въ честь франц. ученаго; см. *гальванизмъ*.

Амплитýдъ(свѣтила)(Amplitude. Amplitude)—дуга истиннаго горизонта, считаемая отъ точки востока или запада до центра свѣтила, когда оно восходитъ или заходитъ; поэтому и амплитудъ называется восходящимъ или восточнымъ (Ortive. Easterly) и заходящимъ или западнымъ (Occase. Westerly).

Àнапутъ (Araignée. Crow foot) см. *гáнапутъ*.

Андривѐль отъ итал. andrivelle, *галерн.* гардель.

Андромѐда — сѣверное созвѣздіе.

Анемолóгія — наука о происхожденіи, направленіи, силѣ и скорости вѣтровъ.

Анемóметръ отъ греч. анимосъ-вѣтеръ (Anémomètre. Anemometer) — инструментъ, служащій для опредѣленія силы и скорости вѣтра.

Анерóидъ (Anéroide. Aneroid) — изобрѣтенъ въ 1847 году г. Види. Состоитъ изъ безвоздушной металлической коробки, у которой верхняя крышка или тонкая, или чрезвычайно упругая, такъ что отъ малѣйшаго измѣненія давленія воздуха, она или вдавливается внутрь, или выгибается. Помощію рычага это движеніе передается стрѣлкѣ на циферблатѣ. Приборъ усовершенствованъ въ 1853 году Бурдономъ.

Àнкерокъ (Baril; petit tonneau; small cask) — боченокъ въ одно, два, три и проч. ведра; употребляется для водянаго баласта на шлюпкѣ, для вина, уксуса и проч. мокрой провизіи.

Анкерштóкъ—обшивной поясъ деревянной обшивки, у котораго долевыя, соприкасающіяся грани не составляютъ прямой линіи, а ломаную на подобіе штока якоря.

Àнкеръ *не употр.* См. *якорь*.

Àнкеръ-штóкъ см. *штокъ* якоря.

Àнкеръ-штокъ-тàли (Palan servant à brider le jat de l'ancre contre le bord. Stock-tackle)—тали, которыми притягивается къ борту штокъ якоря при уборкѣ послѣдняго. Онѣ состоятъ изъ двухшкивнаго лонгтакельнаго блока и обыкновеннаго одношкивнаго. Первый ввязывается въ стропъ съ длиннымъ огономъ, который удавкой надѣвается на штокъ якоря. Одношкивный блокъ гакомъ закладывается въ обухъ противоположнаго борта.

Анлѐй стар. слово, взятое съ гол. *aanlij*—подъ вѣтеръ. Теперь не употребляется.

Анлю́фъ съ гол. *aanloef*—къ вѣтру. (Aaanloeven — подыматься къ вѣтру). Теперь не употребляется.

Анóдъ одна изъ двухъ метал-

лическихъ пластинокъ или проволокъ, по которымъ вступаетъ въ жидкость или выходитъ изъ нея электрическій токъ. Объ пластинки называются *электродами;* та изъ нихъ, по которой вступаетъ положительный электрическій токъ, называется *анодомъ* (положительнымъ полюсомъ), другая, по которой токъ опять выходитъ—*катодомъ* (отрицательнымъ полюсомъ).

Антабка—вертлюжная скобка у ружья для погоннаго ремня.

Антарктическій (Antarctique. Antarctic) — южный.

Антиподъ (Antipode. Antipode) — точка, находящаяся на противоположномъ концѣ діаметра, проведеннаго черезъ мѣсто наблюденія.

Антрацитъ (Anthracithe. Antracite; stone-coal) — каменный уголь; имѣетъ свыше 90% углерода. Въ Россіи добывается въ Донецкомъ бассейнѣ, гдѣ въ 1886 году было добыто его 33 милліона пудовъ.

Антрѣтно съ гол. omtrent—около, приближенно, глазомѣрно.

А — е разстояніе — величина разстоянія, опредѣленнаго на глазъ.

Аншпугъ (Anspect. Handspike) см. *гандшпугъ*.

Апанеръ, *опанеръ* съ гол. open-ender (A-pic. A-peak) — положеніе каната перпендикулярное къ водѣ при выхаживаніи якоря, когда послѣдній еще не всталъ, т. е. не отдѣлился отъ грунта.

Апексъ — точка на небесной сферѣ, къ которой въ данный моментъ направлено движеніе земли. Положеніе апекса имѣетъ значеніе при опредѣленіи орбитъ метеорныхъ потоковъ.

Апогей (L'apogée. Apogee)—при предположеніи, что солнце обращается кругомъ земли, верхній апсидъ его называется апогеемъ. Такъ же называется и верхній апсидъ луны.

Апосатурній—тоже относительно Сатурна, что *апогей* относительно солнца.

Аппаратъ (бортовой, минный) (Un tube de lancememt. Torpedo launchingtube) состоитъ изъ орудія, выбрасывающаго мину съ накаченнымъ въ нее воздухомъ. См. «правила по минному дѣлу» стр. 76 и 77.

Апсель отъ гол. aap-zeil. (Foc-d'artimon. Mizen stay sail)—косой парусъ между гротъ и бизань-мачтами. Буквально: обезьяній парусъ. Ходитъ по бизань-штагу или по лееру, параллельно этому штагу.

Апсиды (Les apsides. Apsides)—двѣ точки орбиты планеты: одна — дальнѣйшая отъ фокуса, занимаемаго солнцемъ, другая — ближайшая къ нему, т. е. *афелій* и *перигелій*. Линію, соединяющую эти двѣ точки, т. е. большую ось элипса, описываемаго планетою, называютъ линіею апсидовъ. Верхній апсидъ называется *афеліемъ*, а нижній—*перигеліемъ*.

Ареометръ (Aréomètre; pèseliqueur. Areometer) — орудіе, посредствомъ котораго опредѣляется удѣльный вѣсъ жидкихъ, капельныхъ тѣлъ.

Арешникъ—въ архангельск. губ. такъ называется мелкій, круг-

лый камень, покрывающій низменные берега, омываемые волнами.

Аріергàрдъ (Arrière-garde. Rear division) — часть флота или эскадры, находящаяся позади другихъ судовъ.

Аркебýза отъ франц. arquebuse—самопалъ или ручное оружіе, употреблявшееся въ первыя времена по изобрѣтеніи пороха.

Арктѝческій (Arctique; septentrional. Arctic; anorth)—сѣверный.

Армàда (Armade. Armade)—такъ называлась въ Испаніи эскадра судовъ.

Арматòръ (Armateur. Privateer) — приватиръ или каперъ — частное судно, которое во время войны вооружалось судовладѣльцемъ артиллеріей и получало свидѣтельство на право вредить непріятельской морской торговлѣ. Во времена Петра В. такія суда назывались *добычниками* или *добытчиками*.

Армѐйскій флотъ — такъ назывался прежде галерный флотъ.

Армя́къ (La serge à gargousses. Cartouch stuff) — шерстяная ткань, изъ которой шьютъ картузы для пороха. Ткань для той же цѣли, нѣсколько плотнѣе, называется *полустамедомъ*. Теперь картузы шьются изъ шелковой ткани.

Арріергàрдія *не употр.* см. *арріергáрдъ*.

Арріергàрдъ (L'arrière garde. Rear squadron)—часть флота слѣдующая назади.

Артѐль (Gamelle. Mess). Команда на суднѣ дѣлится на артели и каждая изъ своей среды выбираетъ артельщика.

Распредѣлить команду по **артелямъ** (Partager les hommes en plats. To divide the men into messes).

Артѐльный *бакъ*—см. *бакъ*.

А — ая книга см. *книга*.

Артѐльщикъ см. *артель*.

Артиллерійское орудіе. Принятыя во флотѣ орудія различаются по *калибру* (ширинѣ канала), выраженному въ дюймахъ. Самыя большія орудія имѣютъ калибръ 12 дюймовъ. Вѣсъ такого орудія около 3400 пудовъ, а вѣсъ снаряда для него—111 фунтовъ. Не по калибрамъ называются только двѣ пушки — 4-хъ и 9-ти фунтовыя, которыя имѣютъ названіе отъ вѣса чугунныхъ шаровыхъ ядеръ. Діаметръ или калибръ 4-хъ фунтовой пушки 3,42 дюйма, а 9-ти фунтовой 4,2 д. Орудія различаются на *гладкостѣнныя* и *нарѣзныя*, на заряжающіяся съ дула и съ казенной части. См. *орудіе*.

Артиллѐрія (морская) (Artillerie. Artillery)—наука или искусство, имѣющее предметомъ устройство огнестрѣльнаго орудія и дѣйствіе изъ него. Въ обширномъ смыслѣ слова — все, касающееся вооруженія и снабженія орудіями, оружіемъ и снарядами.

Артиллерійскій офицѐръ (Officier canonnier. Gunnery-officer)—офицеръ морской артиллеріи. Нынѣ этотъ корпусъ упраздненъ.

Архипелàгъ (Archipel. Archipelago) — пространство моря, заключающее въ себѣ множество острововъ.

Архитекту́ра (корабельная) см. *кораблестроеніе.*

Арцыпу́пы отъ итал. orza di poppa, *галерн.* оттяжки, которыми направлялись къ вѣтру переднія или нижнія оконечности реевъ; брасы.

Аспира́нтъ (Aspirant de marine. Midshipman) — офицерское званіе во франц. флотѣ, соотвѣтствующее нашему гардемаринскому.

Аспира́торъ—вытяжная труба, удаляющая испорченный воздухъ изъ судоваго помѣщенія. Вѣтеръ, ударяющій въ боковые ходы, распредѣленные по окружности уширенной верхней части, вызываетъ въ трубѣ, кончающейся загнутымъ горизонтально устьемъ, которое ставится по вѣтру, восходящій токъ воздуха. *Аспираторы* берутъ воздухъ изъ тѣхъ мѣстъ, гдѣ онъ болѣе всего портится и согрѣвается, какъ то: между бимсами палубъ, въ трюмныхъ отдѣленіяхъ и проч.

Астеро́иды или *планетоиды* — малыя планеты, обращающіяся около солнца и находящіяся въ промежуткѣ между Марсомъ и Юпитеромъ. Всѣхъ астероидовъ въ настоящее время насчитывается 274.

Астеро́на — названіе двухъ звѣздъ въ Плеядахъ. Такъ же называется малая планета, открытая 11 мая 1883 года г. Борелли.

Астраха́ны—въ тверской губ. такъ называютъ множество маленькихъ заливовъ, одинъ подлѣ другаго.

Астроля́бія (Astrolabe. Astrolabe; cross staff)—астрономическій инструментъ, служившій для опредѣленія высоты солнца; состоитъ изъ мѣднаго кольца съ такими же двумя взаимно перпендикулярными діаметрами. Кольцо раздѣлено на 360°; въ центрѣ его вращается алидада съ мишенями; на концѣ одного діаметра, проходящаго черезъ начало дѣленія, утверждено колечко. Для наблюденія высоты свѣтила, астролябію привѣшивали за это колечко, тогда вышеупомянутый діаметръ принималъ вертикальное, а перпендикулярный ему — горизонтальное положеніе. Потомъ, приведя плоскость кольца въ плоскость вертикала, проходящаго черезъ свѣтило, обращали алидаду до тѣхъ поръ пока ни увидятъ сквозь мишени свѣтило. Дуга отъ горизонтальнаго діаметра до линіи алидады показывала высоту свѣтила. Астролябія изобрѣтена португальцами около пятнадцатаго вѣка. Въ настоящее время замѣнена катоптрическими инструментами (*секстанъ, кругъ Пистора*).

Астрономи́ческій — см. *астрономія.*

Астроно́мія (Astronomie. Astronomy) — наука о движеніи небесныхъ свѣтилъ. *Мореходная*— имѣетъ предметомъ наблюденіе надъ свѣтилами и опредѣленіе мѣстъ судна по этимъ наблюденіямъ.

Астро́номъ—спеціалистъ по астрономіи.

Асци́діи (Asscidiae)—морскія животныя — двоякополыя, гермафродиты. Водятся въ Атлантическомъ океанѣ и въ Сѣверномъ и Средиземномъ моряхъ.

Ата́ка (Attaque. Attack).

А — съ носу. (Une attaque avec l'avant. End on attack).

Атаковать (Attaquer. To attack).

Выдержать **атаку** (Soutenir une attaque. To withstand an attack).

Атоллы—плоскіе низменные острова, состоящіе изъ кольцеобразной полосы суши, окружающей внутреннее мелководное озеро или лагуну.

Аттестатъ (Lettre de mer. Ship's passport)—удостовѣреніе въ прочности судна, выдаваемое или особою бумагою, или же, дѣлаемое на патентѣ судна. Аттестаты выдаются въ Петербургѣ отъ рѣчной полиціи, а въ другихъ русскихъ портахъ отъ портоваго начальства или отъ верфи.

Аутригеръ (Outrigger. Outrigger) — гигъ, имѣющій выносныя уключины. Такъ же называется на суднѣ все что выдается за бортъ.

Афелій — см. *апсиды*.

Ахтертовъ отъ гол. achtertouw, (Bras de tangon. Guy of the boom). Иногда называется *бурундукомъ* (см. это слово). Назначеніе держать выстрѣлъ сзади, чтобы онъ не закинулся впередъ. На якорной стоянкѣ за эту снасть держатся и тянутся гребныя суда къ выстрѣлу. Коренной конецъ закладывается въ обухъ у борта; потомъ снасть проходитъ въ блокъ на нокѣ выстрѣла; ходовой конецъ ея проводится въ шкивъ въ борту судна.

Ахтеръ-зейли—такъ прежде назывались заднія суда въ эскадрѣ и задніе паруса у судна.

А—люкъ (L'écoutille d'arrière. After hatchway; wine and spirit room) — отдѣленіе въ суднѣ для храненія водки, масла, уксуса и вообще мокрой провизіи.

А—штевень или *стáрнпостъ* (Etambot. Sternpost)—брусъ, идущій вертикально или наклонно отъ киля и составляющій заднюю оконечность судна; къ нему навѣшивается руль. На одновинтовыхъ судахъ два ахтерштевня—передній и задній. Руль навѣшивается къ заднему.

Ахтканты (Flasques de mât. Cheeks or upper part of the hounds of a mast)—четырехгранная часть мачты подъ топомъ, къ которой прикрѣпляются чиксы.

Аэролитъ (Aérolithe. Aerolite; meteoric stone)—обломокъ болида или метеорный камень.

Б.

Баба (Le mouton. Rammer)—большой четырехгранный кусокъ чугуна или тяжелая гиря, къ которой привязываютъ веревку, проходящую черезъ большой шкивъ въ верхнемъ брусѣ такъ называемаго капра. Употребляется для забиванія свай.

Бабай—въ астрах. губ. такъ называется самый большой якорь на мореходномъ суднѣ.

Бабій узелъ (Un noeud de vache. Carrick's or Granny's bend) рифовый узелъ, завязанный невѣрно.

Бабка — такъ называютъ на рѣчныхъ судахъ деревянныя стойки, которыя ставятся по бокамъ судна. На нихъ кладутся четырехгранные поручни, называемые *пóрысками*. Послѣдніе вмѣстѣ съ бабками составляютъ родъ перилъ, окружающихъ бока судна.

Бабочка. Выраженія: поставить паруса *бабочкой*, идти *бабочкой*—употребляются въ томъ случаѣ когда шлюпка или яхта, идя фордевиндъ такъ поставитъ свои паруса, что фокъ будетъ на одномъ галсѣ, а гротъ на другомъ. Одномачтовыя суда выносятъ кливеръ или косой фокъ на крюкѣ; на трехмачтовыхъ бизань убирается.

Байдакъ (Sorte d'une barque, employée sur la rivière de Volga. A kind of bark used on the river Volga)—родъ барки на Волгѣ.

Байдара—гребное судно на Днѣпрѣ въ 6—8 веселъ.

Байдарка (Baydar, canot. Canoe)—гребное судно, имѣющее деревянный остовъ, обшитый сивучьими шкурами. Смотря по числу гребцовъ бываютъ однолючныя и двухлючныя. Гребутъ на нихъ двухлопастными веслами. *) У насъ, въ гребныхъ обществахъ и клубахъ употребляются байдарки обшитыя деревомъ или парусиною.

Бакалда—въ астрах. и нижегородск. губ. такъ называется озеро, въ которомъ бываетъ вода во время разлива Волги.

*) См. Морск. Сб. 1848 г. № 3 стр. 118.

Бакалдина — въ пензенск. губ. вымоина съ водою, лужа.

Бакаляра (Bacalar. Standing-knee on the deck of a galley) — отъ итал. baccalaro, *галерн.*: — брусья, прикрѣпленные къ палубѣ поперекъ судна и выдающіеся внѣ борта; на нихъ накладывались *пóстицы*, оконечностями укрѣплявшіяся въ *мужлукахъ*.

Бакань (Balise. Beacon; buoy)—плавающій буй; ставится на якорь для обозначенія опасности или огражденія мели. Въ мѣстахъ болѣе опасныхъ ставятся баканы съ колоколомъ.

Бакаутъ (Gaïac. Pockwood)—дерево Guajacum officinale. Этимъ же словомъ называлась прежде барка, ходившая по Волгѣ.

Бакбордъ отъ гол. bakboord (Bâbord. Port board)—прежде такъ называлась лѣвая сторона судна.

Бакенъ см. *бáкань*.

Баклáнецъ—въ арханг. губ. такъ называется большой надводный камень или маленькій каменистый островокъ.

Баковый—(de gaillard d'avant. Of fore-castle)—имѣющій назначеніе работать на бакѣ или вещь, помѣщаемая на бакѣ.

Баковый гребéцъ (Brigadier. Bowman)—см. *гребéцъ*.

Баковый тентъ (Marsouin Forecastle awning) — тентъ надъ бакомъ.

Баксовая штука или **баксъ** (Brion; ringeot; barbe. Fore-foot)—деревянная штука, соединяющая киль съ форштевнемъ; она служитъ продолженіемъ киля и, закругляясь къ верху, принимаетъ направленіе форштевня. Толщина

ея равна толщинѣ киля въ этомъ мѣстѣ.

Ба̀кштагъ (курсъ относительно вѣтра) (Vent par la hanche; vent grand largue. Wind upon the quarter)—попутный вѣтеръ, составляющій съ діаметральною плоскостью судна уголъ болѣе 90° и менѣе 180°. *Идти*—(Aller vent largue. To go free). *Полный*—(Grand largue. Wind on the quarter; quartering wind) — ближе къ фордевинду.

Ба̀кштагъ (снасть) Galhauban. Standing backstay; breast backstay) — служитъ для укрѣпленія съ боковъ рангоутныхъ деревьевъ, боканцевъ, трубы и проч. Сообразно съ назначеніемъ, бакштаги принимаютъ слѣдующія названія:

— **и** у *боканцевъ* (Haubans de minois. Bumkin shrouds).

Бомъ-брамъ — **и** (Galhaubans des mâts de cacatois. Royal breast backstays).

Бомъ-утлегарь—**и** (Haubans de bâton de clin foc. Flying—jibboom-guys).

Брамъ—**и** (Galhaubans des mâts de perroquet. Top gallant mast; breast backstays).

Ватеръ—**и** (Haubans de beaupré. Bowsprit shrouds.

— **и** *дымовой трубы*—(Haubans de cheminée. Funnel shrouds).

Стень—**и** (Galhaubans de mâts de hune. Topmast breast backstays).

Топъ — **и** (Galhaubans. Head backstays) — служатъ въ помощь вантамъ на тендерахъ и ботикахъ.

Трюмъ—**и** *не употр.*—служили для укрѣпленія трюмъ-стеньги.

Утлѐгарь — **и** (Haubans de bâton de foc. Jib-guys; jib-boom-guys)

Эрисъ — **и** (Palans de garde. Vangs) — служатъ для удержанія гафеля въ діаметральной плоскости.

— **и съ правой (лѣвой) за марсъ!**—команда при брасопкѣ реевъ, по которой поворачиваются рожки (у салинга) съ бакштагами, проведенными въ нихъ. *Примѣчаніе.* Стень, брамъ и бомъ-брамъ *бакштаги* принимаютъ названія: форъ, гротъ и крюйсъ, смотря по тому какимъ мачтамъ они принадлежатъ.

Бакштòвъ (Cablot. Guess-rope)—толстая веревка, выпускаемая за корму. За нее крѣпятся гребныя суда. Сдать катеръ на—, значитъ поставить его за корму, если онъ стоялъ у трапа или на шкентелѣ. Когда судно на ходу, эта снасть называется *буксиромъ*.

Бакъ (артельн.) (Gamelle. Bowl; mess-kid)—посуда употребляемая для пищи артели.

Бакъ (Gaillard d'avant. Forecastle)—передняя часть судна до фокъ-мачты. *Посадить* на **бакъ**—наказать. *На* **бакѣ!** Кричатъ, чтобы во время работы обратить вниманіе старшаго изъ находящихся на бакѣ чиновъ.

Балансѐла (Balancelle. Balancel)—20-ти весельная съ острыми оконечностями шлюпка, вооруженная латинскимъ парусомъ. Употребляется въ Средиземномъ морѣ, особенно въ Неаполѣ.

Балансѝрная *машина* см. *машина*.

Балансѝрный руль (Gouvernail compensé. Balanced rudder) см. *руль*.

Балансѝръ (Balancier. Beam; working beam) — брусъ, вращающійся на оси.

Балàстина (Gueuse; saumon. Pig of iron)—чугунная или вообще металлическая плитка или брусокъ, употребляемые на судахъ вмѣсто баласта. Для шлюпокъ чугунныя баластины оплетаются шкимушгаромъ.

Балàстъ (Lest. Ballast)—грузъ судна для того чтобы оно не оставалось пустое. Можетъ быть чугунный, каменный, песчаный или водяной. *Каменный*—(Lest en pierre. Shingle ballast), *Переносный*—(Lest volant. Shifting ballast), *Чугунный*—(Lest en fer. Iron ballast). *Нагрузка* — **а** (Lestage. Lestage or furnishing a ship with ballast), *Укладывать*—(Lester. To ballast). *Выгружать* — (Delester. To unballast).

Балàу (Balaou. Schooner)—названіе шхуны антильскихъ острововъ; у нея мачты длиннѣе чѣмъ у обыкновенныхъ шхунъ.

Балѝстика (внѣшняя) — отдѣлъ курса артиллеріи, разсматривающій видъ траэкторіи снаряда и другія условія его движенія.

Бàлка отъ гол. balk,—слово, къ которому прибавляютъ *фишъ*—(Homme de bois ou de fer. Fish davit)—служитъ для подъема якоря за лапы *фишемъ*; *шлюпъ* — **и** (Minots. Davits) — служатъ для подъема шлюпокъ. Бываютъ деревянныя и желѣзныя, поворотныя и откидныя.

Балкòнъ (Galerie de poupe. Balcony)—галлерея за кормой.

Бàлингеръ (Balinger. Balinger)—судно, употреблявшееся въ Англіи въ XV вѣкѣ; экипажъ состоялъ изъ 40 человѣкъ.

Балластъ см. *баластъ*.

Бàллеръ (у шпиля) (La mèche. Capstan spindle) см. *шпиль*.

Баллòнъ (Ballon. Barge used by the Siamese) — баржа употребляемая въ Сіамѣ на Малабарскомъ берегу.

Балтійская эскàдра (L'escadre de la mer Baltique. Baltic squadron)—эскадра, соединенная въ Балтійскомъ морѣ.

Балу̀нъ кливеръ (Grand clin foc. Balloon jib)—кливеръ, поднимаемый на яхтахъ отъ нока бушприта до топа стеньги. Забираетъ все пространство между стеньштагомъ, стеньгой и мачтой.

Бàльза (Balze; balse. Balse)—плотъ, употребляемый въ Перу и на южномъ берегу Америки.

Балѧсина — точеный реекъ, служащій ступенькой у трапа, сдѣланнаго изъ троса.

Бàнить (Écouvilloner. To spunge)—прочищать каналъ орудія *банникомъ*.

Бàнка (мель) (Banc. Bank; sand bank)—мель среди глубокаго мѣста. *Взойти* или *выскочить* на — **у** — (Embanquer. To come upon a bank). *Перейти, перескочить черезъ*—**у** (Franchir un banc. To forge over a bank). *Сойти съ*—**и** (Débanquer. To get clear from a bank).

Бàнка (у шлюпки) отъ гол. *bank* (Banc de rameur. Thwart)—сидѣнье для гребцовъ и пассажировъ. При Петрѣ В. называлась *нáспстью*.

Бàнка (Poste. Birth) — мѣсто между двумя смежными бортовыми орудіями.

Кúленъ-**бàнка** (Le carénage; chantier de carénage. Careening place) см. *киленбанка*.

Банкѐтъ (Banc de quart. Bench) — возвышеніе или площадка у внутренняго борта надъ верхней палубой. Большею частью дѣлается изъ рѣшетчатыхъ люковъ.

Банкъ (Banque. Banker)—судно употребляемое для ловли трески у ньюфаундлендскихъ береговъ.

Ба̀нникъ (Écouvillon. Sponge) — цилиндрическая щетка на длинномъ древкѣ. Самый цилиндръ, къ которому прикрѣплена щетка, называется *клоцомъ* (Tête d'écouvillon. Head of a sponge). **Банникъ** на короткомъ древкѣ называется *ка́морнымъ* (Écouvillon de chambre. Chamber sponge). *Корнево́й*—дѣлается изъ корней новоголландскихъ растеній или камыша. *Ка́рдовый* — изъ стальной или желѣзной проволоки, укрѣпляемой въ кожѣ, которая прибивается къ клоцу; послѣдній употребляется для чистки каналовъ такихъ орудій, изъ которыхъ стрѣляютъ снарядами съ свинцовою оболочкою; кардовая ткань снимаетъ съ внутреннихъ стѣнокъ канала приставшій къ нимъ свинецъ. При стрѣльбѣ послѣ каждаго выстрѣла пробанивается каналъ банникомъ; щетина банника при этомъ смазывается нефтяными остатками, которые помѣщаются въ сальницѣ, устанавливающейся во время стрѣльбы въ кадкѣ. У 6-ти и 8-ми дюймовыхъ орудій банники употребляются не щетинные, а мочальные; передъ пробаниваніемъ клоцъ банника смачивается прѣсною водою.

Ба̀нокъ—въ Каспійскомъ морѣ такъ называется фарватеръ.

Бантъ (Bande. Band)—нашивка на парусѣ въ томъ мѣстѣ, гдѣ парусина терпитъ большое напряженіе. Эти нашивки называются: *рифъ*—**бантами** (Bandes de ris. Reef-bands), которые нашиваются съ изнанки паруса въ мѣстахъ гдѣ находятся *рифъ-леера* или *рифъ-сезни*. См. *нашивки*, *боуты*, *стоплатъ*.

Барабанщикъ (Tambourier. Drummer).

Бараба̀нъ (у шпиля, брашпиля, штурвала, револьвера) см. *шпиль*, *брашпиль*, *штурвалъ*, *револьверъ*.

Баранòвскаго пушка имѣетъ калибръ $2^1/_2$ дюйма. Къ ней отпускается слѣдующая принадлежность: банникъ щетинный, чехолъ кожаный на банникъ, стальной прицѣлъ, мушка и дульная пробка.

Бара̀нъ—въ Астрахани такъ называется толстый брусъ на шкоутахъ, прикрѣпляемый на верху поперекъ кормы. Онъ служитъ для закладыванія талей, чтобы приподнимать руль при переходахъ чрезъ розсыпи (мели).

Бара̀шекъ (у ружья) (Écrous. Screw-nut) — винтъ, проходящій сквозь обѣ стойки коробки щитика и прижима; скрѣпляетъ вмѣстѣ всѣ части прицѣла и служитъ осью вращенья для щитика.

Бара̀шки (Moutons. Foam; forth of the sea)—или зайчики—бѣлыя верхушки у волнъ.

Барбѐты отъ итал. barbetta—галерн.: кончики на носу и на кормѣ шлюпки для подъема ея на галеру.

Баргòутъ отъ гол. bark — барка и hout—дерево (Préceinte. Wales)—надводныя поясья наружной обшивки.

Ба̀рѐлъ (Mêche de cabestan. Barrel of the capstan) см. *шпиль (баллеръ)*.

Ба̀ржа (Barque. Bark)—общее названіе особаго рода грузовыхъ судовъ на рѣкахъ и каналахъ Россіи для перевоза хлѣбныхъ грузовъ, сѣна, дровъ и проч. Имѣетъ совершенно плоское днище и тупо закругленные отвѣсные бока и штевни. Ходятъ самостоятельно подъ парусами или тянутся бечевой и ходятъ на буксирѣ. Такъ-же называется гребное судно, подобное катеру, но имѣющее элиптическую корму и больше послѣдняго.

Ба̀рка (Barge. River barge)—плоскодонное грузовое судно.

Барка̀зъ(Chaloupe d'un vaisseau de guerre. Long-boat; launch.)—самое большое гребное судно. Бываетъ и паровой (Chaloupe à vapeur Steam launch). Мéньшій баркасъ называется *полубарка́зомъ*. Есть *баркасы*, которые не подымаются на суда, какъ напримѣръ: *портовые*, служащіе для надобностей порта. Тѣ изъ нихъ, которые спеціально занимаются тушеніемъ пожаровъ, называются *пожарными*. Въ прошломъ столѣтіи существовали **баркасы** *карказные*, строившіеся спеціально для защиты портовъ. Они вооружались мортирой, изъ которой выбрасывались карказы, т. е. сосуды, начиненные зажигательнымъ или взрывчатымъ составомъ.

Завѣдывать **б-омъ** (Commander la chaloupe. To be in command of the launch).

Баркаро̀ла—отъ итал. barcaruoli —(Barcarolle. Barcarolle)—пѣсни венеціанскихъ гондольеровъ; поется подъ тактъ гребли.

Баркà̀съ см. *барказъ*.

Баркеро̀ла — въ Италіи небольшое судно безъ мачты.

Баркъ (Barque. Bark) — коммерческія парусныя суда, имѣющія двѣ мачты съ прямыми парусами и одну (бизань-мачту) съ косыми (сухую или голую).

Барогра̀фъ — приборъ, автоматически записывающій измѣненія высоты барометра непрерывною линіею.

Барометрѝческій—см. *барометръ*.

Баро̀метръ (Baromètre. Barometer)—ртутный приборъ для измѣренія давленія атмосферы.

Ба̀рочный — принадлежащій баркѣ, привозимый на баркахъ.

Баръ (Barre d'une rivière ou d'un port. Bar)—мель или наносъ, образующіеся у устьевъ рѣкъ и препятствующіе выходу судовъ въ море и обратно.

Ба̀са отъ гол. bas—одно или двухфунтовый фалконетъ. *Не употр.*

Баста̀рдъ отъ итал. bastardo—*галерн.* см. *ракстовъ*.

Баталѐръ (Commis aux vivres. Store keeper; steward) — унтеръ-офицеръ на суднѣ, помощникъ коммисара. Содержатель провизіонныхъ запасовъ.

Бата̀лія (Bataille; combat naval. Sea-fight) бой, битва, морское сраженіе. *Не употр.*

Батарѐя (Batterie. Battery; range of guns; tier)—на суднѣ такъ назыв. палуба, на которой стоятъ орудія. У старыхъ кораблей первая отъ воды батарея называлась *гондекъ* (Première batterie. Gundeck); вторая — *мидель-декъ* (Seconde batterie. Middle-deck); тре-

тья—*опер̀ъ-декъ* (Troisième batterie. Upper-deck). Этимъ же именемъ назывались суда: «Кремль», «Не тронь меня», «Первенецъ», получившія теперь названіе *броненосцевъ береговой обороны*.

Плову́чая **батаре́я** (Batterie flottante. Floating battery)—всякое плавучее средство, на которомъ могутъ быть установлены орудія.

Батаре́я (электрическая)(Pile. Pile) — соединеніе нѣсколькихъ элементовъ въ одно цѣлое для усиленія дѣйствія тока.

Судовая — такая батарея, отъ которой проведены проводники для взрыванія минъ. *Судовая батарея Гренé* должна взрывать пробный запалъ при внѣшнемъ сопротивленіи не менѣе 8 единицъ Сименса.

Батаре́я въ NN элементовъ (Une pile a №№ liquides. Pile of NN liquids).

Гальваническая **б-я** (Pile voltaïque ou électrique. Voltaic pile; galvanic battery).

Про́бная **б-я** (Pile d'essai; appareil d'essai. Testing cell; testing battery).

Снаряди́ть **б-ю** (Monter une pile. To fit a battery)

Баткакъ—въ Каспійск. морѣ такъ назыв. илъ.

Ба̀токсовая линія. Нижняя часть судна у англичанъ называется *buttock*. Хотя это слово у насъ не употребительно, однако кривыя линіи или погиби, составляющія въ чертежахъ эту кривую часть, иногда называются *батоксовыми линіями*.

Батомѐтръ (Batomètre. Batometer)—приборъ для доставанія воды съ глубины.

Батопо̀ртъ отъ франц. bateau—судно, porte—дверь, ворота. Деревянное или желѣзное судно, служащее для затвора входа въ докъ. Замѣняетъ шлюзныя ворота или перемычки.

Ба̀шенное орудіе (Une pièce de tourelle. Turret gun) см.: *орудіе*.

Ба̀шенный броненосецъ—броненосецъ, имѣющій орудія въ башняхъ.

Башма̀къ (Nid. Shoe) деревянное или желѣзное гнѣздо, служащее для упорки въ него шпора стрѣлы, подъемнаго пиллерса шлюпбалки и проч. У барокъ такъ называется продолженіе вверхъ отъ кокоръ или реберъ.

Ба̀шня (Tourelle. Turret) — цилиндрическая, покрытая бронею камера на палубѣ нѣкоторыхъ броненосныхъ судовъ для помѣщенія орудій.

Боевая—то-же покрытое бронею помѣщеніе для командира. Изъ этой башни посредствомъ электрическихъ сигналовъ, командиръ распоряжается какъ движеніемъ и направленіемъ своего судна, такъ и дѣйствіемъ артиллеріи и минъ.

Рулева̀я **ба̀шня** (Le kiosque de la barre. Conning tower)—башня, въ которой помѣщается штурвалъ.

Бѐгинъ (...de la vergue sèche. Cross-jack)—слово, приставляемое къ нижнему рею на бизань-мачтѣ, къ его брасамъ и топенантамъ. **Б**—*брасъ* (Bras de la vergue sèche. Cross-jack-yard brace) см. *брасъ*. **Б**—*топенантъ* (Balancine de la vergue sèche. Cross-jack-yard lift) см. *топенантъ*.

Бѐйдевиндъ отъ англ. by the wind (Au plus près. Close hauled)—

курсъ самый близкій къ линіи вѣтра. *Идти* — (Boulincr; aller à la bouline. To sail close to the wind).

Бейфу̀тъ отъ гол. bijvoet. (Racage. Parrel)—толстый, обшитый кожей кусокъ троса (бо̀льшею частью двойной), служащій для удержанія рея или гафеля у мачты, стеньги или брамъ-стеньги. У нижнихъ реевъ бываютъ желѣзные бейфуты.

Бейфу̀тъ та̀ли (Palan de drosse. Truss tackle; parrel tackle) см. *тали*.

Бейшло̀тъ отъ гол. bijslot—водоспускъ.

Бѐнзель отъ гол. bindzel — завязка, повязка, (Amarrage. Lashing; seizing)—перевязка тонкой веревкой, *линемъ* двухъ тросовъ. На концѣ линя дѣлается *очко*, въ которое пропускается другой конецъ, обдѣланный *рѣдькой*; линь затягивается такимъ образомъ вокругъ тросовъ, а потомъ его обносятъ туго еще нѣсколько разъ, накладывая *шлаги* рядомъ, одинъ подлѣ другаго. Между тросами подъ бензель предварительно кладется сложенный вдвое тонкій линь, называемый *протаской*; свободные концы ея пропускаются въ очко. Иногда протаска дѣлается ординарною. Когда бензель положенъ, то конецъ его протаскивается съ помощію протаски подъ шлаги. Бензель бываетъ ординарный, если имѣетъ одинъ рядъ шлаговъ, и двойной, если надъ нижнимъ рядомъ кладется еще рядъ шлаговъ въ промежутки между нижними. Въ послѣднемъ случаѣ протаска кладется на нижній рядъ и въ очко не пропускается. *Коренной*—кладется въ мѣстѣ слома двухъ тросовъ. *Круглый*—или *прямой*—кладется такъ же какъ и коренной, но имѣетъ *крыжъ* въ два шлага. *Плоскій* — или *найтовъ* употребляется тогда когда надо затянуть два конца съ очками на какомъ нибудь рангоутномъ деревѣ, напр. *лапки* нижнихъ штаговъ на топахъ мачтъ.

Ножъ **бензель** (Raban d'empointure. Head earing) — бензель, которымъ пришайтавливается къ ноку рангоутн. дерева парусъ.

Берда̀нка—винтовка, введенная въ Россіи и названная такъ по имени полковника американской службы, Бердана, изобрѣтателя этой винтовки.

Бердо̀ (Leros. Sley)—деревянная четыреугольная рама съ каболочными поперечниками, изъ коихъ каждый имѣетъ въ серединѣ очко. Подымается посредствомъ конца, проведеннаго въ блокъ надъ бердой, а опускается съ помощію тяжести, подвѣшенной къ нижней части. Служитъ для тканья матовъ.

Берегово̀е мо̀ре (La mer circonvoisine. Territorial waters)—часть моря, омывающаго владѣнія прибрежнаго государства. За крайнюю черту признается 3 англ. мили или 1 географическая отъ максимальнаго предѣла отлива.

Берегово̀е пра̀во (Droit de naufrage. Shorage)—древній варварскій обычай, предоставлявшій приморскимъ жителямъ участіе въ дѣлѣ спасаемыхъ ими при крушеніяхъ товаровъ. По нынѣ дѣйствующему законодательству все спасенное въ предѣлахъ Россійской имперіи отъ крушенія су-

довъ русскихъ и иностранныхъ, состоитъ подъ непосредственнымъ покровительствомъ Императорскаго Величества и должно оставаться неприкосновеннымъ.

Береговые вѣтры (бризы)—(Brises. Breezes) правильно дующіе вѣтры близъ берега, днемъ съ моря, а ночью съ берега. Явленіе происходитъ отъ различной степени нагрѣванія и охлажденія поверхности земли и воды и особенною правильностью отличается въ жаркихъ странахъ.

Береговые знаки (Points à terre. Land marks) — примѣтные знаки для мореплавателей.

Бѣрегъ (Côte. Coast; shore). *Навѣтренный*—если вѣтеръ отъ него; *подвѣтренный* — если вѣтеръ дуетъ на него.

Держаться близъ **б-а** (Se tenir à portée de terre. To keep a good hold of the land).

Держаться далеко отъ **б-а** (Tenir le large. To keep an offing).

Опредѣлить очертаніе **б-а.** (Déterminer la figure d'une côte. To take the draught of a coast). *Описъ* **б—а** (Le levé d'une côte. Coast survey).

Плыть вдоль **б-а** (Serrer la terre. To hung the land).

Править вдоль **б-а** (Naviguer près de terre. To steer along the land).

Приставать къ **б-у** (Débarquer. To land).

Удалиться отъ **б-а** (Gagner le large. To get an offing).

Удаляться отъ **б-а** (S'éloigner de terre. To bear off from the land).

Берѣжникъ — береговая дорога, полоса вдоль берега.

Берѣжнѣе — въ арханг. губ. значитъ ближе къ берегу.

Берлина или **берлинка** — большое парусное, палубное судно по Вислѣ, Припети, Западной Двинѣ и по Днѣпру.

Берцо — въ Черномъ морѣ такъ называется колъ для укрѣпы рыболовныхъ снастей.

Бессемѣрова сталь—литая сталь особаго способа приготовленія, названная по имени ея изобрѣтателя, англійскаго техника Бессемера (род. въ 1813 г.).

Бессемерованіе—приготовленіе стали по способу Бессемера.

Бесѣдка—доска, на которой матросъ, сидя, работаетъ. Доска вставляется въ петлю, образуемую снастью, подъемнымъ горденемъ, такимъ узломъ, чтобы онъ не затянулся. См. *бесѣдочный узелъ*.

Бесѣдочный узелъ (Noeud de bouline; noeud de chaise simple. Bowline knot), бываетъ простой и двойной. Вяжется онъ такъ, чтобы не затягивалъ петли, которая образуется имъ.

Бѣтиться—въ арханг. губ.—держать круче, приводить къ вѣтру.

Беть—въ арханг. губ. — рей, употребляемый на лодьяхъ и шнякахъ для растягиванія нижней шкаторины паруса.

Беть красная — въ арханг. губ. значитъ полный бейдевиндъ или полъ вѣтра.

Бечева (Cordelle. Track-rope)—тросъ съ лямкой, посредствомъ котораго тянутся суда вдоль берега людьми или лошадьми.

Бечѣвникъ (Lé. Tow path)—часть берега, т. е. полоса шириною 10 сажень, оставляемая для

тяги бечевою и другихъ надобностей судоходства. Св. Зак. т. XII. Устава Путей Сообщенія 358. Улож. о наказаніяхъ ст. 1540 и 1565. Т. XII ст. 351, 392. Т. X. 12-я часть ст. 575 и 576. Т. XII ст. 359—363, 365 и 407 прилож. 2. Т. II ст. 483.

Бештѐкъ отъ гол. Bestek — чертежъ, размѣръ, модель; *не употр.*

Бизáнь или *контра*-**бизáнь** отъ гол. bezaan (Voile d'artimon; brigantine. Mizensail; spanker)—парусъ, который замѣнилъ собою драйверъ. Верхняя шкаторина этого паруса привязывалась къ рейку, который на фалѣ подымался къ бизань-рю; нижній задній уголъ притягивался шкотомъ къ ноку гика, а передній нижній галсомъ притягивался къ мачтѣ; иногда передняя часть верхняго лика не привязывалась къ рейку, а оставалась на свободѣ, и тогда верхній передній уголъ притягивался къ швицъ-сарвенямъ. Нѣкоторые корабли прошлаго столѣтія стали замѣнять бизань рей—гафелемъ, а вмѣстѣ съ этимъ измѣнилась и постановка контра-бизани. Ее стали привязывать наглухо къ гафелю и къ мачтѣ и подбирать гитовами, какъ обыкновенную бизань. Въ этомъ случаѣ, впрочемъ, привязывали ее не по всему гафелю, а только къ $^3/_4$ его, считая отъ мачты. Иные же пришнуровывали этотъ парусъ только къ бизань-мачтѣ, а по гафелю растягивали фаломъ, какъ стаксель. Въ настоящее время контра-бизань или просто бизань пришнуровывается верхней шкаториной къ гафелю, а по мачтѣ передняя шкаторина крѣпится къ сегарсамъ, которые свободно ходятъ по мачтѣ или по трисельмачтѣ. Есть бизани и съ фаломъ.

Бизань-ванты (Haubans d'artimon. Mizen shrouds) см. *ванты.*

— **гитовы** (Cargue d'artimon. Spanker brails) см. *гитовы.*

— **мачта** (Mât d'artimon. Mizen mast) см. *мачта.*

— **рю** (Corne d'artimon; pic. Mizen peac)—такъ назывался прежде задній нокъ *бизань-рея* (см. рей). Къ нему прибивались планки съ шкивами, въ которые проводились крюйсъ-брамъ и крюйсъ-марса-брасы. Въ 19-мъ столѣтіи и даже въ концѣ 18-го въ нашемъ военномъ флотѣ бизань-рей замѣненъ гафелемъ. Названіе *бизань-рю* перешло на отводъ на нокѣ гафеля, къ которому подымается кормовой флагъ.

— **шкотъ** (Écoute d'artimon. Spanker-sheet) см. *шкотъ.*

— **штагъ** (Etai du mât d'artimon. Mizenstay) см. *штагъ.*

Штормовáя **бизáнь**—парусъ меньшей величины изъ парусины № 1. Ставится безъ гика на штормовомъ гафелѣ въ штормъ.

Бѝкгедъ отъ англ. bickhead—переборка въ носовой части такого судна, у котораго бакъ не доходитъ до форштевня, но оканчивается этой переборкой. На серединѣ ея и между *недгедсами* проходитъ бушпритъ, а по сторонамъ сдѣланы двери для выхода на *гальюнъ*. Теперь такихъ переборокъ не дѣлаютъ.

Биландеръ (Bélandre. Bilander)—двухмачтовое гол. судно со шверцами.

Бимсъ отъ англ. beam (Bau;

barrot. Beam)—поперечный деревянный брусъ или желѣзная угóльная полоса между бортами. На *бимсы* настилаются палубы. До половины прошлаго вѣка бимсъ назывался балкой отъ гол. *balk*. На желѣзныхъ судахъ бимсы соединяются всегда непосредственно со шпангоутами и состоятъ изъ одной или нѣсколькихъ полосъ фигурнаго желѣза. Для обезпеченія неизмѣнности угла, составляемаго палубою съ бортомъ, бимсъ всегда расширяется къ оконечностямъ. По правиламъ Лойда величина расширенія должна быть въ $2^1/_2$ раза больше высоты бимса.

Діагональные или *отогнутые* **б—ы**. Такъ называются бимсы въ оконечностяхъ судна противъ поворотныхъ шпангоутовъ или въ закругленныхъ частяхъ нѣкоторыхъ броневыхъ казематовъ, когда бимсы отогнуты отъ главнаго направленія для того чтобы концы ихъ были перпендикулярны къ наружнымъ обводамъ судна.

Биндюгъ отъ нѣмецк. binden—поперечный дубовый брусъ для связи бортовъ судна и поддержки мачты. Такъ же называется въ Одессѣ родъ длинныхъ низенькихъ роспусковъ для вытружаемой съ судовъ клади.

Биноклъ (Binocle; jumelles. Binocle) отъ лат. binus—двойной и oculus—глазъ.—Двойная зрительная трубка.

Бирѣма (Birème. Galley with two rows of oars)—галера съ двумя рядами веселъ.

Бирка (Biquette. Talley; skewer) — небольшая дощечка, на которой надписывается названіе снасти, когда послѣдняя при разруженіи судна уложена въ длинную бухту. *Бирками* снасти снабжаются для того чтобы не было путаницы во время вооруженія. Въ парусномъ мастерствѣ на *биркахъ* дѣлаются нарѣзки для различныхъ измѣреній въ работѣ; на нихъ наносятся ширины швовъ, подшивокъ и разстоянія люверсовъ другъ отъ друга.

Бúсы (у бушприта) (Violons; taquets de beaupré. Bits of the bowsprit) — надѣлки у бушприта, черезъ которыя проходятъ стеньштаги.

Бúтенги (Bittes. Bits)—толстые вертикальные брусья для крѣпленія якорныхъ канатовъ. *Обнести канатъ на* **б—ъ** (Bitter le cable. To bit the cable).

Снять канатъ съ **б—а** (Debitter le cable. To unbit the cable).

Бúтенгъ—на рѣчныхъ судахъ приборъ для тяги бечевою. Дѣлается изъ чугуна и состоитъ изъ чугунной подставки съ двумя коническими шипами, внутри пустыми, на которые насажены соотвѣтственными гнѣздами желобчатые, на подобіе винтоваго нарѣза, цилиндры; на послѣдніе навивается бечева. Въ верхней части цилиндровъ укрѣплены стержни, изъ которыхъ на одномъ насажена обоймица съ проушиной, а на другихъ спиральныя пружины во всю высоту стержня, прижатыя сверху чугуннымъ кругомъ, на который, въ свою очередь, опирается рычагъ, котораго одинъ конецъ скрѣпленъ съ проушиной обоймицы, а на другой производится давленіе при дѣйствіи битенгомъ. Когда бечева соединяется съ канатомъ, то послѣдній отъ натя-

женія начнетъ свиваться съ битенга, который, вращаясь на своей пятѣ, все болѣе и болѣе на нее нажимается дѣйствіемъ пружины. Это нажатіе, сначала слабое, усиливается по мѣрѣ вращенія битенга и, наконецъ, треніе въ пятѣ между цилиндромъ и шипомъ преодолѣваетъ сопротивленіе судна, которео начинаетъ двигаться за тяговымъ канатомъ. Это приспособленіе спасаетъ судно отъ толчковъ. Приборъ усовершенствованъ франц. инженеромъ Оріолль.

Бѝтенгъ (Bitte. Bits)—брусъ, служащій для завертыванія каната. *Снять канатъ* съ **б—а** (Dépasser le tour de bitte. To unbit the cable).

Бѝтенгъ-болтъ (Paille de bitts. Bitt-bolt).

Бѝтенгъ-крàсписа (Traversin de la bitte. Cross-piece of the bit)—поперечный брусъ у битенга.

Бѝтенгъ-стàндерсъ (Courbe de la bitte. Standard of the bit)—кница, служащая для укрѣпленія битенга въ вертикальномъ положеніи.

Бѝтсы (Bittons. Bits)—деревянныя планки у реевъ для марса-шкотовъ, у гафелей—для топсель-шкотовъ, у гиковъ для рифъ-шкентелей.

Галдсъ-**бѝтсы** (Potence pour soutenir les mâts de hune et les vergues de rechange. Gallow bits) см. *ростры*.

Бить склянки (Piquer l'heure. To strike the bell)—бить въ колоколъ число склянокъ.

Блѝнда-гафелѝ или *усы* (Moustaches de la civadière. Sprit sail yard).

Блѝнда-рей (Vergue de la civadière. Sprit sail yard) — рей, на которомъ ставился парусъ блиндъ.

Блѝнда-трѝсы (Bras de la civadière. Sprit sail braces)—брасы у блинда-рея.

Блѝнда-фалъ, см. *фалъ*.

Бомъ — **блѝнда-рей**, — см. *рей*.

Блѝндерка—блинда-рей на лодкѣ въ Бѣломъ морѣ.

Блѝндъ отъ гол. blind (La civadière. Sprit sail)—прямой парусъ, который прежде ставился подъ бушпритомъ. Гамалѣя въ опытѣ морск. практ. ч. I говоритъ: «Блиндъ растягивается шкотами, которые отъ угловъ паруса идутъ прямо на бакъ, а подбирается простыми гитовами и однимъ быкъ-горденемъ, прикрѣпленнымъ къ срединѣ нижней шкаторины, который равно какъ и гитовы, привязанные къ угламъ паруса, идутъ въ блоки подъ блинда-реемъ, а потомъ на бакъ. Прежде сего дѣлали блиндъ съ однимъ рифомъ, и подлѣ нижней его шкаторины прорѣзывали двѣ большія круглыя диры, для стока воды, которая отъ восходящихъ валовъ можетъ наполнять внутренность сего паруса; но теперь ни рифа, ни дыръ не дѣлаютъ, по той причинѣ, что сей парусъ въ походѣ не употребляется, а распускается только стоя на якорѣ, для вытяжки каната, или для того, чтобъ вѣтромъ не разносило на шканцы дыма, выходящаго съ кухни».

Бомъ-**блѝндъ** — парусъ надъ блиндомъ; подымался къ ноку утлегаря и растягивался шкотами къ нокамъ блинда-рея, а подбирался

одними только гитовами. Этотъ парусъ вышелъ изъ употребленія еще въ концѣ прошедшаго столѣтія.

Блока́да отъ итал. bloccata—(Blocus. Blockade) обложеніе рейда, бухты или пролива непріятельскимъ флотомъ.

Прорва́ть **бл-у** (Forcer le blocus. To break the blockade)—пройти мимо блокирующей эскадры.

Блока́дный прилаг. отъ слова блокада.

Блока́до - прорыва́тель (Forceur de blocus. Blockade-runner)—судно, прорывающееся черезъ блокирующія непріятельскія суда.

Блока́рня *не употр.* см. *бло́ковая.*

Блока́рь *не употр.* см. *бло́ковый мастеръ.*

Бло́кбатаре́я—батарея, устроенная на понтонахъ, плотахъ или судахъ.

Бло́ки—въ судостроеніи называются дубовые брусья длиною 5 — 7 фут. прямоугольнаго или квадратнаго сѣченія; служатъ для набора спускового фундамента.

Ста́пель - **бло́ки** — нѣсколько клиньевъ, сложенныхъ, и скрѣпленныхъ въ видѣ трапеціи для поддержки киля судна во время постройки. Въ докахъ такіе блоки—чугунные и постоянные.

Блокирова́ніе см. *блокада.*

Блокирова́ть (Bloquer. To block up; blockade)—оцѣплять судами съ моря какое нибудь мѣсто, лишая его сообщенія.

Блокиро́вка см. *блокада.*

Блоки́рующая эска́дра (Escadre de blocus. Blockading squadron)—эскадра, занявшая позицію у входа въ непріятельскій портъ.

Бло́ковая (Poulierie ou atelier des poulieurs. Shed where blocks are made)—мастерская, гдѣ дѣлаются блоки.

Бло́ковый см. *блокъ.*

— *мастеръ* (Poulieur. Block-maker).

Блокши́въ или **бло́кшипъ** отъ англ. block ship—(Ponton; fosse. Hulk) старое судно, приспособленное подъ жилье или для помѣщенія вещей вмѣсто магазина.

Магазинный **блокши́въ** (Bateau magasin. Store ship) блокшивъ для припасовъ.

Блокъ отъ гол. block—бляха, комъ. (Poulie. Block)—деревянный или желѣзный; имѣетъ внутри шкивъ и служитъ для проводки снасти. Части блока: 1) *щеки* (Corps d'une poulie; joues. Cheeks); 2) *шкивъ* (Rouet. Sheave); 3) *кипъ*, желобъ на щекахъ для стропа (Goujure. Score); 4) *втулка* (Clan. Sheave-hole); 5) *нагель* (Essieu. Pin; axle); 6) наружный конецъ блока (Cul. Arse); 7) *стропъ* (Estrope. Strap). Блоки различаются по виду на обыкновенные и особо сдѣланные, на однокипные и двукипные; одношкивные, (Poulies simples. Single blocks), двушкивные (Poulies doubles. Double blocks), трехшкивные; со стропомъ и съ желѣзной оковкой; съ внѣшней оковкой и съ внутренней.

Б — ъ *съ гакомъ* (Poulie à croc, Hook-block). *Гордень* — (Poulie de sous vergue. Whip block). **Б—ъ** *для фиша* (Poulie de candelette. Fish-block).

Б—ъ *со свитнемъ* (Poulie éstropée à fouet. Tail-block). Стропъ такого блока оканчивается свитнемъ, которымъ его привязываютъ къ рею или къ другому рангоутному дереву, а также къ такелажу.

Б — ъ *съ вертлюжнымъ гакомъ* (Poulie à tourniquet; poulie à lémereillon. Swivel-block). Такой блокъ имѣетъ непремѣнно желѣзную оковку вмѣсто стропа и въ нижнемъ ея концѣ гакъ, который вращается и не даетъ такимъ образомъ закручиваться горденю или талямъ.

Анапутъ **б—ъ** (Araignée. Crowfoot)—одношкивный блокъ, имѣющій въ одномъ концѣ брусъ, составляющій какъ бы продолженіе блока. Въ брусѣ сдѣлано нѣсколько отверстій одно надъ другимъ, въ которыя продѣваются шпрюйты отъ средней шкаторины тента.

Брасъ **б—ъ** (Poulie de bras. Brace block), блокъ, прикрѣпленный къ ноку рея; въ него продѣвается брасъ.

Гангерсъ **б — ъ** см. *гангерсъ-блоки.*

Гитовъ **б — ъ** (Poulie de cargue-point. Clewgarnet-block). — Для нижнихъ парусовъ и марселей эти блоки дѣлаются глухими, т. е. просвѣта между щеками у нихъ нѣтъ, а для снасти оставлены двѣ круглыя диры въ нижнемъ концѣ блока. Это дѣлается для того, чтобы во время тяги гитововъ, между ними и блокомъ не попалъ парусъ и т. о. не задержалась бы уборка послѣдняго въ критическій моментъ.

Двушкивный **б — ъ** (Poulie double. Double-block)—имѣющій два шкива.

Канифасъ *) **б—ъ** (Poulie coupée; à dent. Snatch-block) — блокъ, у котораго одна щека имѣетъ вырѣзку; черезъ послѣднюю на шкивъ можно заложить снасть серединой. Эти блоки бываютъ различнаго устройства, но главное ихъ преимущество, что въ нихъ не надо продѣвать снасть съ конца, какъ въ обыкновенные блоки.

Катъ—**б—ъ** (Poulie de capon. Cat-block). Между этимъ блокомъ и шкивами крамбола или другаго блока, подвѣшиваемаго на кранбалку, основывается катъ.

Комель—**б—ъ** ввязывается между брамъ и стень-вантами. Онъ двушкивный; оба шкива расположены въ одной плоскости, одинъ надъ другимъ; имѣетъ широкій кипъ, которымъ и вкладывается между первою и второю вантами и скрѣпляется съ ними тремя бензелями: два по концамъ и одинъ въ срединѣ—между шкивами. Въ верхній шкивъ комель-блока у брамъ-вантъ проводится брамъ-лисель-фалъ, въ нижній - брамъ-топенантъ. Въ верхній шкивъ комель-блока стень-вантъ проходитъ лопарь рифъ-талей, въ нижній—марса-топенантъ.

Лонгъ такельный **б—ъ** (Poulie double de palan. Longtackle-block)—имѣетъ два шкива, но на разныхъ нагеляхъ (подобно комель-блоку). Состоитъ какъ бы изъ двухъ отдѣльныхъ блоковъ въ одномъ корпусѣ.

Марса-шкотъ-**б—ъ** (Poulie d'écoute de hunier; poulie de bascul. Topsail - sheetblock). — Укрѣпля-

*) Правильно: *Канибаксъ-блокъ*, потому что взято съ голландск. kinnebaks block; kinneback—челюсть.

ются къ нижнимъ угламъ марселей и бываютъ обыкновенно толстоходные.

Одношкивный **б—ъ** (Poulie simple. Single block)—всякій блокъ, имѣющій одинъ шкивъ.

Собака-**блокъ** — такъ назывался блокъ, ввязывавшійся подъ бомъ такелажъ для брамъ-фала, чтобы брамъ-стеньги можно было спускать тотчасъ послѣ спуска брамъ - реевъ, не выдергивая брамъ-фала изъ шкива. Употребленіе такого способа теперь строго преслѣдуется.

Стень-вынтрепъ-**б—ъ** (Poulie de guinderesse. Top-block)—блокъ съ желѣзной оковкой. Закладывается гакомъ въ обухъ стень эзель-гофта. Онъ отличается отъ другихъ блоковъ тѣмъ, что у него гакъ находится не въ плоскости шкива, а нѣсколько ближе къ той щекѣ, которою онъ касается стеньги. Это дѣлается для того чтобы стень вынтрепъ шелъ по шкиву и не терся о щеку блока.

Толстоходный **б — ъ** — блокъ, имѣющій большой просвѣтъ между щеками и толстый шкивъ, черезъ который можетъ быть проведена толстая снасть.

Тонкоходный **б—ъ** — имѣющій малый просвѣтъ между щеками и шкивъ большаго діаметра.

Топенантъ **б — ъ** (Poulie de la balancine. Lift-block) — толстоходный; въ него продѣвается топенантъ.

Трехшкивный **б—ъ** (Poulie à trois rouets; poulie triple. Treble-block)—блокъ имѣющій три шкива на одномъ нагелѣ.

Фишъ - **б—ъ** (Poulie de traversière. Fish block)—блокъ, черезъ который проводится фишъ—шкентель.

Четырехшкивный **б-ъ** (Poulie à quatre rouets. Fourfold block)—имѣющій четыре шкива на одномъ нагелѣ.

Бо́гхедъ отъ англ. boghead—названіе самаго высокаго сорта каменнаго угля.

Бодмерѐйникъ—ссужающій деньги по бодмерейному договору.

Бодмерѐйный прил. отъ бодмерѐя.

Бодмерѐйщикъ. см. *бодмерейникъ*.

Бодмерѐя отъ старонѣмецк. Boden—киль, дно корабля (Boulinerie; bomérie. Gross adventure; bottomry). Договоръ о займѣ денегъ подъ залогъ корабля или груза.

Боева́я грань нарѣза—та винтовая поверхность въ дулѣ орудія, на которую нажимаются выступы снаряда при выстрѣлѣ.

Боева́я личи́нка — часть ручнаго огнестрѣльнаго оружія, приспособленная въ нѣкоторыхъ системахъ къ переднему концу затвора. Бываетъ подвижная и неподвижная. Первая вращается въ затворѣ около оси, совпадающей съ осью канала, и двигаясь вмѣстѣ съ затворомъ взадъ и впередъ, не поворачивается вмѣстѣ съ нимъ въ сторону при замыканіи и отпираніи казны. Неподвижная же личинка принимаетъ участіе во всѣхъ движеніяхъ затвора.

Боева́я ми́на (Torpille de combat. War torpedo)—такъ называется мина, изготовленная къ дѣйствительному бою въ отличіе отъ учебной мины (Torpille d'exercise. Dummy torpedo); боевыя мины заряжаются прессованнымъ

въ шашки влажнымъ пироксилиномъ, имѣющимъ отъ 10% до 15% влажности.

Боева́я поду́шка—поперечный брусъ, распиравшій станины прежнихъ деревянныхъ станковъ.

Боева́я пружи́на — часть ружейнаго замка, которая сообщаетъ движеніе ударному приспособленію для воспламененія заряда, см. *замокъ*.

Боева́я ру́бка (Tourelle de commandement. Conning tower) — броневая башня, изъ которой командиръ помощію электрическихъ и другихъ сигналовъ распоряжается дѣйствіями броненосца.

Боевая трево́га (Les postes de combat. Quarters; general quarters)—тревога, по которой судно готовится къ бою.

Пробить **боевую тревогу** (Faire branle-bas de combat. To clear the ship for action).

Боево́е росписа́ніе (Postes de combat. Quarters) росписаніе офицеровъ и нижнихъ чиновъ на судахъ для дѣйствія орудіями, минами и другимъ оружіемъ, для задѣлки пробоинъ и проч.

Боево́й заря́дъ (Charge de combat. Full charge; giring charge) см. *зарядъ*.

Боево́й патро́нъ (Cartouche à balle. Ball cartridge)—такъ называется патронъ съ пулей въ отличіе отъ учебнаго или холостаго патрона, безъ пули.

Боево́й строй (Ordre de bataille. Order of battle) порядокъ построенія флота для сраженія. Выборъ строя зависитъ отъ числа и размѣщенія орудій и минъ, силы машины и отъ мѣстныхъ условій. Минныя транспортныя и т. п. суда во время боя находятся за боевой линіей подъ защитою боевыхъ судовъ.

Боево́й фона́рь см. *фонарь*.

Боево́й штыръ—см. *штыръ*.

Божу́ли — въ Бѣломъ морѣ такъ назыв: стрѣлы для постановки мачтъ на суда.

Бой (Une rencontre; un engagement. Encounter; engagement.

Бой на близкомъ разстояніи (Un combat de prés. Close action).

Бой—декъ; напр. «въ нижнемъ боѣ десять оконъ» *не употр.*

Бо́йка см. *игла*.

Бо́канцы (Minots. Bumkins)—деревянные или желѣзные брусья, на которыхъ висятъ гребныя суда. См. *шлюпбалки*.

Фока-галсъ — деревянные или желѣзные брусья, по одному съ каждой стороны, подъ угломъ 25°—30° къ діаметральной плоскости; немного наклонены внизъ; служатъ для тяги фока-галсовъ черезъ блоки, укрѣпляемые на концахъ боканцевъ.

Боковикъ—на Волгѣ такъ назыв. боковой вѣтеръ, дующій съ правой или лѣвой стороны.

Боково́й вѣтеръ (Vent de travers. Wind abreast) — вѣтеръ, дующій въ бокъ судна.

Боково́й ста́пель—стапель, съ котораго судно спускается бокомъ. Такіе стапели имѣются въ Николаевскомъ адмиралтействѣ, въ Астрахани, на Волгѣ и въ Або. Они удобны для судовъ большой длины тѣмъ, что предупреждаютъ переломъ при спускѣ и, кромѣ того, удобны тамъ, гдѣ ширина рѣки или водянаго басейна не

дозволяетъ спускать суда кормой впередъ.

Бокъ — чертежъ судна, представляющій боковой его видъ въ проэкціяхъ на діаметральной плоскости.

Бокъ—судно на Везерѣ и другихъ рѣкахъ сѣверо-западной Германіи, около 100 ф. длины, 8—10 ф. ширины и 5—6 ф. глубины по срединѣ; спереди и сзади плоское.

Болѝдъ (Bolide. Bolis) названіе аэролита во время его видимаго полета.

Бо̀лонь (въ деревѣ) (Aubier. The fap of timber)—наружные мягкіе слои ствола дерева.

Болтъ (Boulon; cheville. Bolt)—желѣзный прутъ со шляпкой, служащій для скрѣпленія между собою частей судна.

Большѝца въ Бѣломъ морѣ такъ назыв. прибылая вода во время прилива, послѣ *маниxи*.

Большія глубины (Sondes aux grandes profondeurs. Deep-sea soundings)—глубины, не досягаемыя для обыкновеннаго лота.

Большо̀е зѐркало (Grand miroir. Speculum) см. *секстанъ*.

Болѣзнь морска̀я (Mal de mer. Sea sickness) — недомоганіе, появляющееся у совершенно здоровыхъ людей во время качки. Выражается тошнотой и головокруженіемъ.

Бо̀мба отъ фр. bombe (Bombe; obus. Shell)—пустотѣлый метательный снарядъ, наполненный порохомъ или другими взрывчатыми веществами.

Бомба̀рда — прежде называлось такъ орудіе, служившее для метанія камней.

Бомба̀рда—(Bombarde. Bombard) — двухмачтовое коммерческое судно въ Средиземномъ морѣ.

Бомбардирова̀ніе или **бомбардиро̀вка** дѣйствіе отъ гл. бомбардирова̀ть.

Бомбардѝрова̀ть (Bombarder. Bombard) бросать бомбы въ непріятельскія суда, городъ или крѣпость; обстрѣливать бомбами.

Бомбардѝрскій корабль—прежде такъ назывался корабль, вооруженный мортирами для метанія бомбъ.

Бомбардѝръ—прежде назывался такъ во флотѣ старшій канониръ.

Бомбѐйская пенька̀ (Chanvre de Bombay. Bombay hemp) — лубяное волокно отъ Hibiscus cannabinus, употребляемое въ Индіи для спуска троса.

Бо̀мбовая тру̀бка—трубка, вставляемая въ очко бомбы для сообщенія огня разрывному заряду.

Бо̀мбовый погребъ (Soute aux bombes; soute à obus. Shell room) — помѣщеніе на суднѣ для храненія разрывныхъ снарядовъ.

Бомбоно̀съ — приборъ для перенесенія 6 и 8 дюймовыхъ снарядовъ изъ бомбоваго погреба (гдѣ хранятся снаряды) къ орудію.

Бомъ (de cacatois. Royal) — слово, прибавляемое ко всѣмъ парусамъ, рангоутнымъ деревьямъ, снастямъ и такелажу, принадлежащимъ *бомъ-брамъ-стеньгѣ*, напр. **бомъ** - *брамсель* см. *брамсель*, **бомъ**-*кливеръ* (Clin foc. Flying jib), см. *кливеръ*, **бомъ**-*брамъ-бакштагъ* см. *бакштагъ*, **бомъ**-*брамъ-брасы* см. *брасъ*, **бомъ**-*брамъ-гитовы* см. *гитовы*, **бомъ** - *брамъ* - *гордень* см. *гордень*, **бомъ** - *брамъ* - *лисель* см.

лисель, **бомъ**-*брамъ-лисель*-*галсъ* см. *галсъ*, **бомъ**-*брамъ-лисель-фалъ* см. *фалъ*, **бомъ**-*брамъ*-*лисель*-*шкотъ* см. *шкотъ*, **бомъ**-*брамъ-такелажъ* см. *такелажъ*, **бомъ**-*брамъ-топенантъ* см. *топенантъ*, **бомъ**-*брамъ*-*фалъ* см. *фалъ*, **бомъ**-*брамъ-фордуны* см. *фордуны*, **бомъ**-*брамъ*-*шкотъ* см. *шкотъ*, **бомъ**-*брамъ*-*штагъ* см. *штагъ*, **бомъ**-*кливеръ*-*галсъ* см. *галсъ*, **бомъ**-*кливеръ*-*лееръ* см. *лееръ*, **бомъ**-*кливеръ-нираль* см. *нираль*, **бомъ**-*кливеръ*-*фалъ* см. *фалъ*, **бомъ**-*кливеръ-шкоты* см. *шкотъ*, **бомъ**-*салингъ* см. *салингъ*, **бомъ**-*утлегарь* (Bayonnette de clin foc. Flying jib-boom) см. *утлегарь*, **бомъ**-*утлегарь-бакштагъ* см. *бакштагъ*, **бомъ**-*утлегарь*-*фалъ* см. *фалъ*, **бомъ**-*утлегарь*-*штагъ* см. *штагъ*.

Бонѐтъ отъ итал. boneta—парусъ, привязывавшійся къ нижней шкаторинѣ другаго нижняго паруса, какъ это и до сихъ поръ водится на нѣкоторыхъ поморскихъ судахъ.

Бонъ отъ гол. boom—дерево, бревно, преграда, дышло—(Panne; chaine d'un port. Boom of a harbour)—плавучія бревна или плоты, соединенные цѣпями или тросомъ; служатъ для запиранія гавани.

Бо́ра отъ греч. и лат. Boreas—приморская жестокая буря въ Адріатическомъ морѣ (по берегу Далмаціи), а также въ южной Россіи, особенно на восточномъ побережьи Чернаго моря.

Бора́нъ въ Бѣломъ морѣ такъ назыв. послѣдніе прямые шпангоуты къ носу и кормѣ.

Боргóль *не употр.* см. *боргъ*.

Боргъ (Suspente; surpente. Sling of a lower yard)—цѣпь, на которой виситъ нижній рей. Состоитъ изъ трехъ частей: стропа вокругъ топа мачты, стропа вокругъ рея и шкентеля съ откиднымъ гакомъ.

Бо́рдень или **бо́рдингъ**—лихтеръ въ балтійскихъ портахъ, напр. въ Данцигѣ.

Бордъ — терминъ торговаго права, обозначающій условіе продажи, по которому продавецъ обязанъ проданный товаръ перевезти на свой счетъ и сдать покупателю на палубѣ судна, принадлежащаго послѣднему. Этотъ терминъ употребляется преимущественно при продажѣ хлѣба.

Борѐй (Borée. Boreas)—сѣверный вѣтеръ, дующій съ горъ въ Элладу. Въ греч. миѳологіи является сыномъ Астрея (звѣзднаго неба) и Эосъ (утренней зари).

Борѝна — сѣверо-восточный вѣтеръ, дующій въ сѣверной части Адріатическаго моря.

Боровóкъ (Autel. Bridge)—мостикъ у топки.

Бородка у паруса — нижняя шкаторина косаго паруса, который не имѣетъ гика.

Бородка́—пенька низшаго сорта, которая получается отъ вычески. Тросъ, спускаемый изъ такой пеньки, называется *бородочнымъ*.

Бóртикъ уменьш. отъ *бортъ*.

Бортова́я броня (Cuirasse des flancs. Side armours)—см. *броня*.

Бортово́й или **бóртовый** отъ слова *бортъ*.

Бортовой минный аппара́тъ—см. *аппаратъ*.

Бортовые иллюминаторы (Les hublots des flancs. Side-lights) см. *иллюминаторъ*.

Бортóу-лѐеръ *не употр.* отъ гол. bordtow-leider—веревка, про-

дѣтая въ секторы вокругъ всего судна для привѣшиванія *шканц-клейдеровъ*; см. это слово.

Бортъ (Coté du vaisseau; bord. Board or side of a ship)—сторона или бокъ судна. *Бросить за* — (Jeter à la mer. To throw over board).

Бортъ о бортъ—сближеніе двухъ судовъ, когда они почти касаются другъ друга.

По бо́рту! (Les avirons dans l'eau! Hold water! Unship oars!)—команда на шлюпкѣ, по которой весла ставятся по борту при проходѣ въ узкости.

На бортъ! (говоря о рулѣ) (Mettez toute! Helm hard over!)—Если желаютъ, чтобы судно катилось влѣво, командуютъ: *право на* **б-ъ** (Tribord toute! Hard a starboard!), а обратно, вправо: *лѣво на* **б-ъ**! (Bâbord toute! Hard aport).

Борхъ *не употр.* см. *боръ*.

Бо́та — лодка, подобная рыбачьей, съ высокимъ носомъ, высокою кормою и развалистыми бортами. Употребляется въ Камчаткѣ.

Бо́тало—шестъ съ дощечкой или съ деревяннымъ стаканомъ на концѣ; этимъ орудіемъ «ботаютъ» воду, т. е. бьютъ и мутятъ ее для загона рыбы или раковъ въ сѣти или въ рачню.

Бо́тальная дѣль—двойная рыболовная сѣть.

Бо́тальщикъ — пугающій рыбу бо́томъ.

Бо́танье — дѣйствіе отъ гл. бота́ть.

Ботапо́ртъ—деревянное или желѣзное судно, которымъ заграждается входъ въ докъ или элингъ.

Бо́та́ть—пугать рыбу ботомъ, чтобы шла въ мотню.

Ботегеи́сь — звѣзда Оріона первой величины.

Бо́тикъ—уменьш. отъ сл. ботъ. Родоначальникъ нашего флота—ботикъ Петра Великаго.

Ботни́къ — легкая рыбачья лодка, не больше какъ для трехъ человѣкъ, выдолбленная изъ одного дерева, однодеревка.

Бо́тнуть отъ глаг. ботать.

Ботъ, бо́тикъ отъ нѣмецк. и гол. boot—(Bateau. Boat)—одномачтовое судно, имѣющее одну мачту. Ботиками въ военномъ флотѣ назывались и двухмачтовыя суда, напримѣръ «Увалень».

Подъ словомъ **ботъ** въ прошломъ столѣтіи подразумѣвались суда, вооруженныя одною мачтою со стеньгою и съ марселемъ. Они имѣли бушпритъ и утлегарь, на которыхъ несли: кливеръ, форъ-стеньги-стаксель и фока-стаксель. «Военный мореплаватель» говоритъ о судахъ этого типа слѣдующее: «Сіи суда весьма употребительны въ Америкѣ для разъѣздовъ и купечества; служители на оныя берутся изъ флибюстіеровъ, то есть праздношатающихся матросовъ; потому они не рѣдко называются флибюстіерскими ботами. Иногда имѣютъ на бугшпритѣ родъ карказа или глиняной горшокъ начиненной порохомъ, которой бросаютъ на палубу небольшихъ судовъ или абордируемыхъ. Вооружаются отъ 20 до 4 или 6 пушекъ; притомъ становятся на нихъ много фалконетовъ, яко удобнѣйшее орудіе для небольшихъ судовъ, коихъ вся цѣль состоитъ сражаться или въ весьма близкомъ

разстояніи, или абордируя непріятеля. Палубной ботъ употребляется у насъ для привоза на линейные корабли воды, провіантовъ и другаго груза, гдѣ корабли близко къ берегу подойти не могутъ».

Тотъ же «мореплаватель» о «вооруженномъ пушкою ботѣ», говоритъ слѣдующее: «Сіи боты имѣютъ дно плоское, и толстоту борта соразмѣрную калибру поставляемыхъ на нихъ пушекъ... Сіи суда употребляются къ умноженію обороны приморскихъ мѣстъ и другихъ гаваней отъ нападенія малыхъ судовъ, такъ какъ и для поиску надъ оными они полезны, смотря по обстоятельствамъ, для прикрытія свозимыхъ на непріятельскій берегъ войскъ. Сіи суда удобны токмо къ плаванію не на дальнихъ разстояніяхъ и могутъ съ пользою быть употребляемы въ тихое время. Образъ строенія ихъ, или иностраннымъ словомъ *конструкція*, дѣлается по требуемой отъ нихъ надобности. Есть изъ нихъ, на которыхъ можно ставить пушку какъ на носу, такъ и на кормѣ».

Лоцманскій **ботъ** (Bateau pilote. Pilot boat) — ботъ, на которомъ лоцманъ выходитъ въ море для встрѣчи судовъ.

Снагг-**ботъ**—такъ назывались въ Америкѣ особаго устройства пароходы для очищенія большихъ рѣкъ отъ затонувшихъ деревъ (карчей—snaggs).

Бо̀утъ (Doublage; renfort. Lining of a sail) нашивка на парусѣ наискось полотнищъ для укрѣпленія паруса въ мѣстахъ тяги шкотовъ, штыкъ-болтовъ и рифъ-талей.

Штиль-**бо̀уты**—металлическіе болтики, которыми вымбовки держатся въ своихъ гнѣздахъ, когда онѣ вставлены въ послѣдніе.

Бо̀ца отъ итал. bozza—*галерн.* стопоръ, брюкъ у пушки, пертулинь у якоря.

Боцманма̀тъ (Second-maître, de manoeuvre. Boatswain's mate)—старшій унтеръ-офицеръ во флотѣ. Въ отсутствіе боцмана исполняетъ его должность. Обязанъ знать такелажныя работы, подъемъ и спускъ рангоута, все касающееся вооруженія судна, компасъ, управленіе рулемъ, управленіе шлюпкой подъ парусами, основу леернаго сообщенія съ берегомъ, подводку пластыря на пробоину, артиллерійское ученье, завозъ верпа и швартововъ. Завѣдуетъ отдѣленіемъ и обязанъ знать мѣста по росписанію нижнихъ чиновъ. Заботится о чистотѣ одежды и артельной посуды своего отдѣленія. См. Св. Морск. Пост. 1886 г. кн. X ст. 688—693.

Бо̀цманскій отъ сл. бо̀цманъ.

Бо̀цманъ (Maître d'équipage; maître de manoeuvre. Boatswain)—старшій строевой унтеръ-офицеръ; на суднѣ имѣетъ старшинство надъ всѣми нижними чинами, какъ строевыми, такъ и нестроевыми. Долженъ знать имена всѣхъ унтеръ-офицеровъ и матросовъ своей команды, ихъ способности и познанія въ морскомъ дѣлѣ и наблюдать за ихъ поведеніемъ. Онъ долженъ хорошо знать такелажныя работы, подъемъ тяжестей, подъемъ и спускъ рангоута, уборку якорей, все касающееся до вооруженія судна, компасъ, управленіе рулемъ и парусами на шлюпкахъ

при всякихъ обстоятельствахъ, основу леернаго сообщенія съ берегомъ и подводку пластыря на пробоину. Если на суднѣ нѣсколько боцмановъ, то они стоятъ на вахтѣ и одинъ изъ нихъ называется старшимъ. На обязанности боцмана лежитъ исправное состояніе такелажа, употребляемаго для подъема тяжестей; въ плаваніи онъ каждое утро осматриваетъ рангоутъ; при подходѣ къ якорному мѣсту приготовляетъ якоря и самъ отдаетъ якорь, когда послѣдуетъ приказаніе; наблюдаетъ за исправнымъ состояніемъ наружнаго вида корабля. При работѣ старшій боцманъ находится на бакѣ. Когда команда на верху онъ принимаетъ обязанности вахтеннаго. См. Св. Морск. Пост. 1886 г. книга X ст. 666—688.

Боцъ-то̀у отъ смѣси франц. съ гол. bosse-tow — конецъ на шлюпку, бакштовъ; буквально: стопоръ-веревка; *не употр.*

Бо̀чка (Tonneau. Cask)—прежде на военныхъ судахъ вмѣсто систернъ употребляли для прѣсной воды бочки. На грузовыхъ судахъ бочки укладываются лагомъ, такъ чтобы въ высоту не было въ одномъ помѣщеніи болѣе трехъ лаговъ 40 и 35-ти ведерныхъ бочекъ и четырехъ 19-ти ведерныхъ. Чтобы онѣ не имѣли движенія, ихъ заклиниваютъ (Accorer. To jam; to wedge).

Бра̀га (Gros cable. Thick cable) — кабельтовъ или тросъ вокругъ судна для укрѣпленія его при вытаскиваніи на берегъ или при буксировкѣ на волненіи.

Брагѝтъ отъ итал. bragotto—галерн. шкентель на ноктѣ рея для *арцыпуповъ* и *шустъ*; см. эти слова.

Брамсель отъ гол. bramzeil (Voile de perroquet. Top-gallant sail). Парусъ, подымаемый надъ марселемъ. Смотря по тому какой мачтѣ принадлежитъ, называется: Гротъ-*брамсель* (Grand perroquet. Main-top gallant-sail). Форъ-*брамсель* (Petit perroquet. Fore top gallant sail). Крюйсъ-*брамсель* (Perruche. Mizen top gallant sail). Парусъ, подымаемый надъ брамселемъ, называется бомъ-*брамселемъ* (Cacatois. Top-gallant-royal-sail) и, смотря по тому какой мачтѣ принадлежитъ, принимаетъ ея названіе:—Гротъ-бомъ *брамсель* (Grand cacatois. Main top-gallant royal sail). Форъ-бомъ-*брамсель* (Petit cacatois. Fore-top-gallant-royal-sail). Крюйсъ-бомъ *брамсель* (Cacatois de perruche. Mizen-top-gallant-royal sail).

Брамсельдю̀къ (Toile écrue. Single canvass) — парусина, изъ которой шьются брамсели, брамъ-стаксели и марса-лисели.

Бра̀мсельный вѣтеръ (Vent frais. Fresh breeze).—Такой вѣтеръ, при которомъ, безъ вреда рангоуту, можно нести брамсели.

Брамшко̀товый узелъ (Noeud d'écoute simple. Sheet bend)—см. *узелъ*.

Брамъ (de perroquet. Top-gallant). Слово, прибавляемое ко всѣмъ парусамъ, снастямъ и такелажу, принадлежащимъ брамъ-стеньгѣ; напр.: *брамъ*-штагъ (см. штагъ), *брамъ*-брасъ (см. брасъ) и проч.

Брандва̀хта (Stationnaire. Guard ship)—караульное судно на рейдѣ или въ гавани.

Брандвахтенный отъ *сл.* брандвахта.

Брандерный отъ *сл.* брандеръ.

Брандеръ (Brulot. Fire-ship)—судно, начиненное горючими и легко воспламеняющимися веществами. Начало употребленія брандеровъ съ военными цѣлями относится къ концу XVI столѣтія, когда они впервые были употреблены жителями города Атверпена для разрушенія моста, наведеннаго непріятелемъ черезъ р. Шельду.

Брандспойтъ отъ гол. brandspuit; brand — пожаръ, spuit—помпа (Pompe à incendie. Water engine) — переносная пожарная помпа, употребляемая на судахъ помимо своего прямаго назначенія и для другихъ надобностей, какъ то скачиванія палубы и каната, мытья бортовъ, наливанія прѣсной воды въ систерны и проч.

Бранѝца—прежде такъ называлась морская пристань для мелкихъ судовъ. Въ Бѣломъ морѣ этотъ терминъ существуетъ и до сихъ поръ.

Брасòпить реи (Brasser les vergues ou orienter les voiles. To brace the yards; to trim the sails). Ворочать реи посредствомъ брасовъ въ горизонтальномъ направленіи.

Брасòпка—дѣйствіе отъ гл. брасопить.

Брàсики или *румпель—штерты, штуртросики* (Tire-veilles. Yoke-lines)—шнуры, служащіе для управленія рулемъ.

Брасъ отъ гол. bras (Bras. Brace). Снасть бѣгучаго такелажа, посредствомъ которой ворочаютъ реи. Брасы принимаютъ названія тѣхъ реевъ, къ которымъ они прикрѣплены.

Грота-**брасы** (Grands bras; bras de la grande vergue. Main braces).

Фока-**брасы** (Bras de la misaine. Fore-braces).

Гротъ-марса-**барсы** (Bras du grand hunier. Main top-braces).

Форъ-марса-**брасы** (Bras du petit hunier. Fore top-braces).

Гротъ-брамъ-**брасы** (Bras du grand perroquet. Main top-gallant braces).

Форъ-брамъ-**брасы** (Bras du petit perroquet. Fore top-gallant-braces).

Бегенъ-**брасы** (Bras de la vergue sèche. Cross-jack-braces).

Крюйсель-**брасы** (Bras du perroquet de fougue. Mizen top braces).

Крюйсь-брамъ-**брасы** (Bras de la perruche. Mizen top-gallant-braces).

Брать высоты солнца (Prendre des contacts du soleil. To take sights of the sun)—измѣрять угломѣрнымъ инструментомъ высоты солнца.

Брàшпиль отъ гол. braadspil—вертелъ (Vindas; virevaut; guindeau. Windlass). — Горизонтальный воротъ, употребляемый большею частію для подъема якоря. Бываетъ ручной и паровой, т. е. приводимый въ дѣйствіе паромъ.

Брѐдень — рыболовная сѣть съ мотнею по срединѣ.

Брезендýкъ (Toile à prélart. Tarpawling canvass)—самая толстая парусина, употребляемая для шитья брезентовъ, брюканцевъ, мамеринцевъ, чехловъ къ сѣткамъ, коекъ и виндзелей. Слѣдующія за

тѣмъ по толщинѣ идутъ: *канифасъ, карельдукъ, клавердукъ, брамсельдукъ, равендукъ, олонецкое полотно и фламское полотно.*

Брезе́нтъ (Prélart. Tarpawling). — Сшитыя вмѣстѣ полотна парусины. Употребляется для застилки палубъ и вообще для покрыванія предметовъ, которые надо защитить отъ сырости или пыли.

Угольные **брезе́нты** (Masques des charbon. Coaling screen)—брезенты, постилаемые при погрузкѣ углемъ.

Брейдъ-вы́мпелъ (Guidon. Broad pendant)—широкій вымпелъ. Подымается на судахъ въ знакъ присутствія особъ Императорской фамиліи, управляющаго морскимъ министерствомъ, главнаго командира *), или начальника отряда, не имѣющаго адмиральскаго чина. Составляется изъ штандарта или флага, присвоеннаго лицамъ съ прибавленіемъ косицъ: у Государыни Императрицы, государыни цесаревны, великихъ княгинь и великихъ княженъ — синихъ, а у всѣхъ прочихъ — бѣлыхъ. Поднятый на суднѣ, приближающемся къ форту или къ судамъ брейдъ-вымпелъ—означаетъ, что лицо, которому онъ принадлежитъ, не желаетъ получить салюта. Мѣсто брейдъ-вымпела на гротъ-брамъ-стеньгѣ. Брейдъ-вымпелъ начальника отряда прикрѣпляется къ рейку, съ которымъ и подымается. Онъ состоитъ изъ бѣлаго флага съ синимъ андреевскимъ крестомъ и съ бѣлыми косицами. На шлюпкахъ бр.-вымп. подымается на носовомъ флагштокѣ. Бр.-вымп. начальника отряда, поднятый безъ рейка на крюйсъ-брамъ-стеньгѣ, означаетъ старшаго на рейдѣ. Онъ подымается только на якорной стоянкѣ. См. Св. морск. пост. 1886 г. кн. X, раздѣлъ V, глава 2, отд. III.

*) Имѣетъ право поднимать бр.-вымп. только въ предѣлахъ порта, находящагося въ его вѣдѣніи.

Бреква́теръ отъ англ. breakwater (Brise lames. Breakwater).—Всякое сооруженіе для защиты берега, гавани и т. п. отъ очень сильнаго напора волнъ.

Брѐстгукъ *стар., не употр.* см. *брештукъ*.

Брестрѐель — карнизъ при нижней кромкѣ кормовыхъ оконъ въ капитанской каютѣ.

Брестрѐйдерсы—брусья извѣстной толщины, придѣланные внутри корабля діагонально къ (стѣнѣ) борту; нижніе ихъ концы у орлопъ-палубы; серединою они касаются соотвѣтствующихъ бимсовъ гонъ-дека, а верхніе концы подъ бимсами, у 3-хъ дечныхъ кораблей: мидель-дека, у 2-хъ дечныхъ-оперъ-дека. Брестрейдерсы діагональнымъ своимъ положеніемъ связываютъ шпангоуты и тѣмъ доставляютъ надежное скрѣпленіе стѣнамъ корабля.

Брестъ-ро́пъ отъ англ. breast-rope—грунтовъ, на который упирается подъ грудью лотовый, когда бросаетъ лотъ.

Бретлѐйнъ (Le fort d'un vaisseau. Breadth line; extreme breadth of a ship)—кривая линія, опредѣляющая самую большую ширину каждаго изъ шпангоутовъ; проводится на чертежѣ по всей длинѣ судна отъ форъ-штевня до ахтеръ-штевня такимъ образомъ, чтобы пересѣкала каждый шпан-

гоутъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ самая большая его ширина.

Брѐштукъ (Guirlande. Breast-hook)—родъ деревянной или желѣзной кницы, служащей соединеніемъ бортовъ судна въ носу. Вѣтви ея идутъ по шпангоутамъ и крѣпятся съ каждымъ болтами.

Бригантѝна (Brigantin. Brigantine) — судно по вооруженію подобное бригу. Въ прошломъ столѣтіи это были суда въ родѣ небольшой галеры чрезвычайно легкой конструкціи. Они служили для посылокъ и развѣдокъ.

Бригъ (Brick. Brig) — двухмачтовое судно съ прямыми парусами на прямыхъ мачтахъ.

Брѝгротъ—парусъ, подымаемый къ грота-рею, когда нѣтъ постояннаго грота.

Брѝдель отъ англ. bridle — цѣпь отъ мертваго якоря, проходящая черезъ бочку.

Бризъ отъ фр. brise. (Brise. Breeze)—вѣтеръ, дующій съ берега въ море и съ моря на берегъ. Въ первомъ случаѣ называется береговымъ—**омъ,** а во второмъ—морскимъ; см. *береговые вѣтры.*

Брѝфокъ — прямой парусъ, подымаемый къ брифокъ-рею на судахъ, гдѣ нѣтъ постояннаго фока. Рангоутъ и снасти, служащіе для постановки этого паруса, принимаютъ названіе *брифокъ* впереди; напримѣръ:

Брифокъ-рей см. *рей.*
— **галсъ** см. *галсъ.*
— **горденя** см. *горденъ.*
— **топенанты** см. *топенантъ.*
— **фалъ** см. *фалъ.*
— **шкотъ** см. *шкотъ.*

Бровь—въ Касп. морѣ такъ называется дугообразная, деревянная подушка подъ клюзами снаружи судна, прибиваемая для того, чтобы не терся канатъ.

Бро̀да̀ръ, славянск. — *матросъ.*

Бродоло̀міе, славянск.—разбитіе брода—см. *кораблекрушеніе.*

Бродѐцъ см. *бреденъ.*

Бро̀дѝть—ловить рыбу бреднемъ.

Броднѝкъ см. *бреденъ.*

Бродчѝкъ—рабочій при тягѣ невода. Проводникъ при переходѣ или переѣздѣ въ бродъ.

Бродъ, *славянск.* — ладья, корабль, судно.

Бронево̀й по̀ясъ (Ceinture de cuirasse. Armour belt) см. *по́ясъ.*

Бронено̀сецъ (Cuirassé. Ironclad) — судно, защищенное бронею. Раздѣляются на два типа: *эскадренные* броненосцы (Cuirassé d'escadre; cuirassé de haute mer. Squadron ironclad; ironclad of high-sea), которые въ состояніи вступать въ бой въ составѣ эскадры въ открытомъ морѣ и броненосцы *береговой обороны* (Garde-côtes cuirassé. Coast—defence ironclad), которые имѣютъ значеніе судовъ оборонительныхъ.

Бронено̀сный, ое судно — судно, покрытое бронею.

Бро̀ня̀ (Cuirasse. Armour) — металлическія плиты, которыми обшиваются суда, вращающіяся башни и проч. для того чтобы быть неуязвимыми для непріятельскихъ выстрѣловъ.

Бортова̀я бро̀ня (Cuirasse des flancs. Side armour)—броня, которою обшиты борта.

Броса̀ть лагъ см. *лагъ.*

Броса̀ть дипъ-лотъ (Jeter

la grande sonde. To heave the deep-sea lead) — см. *дипъ-лотъ*.

Бросáть лотъ (Jeter la sonde. To heave the lead) — см. *лотъ*.

Бро̀сить якорь (Mouiller. To anchor) — см. *якорь*.

Бротка̀мера отъ гол. brood—хлѣбъ и kamer — комната (Soute au pain. Bread room)—отдѣленіе на суднѣ, въ которомъ хранится сухая провизія.

Брýствернoе орýдіе (Une pièce en barbette. Barbette gun) см. *орудіе*.

Брýстверный броненò-сецъ (Navire blindé à batterie barbette. Barbette ironclad) броненосецъ имѣющій артиллерію за брустверомъ.

Брýстверъ, (Parapet. Parapet)—желѣзная броневая стѣна на броненосцахъ, защищающая отъ выстрѣловъ основаніе дымовой трубы, башни и другихъ подобныхъ мѣстъ.

Брусъ (строевой) (Madrier. Timber)—брусъ, имѣющій назначеніе въ постройкѣ судна или для рангоута.

Брызга̀сный прилагат. отъ слова брызгасъ.

Брызгасъ (Perceur. The artificer, who does all the iron work for a ship).—Работникъ, который исполняетъ всѣ желѣзныя работы по судну, какъ-то: забиваетъ болты, сверлитъ для нихъ дыры и проч.

Брызги (Embruns. Spray).

Брюканецъ у мачты (Braie du mât. Coat of the mast) — крашеная парусина, которою обиваются клинья у мачты.

— у руля (Braie du gouvernail. Coat of the rudder) см. *маме-ринецъ*.

Брюкъ отъ гол. broek (Bragne de canon. Breeching of a gun) — толстый тросъ; серединой проходитъ чрезъ виноградное ухо орудія, а концами, въ которые заведены скобы, прикрѣпляется къ борту. Назначеніе его—удерживать орудіе отъ отката.

Бýгель отъ гол. beugel (Cercle. Hoop) — кольцо изъ полосоваго желѣза. Бываетъ обыкновенный, нагоняемый въ горячемъ состояніи и натяжной—который натягивается помощью винтовъ съ гайками. **Бугеля** *на мачтахъ* (Cercles des mâts. Mast-hoops) — служатъ для связи составныхъ частей мачты. *Третные* **бугеля** (Cercles des bout-dehors. Studding sail boom irons) — утверждаются на третяхъ ноковъ реевъ, почему и называются третными. Въ нихъ проходятъ лисель-спирты.

Ракс-бýгель (Rocambeau. Traveller) — бугель, который ходитъ по рангоутному дереву.

Будàра или **будàрка**—судно, употребляемое въ Каспійскомъ морѣ для рыбной ловли; длина 2—3½ сажени, ширина 2½—3 фут. и глубина 1—1½ фут.; поднимаетъ 10—30 пуд. груза. Имѣетъ одну мачту; отличается острою носовою частью съ большимъ уклономъ впередъ. Употребляется для доставки на городскіе рынки въ Астрахани съ окрестныхъ ватагъ разныхъ жизненныхъ припасовъ: рыбы, овощей и т. п. Такъ же называются лодки, ходящія по Уралу и по Волгѣ до Самары.

Бýдка — такъ называется у виндзейля открытая верхняя

часть, служащая пріемникомъ вѣтра.

Буёкъ уменьш. отъ слова буй—поплавокъ и спасательный кругъ.

Бу̀еръ—родъ саней съ парусами, употребляемыхъ для катанья по льду. Такъ же прежде называлось полупалубное одномачтовое судно.

Буй (Bouée, Buoy)—деревянный желѣзный или мѣдный поплавокъ, служащій для указанія какого нибудь мѣста на водѣ.

Бу̀йрепъ (Orin. Buoy-rope)—тросъ, привязываемый однимъ концемъ за трентъ якоря или за скобу, спеціально для этого устроенную, а другимъ за *томбуй*.

Буксѝрный — служащій къ буксированію.

Б — пароходъ — пароходъ, который ведетъ за собой одно или нѣсколько судовъ.

Б—ое пароходство—существующее съ спеціальною цѣлью буксировать суда.

Буксирова̀ніе—дѣйствіе отъ гл. *буксировать*.

Буксирова̀ть отъ гол. boegseren (Remorquer. To tow)—тащить за собой другое судно на тросѣ, называемомъ буксиромъ. Въ случаѣ столкновенія отвѣчаетъ буксирующее судно.

Буксирова̀ться — подвигаться впередъ съ помощію своихъ шлюпокъ или парохода.

Буксирѝвка см. *буксированіе*.

Буксѝръ отъ гол. boegsering; boeg — носъ (Remorque; cable de remorque. Tow-rope) — тросъ, посредствомъ котораго буксируютъ судно. *Подать*—значитъ передать конецъ *буксира* на другое судно. *Отдать*—обратное значеніе. *Травить*—удлиннить буксиръ. *Выбирать* — укорачивать. *Принять* — взять на судно конецъ буксира. *Закрѣпить*—завернуть на кнехтъ.

Этимъ же именемъ называется и самый пароходъ, служащій спеціально для буксированія судовъ (Remorqueur. Tow-boat; tug).

Бу̀линь отъ гол. boeglijn, boelijn; boeg—носъ судна, lijn—снасть (Bouline. Bowline)—снасть, коренной конецъ которой закладывается за шпрюйтъ въ боковой шкаторинѣ паруса; служитъ для того, чтобы вытягивать на вѣтеръ навѣтренную шкаторину. Принимаетъ названіе паруса, къ которому прикрѣплена. У форъ-марселя называется *магерманомъ*. *Брамъ*-**булинь** (Bouline de perroquet. Topgallant bowline) — теперь не употр. *Грота*-**булинь** (Grande bouline. Main bowline). *Грота*-**булинь** *прихватить!* (Bouline la grande voile! Bowse up the main bowline!)—команда для того, чтобы вытянуть грота-булинь. Подобно этому, если желаютъ вытянуть другой булинь, командуютъ: *фока*—,*грот-марса булинь прихватить! Грот-марса*-**булинь** (Bouline du grand hunier. Main topsail bowline). *Подвѣтренный*-**булинь** (Bouline de revers. Lee bowline). *Магерманъ* (вмѣсто форъ-марса-булиня) (Bouline du petit hunier. Fore topsail bowline). *Фока*-**бу̀линь** (Bouline de mizaine. Fore bowline).

Рында-**бу̀линь** (La corde de la cloche. Bellrope) — конецъ веревки отъ языка колокола.

Бу̀ра, славянск.,—штормъ.

Бурга̀ — артель смѣльчаковъ

въ Бѣломъ морѣ, промышляющая морскихъ звѣрей.

Буракѝ — конусообразныя плетенки, нанизанныя на веревки и опущенныя на дно рѣки отверстіемъ внизъ, употребляемыя для ловки миноги.

Буревѣ́стникъ—птица изъ рода Procellaria.

Бурла̀къ—работникъ на рѣчныхъ судахъ, преимущественно тянущій судно бечевою.

Бурла̀цкій прил. отъ сл. бурлакъ.

Бурла̀ченье — занятіе бурлацкимъ промысломъ.

Бурла̀чество см. *бурлаченье.*

Бурла̀чить—работать на судахъ въ качествѣ бурлака.

Бурлачо́къ уменьш. отъ бурлакъ.

Бурундȕкъ (Bras de tangon. Guy of the boom) — задній выстрѣлъ брасъ; когда судно на якорѣ, эта снасть принимаетъ названіе ахтертова. На рѣчныхъ судахъ этимъ именемъ называется снасть, которая колечкомъ на концѣ перехватываетъ бечеву, спускающуюся сверху мачты въ сторону тяги, и тѣмъ даетъ этой бечевѣ такое положеніе, которое наиболѣе удобно для тяги въ обыкновенныхъ случаяхъ, при обходѣ встрѣчнаго судна.

Бурȕнъ (Brisant; ressac. Breavers; surf)—отбой и прибой волны между камнями или къ берегу и отъ берега.

Бȕря (Tempête. Storm) см. *штормъ.*

Буссо̀ль—см. *компасъ.*

Бȕферъ (Frein. Buffer)—пружина, удерживающая стремительность отката орудія.

Бȕхта отъ гол. bogt (Baie; crique; calangue. Bay; bight; cove)—небольшой заливъ. Уменьшит. *бухточка* (Abri. Shelter; creek; small bay).

Бȕхта отъ гол. bogen — загнуть, bogt (Cueille; roue d'un cordage; glène. Range; coil) — тросъ свернутый кругами или снасть уложенная въ круги (круглая или *походная бухта*) или продолговато — *якорная бухта. Уложить снасть въ бухту* (Rouer un cordage. To coil a rope).

Бухтъ отъ гол. boeganker (Ancre de veille. Sheet-anchor) — прежде такъ назывался лѣвый запасный якорь, убиравшійся позади дагликса.

Изъ бȕхты вонъ! (Défie du cable! Hands clear of the cable!)—приказаніе отойти отъ каната передъ отдачей якоря.

Бучȁло—такъ назыв. въ рязанск. и тульск. губерніяхъ водоворотъ.

Бушла̀тъ — матросскій кафтанъ.

Бȕшпритъ отъ гол. boegspriet (Beaupré. Bowsprit)—горизонтальное или наклонное рангоутное дерево выдающееся съ носа судна. Началъ входить въ вооруженіе въ XIV столѣтіи, въ царствованіе Эдуарда III, англійскаго. У судовъ, имѣющихъ таранъ, бушпритъ бываетъ *вдвижной* или *подъемный.*

Быкъ - го̀рдень отъ гол. buik-gorde; buik — брюхо, пузо; gorde—поясъ, перевязь (Carguefond. Buntline) см. *гордень.* У брамселя́ называется *брамъ-быкомъ.*

Быстрина̀—быстрое теченіе

воды. Мѣсто, гдѣ вода течетъ быстрѣе, нежели на другихъ мѣстахъ; стержень.

Быстроходное сýдно (Vaisseau rapide. Swift going vessel)—судно, обладающее большимъ ходомъ.

Бѣгать—въ Касп. морѣ говорится о лодкахъ, когда послѣднія ходятъ подъ парусами.

Бѣгóмъ! (A courir. Quick, quick! run on!)—приказаніе, отдаваемое командѣ при тягѣ снасти или талей.

Бѣгýнъ-тáли (Palan de voile. Sail tackle) см. *тали*.

Бѣгýчій такелажъ (Manoeuvres courantes. Running rigging) см. *снасть*, *такелажъ*.

Бѣлозёрка—судно, употребляемое на вышневолоцкой системѣ.

Бѣлопáрусники—такъ въ народныхъ пѣсняхъ называются корабли; напримѣръ въ «Тамань» Лермонтова: «По зеленому морю ходятъ все кораблики, бѣлопарусники».

Бѣлый трось (Filin blanc. Untarred rope).

Бѣлый шквáлъ (Grain blanc. White squall) см. *шквалъ*.

Бѣлякъ въ Каспійскомъ морѣ такъ называется *бурунъ*.

Бѣлянá — плоскодонное судно, употребляемое на Волгѣ и на Дону для сплава лѣсныхъ матеріаловъ внизъ по рѣкѣ; по прибытіи къ мѣсту назначенія бѣляны разбираются на дрова. Меньшія суда этого типа назыв. *полубѣлянами*.

Бюкъ отъ гол. buik—прежде такъ называлось *пузо* у паруса.

В.

Валёкъ (Bras d'aviron. Arm; inner part of an oar)—утолщенная часть весла; см. *весло*.

На валёкъ! (говоря о веслахъ), (Mâtez! Toss up!)—приказаніе поднять весла лопастями вверхъ въ знакъ отданія почести.

Вáлкій, вáлкое (говоря о суднѣ) (Vaisseau qui plie beaucoup; qui porte mal la voile ou qui manque de stabilité. Crank ship)—судно, которое отъ перемѣщенія груза или отъ дѣйствія вѣтра на его паруса, легко наклоняется на тотъ или другой бортъ.

Валъ, см. *волна*.

Гребнóй **валъ** (Arbre. Shaft)—валъ, который приводитъ въ вращательное движеніе *винтъ*.

Вáнга, см. *шкало*.

Вáнты (Haubans. Shrouds)—пеньковыя или проволочныя снасти стоячаго такелажа, которыми укрѣпляются съ боковъ и сзади мачты, стеньги и брамъ-стеньги. Смотря по тому, которое изъ рангоутныхъ деревьевъ онѣ укрѣпляютъ, получаютъ названія:

Бизáнь-**вáнты** (Haubans d'artimon. Mizen-shrouds)—держатъ бизань-мачту.

Брамъ-**вáнты** (Haubans de perroquet. Top-gallant-shrouds)—держатъ брамъ-стеньгу.

Гротъ-**вáнты** (Haubans du

grand mât. Main shrouds) — держатъ гротъ-мачту.

Пу́тенсъ-**ва́нты** (Haubans de revers; gambes de hune. Futtock shrouds)—металлическія; заводятся между кромками марсовъ и мачтой, нѣсколько футъ ниже марса; служатъ основаніемъ для стень-вантъ.

Стень-**ва́нты** (Haubans du mât de hune. Topmast-shrouds) — держатъ съ боковъ стеньги.

Фокъ-**ва́нты** (Haubans de misaine. Fore-shrouds) — держатъ фокъ-мачту.

Пара **вантъ** (Une paire de haubans. A couple of shrouds) — двѣ смежныя ванты со стороны, сдѣланныя изъ одного конца троса.

Разбивна́я **ва́нта** (Hauban simple; impair. Bentick shrouds)—ванта, которая составляется изъ двухъ концевъ, сплесненныхъ разрубнымъ огономъ или изъ одного конца троса, середина котораго обдѣлана подковообразнымъ огономъ. Разбивная ванта накладывается въ томъ случаѣ, когда число вантъ на сторонѣ нечетное.

Тяну́ть **ва́нты** (Rider les haubans. To set up the shrouds)—вытягивать ихъ посредствомъ талрепа тросоваго или винтоваго.

Осла́бить **ва́нты** (Mollir les haubans. To ease the shrouds) — отдать талрепа. Это дѣлается во время разруженія, чтобы зимою не лопались или не надрывались талрепа и ванты.

Вантъ-пу́тенсы (Chaines de haubans. Chain-plates)—дѣлаются изъ полосоваго желѣза; крѣпятся съ наборомъ и идутъ отъ кромки русленя къ борту. Къ верхнему концу прикрѣпляется нижній юферсъ. Напряженіе, претерпѣваемое вантами, передается набору посредствомъ вантъ-путенсовъ.

Вантъ-тросъ—особый тросъ, спускаемый противъ солнца спеціально для вантъ. Въ настоящее время пеньковыя ванты отходятъ въ область преданія и замѣняются на новыхъ судахъ проволочными.

Ва́рака — въ Бѣломъ морѣ такъ называется каменная небольшая гора или крутой высокій бугоръ; отъ корельскаго — *вара*— гора. *Нѣмецкая ва́рака* — одинъ изъ острововъ, называемыхъ *кузовами*, близъ Кеми.

Ва́ррантъ — документъ, выдаваемый администраціей товарныхъ складовъ и удостовѣряющій количество и качество сложеннаго въ складахъ товара.

Варто́ны — въ Сибири такъ называются набои по краямъ лодки.

Вата́га—артель рыбаковъ на Волгѣ, Днѣпрѣ, въ Каспійскомъ и Черномъ моряхъ, а также пристанище рыбаковъ.

Вата́жникъ—рыбакъ съ ватаги.

Ватерба́кштаги или **ватеръ-ба́кштаги** отъ голл. water—вода, bak—носовая часть, и stag—канатъ (Galhaubans de beaupré. Bowsprit shrouds)—такелажъ тросовый или цѣпной, укрѣпляющій съ боковъ бушпритъ.

Ватербакъ отъ голл. water—вода, bak—лахань. Прежде такъ называлось отдѣленіе въ носу судна на палубѣ, служившее для того, чтобы вода, попадавшая черезъ клюзы, не разливалась по палубѣ; *писбакъ*.

Ватервейсъ отъ англ. waterways—водяные стоки. (Gouttière.

Water-way)—толстый деревянный брусъ, накладываемый на бимсы и прилегающій къ борту; идетъ вокругъ всей палубы.

Ватервýлингъ—(Roustures. Wouldings)—скрѣпленіе бушприта съ водорѣзомъ. Прежде вулинги дѣлались тросовые и цѣпные, а теперь они замѣняются желѣзными бугелями и скобами.

Ватерлѝнія (Ligne d'eau. Water line)—отъ англ. water line. Прежде называлась водяною линіею; черта, по которую судно углубляется въ водѣ, называется грузовою ватерлиніею; всякое же сѣченіе подводной части судна параллельно грузовой ватерлиніи даетъ ватерлинію.

Ватершлàнгъ отъ гол. water—вода, slang—змѣя (Manche à eau. A hose to convey water from the deck into the tanks)—гутаперчевый или парусинный шлангъ, привинчиваемый къ брандспойту; шьется изъ сѣрой парусины № 1.

Ватерштàгъ отъ гол. waterstag (sous barbe de beaupré. Bobstay)—штагъ, который держитъ бушпритъ снизу; ихъ бываетъ нѣсколько на большихъ судахъ; для неизмѣнности длины дѣлаются цѣпными. У вдвижныхъ и подъемныхъ бушпритовъ—ватерштагъ ординарный съ талями.

Вàтеръ-зейль отъ англ. water-sail—водяной парусъ—*не употреб.* Прежде такъ назывался лисель, ставившійся на мелкихъ судахъ подъ гикомъ и растягивавшійся къ рейку, выстрѣливавшемуся съ гика.

Вàтеръ-тàли,—тали, посредствомъ которыхъ прежде подымались на судно бочки съ водой, а теперь подымаются другія тяжести. Основываются въ два одношкивные тонкоходные блока и верхнимъ блокомъ закладываются на ноки реевъ.

Вàхта отъ голл. wacht—дежурство, waken—дежурить, караулить, стеречь (Quart. Watch). 4-хъ или 6-ти-часовой промежутокъ времени на судахъ, въ который вступаетъ на дежурство, на верхъ офицеръ (Officier de quart. Officer of the watch)—вахтенный начальникъ и съ нимъ половина команды. По времени вахты различаются на дневныя (Quart de jour. Day watch) и ночныя (Quart de nuit Night watch). По росписанію первая вахта (Les tribordais; la bordée de tribord. Starboard watch) имѣетъ нечетные нумера и работаетъ во время аврала на правой сторонѣ, а вторая (Les bâbordais; la bordée de bâbord. Port watch)—четные нумера и работаетъ на лѣвой сторонѣ. Чтобы вызвать очередную вахту на вахту, командуютъ: *Первая (вторая) вахта на вахту!* (Bâbord) (tribord) au quart! Starboard (port) (watch hoay!). *Смѣнить съ вахты* (Relever le quart. To relieve the watch)—значитъ вступить на вахту вмѣсто другого. *Снять вахту* (Prendre le quart. To set the watch)—освободить отъ вахты. *Стоять на вахтѣ* (Être de quart; faire le quart. To keep the watch)—быть на вахтѣ. Каждая вахта команды дѣлится на два отдѣленія (Divisions. Divisions). Ближайшій начальникъ вахты (нижнихъ чиновъ) есть боцманъ, боцманматъ или квартирмейстеръ. Сутки на судахъ дѣлятся на 5 слѣдующихъ вахтъ: 1) съ полдня до 6 ч. веч.

Библиотека имени В. И. Ленина

(Le quart de midi à 6 h. Afternoon watch) *), 2) съ 6 ч. веч. до полночи (Le quart de 6 h. à minuit. First watch) (собственно отъ 8 до полночи, а отъ 6 до 8 см. примѣчаніе *), 3) съ полночи до 4 ч. утра (Le quart de minuit à 4 h. Middle watch), 4) съ 4-хъ часовъ утра до 8 ч. (Le quart de 4 à 8 h. du matin. Morning watch) и 5) съ 8 ч. утра до полдня (Le quart de 8 h. à midi. Forenoon watch). Смѣнившіеся съ вахты называются подвахтенными. Вахтенный начальникъ за все время своей вахты отвѣчаетъ за безопасность судна, за содержаніе его въ постоянной исправности, за соблюденіе порядка и за исполненіе всѣхъ приказаній командира и старшаго офицера. Ему подчиненъ карлулъ и всѣ вахтенные офицеры и нижніе чины. Отличительнымъ знакомъ вахтен. начальника служитъ рупоръ. Вахтен. начальнику не разрѣшается садиться, курить, вступать въ разговоры, не касающіеся его служебныхъ обязанностей и спускаться съ верхней палубы, не сдавъ вахты другому вахтен. начальнику. Во время аврала на вахту вступаетъ старшій офицеръ. См. Сводъ морск. пост., кн. X, изд. 1886 г. и Уст. внутр. службы на судахъ изд. 1890 г.

Вахтенный отъ сл. вахта.

—**начальникъ** (Chef de quart. Chief of the watch)—офицеръ, правящій вахтой, лицо, которому подчинена вся вахтенная команда.

—**офицеръ** (Officier de quart. Officer of the watch)—помощникъ вахтеннаго начальника.

—**журналъ** (Journal de quart. Log book) — шнуровая книга, въ которую заносятся всѣ событія изъ жизни судна и лицъ на немъ плавающихъ, случаи сношенія съ другими судами и вообще всѣ обстоятельства плаванія. Подписывается вахтеннымъ начальникомъ.

Вахтеръ (Garde - magasin. Store-keeper)—прежде такъ назывался содержатель судового имущества; см. шкиперъ, подшкиперъ, содержатель.

Вгладь—говоря объ обшивкѣ. Это такая обшивка, которая имѣетъ ровную поверхность въ отличіе отъ ломанной поверхности, которая получается при обшивкѣ кромка на кромку или въ накрой.

Вега—звѣзда первой величины въ созвѣздіи Лиры.

Вегерсы отъ голл. waager. Прежде такъ назыв. внутренніе обшивные поясья судовъ при сплошной обшивкѣ.

Ведило — въ Бѣломъ морѣ такъ назыв. плотъ изъ тонкихъ бревенъ съ перилами по краямъ; на *ведилахъ* приплавляютъ смолу.

Ведро (Seau. Bucket). На судахъ кромѣ деревянныхъ, обыкновенныхъ ведеръ, употребляются парусинныя, которыя шьются изъ парусины № 1 и обшиваются по верху тросомъ, подъ которымъ дѣлаются два люверса для привязыванія штерта. Высота ведра 15 дюймовъ, діаметръ $8^1/_2$ дюймовъ.

Вель отъ англ. well (Archipompe. Well) — *не употреб.*; см. *льяло.*

Вельбо̀тъ отъ англ. Whale-

*) У англичанъ вахта съ 4-хъ часовъ пополудни до 8 ч. веч. дѣлится на двѣ вахты отъ 4—6 назыв. first dog watch, отъ 6—8 — second dog-watch.

boat (Baleinière. Whale-boat) — шлюпка, имѣющая назначеніе для боя китовъ; носъ и корма острые. Подобныя же шлюпки, но болѣе легкой постройки, употребляемыя на военныхъ судахъ, называются этимъ же именемъ; онѣ имѣютъ пять, шесть распашныхъ веселъ и, смотря по тому, для кого служатъ, получаютъ названія: адмиральскаго, капитанскаго, вельбота № 1, вельбота № 2 и проч.

Вельмо́га (Dossier d'un canot. Backboard of a boat)—заспинная доска.

Вѣльпсы или **вѣльпы** отъ англ. whelps (Flasques du cabestan. Whelps of the capstan)—бруски, на которые навертывается снасть на шпиль; см. *шпиль*.

Вельсъ отъ англ. wales—поясъ судовой обшивки.

Венѣра (Venus. Venus)—одна изъ большихъ планетъ; по яркости свѣта уступаетъ только солнцу и лунѣ, иногда бываетъ видна днемъ. Орбита ея лежитъ внутри орбиты земли, отчего угловое разстояніе Венеры отъ солнца не превышаетъ 48°. Наблюденія прохожденій Венеры предъ дискомъ солнца доставляютъ прекрасное средство для опредѣленія параллакса солнца.

Венѣрино ушко́ *Venusohr, Sigaretus haliotoides Lam.* — морская раковина изъ класса брюхоногихъ. Водится въ Средиземномъ морѣ и Атлантическомъ океанѣ.

Венѣринъ по́ясъ *Cestum Veneris* — большое лентообразное пелагическое (свободно плавающее въ морѣ) животное изъ класса гребневиковъ или ктенофоръ. Плаваетъ змѣеобразно, изгибая тѣло; водится въ Средиземномъ морѣ, въ Атлантическомъ и Тихомъ океанахъ.

Вентиля́торъ отъ лат. ventilare провѣтривать (Ventilateur. Ventilator); — воздухопроводная труба съ раструбомъ въ верхней части, который дѣлается подвижнымъ, чтобы поворачивать его противъ вѣтра.

Верѣйка или **верея́** отъ англ. wherry — шлюпка, имѣющая одинаково острое образованіе носа и кормы. Въ прошломъ столѣтіи это были большія суда. Императоръ Петръ В., осаждая Выборгъ въ 1706 году, между прочимъ писалъ: «а у насъ судовъ было только двѣ вереи».

Веретено (якоря) (La verge d'un ancre. Shank of an anchor) см. *якорь*, его части.

Верёха см. *наузокъ*.

Вѣритасъ (Bureau Veritas. Veritas) — общество, цѣль котораго заключается въ томъ, чтобы доставлять судовладѣльцамъ, грузоотправителямъ и страхователямъ свѣдѣнія о пригодности коммерческихъ судовъ къ плаванію, давая данныя о ихъ хорошихъ и дурныхъ качествахъ и въ частности о времени постройки и размѣрахъ частей.

Верньѣръ или *нониусъ* (Vernier. Nonius, vernier). Такъ названа по имени изобрѣтателя Vernier (1631 г.) небольшая пластинка съ дѣленіями, передвигающаяся по дѣленіямъ шкалы или по раздѣленному кругу; служитъ для отсчитыванія дробныхъ частей дѣленій; см. *секстанъ*.

Верповáть отъ гол. werp — вращать. (Touer. To warp)—пере-

водить судно съ одного мѣста на другое посредствомъ завозовъ верпа.

Верповáться (Touer. To warp) — подаваться, впередъ помощью завозимыхъ верповъ.

Верпъ отъ гол. warpanker. (Ancre de touée. Stream anchor)— небольшой якорь, употребляемый преимущественно для завозовъ.

Вертикáлъ отъ лат. verticalis — большой кругъ перпендикулярный къ плоскости горизонта и проходящій черезъ *зенитъ* и *надиръ*. *Первымъ вертикаломъ* называется вертикалъ, проходящій черезъ истинныя точки O (востока) и W (запада).

Вертлю́гъ (Pivot; axe. Shackle.)—звено въ якорномъ канатѣ особаго устройства, благодаря которому цѣпь не закручивается.

— *Фертóнговый* или — де-ла-Гарди вертлюгъ, заводимый на канаты, когда судно стоитъ на двухъ якоряхъ.

Вертлю́жный *гакъ* — гакъ, имѣющій вертлюгъ, который даетъ возможность держать чистыми тали, кончающіяся блокомъ съ вертлюжнымъ гакомъ.

Вертя́щійся маякъ (Feu tournant. Revolving light) см. *маякъ*.

Верфь отъ гол. werf. (Chantier de construction. Wharf; building stocks; ship-yard) — мѣсто строенія судовъ на берегу рѣки, озера или моря.

Верхóвье (Source. Source)— верхнее теченіе, начало рѣки.

Всѣхъ на **верхъ** (Tout le monde sur le pont. All hands on deck!)—команда, по которой вызываются люди на верхъ для работы.

Вершúна траэктóріи — точка, показывающая наибольшее поднятіе траэкторіи. Вершина дѣлитъ траэкторію на двѣ вѣтви: восходящую и нисходящую.

Весла́ти *славянск.* см. *грестъ*.

Весла́рня *стар.* (Avironnerie ou atelier des avironniers. The oar-maker's shed)—прежде, когда весла выдѣлывались не только для шлюпокъ, но и для галеръ, такъ называлась особая мастерская. Теперь весла дѣлаются въ шлюпочной мастерской.

Весéльникъ — въ Каспійск. морѣ такъ называется гребецъ.

Весéльный мастеръ (Avironnier; maître avironnier. Oarmaker)—мастеръ, который дѣлаетъ весла.

Весéльщикъ — въ Бѣломъ морѣ гребецъ на шнякѣ, онъ же смотритъ и за парусомъ.

Весло́ (Aviron; rame. Oar). Деревянное орудіе для гребли. Они бываютъ разной формы и длины, смотря по роду гребнаго судна, которому принадлежатъ.

Части весла:

1. Валекъ (Bras. Arm).
2. Лопасть (Plat; pelle. Blade).
3. Ручка (Manche; giron. Handle).

Валькомъ называется часть отъ уключины до ручки или рукоятки; *ручкой* или *рукояткой*—то мѣсто, за которое гребецъ держится руками, и *лопастью*—часть, погружаемая въ воду.

По роду гребли, весла бываютъ *распашныя* (Avirons montés à pointe. Single-banked oars), когда на банкѣ сидитъ одинъ гребецъ.

Не распашныя, *катерныя* (Avirons montés en couple. Double hand-

ed or banked oars), когда на каждой банкѣ сидятъ по два гребца.

Галерное **весло** (Aviron de galère. Oar of a galley).

Загребное **весло** (Aviron de vogueavant. Strokesman's oar).

Принятыя въ военномъ флотѣ выраженія:

Вёсла! По этой командѣ гребцы берутъ всякій свое весло, вставляютъ ихъ въ уключины и держатъ въ горизонтальномъ положеніи, лопастями параллельно водѣ.

На́ воду! Начинаютъ грести.

Суши́ вёсла! (Levez les rames! Lay on the oars!) Не вынимая изъ уключинъ, держатъ весла въ горизонтальномъ положеніи, лопастями, параллельно водѣ.

По борту правая! (*лѣвая*), (*обѣ*) (Laissez courir! Rentrez! Unship oars!) Сторона, которой приказано взять весла по борту, или обѣ стороны, освобождаютъ весла отъ уключинъ, поднимая рукоятки; весла, отъ хода шлюпки, приходятъ вплотную къ бортамъ. При металлическихъ уключинахъ весла не вынимаются изъ нихъ.

Вёсла на валекъ! (Mâtez les avirons! Toss up the oars!) Ставятъ весла передъ собою вертикально лопастями вверхъ и при томъ такъ, чтобы ихъ плоскости были параллельны діаметральной плоскости. Этимъ отдается почесть, проходя мимо Высочайшихъ особъ, адмирала или командира своего судна, при чемъ рулевой прикладываетъ руку къ кокардѣ, не вставая съ мѣста.

Табáнь обѣ! или *Табáнь прáвая! Табáнь лѣвая!* Та сторона, которой отдано приказаніе, или обѣ, гребутъ въ противную сторону, отъ себя, сообщая шлюпкѣ задній ходъ.

Навали́сь! Дай ходъ!—налягъ сильнѣе, греби сильнѣе.

Вёсла на упóръ! (или на уколъ). Гребцы становятся на ноги и, упираясь веслами въ грунтъ, даютъ шлюпкѣ ходъ или передній, или задній.

Шабáшъ! Весла убираются: на катерахъ лопастями впередъ, а при распашной греблѣ—лопастями въ корму.

Весля́ръ *стар.* — весельный мастеръ.

Весновáльная лóдка — такъ называется въ Бѣломъ морѣ лодка, употребляемая для весенних промысловъ.

Вѐстовый прил. отъ слова *вестъ*—западный.

Вестъ (Ouest. West)—западъ (W).

Вестъ-зюйдъ-вестъ (WSW) см. *румбъ*, таблицу.

Вестъ-нордъ-вестъ (WNW) см. *румбъ*, таблицу.

Вестъ-тень-зюйдъ (WtS) см. *румбъ*, таблицу.

Вестъ-тень-нордъ (WtN) см. *румбъ*, таблицу.

Вѐтка рѣчная лодка изъ бересты въ Сибири.

Вжимнóй винтъ (у орудія) см. *орудіе*.

Взводень—въ Бѣломъ морѣ такъ называется волненіе.

Взглáвье—въ Бѣломъ морѣ такъ назыв. оконечность острова или морскаго берега, мысъ. Слово извѣстно и въ Сибири.

Взмóрье—(La plage; le bord de la mer. Beach; shore of the sea) морское прибрежье; близкая къ

берегу часть моря. Въ Иркутскѣ такъ же называется береговое мѣсто Байкала.

Взорва́ть су́дно (Faire sauter un navire. To blow a ship up)—подвести подъ него мину или бросить въ крюйтъ-камеру его бомбу, а также произвести пожаръ, вслѣдствіе котораго пламя можетъ проникнуть въ крюйтъ-камеру и взорвать судно.

Взорва́ть ми́ну (Faire sauter une mine, une torpille. To blast, to spring a mine; to explode a torpedo).

Взрыва́ніе минъ — (Explosion des torpilles. Exploding of torpedoes) производится тогда, когда не послѣдовало автоматическаго взрыва. Нажиманіе пуговки для взрыва по желанію слѣдуетъ моментально послѣ того какъ не произошло автоматическаго взрыва, иначе можетъ случиться, что шестъ при ударѣ сломается и мина, повиснувъ на проводникѣ, взорвется подъ своею шлюпкою. Командныя слова для взрыванія мины слѣдующія: 1) *Правый или лѣвый шестъ выдвинуть и опустить!* Когда шестъ выдвинутъ и опущенъ:—2) *Проводники приростить!* По этой командѣ снимаютъ бухту проводниковъ, подвѣшенныхъ сзади коммутатора соотвѣтствующей мины, раскручиваютъ черный проводникъ и проволоку обратнаго тока и приращиваютъ конецъ чернаго проводника къ правому зажиму батареи и конецъ проволоки обратнаго тока къ лѣвому зажиму повѣрочнаго ящика и батареи; 3) *Товсь!* По этой командѣ: а) вставляютъ штифтъ коммутатора и б) опускаютъ цинки батареи. Если при ударѣ шестомъ о поражаемый предметъ не послѣдуетъ взрыва, то немедленно командуютъ: 4) *Пли!* При этомъ слѣдуетъ нажать пуговку соотвѣтствующаго коммутатора. Для взрыванія минъ употребляются игольчатые запалы съ гремуче-кислою ртутью малаго сопротивленія; для повѣрочныхъ испытаній употребляются учебные, пороховые запалы.

Взрывъ (Explosion. Explosion).

Взры́вчатыя вещества (Composés explosifs. Explosive compounds)—вещества, легко воспламеняющіяся, какъ порохъ, пироксилинъ и проч.

Взять высоту́ (говоря о свѣтилѣ) (Prendre la hauteur. To take the altitude).

Взять на ги́товы (Carguer. To brail; to clew up)—подобрать парусъ гитовами и горденями или однѣми гитовами.

Взять пе́ленгъ (Prendre un relèvement au compas. To take a compass bearing) — замѣтить по пель-компасу направленіе какого-либо видимаго предмета.

Взять ри́фъ (у паруса) (Prendre un ris. To reef) — см. *рифъ*.

Взять я́корь на ка́тъ (Caponner. To cat the anchor)—поднять якорь къ крамболу помощію ката.

Взять я́корь на фишъ (Traverser l'ancre. To fish the anchor) поднять якорь фишемъ въ горизонтальномъ положеніи, для чего пентеръ-гакъ отъ фиша закладывается за лапу или за трентъ якоря.

Визи́ровать отъ нѣм. visiren (Viser. To vise) — наводить лучъ

зрѣнія на данный предметъ для обозначенія линіи, проходящей черезъ глазъ наблюдателя и данный предметъ.

Ви́кингы сканд. (Vikings)—воины, которые въ древнія времена подъ предводительствомъ морскихъ конунговъ опустошали берега западной Европы.

Викто́рія лат. (Victoria regia) — водяное тропическое растеніе.

Виля́ть рулемъ (Barrer. To make the ship yaw about)—разводить, неакуратно править.

Винградный прилаг. отъ *виноградъ*. *Винградное ухо* (у орудія, заряжающагося съ дула) — приливное кольцо, въ которое продѣвается брюкъ; проушина.

Вингра́дъ у пушки (Bouton d'un canon. Button; cascabel)—выступъ сзади у орудія, соединяющійся съ торелью винградной шейкой.

Виндзе́йль отъ гол. windzeel (Manche à vent. Wind sail)—длинный парусинный цилиндръ съ металлическими или деревянными обручами. Ставится въ жилыя помѣщенія или въ трюмъ, вмѣсто вентилатора. Для тока воздуха, верхъ его покрывается и имѣетъ видъ конуса, надъ которымъ дѣлается четыреугольное отверстіе съ боковыми полками; къ этимъ полкамъ привязываются бакштаги, а къ вершинѣ конуса—фалъ. Посредствомъ бакштаговъ виндзейль ставится по вѣтру, т. е. такъ, чтобы отверстіе приходилось противъ вѣтра. Въ русск. военномъ флотѣ виндзейли шьются изъ бѣлой парусины № 7. Они имѣютъ дубовые обручи и бываютъ разныхъ величинъ, смотря по величинѣ судна и по назначенію.

Винтово́й колоде́цъ — отверстіе въ кормовомъ подзорѣ между переднимъ и заднимъ ахтерштевнями, въ которое убирается подъемный гребной винтъ.

Винтово́й шагъ см. *шагъ винта*.

Винтра́нецъ отъ англ. wingtransom — висячая поперечина (Lisse d'hourdi. Wingtransom)—горизонтальный брусъ, служащій основаніемъ кормовой части, на которомъ утверждены нижніе концы контръ-тимберсовъ. См. *транецъ*.

Винтъ (гребной) отъ нѣм. gewinde (Hélice. Screw)—двигатель, помѣщаемый за кормой пароваго судна. Бываетъ двухъ, трехъ и четырехъ-лопастной (à deux, trois, quatre branches. Two, three; four-bladed screw). Если у судна два винта (Helices jumelles. Twin screws), то они располагаются по сторонамъ ахтерштевня.

— *микрометрическій* служитъ для измѣренія самыхъ мелкихъ дѣленій у оптическихъ инструментовъ; см. *секстанъ*.

— *нажимательный* см. *секстанъ*.

Виръ. Въ Бѣломъ морѣ такъ называется глубокое мѣсто въ рѣкѣ или озерѣ, гдѣ бываетъ водоворотъ.

Ви́ська — въ Бѣломъ морѣ такъ назыв. небольшой проливъ, соединяющій двѣ рѣки.

Ви́це-адмира́лъ см. *адмиралъ*.

Вицъ-мундѝръ (Petite tenue; la tenue de service. Undress uniform)—обыкновенная форма.

Вла́жный пироксили́нъ

(Fulmicoton humide. Wet gun cotton). См. *пироксилинъ*.

Вмѣстимость или **вмѣстительность** (Capacité. Tonnage).— Различаются *грузовая* и *регистровая*; первая показываетъ вѣсъ груза, который судно въ состояніи принять въ свои трюмы и опредѣляется разностью между водоизмѣщеніемъ судна и вѣсомъ корпуса, вооруженія, команды и запасовъ. *Грузовая вмѣстимость* парусныхъ коммерческихъ судовъ приблизительно равняется двумъ третямъ водоизмѣщенія, для паровыхъ же судовъ изъ этого необходимо вычесть еще вѣсъ машины, котловъ, угля и запасовъ. *Регистровою вмѣстимостью* называется вмѣстимость, опредѣляемая по способу Мурсома *). Она опредѣляется для взиманія корабельныхъ сборовъ съ судовъ.

Вмѣстѣ! *вдругъ!* (Ensemble! Together! All at once!)—приказаніе командѣ производить какое либо дѣйствіе всѣмъ вмѣстѣ, дружно.

Внутреннее море (Une mer interieure. Inland sea) см. *морс*.

Внутреннее судоходство см. *судоходство*.

Вода (Eau. Water)—химическое соединеніе водорода съ кислородомъ (HO); перваго 11,1 частей и втораго 88,9. Вода, въ которой плаваютъ суда, бываетъ прѣсная и соленая, т. е. рѣчная и морская или океанская; въ послѣдней дерев. суда сохраняются лучше. Смотря по возвышенію или пониженію уровня, вода называется *высокою, прибылою* (Les eaux hautes. High water) и *низкою* или *упалою* (Les eaux basses. Low water). Въ Бѣломъ морѣ **водою** называется промежутокъ времени между приливомъ и отливомъ и обратно. *Одна вода* значитъ шесть часовъ, *полъ воды*—три часа, *треть воды* два часа. Такъ же называется переплываемое въ шесть часовъ разстояніе около 30 верстъ.

Полная **вода** (Vive eau; malin; mer pleine; haute mer. Spring tide; high water) см. *приливъ*.

Водичъ, славянск.—*лоцманъ*.

Водло—полулодка на р. Волгѣ близъ оз. Водло (Олонецк. губ.)—служитъ для перевозки досокъ съ Пудожскаго лѣсопильнаго завода въ Кронштадтъ.

Водоворотъ (Rus de marée. Eddy; whirlpool; whirlpit; vortex)—мѣсто въ морѣ или рѣкѣ, гдѣ вода кружится на значительномъ пространствѣ.

Водоизмѣщеніе (Déplacement. Displacement). Вѣсъ воды, выдавливаемой судномъ при углубленіи его по грузовую ватерлинію. Вычисляется водоизмѣщеніе при постройкѣ судна въ тоннахъ. Для приблизительнаго вычисленія существуетъ формула $x = \frac{L \cdot B \cdot \frac{2B}{5}}{y}$, въ которой x—искомое водоизмѣщеніе, L—длина судна между перпендикулярами, B—наибольшая ширина, y—дѣлитель, который для яхтъ=87,33, для бриговъ 76,62, а для большихъ судовъ 63,02.

Водолазный *прил.* отъ *водолазъ*.

— **аппаратъ** (Appareil de plon-

*) См. «О нагрузкѣ судовъ и опредѣленіе вмѣстимости по способу Мурсома» изданія мореходныхъ классовъ С.-Петерб. рѣчнаго яхтъ-клуба.

geur. Diving apparatus)—аппаратъ и одежда, употребляемые для погруженія водолаза въ воду. Аппаратъ состоитъ изъ воздухонагнетательнаго насоса и гуттаперчевой трубы, а одежда изъ гуттаперчевой рубашки и мѣднаго шлема.

Водола̀зъ (Plongeur. Diver)—человѣкъ, опускающійся на дно въ аппаратѣ.

Водолѐй (Verseau. Aquarius; water-bearer) — названіе одного изъ двѣнадцати созвѣздій эклиптики, въ которое солнце вступаетъ въ январѣ.

Водолѝвъ (на Волгѣ)—родъ старшины на суднѣ надъ бурлаками, наблюдающій за сохранностью клади; онъ же судовой плотникъ и расходчикъ.

Водомѣ́рная рѣ́йка — указатель или гидрометръ, служащій для измѣренія колебаній горизонта воды въ рѣкахъ, озерахъ и моряхъ. Называется иначе *футштокъ*; см. это слово.

Водомѣ́рные кра̀ны и трубки у котла—служатъ для измѣренія уровня воды въ котлѣ.

Водоналѝвный ботъ — ботъ, доставляющій на суда прѣсную воду.

Водопо̀лье или *половодье* — въ Бѣломъ морѣ такъ называется разливъ воды при вскрытіи рѣки. Первое слово болѣе употребительно.

Водонепроница̀емый—не пропускающій воду. На суднѣ такъ называются переборки (Cloisons étanches. Watertight bulkheads), которыми корпусъ судна дѣлится на отсѣки.

Водоопрѣснѝтельный аппара̀тъ—аппаратъ на суднѣ, служащій для опрѣсненія забортной воды.

Водоопрѣснѝтель то же что—**ный** аппаратъ.

Водоотлѝвный — служащій для отливанія воды.

— **насосъ**—помпа для выкачиванія воды изъ трюма.

— **я средства судна** — общее названіе всѣхъ помпъ, служащихъ для откачиванія воды изъ трюма.

Водопо̀ймянъ—въ арх. губ. такъ называется мель или берегъ, покрывающійся водою при приливѣ.

Водопо̀ръ *не употр.* см. *ботапортъ*.

Во̀доросль (Le fucus; varech. Sea-wed; sea-ware; sea-wreck; fucus alga; hydrophyte). — морское растеніе (Fucus).

Водорѣ́зъ (Taille-mer. Cutwater)—часть форштевня, которою судно на ходу разсѣкаетъ воду.

Водохо̀децъ см. *водохо́дъ*.

Водохо̀дный — сдѣланный для плаванія на водѣ. *Водоходное судно*—рѣчное судно.

Водохо̀дство — плаваніе на судахъ по рѣкамъ и озерамъ — судоходство.

Водохо̀дъ—судовщикъ, плавающій на рѣчныхъ судахъ или матросъ. Въ Св. Законовъ этотъ терминъ употребляется въ отличіе отъ слова *корабельщикъ*, которое означаетъ *шкипера*.

Водочерпа̀тельный — служащій для вычерпыванія грунта. *Водочерпательная машина* — машина для углубленія дна.

Водяна̀я линія *не употр.* см. *ватеръ-линія*.

Водяно̀й бала̀сть (Lest d'eau. Water ballast) — вода, напускаемая въ отдѣленія для погруженія судна до требуемаго углубленія.

Водяно̀й ботъ — судно, на которомъ доставляется на суда прѣсная вода. Въ настоящее время для этой цѣли существуютъ паровыя суда.

Водяно̀й па̀русъ — парусъ опускаемый въ воду для тяги судна теченіемъ. Употребляется на Волгѣ.

— **змѣй** — южное созвѣздіе, находящееся подо Львомъ.

— **столбъ** (Gerbe. Water column) явленіе, извѣстное подъ названіемъ *смерчъ*. Такъ же называется столбъ, подымаемый взрывомъ мины.

— **трюмъ**—отдѣленіе гдѣ находятся систерны съ прѣсной водой. См. Св. М. Пост. изд. 1886 г. кн. X §§ 725, 726, 730 и 731.

Воево̀да помо̀рскій—*слав.* адмиралъ.

Воѐнная гавань (Port de guerre. Harbour for men of war). См. *гавань*.

Воѐнныя почести (Honneurs militaires. Military honours)—почести, которыя отдаются при встрѣчахъ и при погребеніи.

Возва̀чка *славянск.* — шлюпочная банка.

Возвы̀шенный полуба̀къ (La teugue. Topgallant forecastle)—полубакъ надъ бакомъ.

Сжатый **во̀здухъ** (Air comprimé. Compressed air) — употребляется какъ сила для движенія и выбрасыванія самодвижущихся минъ.

Во̀зжи, *стар. слово*, — см. *брасы*.

Во̀зрастъ луны — число дней, протекшихъ со дня ближайшаго новолунія до того дня, въ который опредѣляется возрастъ.

Предѣльный **во̀зрастъ** (Age limité. Superannuation)—возрастъ долѣе котораго нельзя оставаться на службѣ въ извѣстномъ чинѣ.

Морская **война** (Guerre maritime. Naval war)—война на водѣ; такъ назыв. въ отличіе отъ береговой войны.

Волга̀рь — ходокъ по Волгѣ, бурлакъ; коренной, прирожденный судовщикъ.

Морской **волкъ** (Loup de mer)—прозвище, которое дается закоренѣлому моряку.

Волна̀ (Vague ou lame. Wave)—см.: *волненіе*.

Волнѐніе (Grosse mer. High sea)—колебаніе воды отъ дѣйствія вѣтра. Образующіяся выпуклости называются валами или *волнами*. Неправильное волненіе называютъ еще *толчеей*; послѣдняя образуется отъ дѣйствія вѣтра съ одной стороны и теченія съ другой.

Волненіе съ пѣной (Mer qui moutonne. Foaming sea).

Встрѣчное **волненіе** (Grosse mer de l'avant. Head sea).

Высокое **волненіе** (Grosse mer. High sea).

Сильное **волненіе** (Un gros coup de mer. Heavy sea).

Волнѐніе увеличивается (La mer se grossit. The sea is swelling).

Идти противъ **волны** (Prendre la lame debout. To head the sea).

Волномѣ́ръ — приборъ, ука-

зывающій перемѣну въ уровнѣ и вычерчивающій слѣдъ волноваго движенія; изобрѣтенъ французск. контръ-адмираломъ Пари и его сыномъ. Состоитъ изъ плавучаго шеста съ надѣтымъ на него поплавкомъ и особымъ приборомъ, вычерчивающимъ на графленой бумажной лентѣ слѣдъ волны. Приводится въ движеніе часовымъ механизмомъ. См. М. Сб. 1867 г. № 10.

Волнорѣзъ, *брекватеръ* или *волнолóмъ*—насыпь, служащая для огражденія мѣста стоянки судовъ или входовъ во внутренніе бассейны отъ волненія.

Вóлосъ,—ы—каболки распущенной снасти, расчесанныя въ волокна пеньки.

Волошкà — такъ назыв. въ арханг. губ. проливъ между двумя рѣчками, устья которыхъ соединяются при впаденіи въ море. Во время отлива волошки иногда пересыхаютъ, а въ полную воду покрываются ею.

Вóльная водà — въ Касп. морѣ такъ называется глубина, достаточная при наибольшемъ *выгонѣ*.

Вольноопредѣля́ющійся *во флотъ*—поступающій на службу для отбыванія воинской повинности на двухлѣтній срокъ.

Вóльные матрóсы.—Общества или цехи вольныхъ матросовъ учреждены въ 1834 году въ Новороссійскóмъ краѣ (Никополѣ, Алёшкахъ) въ видахъ «образованія особаго класса людей — національныхъ матросовъ». Принимались желавшіе изъ мѣщанъ, государственныхъ крестьянъ, вольноотпущенныхъ и разночинцевъ. Семейства ихъ освобождались отъ податей, военнаго постоя и рекрутскаго набора. Такой же цехъ въ 1844 г. учрежденъ былъ въ Кронштадтѣ; въ 1883 г. онъ упраздненъ.

Вóльныя гавани см. *портофранко*.

Вольтамѐтръ приборъ служащій для измѣренія силы электрическаго тока посредствомъ измѣренія объема гремучаго газа, полученнаго разложеніемъ воды отъ дѣйствія тока.

Вольтмѐтръ приборъ для опредѣленія разности потенціаловъ въ двухъ точкахъ гальванической цѣпи.

Вóльтовъ столбъ (La pile voltaïque ou èlectrique. Voltaic pile; galvanic battery) — особый видъ гальванической батареи (по имени итал. ученаго Volta 1745—1827).

Вольтъ (Pile voltaïque. Voltaic battery) практическая единица для измѣренія электровозбудительной силы.

Вооружа́ть *судно* (Armer, gréer un vaisseau. To fit out a ship) — оснастить судно и снабдить его артиллеріею и всѣмъ необходимымъ для плаванія.

— *шпиль, помпы*—приготовить ихъ для дѣйствія.

Вооружа́ться (говоря о суднѣ) – готовиться къ плаванію.

Вооружѐніе (судна) (Armement. Fitting out) — установка и укрѣпленіе на мѣстѣ рангоутныхъ деревьевъ, оснастка, укладка трюмовъ, установка на мѣсто орудій, минъ и другихъ боевыхъ и жизненныхъ запасовъ.

Вооруженіе паровой машины (Ajustage de la machine

à vapeur. Adjusting, fitting of a steam engine)—пригонка на мѣсто частей механизма.

Вооруженіе шлюпокъ и миноносокъ шестовымъ миннымъ приспособленіемъ. Въ нашемъ флотѣ шестовое минное вооруженіе устраивается по образцу, утвержденному морскимъ техническимъ комитетомъ. Принятый способъ взрыва минъ на шлюпкахъ и миноноскахъ — автоматическій и «по желанію». Шлюпки и миноноски снабжаются шестами, батареею Грене въ 4 элемента, соединенныхъ послѣдовательно и пробнымъ элементомъ въ повѣрочномъ ящикѣ для повѣрки цѣпи. Для соединенія шлюпочныхъ коммутаторовъ съ соотвѣтствующими минами имѣются для каждаго по два проводника, оплетенныхъ 8-ю мѣдными проволоками по 70 футъ каждый. Для соединенія батареи, повѣрочнаго ящика и коммутаторовъ имѣются два мягкіе проводника, по 10 футъ каждый. Проводники укладываются въ бухту и подвѣшиваются. По тревогѣ или приказанію, на шлюпку подаютъ рабочій и повѣрочный ящики, проводники и запальные патроны, батарею и ящикъ съ коммутаторами, а также: накидную банку, вилки, бугеля, шесты, мины, автоматическія рѣшетки, учебныя мины, грузы и добавочные шестики. По окончаніи вооруженія на шлюпку надѣвается носовой зонтъ.

Вооруженный глазъ — усиленный оптическимъ инструментомъ.

Вооружить помпу (Allumer une pompe. To fetch a pump)—приготовить помпу къ дѣйствію.

Вооружить судно (Gréer un navire. To rig a ship) — снабдить судно необходимымъ рангоутомъ и такелажемъ; рангоутъ выстрѣлить на мѣсто, а такелажъ вытянуть.

Вооружить шпиль (Armer le cabestan. To man the capstan)—приготовить шпиль къ дѣйствію.

Воро̀та — узкій морской проливъ, гдѣ бываетъ сильное теченіе; напр. *Желѣзныя* **ворота** — проливъ въ Онежскомъ заливѣ Бѣлаго моря; *Карскія* **воро̀та**— проливъ между Новой Землей и о. Вайгачемъ.

Во̀ротъ (Cabestan volant. Crab) см. *шпиль*, *брашпиль*. Такъ же называется уголъ, составляемый двумя гранями угловаго желѣза.

Воро̀нка — верхняя часть водоналивнаго парусиннаго шланга.

Во̀рса (Bouts de cable; bouts de vieux filin. Junk) — старыя снасти, распущенныя на пряди и каболки. Лучшая ворса получается изъ такелажа, не бывшаго долго въ употребленіи и притомъ такого, который былъ оклетневанъ. Худшая ворса получается изъ тросовъ, подвергавшихся долго дѣйствію воды, какъ напримѣръ изъ перлиней и кабельтововъ, служившихъ швартовами и буксирами.

Ворстъ — желѣзный прутъ, привязываемый къ вантамъ по верхнимъ юферсамъ для того, чтобы удерживать юферсы въ одной плоскости.

Воскъ (Cire. Wax)—употребляется въ парусномъ мастерствѣ для вощенія нитокъ; для этого онъ

долженъ быть чистый, свѣтло-желтаго цвѣта и имѣть запахъ меда. Онъ растапливается при 62° тепла и смѣшивается съ терпентиномъ и свинымъ саломъ въ слѣдующихъ частяхъ: воску 8½ фунтовъ, терпентину 2½ фунта и сала 11½ ф.

Восходи́ть — говорятъ о суднѣ, когда оно лежитъ въ дрейфѣ и носъ его катится къ вѣтру. Обратное движеніе (отъ вѣтра) назыв. *нисходить*.

Восходя́щій узелъ — одна изъ двухъ точекъ пересѣченія пути планеты съ эклиптикою, именно та, отъ которой планета восходитъ надъ эклиптикою на сѣверную ея сторону.

Прямое **восхожде́ніе** свѣтила (Assension droite. Right assension) — дуга экватора, заключающаяся между равноденственною точкою Аріеса и кругомъ склоненія, проходящимъ черезъ свѣтило. Считается къ востоку отъ вышесказанной точки отъ 0° до 360°.

Вощи́ть см. *воскъ*.

Впа́дина (между волнами) (Le creux de la lame. The trough of the sea).

Впередъ смотрѣть! (Ouvre l'oeil devant! Look out afore there!)— приказаніе отдаваемое часовымъ съ вахты для возбужденія ихъ вниманія.

Вплавно́й това́ръ—товаръ, пришедшій водою.

Вплавщикъ — такъ прежде назывался хозяинъ вплавнаго товара.

Вращающійся штормъ (Une tempête tournante. Revolving storm). см. *штормъ*.

Временѝть—въ арханг. губ. означаетъ измѣнять видъ свой вдали, отъ преломленія лучей въ воздухѣ. «Острова временятъ».

Врѐменныя звѣ́зды см. *звѣзды*.

Врѐмя (Temps. Time). Различается звѣздное (Temps sidéral. Sideral time), истинное (Temps vrai. True time) и среднее (Temps moyen. Mean time). Вслѣдствіе вращенія земли на своей оси съ запада на востокъ, намъ кажется, что видимый небесн. сводъ со всѣми свѣтилами вращается съ востока на западъ; поэтому время оборота земли на ея оси точно равно промежутку времени между двумя послѣдовательными прохожденіями какой либо точки неба черезъ южную или сѣверную часть меридіана. Этотъ постоянный промежутокъ времени называется звѣздными сутками. Промежутокъ времени между двумя послѣдовательными прохожденіями центра солнца черезъ южную часть меридіана называется истинными солнечными сутками. Среднія сутки получаются отъ раздѣленія продолжительности тропическаго года, равной 366, 2422 звѣзднымъ суткамъ на 365, 2422 равныхъ частей.

Вскипа́ніе (въ котлѣ) (Projection d'eau. Priming) — явленіе весьма вредное, которое грозитъ разрывомъ котла. Происходитъ отъ недостатка воды въ котлѣ.

Всочь—въ Вологодск. губ. означаетъ прямо въ лицо. «Вѣтеръ *всочь* дуетъ».

Всплыва́ть (говоря о берегѣ). Въ арханг. губ. выраженіе *берегъ всплываетъ* — означаетъ, что берегъ открывается, показывается изъ за горизонта.

Вспы́шки (Éclats. Flashes)—ночные сигналы, производимые особаго устройства фонарями.

Вставáть (говоря о якорѣ)—отдѣляться отъ грунта.

Встать на якорь (Jeter l'ancre; mouiller. To anchor; to cast anchor)—бросить якорь.

Встрѣта — въ олонецк. губ. такъ называется противный вѣтеръ. «Встрѣта вѣяла».

Вторáя вáхта (Les bâbordais; la bordée de bâbord. Port watch) см. *вахта.*

Вторáя статья́ (Seconde classe. Second class)—низшая степень матроса.

Матросъ **второ́й статьи́** (Matelot de pont. Ordinary seaman).

Втýлка (у шкива) см. *блокъ.*

Втя́гиваться (въ гавань, въ бастіонъ)—входить посредствомъ завозовъ.

Вýлинги отъ гол. wevlings; weven — ткать (Roustures. Wooldings)—нѣсколько шлаговъ троса вокругъ составныхъ деревьевъ для связи ихъ. См. *найтовъ* и *ватервулинги.*

Входъ или **вы́ходъ** (въ портъ, гавань и пр.)—(Coupée. Gangway port).

Вы́банить см. *банить.*

Выбирáть слабину́ (Embarquer; abroquer. To haul taught, to draw)—подтягивать снасть.

Выбирáться на вѣтеръ (Se haler au vent. To haul the wind)—выходить на вѣтеръ другихъ судовъ или самостоятельно держать какъ можно круче къ вѣтру.

Вы́бленки отъ гол. wevlings (Enfléchures. Ratlings; ratlines) — тонкій тросъ поперекъ вантъ; *выбленки* идутъ параллельно другъ другу и въ разстояніи другъ отъ друга у нижнихъ вантъ 15 — 16 дюймовъ, а у стень-вантъ 11 дюймовъ.

Вы́бленочный тросъ (Du quarantenier. Ratling rope) — изъ котораго вяжутся вы́бленки.

Вы́бленочный у́зелъ (Deux demi—clofs renversées. Clove hitch) см. *узелъ.*

Выбрáсываться на берегъ—крайнее средство, къ которому судно прибѣгаетъ для своего спасенія въ критическій моментъ неминуемой гибели.

Выбрáсывающій ми́нный аппарáтъ (Un tube de lancement. Torpedo launching tube)—аппаратъ для выбрасыванія мины Уайтхеда.

Вы́брать коне́цъ (Virer, rentrer un cordage. To veer in a rope) — вытянуть конецъ, поданный или брошенный на судно или на шлюпку.

Туго **выбрать конецъ** (Peser raide un cordage. To bowse taut a rope).

Вы́браться *на вѣтеръ* — см. *выбираться.*

Вы́бросить ми́ну (Lancer une torpille. To shoot a torpedo)—выпустить ее изъ *выбрасывающаго аппарата.*

Вы́буксировать см. *буксировать.*

Вы́буксиро́вываться — быть выводиму на буксирѣ.

Вы́бунъ — въ Архангельск. губ. такъ назыв. глубокія болота по тундрѣ.

Вы́гонъ—въ Касп. морѣ такъ называется убыль воды, отгоняемой отъ прибрежья вѣтромъ. Про-

тивное этому дѣйствіе называется *нагонъ, моряна* или *поводь*.

Выгребáть—подвигаться съ трудомъ на веслахъ впередъ.

Выгребáть жаръ (Eteindre les feux. To let fires go out)—прекращать пары.

Вы̀грести см. *выгребать*.

Выгружáть (судно) (Délester; décharger. To unload; to discharge a ship)—выбирать грузъ изъ судна.

Выгружáться (говоря о суднѣ) см. *выгружать*.

Вы̀грузка (Délestage; déchargement d'un vaisseau. The act of unloading or discharging a ship) см. *выгружать*.

Выдающійся бѐрегъ (Une terre avancée. Fore land)—берегъ, выдавшійся въ море.

Вы̀держать атáку (Soutenir une attaque. To withstand an attack).

Вы̀держать штормъ (Essayer une tempête. To experience a storm) (говоря о суднѣ)—быть застигнутымъ штормомъ и выйти изъ него благополучно.

Выдвигáть см. *выстрѣливать*.

Вы̀емка (у паруса)—впалая дуга у нижнихъ и боковыхъ шкаторинъ прямыхъ парусовъ.

Выйти на вѣтеръ (у другаго судна) (Passer au vent. To weather)—выйти на ту сторону, въ которую дуетъ вѣтеръ.

Выкѝдываться см. *выбрасываться*.

Вы̀кинуть весла (Border les avirons. To ship the oars)—начать грести, если до этого гребное судно шло подъ парусами или стояло съ убранными веслами.

Вы̀колотка—инструментъ, имѣющій видъ прямого усѣченнаго конуса; дѣлается изъ твердой стали и употребляется для выколачиванія шпильки изъ болта скобы при расклёпываніи цѣпнаго каната.

Выкрѝкивать глубины̀ (Chanter le fond. To call the soundings)—лотовые выкрикиваютъ глубины по мѣрѣ того какъ бросаютъ лотъ: «NN сажень съ правой! NN сажень съ лѣвой!»

Вылáвливать (мины) (Relever des torpilles. To fish up torpedoes)—отыскивать разставленныя мины.

Вымбóвка отъ гол. windboom—рычагъ (Barre du cabestan. Bar of the capstan)—деревянный длинный брусокъ, который вкладывается въ вырѣзки шпиля (дромгеда); вымбовки служатъ для вращенія шпиля.

Вы̀мостки—такъ называются въ Архангельской губ. доски, лежащія на брусьяхъ для схода съ корабля на бѐрегъ.

Вы̀мпелъ (Flamme. Pendant)—узкій и длинный флагъ, поднимаемый на брамъ или бомъ-брамъ-стеньгѣ, а на малыхъ судахъ—на стеньгѣ или мачтѣ у клотика. Вымпелъ у военныхъ судовъ—бѣлый съ косицами и у шкаторины имѣетъ андреевскій крестъ. Выраженія: одинъ, два, три и проч. вымпела, означаютъ число судовъ; напр. «на смотру было 60 вымпеловъ».

Боево̀й **вы̀мпелъ** (La flamme de guerre. Streamer)—боевой флагъ—красный треугольникъ—подымается во время стрѣльбы.

Брейдъ-**вымпелъ** (Guidon; cornette. Broad pendant)—широкій, разрѣзной вымпелъ.

Отвѣтный **вымпелъ** или флагъ—(L'aperçu. Answering pendant) — треугольный флагъ поднимаемый въ знакъ того что сигналъ разобранъ и ясно виденъ.

Вымѣренная миля (Base. Measured mile)—миля, спеціально вымѣренная для пробы скорости хода судна.

Выносная бизань—бизань, которая ставится на мачтѣ, когда послѣдняя укрѣплена совсѣмъ у транца. У такой бизани шкотъ тянется по гику, находящемуся совсѣмъ за кормой. Выносныя бизани ставятся на шлюпкахъ и нѣкоторыхъ тендерахъ. Это воздушный руль значительно облегчающій управленіе судномъ при боковомъ вѣтрѣ.

Вынтрепъ или стень-вынтрепъ (Guinderesse. Top rope)—снасть, которою поднимается и спускается стеньга.

Выпокосить — въ Бѣломъ морѣ означаетъ вылавировать.

Выправить, выправлять *рангоутъ*—привести рангоутъ въ правильное положеніе.

Вырубать *такелажъ*—отрѣзать или обрубать извѣстной длины концы троса для такелажа.

Вырубка — дѣйствіе отъ гл. вырубать.

Вырѣзать судно—напасть врасплохъ на судно, стоящее подъ защитою крѣпости и овладѣть имъ.

Вырѣзка судна см. *вырѣзать*.

Высадка (десанта) (Debarquement. Debarkment)—свозъ команды на берегъ для военныхъ операцій.

Высвистывать, высвистать команду на верхъ—вызвать команду на верхъ для авральной работы.

Высвистывать позывные (Faire les signaux de reconnaissance. To sound the pennants) высвистывать короткими и длинными свистками (паровыми) N судна.

Выскакивать (говоря о суднѣ) — во время хода внезапно выдвинуться на берегъ или на банку.

Высота глаза (надъ поверхностью воды). (L'élévation de l'oeil au dessus de l'eau. The height of the eye above water).

Высокое давленіе (пара) (Haute pression. High pressure) см. *машина высокаго давленія*.

Высота (свѣтила) (Hauteur. Altitude)—уголъ между свѣтиломъ и горизонтомъ, вершина котораго въ глазѣ наблюдателя или дуга вертикала, заключенная между истиннымъ горизонтомъ и свѣтиломъ.

— **полёта снаряда** — разстояніе по перпендикуляру, опущенному отъ вершины траэкторіи на горизонтальную линію.

Высота полюса — дуга меридіана, заключающаяся между истиннымъ горизонтомъ и полюсомъ; числомъ градусовъ равна широтѣ мѣста.

Высота экватора — дуга меридіана, содержимая между истиннымъ горизонтомъ и экваторомъ; числомъ градусовъ равна дополненію широты.

Высота (Hauteur. Height) — (прямаго паруса) различается на *цѣлую* или *полную* и *по мачту*. Цѣлая высота есть длина перпендикуляра, опущеннаго отъ верх-

ней шкаторины на прямую линію, соединяющую оба шкотовыхъ угла. Высота по мачтѣ есть разстояніе отъ середины верхней шкаторины до средины нижней шкаторины паруса; она равна цѣлой высотѣ безъ высоты выемки паруса.

Видимая **высота̀** свѣтила — высота, считаемая отъ видимаго горизонта; эту высоту обыкновенно наблюдаютъ угломѣрнымъ инструментомъ и, такъ какъ она, по причинѣ наклоненія видимаго горизонта, рефракціи, параллакса и видимаго полдіаметра заключаетъ въ себѣ эти погрѣшности, то ее освобождаютъ отъ нихъ и переводятъ въ истинную.

Истинная **высота** свѣтила— считаемая отъ истиннаго горизонта и не подверженная никакимъ погрѣшностямъ.

Меридіона́льная **высота̀** свѣтила (Hauteur mèridienne Meridian altitude) — высота, въ которой свѣтило находится, придя на меридіанъ. Высоту солнца на меридіанѣ называютъ полуденною высотою.

Соотвѣтствующія **высо̀ты**— двѣ равныя высоты того же свѣтила, взятыя одна до полдня, другая послѣ полдня. Высоты эти наблюдаютъ для опредѣленія истиннаго времени и повѣрки хронометровъ.

Брать **высо̀ты** *солнца* (Prendre des contacts du soleil. To take sights of the sun).

Взять **высоту̀** *звѣзды* (Prendre la hauteur d'une étoile. To take the altitude of a star).

Взять нѣсколько **высо̀тъ** (Prendre plusieurs séries. To take several sets).

Вы̀стрѣлить стеньгу или бушпритъ (Guinder. To sway up; to run out; to rig out) — выдвинуть или поднять стеньгу или бушпритъ на мѣсто. Говорятъ, что *судно выстрѣлило стеньги*, когда у него подняты онѣ.

Вы̀стрѣлъ (Bout dehors; tangon. Swinging-boom)— рангоутное дерево, служащее для постановки ундеръ-лиселя. Во время якорной стоянки на выстрѣлахъ держатся шлюпки. Имѣетъ слѣдующія снасти: **В** — *топенантъ*, **В**—*брасъ*, *бурундукъ* или *ахтертовъ*, *лееръ*. Для откидыванія выстрѣловъ заводятся **В** — *горденя*.

Вы̀стрѣлъ (изъ орудія) различается на *холостой* безъ снаряда и *боевой* со снарядомъ. *Внѣ пушечнаго* **в—а** (Hors de la portée du canon. Beyond the reach, or range of a cannon)—внѣ досягаемости выстрѣла.

Вытравля̀ть, вы̀травить (говоря о канатѣ) (Dévirer. To veer out) — выпускать, выпустить въ воду болѣе каната чѣмъ было.

Вытя̀гивать (говоря о снасти) (Appuyer. To haul up).

Вытягиваться (говоря о судахъ)—выходить изъ гавани посредствомъ завозовъ.

Вытя̀гиваться (говоря о тросѣ) (Alonger. To lengthen).

Вытяжка — удлиненіе троса или парусины.

Вытяжна̀я тру̀бка—трубка, начиненная легко воспламеняющимся составомъ, который передаетъ огонь заряду орудія.

Вытяжно̀й шнуръ—линь, служащій для вытягиванія приспособленія въ вытяжной трубкѣ, служащаго для воспламененія за-

ряда. Шнуръ имѣетъ на одномъ концѣ крючекъ, которымъ зацѣпляется за ушко вытяжной трубки, вставленной въ запалъ орудія.

Выха̀живать—выбирать помощію шпиля, брашпиля или талей якорный канатъ и якорь.

Выходѝть въ отста̀вку (Se retirer de service. To retire from service).

Выходѝть (изъ вѣтра)—случайно подняться на столько близко къ вѣтру, что паруса обезвѣтриваются.

Выходѝть изъ до̀ка (говоря о суднѣ) — (Sortir du bassin. To come out of dock).

Вы̀ходъ см. *входъ*.

Вы̀ходъ — такъ на рѣкахъ волжскаго бассейна называется помостъ на кормѣ рѣчнаго судна, выдающійся за бортъ; кичка.

Вы̀чертить ка̀рту (Construire une carte. To consrtuct a chart).

Вы̀ческа — костра и другія примѣси, вычесываемыя изъ пеньки, назначенной для пряжи; чѣмъ болѣе вычески, тѣмъ лучше тросъ.

Вью̀шка (Le tour de loch. Log reel) см. *лагъ*.

Вѣнѐцъ около солнца или луны — малый кругъ яркихъ радужныхъ цвѣтовъ.

Вѣстово̀й (Domestique des officiers. Ward room servant) — матросъ, назначенный для услугъ въ каютъ-компаніи.

Вѣсы̀ — седьмое созвѣздіе эклиптики, въ которое вступаетъ солнце вначалѣ осени, около 11-го сентября.

Вѣта̀рница *славянск.* вымпелъ.

Вѣта̀ръ *славянск.* вѣтеръ.

Вѣ́теръ (Vent Wind).

Брамсельный **в.** (Vent maniable. Moderate wind)—такой, сила котораго позволяетъ судну нести брамсели безъ вреда рангоуту. *Марсельный* **в.** (Vent frais. Gale; fresh gale; breeze)—такой, при которомъ можно нести только марсели, а брамселей ставить безъ вреда рангоуту нельзя. *Рифъ-марсельный* **в.** (Grand-frais. Strong gale)—свѣжій на столько, что полныхъ марселей, безъ рифовъ, судно нести не можетъ. *Противный* **в.** (Vent contraire. Foul wind), который дуетъ противъ курса корабля. *Попутный* **в.** (Bon vent. Fair wind), дующій по одному направленію съ курсомъ. *Сильный* **в.** (Grand vent. Strong gale). *Слабый* **в.** (vent mou. Light wind). *Сѣверный* **в**—(Vent du nord. North wind). *Умѣренный* **в.** — (Vent maniable. Moderate, gentle, light wind). *Южный* **в.** (Vent du sud. South wind; southerly wind). *Быть на* **вѣтрѣ** (Être au vent. To be to the windward) — быть ближе къ тому мѣсту, откуда дуетъ вѣтеръ. Если два судна идутъ рядомъ правымъ галсомъ, т. е. имѣютъ вѣтеръ съ правой стороны, то одно изъ нихъ на вѣтрѣ у другаго (Au vent. Windward) и именно то, которое имѣетъ своего сосѣда влѣво отъ себя; послѣднее-же *подъ* **вѣтромъ** (Sous le vent. To leeward; under the lee) у него. *Выиграть* **в.** (Gagner le vent. To gain the wind of; to get to windward of)—пройти на вѣтеръ другаго судна. *Отнять* **в.** (Manger le vent à un vaisseau. To becalm a ship)—своими парусами заслонить паруса подвѣтреннаго судна, такъ чтобы

они заполоскали. *Выйти изъ* **в-а** (Faire chapelle. To chapel a ship)—придержаться очень круто къ вѣтру.

Идти полнымъ **вѣтромъ** (Courir largue. To sail large).

Берегово́й **в—ъ** (La brise de terre. Land breeze).

Морско́й **в—ъ** (La brise du large. Sea breeze). Эти вѣтры называются бризами и дуютъ днемъ на берегъ, а ночью съ берега, вслѣдствіе того, что днемъ земля нагрѣвается болѣе воды, а ночью вода теплѣе воздуха надъ берегомъ.

Вѣтеръ захо́дитъ (La brise refuse. The wind scants; the wind is coming forward) — становится круче.

Вѣтеръ отхо́дитъ (La brise adonne. The wind draws aft)—становится полнѣе.

Вѣтка—лодка въ сибирскихъ рѣкахъ; бываетъ долбушка или однодеревка, выдолбленная изъ колоды и сшитая изъ бересты; скрѣпленіе ея состоитъ изъ тоненькихъ, сдѣланныхъ изъ прутьевъ, шпангоутовъ, связанныхъ между собою въ нѣсколько рядовъ рейками. Носъ и корма у нея острые. Она очень легка на ходу и дѣлается длиною отъ одной до $2^1/_2$ сажень. Вѣтка длиною $1^3/_4$ сажени, шириною $2^1/_2$ фута; поднимаетъ 4-хъ человѣкъ. Самая большая вѣтка вѣситъ не болѣе 2-хъ пудовъ, такъ что одинъ человѣкъ можетъ легко переносить ее съ одного мѣста на другое. См. М. Сб. 1859 г. № 5. Смѣсь, стр. 40.

Вѣтромётъ, славянск.—путь, румбъ.

Вѣтромѣ́ръ — приборъ для измѣренія силы вѣтра; анемо́метръ.

Вѣха́ (Amarque. Leading mark) — шестъ на поплавкѣ, поставленномъ на камнѣ или балластинѣ (вмѣсто якоря); вѣхи бываютъ разныя: или просто шесты, или съ голикомъ на верхнемъ концѣ, или-же съ флагами. Онѣ ставятся или для указанія фарватера, или на мѣстѣ затонувшаго судна; въ томъ и другомъ случаѣ для предупрежденія идущаго судна объ опасности.

Вязъ (Ulmus effusa)—дерево, употребляемое въ судостроеніи.

Г.

Габа́ра (Gabare; gabarre Vessel of burthen; barge) — родъ грузоваго или транспортнаго судна, употребляемаго во Франціи. Большія габары имѣютъ три мачты, а малыя—двѣ; послѣднія употребляются для надобностей порта и иногда вооружаются подобно галіотамъ. Самый малый родъ этихъ судовъ называется:

Габаро́ (Gabarot. Barge). Эти имѣютъ одну мачту и иногда бываютъ безъ палубы. Флашхоуты для вывоза нечистотъ въ море называются тоже именемъ *габаръ*.

Габа́ссъ (Gabasse. Merchantman of the north of Europe; a sort of ketch or praam) — родъ

коммерческаго судна на сѣверѣ Европы; его вооруженіе подобно Кечу.

Га̀вань отъ голл.: *haven* (Havre; port. Harbour) — мѣсто на водѣ, огражденное искусственно или естественно отъ волненія и представляющее удобную стоянку для судовъ. Гавань, назначенная для стоянки исключительно военныхъ судовъ, называется *военною* (Port de guerre. Harbour for men of war), а для стоянки купеческихъ судовъ—*купеческою* (Port de commerce. Commercial harbour).

Войти въ **гавань** (Havrer *мало употребл.*, (Entrer au port. To put into a port).

Углублять **гавань** (Creuser un port. To deepen a harbour). Это дѣлается посредствомъ особыхъ машинъ, снабженныхъ черпаками; послѣдними достаютъ илъ съ грунта и т. о. углубляютъ то мѣсто, на которомъ стоитъ машина. (См. это слово).

Гаваньмѐйстеръ (Maître du port. Harbour-master) — смотритель гавани.

Га̀ваньскіе огнѝ (Feux du port. Harbour lights) — огни, служащіе указателями входа въ гавань.

Га̀йка (Écrou. Nut of a screw; female screw) — толстая металлическая штука, иногда круглая, иногда четырехъ- и шестигранная съ сквознымъ отверстіемъ посрединѣ, имѣющимъ внутри нарѣзку для навертыванія на винтъ.

Гакабо̀ртъ отъ голл.: *hakkebord* (Lisse de couronnement. Upper rail of the stern; taff-rail) — верхняя часть борта въ кормѣ.

Гакъ отъ голл.: *haak*. (Croc. Hook.) — металлическій крюкъ. При Петрѣ В. назывался крюкомъ. Смотря по устройству и по назначенію гаки бываютъ:

— *вертлю́жный* или съ *вертлю́гомъ* (Croc à émérillon. Swivel-hook) — вращающійся гакъ.

— съ *коушемъ* (Croc à cosse. Thimble-hook), — въ который введенъ коушъ.

Кать-**гакъ** (Croc de capon. Cat-hook)—гакъ, которымъ оканчивается катъ и который закладывается за рымъ якоря.

Гакъ *талей* (Croc de palan. Tackle hook)—гакъ у блока талей.

Всѣ эти гаки простые, т. е. имѣютъ просвѣтъ обу́ха въ плоскости перпендикулярной той, которая проходитъ черезъ спинку и носокъ гака. Кромѣ того гаки бываютъ *повернутые*, у которыхъ обухи находятся въ одной плоскости съ гакомъ; *складные*, состоящіе изъ двухъ гаковъ; *кранные*, состоящіе изъ двухъ гаковъ на общей спинкѣ и *пентеръ-гаки*, которые служатъ для подъема якоря за лапу помощію фиша, къ концу котораго они укрѣпляются.

Блокъ съ **гакомъ** (Poulie à croc. Hook block) — см. *блокъ*.

Зака́балить **гакъ** (Moucheter un croc. To mouse a hook) — см. *закабалить*.

Гала̀нить—грести съ кормы однимъ весломъ, описывая имъ въ водѣ какъ бы непрерывную винтовую линію.

Галàнсъ-бѝтеньги (Potences, pour soutenir les mâts de hunes et les vergues de rechange. Gallow-bits) — битеньги, на кото-

рые кладется запасный рангоутъ. *Слово мало употребительное.*

Га̀лбвиндъ (Vent de quartier. The wind upon the beam) — см. *галфиндъ.*

Галеа̀съ (Galeasse. Galeass or large Venetian galley) или **Гальѐсъ**—такъ назывались самыя большія военныя суда венеціанской республики въ цвѣтущее время ея существованія. Имѣли около 50 метровъ въ длину, три мачты и весла; экипажъ состоялъ изъ 800 — 1.200 человѣкъ. Вооруженіе состояло изъ двухъ пушекъ: одной въ носу, другой въ кормѣ. У голландцевъ, датчанъ, шведовъ и нѣмцевъ такъ называется небольшое судно, имѣющее одну большую, гротъ-мачту и другую короткую, бизань-мачту.

Галѐра—рѣчное прямоугольное, плоскодонное судно безъ мачты, плавающее въ верховьѣ Днѣпра до пороговъ и по Вислѣ. Верхнеднѣпровская длиною 6 — 10 саж. и шириною 1—2,7 саж. съ осадкою въ грузу 2,8—6 четвертей; поднимаетъ до 2.500 пуд. груза и служитъ 9 лѣтъ. Днѣстровскія галеры такой же длины, по шириною отъ 3 до 6 саж. и съ осадкою отъ 3 до 4 четвертей, поднимаютъ до 4.500 пудовъ груза и служатъ 4 года. Вислянскія различаются на краковскія, улановскія и бужныя; сидятъ въ водѣ $2^1/_2$ — 4 четверти и поднимаютъ до 4.250 пуд. груза. Въ Бессарабіи это названіе дается всѣмъ болѣе или менѣе значительнымъ судамъ, ходящимъ по Днѣстру, кромѣ пароходовъ.

Галѐра (Galère. Galley) — большое гребное судно, употреблявшееся прежде. На нихъ гребли или однимъ рядомъ веселъ или нѣсколькими рядами и, смотря по этому, ихъ называли:

Галера съ однимъ рядомъ веселъ (Aphracte. Galley with one row of oars).

Галера съ двумя рядами веселъ, или *бирема* (Birème. Galley with two rows of oars; double-banked galley); иначе двухъярусная.

Галера съ тремя рядами веселъ, или *трирема* (Trirème. Three-banked galley; galley with three rows of oars).

Галера съ четырьмя рядами веселъ (Quatrirème. Galley with four rows of oars).

Галера съ пятью рядами веселъ (Quinquirème. Galley with five rows of oars).

Галѐрная бротъ-ка̀мера (Paillot. Galley bread-room) — см. *бротъ-камера.*

Галѐрная куршея̀ — см. *куршея.*

Галѐрное весло̀ (Aviron de galère. Oar of a galley).

Галѐрныя ва̀нты (Coustières. Shrouds of a galley) — см. *ванты.*

Галѐрныя по̀стицы (Apostis. The rail that supports the row locks of a galley)— планширь, въ которомъ утверждались уключины.

Галѐрный брейдъ вымпелъ или корнетъ (Cornette. Broadpendant of a galley), — см. *брейдъ-вымпелъ*

Галѐрный четырехъ-лапый дрекъ (Herisson. Galley-grapling; creeper) — см. *дрекъ.*

Галѐры — каторжная работа

(Peine des galères. The galley punishement). На галеры ссылались прежде преступники, которыхъ приковывали иногда къ своимъ мѣстамъ.

Галѣта (Biscuit. Bisquit) морской сухарь—выпекается изъ ржаной или пшеничной муки и употребляется въ плаваніи вмѣсто хлѣба.

Галіо̀нъ отъ исп. *galeon* (Galion. Galeon; a sort of Spanish vessel). Этимъ именемъ назывались въ Испаніи суда, на которыхъ въ военное время перевозилось золото и другія драгоцѣнности изъ колоній. Ихъ обыкновенно конвоировали военныя суда.

Галіо̀тъ (Galiote. Galliot) — родъ судна, употребляемый преимущественно въ Голландіи. Оно имѣетъ отъ 50—100 и даже отъ 200—300 тоннъ водоизмѣщенія, плоское дно, и потому сидитъ не глубоко въ водѣ; назначается какъ для внутренняго, такъ и для заграничнаго каботажнаго плаванія. Его вооруженіе состоитъ изъ двухъ мачтъ: гротъ-мачты съ прямыми парусами и короткой бизань-мачты съ косыми. Галіотъ имѣетъ весьма полное образованіе, а потому его много дрейфуетъ при боковомъ вѣтрѣ; для того-же, чтобы устранить нѣсколько этотъ недостатокъ, употребляютъ шверцы на галіотѣ, т. е. крылья, спускающіяся въ воду вдоль бортовъ. Галіоты употребляются на нашихъ озерахъ: Онежскомъ и Ладожскомъ, для перевозки грузовъ.

Галѝ (Galie. Light vessel in use during the middle-ages)—легкое судно, употреблявшееся въ средніе вѣка для всѣхъ возможныхъ экспедицій.

Галлерѣя (Galerie. Gallery)—балконъ въ кормѣ судна или, лучше сказать, вокругъ кормы. На трехъ-дечныхъ корабляхъ бывали три такихъ галлереи. Онѣ служатъ для прогулки адмирала или капитана: съ нихъ виденъ почти весь горизонтъ и даже паруса своего корабля. На коммерческихъ большихъ судахъ галлереи существуютъ еще до сихъ поръ.

Галсъ (снасть) (Amure. Tack of a sail)—веревка или тали, удерживающія на должномъ мѣстѣ нижній навѣтренный уголъ паруса. Всѣ косые паруса имѣютъ галсы; изъ прямыхъ же его не имѣютъ только тѣ, которыхъ нижніе углы растягиваются по рею. Смотря по парусу, къ которому эта снасть прикрѣплена, она получаетъ различныя названія, такъ напримѣръ:

Грота-**галсъ** (Amure de grande voile. Main tack) — привязывается или закладывается (такъ какъ большею частію у грота эта снасть двойная и проходитъ въ блокъ) въ нижніе углы грота.

Лисельный **галсъ** (Amure d'une bonnete. Tack of a studding sail)—ввязывается въ нижній наружный уголъ лиселя и растягиваетъ послѣдній по лисель спирту, (т. е. притягиваетъ нижній наружный уголъ къ ноку лисель спирта или выстрѣла) или по выстрѣлу.

Садить **галсъ** (Amurer. To haul a tack aboard) — значитъ тянуть галсъ. Прежде чѣмъ тянуть эти снасти у нижнихъ парусовъ, обыкновенно командуютъ:—*на фока и грота галсы!* (Pare à amurer les basses voiles! Man the fore and

main tacks!) По этой командѣ люди становятся на эти снасти и приготовляются ихъ тянуть. Затѣмъ командуютъ:

Фока и грота галсы садить! (Amure les basses voiles! Aboard fore and main tacks!)

Стáксель-**галсъ** (Amure d'une voile d'étai. Stay sail tack).

Галсъ-тáли (Palan d'amure. Tack-tackle) иногда вмѣсто галса употребляютъ тали (см. это слово); иногда же ихъ употребляютъ въ помощь галсу.

Галсъ (въ лавировкѣ) (Bordée. Board; tack)—курсъ корабля относительно вѣтра, даже и не во время лавировки, хотя бы судно шло бакштагъ. Если вѣтеръ дуетъ съ лѣвой стороны, то говорятъ, что судно идетъ лѣвымъ галсомъ; если же съ правой, то говорятъ, что оно идетъ правымъ галсомъ.

Лѣвый **галсъ** (Amure à bâbord. Port tack).

Правый **галсъ** (Amure à tribord. Starbord tack).

Идти контра-**галсомъ** (Courir à contre bord. To stand on the opposite tack) — если мое судно идетъ правымъ галсомъ, а встрѣчное лѣвымъ, то мы идемъ противными галсами или *контра-галсами.*

Дѣлать **галсы** (Courir des bordées. To play to windward by boards), см. *лавировать.*

Дѣлать длинные **галсы** (Faire des longues bordées. To run long tacks).

Дѣлать короткіе **галсы** (Faire des courtes bordées. To run short tacks).

Идти однимъ **галсомъ** (Courir le même bord. To stand on the same tack as another ship)—когда два или нѣсколько судовъ идутъ всѣ или правымъ или лѣвымъ галсомъ.

Лечь на другой **галсъ** (Changer de bord, changer d'amure; mettre à l'autre bord. To tack; to change the tack; to veer about) — если судно идетъ, положимъ, правымъ галсомъ и поворотитъ, такъ что вѣтеръ будетъ дуть въ его лѣвую сторону, то говорится, что оно легло на другой галсъ, или *повернуло на другой галсъ.*

Перекинуть парусъ на другой **галсъ** (Gambéier de voile. To gybe a sail).

Сдѣлать **галсъ** (Courir une bordée. To run a tack; to make a tack)—пройти однимъ галсомъ, не поворачивая.

Галсъ-кламны отъ гол.: *klamp* — дыра (Dogues d'amure. Holes of the chess-trees) — *дырья* въ бортѣ, въ которыя проходятъ галсы парусовъ.

Галуны (Galons. Lacestripes)—нашивки серебряныя или золотыя на рукавахъ сюртуковъ офицеровъ иностранныхъ флотовъ.

Гáлфиндъ или галфвиндъ отъ гол.: halfwind (Traversier; vent par le travers. Wind upon the beam)—когда направленіе вѣтра съ курсомъ корабля составляетъ прямой уголъ, то говорятъ, что судно идетъ галфиндъ или *полъ вѣтра.*

Галфъ-бимсы см.: *полубимсы.*

Галфъ-декъ отъ англ.: halfdeck прежде такъ называлась верхняя настилка палубы отъ кормы до грота мачты. Буквально—полудекъ.

Галфъ-тимберсы отъ англ.: *half-timbers*—нижнія части набор-ныхъ членовъ въ носу и кормѣ. Эти члены, называемые поворот-ными шпангоутами, впускаются нижними концами своими съ бо-ковъ въ дейдвуды безъ малѣй-шаго промежутка или шпаціи. Галфъ-тимберсы соотвѣтствуютъ нижнимъ футоксамъ у прямыхъ шпангоутовъ.

Гальванизмъ (Galvanisme. Galvanism) особый видъ электри-ческаго явленія, производимаго соприкосновеніемъ электрически разнородныхъ металловъ въ кис-лотѣ.

Гальваническая батарея (Pile. Battery; pile).

Гальваническая мина см. *подводная мина.*

Гальванометръ —(Galvano-mètre. Galvanometer) приборъ для измѣренія силы гальваническаго тока.

Гальваноударная мина употребляется въ военное время для загражденія рейда, фарватера и проч. Эти мины ставятся въ двѣ линіи и болѣе въ шахмат-номъ порядкѣ на разстояніи другъ отъ друга 100 футъ; углубленіе мины не менѣе 7 футъ. Для уста-новки мины служитъ автомати-ческій якорь и минрепъ.

Гальюнщикъ—матросъ, завѣдующій гальюнами.

Гальюнный рѣгель (Echarpe. Rail of the head) см. *регель.*

Гальюнъ (Poulaine. The head of a ship) — пристройка къ носу судна между княвдигедомъ и бор-томъ; тутъ помѣщались обык-новенно на старинныхъ судахъ штульцы для команды.

Ганапутъ отъ гол.: hanepoot; hanan—пѣтухъ, poot—лапа (Arai-gnée; cargue à vue. Crow foot; slab-line)—снасть у нижнихъ парусовъ, которою середина паруса подтя-гивается къ рею, когда паруса эти убираются. Онаосновывается такъ: коренной конецъ крѣпится за коушъ лапки на лицевой сторонѣ паруса; ходовой обхватываетъ нижнюю шкаторину и спереди паруса проходитъ въ блокъ подъ марсомъ, а оттуда внизъ, на па-лубу, гдѣ и тянется. Прежде этимъ словомъ назывался рядъ веревокъ, продѣтыхъ въ особый блокъ или коушъ, ввязывавшійся за мусингъ нижняго штага и закрѣплявшійся за переднюю кромку марса. Та-кую ганапуть дѣлали чтобы мар-сель не могъ подходить подъ марсъ и задѣвать его своею ниж-нею шкаториною (см. опытъ мор-ской практики Гамалѣя, ч. I, стр. 203.).

Гангерсъ-блоки отъ гол.: *ganger-blok* — такъ прежде назы-вались блоки на топѣ мачты подъ огонами вантъ; въ нихъ основы-вались *гардель-регы* или *гардели* нижнихъ реевъ.

Гандшпугъ или *ганшпугъ* отъ гол.: handspaak; hand—рука, spaak—палка, спица (Levier; ans-pect. Lever; handspike) — всякій деревянный или желѣзный рычагъ. У орудій служитъ для поворачи-ванія станка, для повышенія ору-дія. У поворотныхъ орудій, кото-рыя переводятся съ одного штыра на другой и установлены на плат-формы, употребляется **гандшпугъ съ роульсомъ** (Le-vier directeur. Directing lever).

Гардевиндъ отъ гол.: *garde-*

wind — выраженіе, употреблявшееся прежде; означало: одерживать къ вѣтру.

Гардѐль отъ *гол. kardeel* (Drisse. Halliard; gear) — снасть, которою подымаютъ нижніе реи или гафеля; обыкновенно основывается талями. Прежде называлась *гардель-репомъ* или *кардель*.

Гафель-**гардѐль** (Drisse d'une corne. Throat halliard)—подымаетъ тотъ конецъ гафеля, который ближе къ мачтѣ.

Грóта-**гардѐль** (Drisse de la grande vergue. Main gear)—подымаетъ за середину грота-рей.

Фóка-**гардѐль** (Drisse de la misaine. Fore gear)—подымаетъ за середину фока-рей.

Гардѐль-репъ см. *гардель*.

Гардемарѝнъ отъ франц.: *garde-marine*. (Garde de marine; aspirant de marine. Midshipman)—званіе, которое дается кадетамъ старшаго класса морскаго кадетскаго корпуса. По табели о рангахъ Петра I соотвѣтствуетъ XIV классу. До 1860 г. это званіе давалось кадетамъ трехъ старшихъ классовъ (младшій, средній и старшій гардемаринскіе курсы). Съ 1860 г. по 1882 г. это было офицерское званіе, которое давалось по окончаніи курса въ морскомъ училищѣ на 2 года, до производства въ мичмана.

Гàрдкòтъ отъ франц. *garde-côte* — прежде такъ назывались прибрежныя сторожевыя суда.

Гарматàнъ (Harmatan. Harmattan)—сильный сухой восточный и сѣверо-восточный вѣтеръ, дующій на гвинейскомъ берегу между мысомъ Пальмасъ и устьемъ Нигера съ ноября до марта. Среднимъ числомъ бываетъ: въ ноябрѣ 1 день съ этимъ вѣтромъ, въ декабрѣ 5, въ январѣ 10, въ февралѣ 2 и въ мартѣ 1. Гарматанъ несетъ красную пыль изъ Сахары и понижаетъ влажность воздуха на 27%.

Гàрпинсы (Pièces de quartier; pièces de tour des preceintes. Harpings).

Гарпѝнщикъ (Harponnier. Harpooner)—бьющій китовъ гарпуномъ.

Гарпѝнъ отъ *гол.*: *harpoen*. (Harpon Harpoon) — небольшое желѣзное копье, надѣваемое на древко. Употребляется для ловли китовъ и другой большой рыбы.

Гарткòутъ отъ фр.: garde-côte—въ прежнее время такъ назыв. гребная шлюпка съ небольшой пушкой на носу для охраны каравановъ на Волгѣ.

Гàсписы (Alonges d'écubier. Hawsepieces)—носовые наборные члены, нижніе концы которыхъ стоятъ на переднемъ поворотномъ шпангоутѣ, называемомъ ноколь-тимберсъ. Гаписы обыкновенно параллельны стему. Верхніе концы ихъ иногда пересѣкаются нижнею частію бикгеда, иногда же верхнею частію посоваго сгиба или грудиною судна, особенно на малыхъ купеческихъ судахъ.

Гàубица отъ нѣм.: *Haubitze* и чешск.: *haufnice*—пращъ (Obusier. Howitzer)—короткое артиллерійское орудіе, имѣющее камору въ видѣ усѣченнаго конуса съ полушарнымъ дномъ. Въ Россіи гаубицы уже давно выведены изъ употребленія и были замѣнены сначала единорогами, а впослѣдствіи мортирами.

Га́фель отъ *гол.*: *gaffel* — большая вила. (Pic; vergue à corne. Gaff)—рангоутное дерево, къ которому пришнуровывается трисель, бизань или на малыхъ судахъ (съ косыми парусами), — фокъ и гротъ. Онъ подымается дирикъ-фаломъ и гафель-гарделью въ діаметральной плоскости судна и, будучи поднятъ, можетъ свободно вращаться въ ту и другую сторону, вокругъ мачты, охватывая послѣднюю усами и бейфутомъ.

Га́фель-гарде́ль, см. *гардель*.

Гафъ то́псель, см. *топсель*.

Га́чный узелъ (Une gueule de loup. Blackwall hitch) см.: *узелъ*.

Гвоздь (Clou. Nail).

Обшивной **гвоздь** (Clou de doublage. Sheathing nail)—служитъ для прибиванія мѣдной обшивки.

Широкошляпный **гвоздь** (Clou de guipon et de maillet. Filling nail).

Гедъ-ле́джесы отъ *англ.*: *head-ledges*. (Surbaux. Frames)—подушки, прибиваемыя по ширинѣ судна на бимсы, около люковъ. Онѣ соединяются съ подушками, положенными по длинѣ судна, поперекъ бимсовъ, называемыми комингсами, и составляютъ т. о. ограду люковъ почти на футъ выше палубы. Такіе ограды у люковъ дѣлаются для того, чтобы вода съ палубы не проникала внизъ.

Гекъ-ба́лкъ отъ *гол.*: *hek-balk* — прежде такъ назывался винтрапецъ, — задній бимсъ или задняя балка на суднѣ.

Геліогра́фъ — приборъ для передачи свѣтовыхъ (оптическихъ) сигналовъ. Приборъ для полученія фотографіи солнца. Приборъ, отмѣчающій продолжительность сіянія солнца.

Геліоме́тръ — зрительная труба для измѣренія діаметровъ солнца, луны и планетъ.

Гельмъ-портъ отъ *англ.*: *helm-port*; *helm*—руль, *port*—портъ (Jaumier. Helm-port) — отверстіе въ кормовомъ подзорѣ, имѣющее видъ элипсиса; въ него вставляется голова руля. Снаружи это отверстіе обшивается парусиной (брюканцемъ), чтобы въ зазоръ не могла попадать вода внутрь судна.

Генега́тъ отъ гол.: *hemegat* см.: *гельмъ-портъ*.

Генера́лъ-адмира́лъ, см.: *адмиралъ*.

Генера́льное плаваніе (Le chemin direct. The direct course)—разстояніе, пройденное судномъ въ теченіе цѣлыхъ сутокъ, считая его между отшедшимъ и пришедшимъ пунктами по прямой линіи на картѣ.

Генера́льная карта — общая меркаторская карта раіона плаванія.

Ге́ренсъ-та́ли *не употр.* см.: *эрнсъ-тали*.

Гибе́жная ло́дка — такъ называется у пермяковъ лодка для сплава металловъ по рр. Чусовой, Камѣ и Волгѣ до Нижняго Новгорода.

Гигіе́на морская (Hygiene navale. Naval hygeinism)—сохраненіе здоровья на морѣ.

Гигро́метръ (Hygromètre. Hygrometer) см.: *гигроскопъ*.

Гигроско́пъ (Hygroscope. Hygroscope)—приборъ, указывающій большую или меньшую степень влажности въ воздухѣ.

Гигъ отъ *англ.*: *gig*—легкая узкая и длинная гребная шлюпка; если уключины, выносныя, то называется *гигъ-аутригеръ* (Outrigger). По числу веселъ назыв.: одиночка, двойка, четверка и проч.

Гидравли́ческій кранъ см. *кранъ*.

— **докъ** см. *докъ*.

— **компре́ссоръ** см. *компрессоръ*.

— **прессъ**—прессъ, дѣйствующій водой.

Гидрографи́ческій (Hydrographique. Hidrographical) — отъ слова гидрографія. Въ числѣ административныхъ учрежденій морскаго вѣдомства находится *главное гидрографическое управленіе*, помѣщающееся въ зданіи адмиралтейства.

Гидрогра́фія (водоописаніе) (Hydrographie. Hydrography) — производство описей и составленіе картъ морей, прибрежныхъ мѣстъ, береговъ, острововъ, рейдовъ, озеръ и рѣкъ.

Гидро́графъ (Ingènieur hydrographe. Hydrographer)—производящій опись береговъ, съемку и промѣръ.

Гидростати́ческое отдѣле́ніе (Le compartiment des régulateurs d'immersion. Compartment of diving gear)—отдѣленіе у мины Уайтхеда, въ которомъ помѣщаются регуляторы для погруженія ея на глубину.

Гидрофо́нъ (Hydrophon. Hydrophon)—приборъ, изобрѣтенный капитаномъ Макъ Эвой. Дѣйствуетъ посредствомъ электричества и даетъ возможность судну судить о приближеніи миноноски или другаго судна.

Гикъ отъ гол. *gijk*. (Gui. Boom; spanker-boom) — горизонтальное рангоутное дерево, упирающееся переднимъ концемъ въ мачту и вращающееся около нея. Въ заднемъ концѣ или покѣ имѣетъ шкивъ, въ которомъ тянется шкотъ паруса: бизани или грота. Смотря по парусу, который растягивается по гику, послѣдній принимаетъ названіе: грота-*гикъ* или бизань-*гикъ*.

Мартынъ - **гикъ** (Martingale. Dolphin striker) — реекъ, идущій внизъ отъ эзельгофта бушприта. Онъ имѣетъ отверстія со шкивами, въ которые проводятся бомъ-утлегарь и утлегарь-штаги. Служитъ для того, чтобы дать этимъ штагамъ большій уголъ.

Гѝни отъ *гол.* gijn (Caliorne; cayorne. Winding tackle)—толстыя тали, служащія для подъема тяжестей, какъ-то: мачтъ, котловъ, башень, орудій и проч. на суда. Навѣшиваются на краны или стрѣлы. На судахъ употребляются *винтъ-гини* для подъема гребнаго винта и *стень-вынтрепъ-гини* для подъема стеньги.

Гѝнцы отъ *гол.* gijns—небольшія тали, основанныя между блокомъ, ввязаннымъ въ какую нибудь снасть и другимъ неподвижнымъ блокомъ.

Гѝтерсъ отъ *гол. gieter* (Escope; ecope. Scoop; sheet for wetting the sails of a boat, or a vessel's side)—длинная лейка съ древкомъ; служитъ для обмыванія бортовъ судна и для смачиванія парусовъ на шлюпкѣ.

Гѝтовъ-блокъ (Poulie à croc. Clewline-block), см. *блокъ*.

Гѝтовъ-шкѐнтель, — см. *шкентель.*

Гѝтовы отъ гол. *hittouw; hijsen*—поднять паруса, *touw*—снасть (Cargue points. Clew-garnets; clew-lines; brails). — снасти, которыми убираются паруса.

*Бизáнь-***гѝтовы** (Cargues d'artimon. Mizen brails) — которыми убирается бизань.

Бизáнь на **гѝтовы!** (Cargue l'artimon! Brail up the mizen!) — команда, по которой убирается, или подбирается гитовыми бизань.

Взять на **гѝтовы** (парусъ) (Carguer. To brail up; to clew up; to haul up the brails)—собрать или подобрать парусъ гитовыми.

Гѝчка отъ *англ.* gig (Un petit canot. Gig)—особый родъ легкой, узкой и длинной шлюпки.

Гіáды — созвѣздіе въ головѣ вола, восходъ и заходъ котораго по повѣрью древнихъ всегда сопровождались дождемъ.

Главáрь, *славянск.* — см. *капитанъ.*

Глáвная пàлуба (Le pont de gaillards. Main deck)—см. *палуба.*

Глàвные рýмбы (Les points cardinaux. Cardinal points) см. *румбъ.*

Глàвный командúръ порта (Commandant de la marine. Commander-in-chief of a port) — главный морской начальникъ порта.

Глáвный морскóй штабъ управляетъ боевыми силами, движеніями и строевою частью флота и завѣдуетъ личнымъ составомъ флота и морскаго вѣдомства.

Глàвный хронóметръ (Le chronomètre — étalon. Standard chronometer) см. *хронóметръ.*

Глàдилка см. *растирка.*

Гладкостѐнное орýдіе (Une âme lisse. Smooth bore) см. *орудіе.*

Гладцà — гладкая льдина въ Бѣломъ морѣ и Сѣверномъ Ледовитомъ океанѣ.

Высотá **глàза** *надъ поверхностью воды.* (L'élévation de l'oeil au dessus de l'eau. The height of the eye above water).

Глàсисъ отъ *фр.* glacis—невысокая защита изъ броневыхъ плитъ, установленныхъ наклонно на броневой палубѣ вокругъ машинныхъ и другихъ люковъ, дымовыхъ трубъ, вентиляторовъ и проч.

Глубинà (Fond. Depth). *Достáть* **глубинý** (Trouver le fond. To get sounding)—достать дно лотомъ.

Смѣрить **глубинý** (Essayer de prendre fond. To try the depth).

Большія **глубины** (Les sondes aux grandes profondeurs. Deep-sea soundings) — глубины, которыя не поддаются измѣренію обыкновеннымъ лотомъ.

Выкрúкивать **глубины** (Chanter le fond. To call the soundings) подавать голосомъ измѣренную ручнымъ лотомъ глубину. На парусныхъ судахъ лотъ бросается съ навѣтреннаго борта, а на паровыхъ съ обоихъ бортовъ. По мѣрѣ бросанія, лотовые кричатъ: *«NN саженъ съ правой! NN саженъ съ лѣвой!* Это и называется выкрикивать глубины.

Глубúкъ—румбъ, который ведетъ изъ р. Мезени въ море, на глубину.

Глубни́ца. Въ Каспійск. морѣ такъ называются небольшія выемки или углубленія въ шпангоутахъ внутри судна по обѣимъ сторонамъ киля для стока воды къ льялу, гдѣ ставится помпа, выкачивающая воду изъ судна. *Глубни́ца* то же, что лимбербордовый каналъ.

Глухарь—болтъ безъ шляпки или обрубокъ желѣзнаго прута, вколачиваемый въ бортъ судна.

Глухо́й люкъ (Panneau Cover or lid of hatchway), см. *люкъ*.

Гнать къ вѣтру (Chasser au vent. To chase to windward)—идти бейдевиндъ, какъ можно круче.

Гниль сухая (въ деревѣ). (Carie; pourriture sèche. Dry-rot)—гниль, зарождающаяся въ деревѣ отъ собственнаго сока (или болони), который, при извѣстныхъ условіяхъ, порождаетъ губку отъ жары или сырости. Снаружи дерево, подверженное этой болѣзни, совершенно здорово, но внутри его неимовѣрно быстро развивается эта болѣзнь. Лучшимъ лекарствомъ отъ нея можетъ служить хорошая вентиляція.

Гномо́ника (Gnomonique. Gnomonics)—часть астрономіи, занимающаяся измѣреніемъ и раздѣленіемъ времени по тѣни гномона, утвержденнаго параллельно оси міра. Основана на свойствѣ тѣни, всегда падающей отъ освѣщенныхъ непрозрачныхъ тѣлъ въ противоположную свѣтящему тѣлу сторону.

Гно́монъ (Gnomon; style. Gnomon; hand)—приборъ, употреблявшійся въ древности на берегу для измѣренія высоты свѣтилъ. Состоялъ изъ вертикальнаго возвышенія, по высотѣ котораго и длинѣ тѣни отъ него судили о высотѣ. Для бо́льшей точности, въ стѣнѣ зданія дѣлалось весьма малое отверстіе, пропускавшее лучъ солнца на горизонтальную плоскость, на которой и замѣчалось изображеніе этого свѣтила. Такъ устроенъ въ церкви Св. Петра славный болонскій гномонъ, имѣющій 83 ф. высоты.

Гнѣздо́ для мачты (La carlingue. Step), см. *степсъ*.

Гнѣздо́ въ головѣ руля (Mortaise de gouvernail. The hole in the rudder head, which contains the tiller)—отверстіе, въ которое вставляется румпель.

Го́дный для слу́жбы. (Bon pour le service. Fit for the service). Говорится о суднѣ, когда оно еще годно для дальнѣйшаго плаванія.

Гола́нить (Godiller; goudiller. To scull)—грести однимъ весломъ, съ кормы, дѣлая имъ движенія въ стороны.

Гола́нка или *голла́ндка* (Jaquette. Jacket; over-shirt)—верхнее платье матроса; родъ блузы изъ фланели или парусины. Въ нашемъ флотѣ послѣдняя шьется изъ сѣрой парусины № 7.

Голетъ (Goëlette. Schooner)—судно, имѣющее шкунское вооруженіе; между мачтами гротъ-стаксель, а на бушпритѣ два кливера. На многихъ голетахъ бывали стеньги, на которыхъ подымались топсели, а на флагштокахъ ихъ бомъ-топсели. Эти суда считались очень способными для лавировки, управлялись малымъ числомъ людей и потому употреблялись какъ при

военныхъ флотахъ, такъ и при коммерческихъ.

Голѐцъ. Въ Каспійскомъ морѣ и на Волгѣ такъ называется надводный камень.

Голѝкъ (Amarque. Sea mark)—знакъ, состоящій изъ шеста, съ насаженной на него метелкой. Ставится на мѣсто затопшаго судна или для огражденія мели.

Голла̀ндка см. *голанка*.

Голова̀ (Tête. Head; upper end; top) — верхъ, топъ.

Голова̀ *руля* (Tête du gouvernail. Head of the rudder).

Головно̀й кора̀бль (Le vaisseau de tête. Headmost ship; leading ship)—корабль, который идетъ впереди въ линіи.

Голошѐнѣе—мористѣе, дальше отъ берега (терминъ арх. губ.).

Голо̀шня или *голо́шие* — морск. промышленники архангельск. губ. выражаютъ этимъ: *мористо*, открыто съ берега.

Голубнѝцы—водопроточныя дыры на желѣзныхъ судахъ, дѣласмыя въ самой нижней части флора надъ угловою полосою шпангоута для того чтобы вода могла свободно переливаться по всему отдѣленію судна и собираться у пріемника помпы, назначенной для ея выкачиванія.

Голъ отъ *гол. hul.* (Corps d'un vaisseau. The hull of a ship) — прежде такъ называли корпусъ корабля.

Го̀лынь — такъ въ Каспійскомъ морѣ называется песчаная отмель, не покрывающаяся прибылой водой.

Гондѐкъ отъ *англ. gundeck*; *gun*—орудіе, *deck* — палуба. См. *декъ*.

Гондо̀ла (Gondole. Gondola)—венеціанская лодка особаго типа.

Гондольѐръ (Gondolier. Gondolier; rower of a gondola)—гребецъ на гондолѣ.

Гонѝть. Въ Каспійскомъ морѣ выраженіе это употребляется вмѣсто слова *буксировать*.

Го̀нка судовъ, шлюпокъ (Regatte; régate. Regatta; boat-race; yacht-race) — состязаніе на пари или призъ.

Горбылѝ (Plate bandes d'affût. Capsquares or clamps of a gun-carriage) — толстыя, широкія желѣзныя полосы, плоскія съ концовъ и выкованныя на серединѣ горбомъ, на подобіе пустаго полуцилиндра. Горбылями покрываютъ цапфы орудій, чтобы послѣднія не выскакивали, при выстрѣлахъ, изъ цапфенныхъ гнѣздъ станка. Этимъ же именемъ называютъ нижнія полосы, находящіяся подъ цапфами въ гнѣздахъ станка и служащія для сбереженія станинъ, которыя безъ нихъ легко могли бы расколоться отъ выстрѣловъ. Прежде нижніе горбыли назывались лодыгами.

Го̀рдень (Cartahu. Girt-line; whip.)—снасть, проходящая въ неподвижный блокъ; смотря по мѣсту блока называется: *сей-горденемъ* если блокъ у топа мачты и *нокъ-горденемъ* если блокъ заведенъ на нокъ рея. Кромѣ простаго гордения, еще бываютъ: *гордень на гордень* и *мантыль-гордень*.

Го̀рдень у паруса (Étrangloir. Brail)— снасть, которою парусъ подтягивается къ рею. Смотря по мѣсту, принимаетъ различныя названія:

Быкъ - **го̀рдени** (Cargue-fond.

Bunt—lines)—подтягиваютъ нижнія шкаторины нижнихъ прямыхъ парусовъ.

*Пок*ъ-**гòрдени** (Cargue-boulines. Leechlines) — подтягиваютъ боковыя шкаторины къ нокамъ рея.

*Дев*ъ-**гòрдень**. Гамалѣя говоритъ, что у нижнихъ парусовъ «горденей на каждой сторонѣ бываетъ по три, да по серединѣ одинъ. Сей послѣдній, именуемый быкъ-гордень крѣпится за самую средину нижней шкаторины; по обѣ стороны его привязываются *девъ-гордени*, а ближе къ угламъ, къ той же шкаторинѣ—нокъ-гордени, . . » См. Опытъ Морск. Практ. Ч. I, стр. 202. Теперь эти гордени не употребляются.

Слабъ-**гòрдени**—«гордени, которые не привязываются къ самому парусу, но крѣпятся около середины рея по внутреннюю его сторону у гитовъ-блоковъ, потомъ, объемля слабинами своими или бухтами бока паруса подъ рифъталями, простираются на переднее лицо онаго . . » См. Опытъ Морск. Практ. Ч. I, стр. 202. Посредствомъ этихъ горденей прежде убирался марсель.

Брамъ-**гòрдень**—снасть, которою подымается и спускается брамъ-стеньга.

Гордешòкъ подъемный (Lève-nez. Naveline).

Горизонтàльные рули (Les gouvernails horizontaux. Diving rudders) см. *мина Уайтхеда*.

Горизòнтъ (Horizon. Horizon) — кругъ, отдѣляющій видимую часть земной поверхности отъ невидимой.

Вѝдимый **горизòнтъ** (Horizon visible ou visuel; horizon physique. Apparent or visual horizon)—окружность круга, раздѣляющая повидимому небо отъ воды. Въ сущности это окружность основанія конуса, вершина котораго въ глазѣ наблюдателя, а производящія суть касательныя къ поверхности земли.

Искýсственный **горизòнтъ** (Horizon artificiel. Artificial horizon) — резервуаръ, въ который вливается ртуть или растительное масло; также гладкое отражающее цвѣтное стекло или зеркало, которое съ возможною точностью приводится въ горизонтальное положеніе. Употребляется для наблюденія высотъ свѣтилъ когда не видно естественнаго горизонта.

Йстинный **горизòнтъ**—плоскость перпендикулярная вертикальной линіи и проходящая черезъ центръ небеснаго свода.

Каса́тельный **горизòнтъ** — пересѣченіе плоскости параллельной плоскости истиннаго горизонта со сводомъ.

Мрачный **горизòнтъ** (Horizon gras. Gloomy, hazy horizon).

Чистый **горизонтъ** (Horizon fin. Clear horizon).

Наклонѐніе **горизòнта** (La dépression de l'horizon. The dip of the horizon).

Горловѝна (Trou d'homme. Manhole)—отверстіе въ паровомъ котлѣ, черезъ которое человѣкъ можетъ пролѣзть во внутрь для чистки, починки котла и проч. Такія же *горловины* устраиваются въ отсѣкахъ судна и двойнаго дна для осмотра этихъ частей судна.

Горни́стъ (Le clairon. Bugler).

Го́рное ору́діе (Un obusier de montagne. Mountain piece).

Горнъ (кузнечный) — особаго рода небольшая, невысокая рабочая печь съ дутьемъ, въ которой нагрѣвается или проваривается обрабатываемое желѣзо. Такъ же называется родъ трубы, въ которую трубятъ во время тумана,— *туманный горнъ*.

Го́спиталь на суднѣ (Hopital. Sickberth), см. *лазаретъ*.

Госпита́льное судно (Vaisscau hôpital. Hospital-ship)—судно, назначенное спеціально подъ лазаретъ.

Госпо́дствующій (говоря о вѣтрѣ) (Régnant. Prevailing).

Гоме́на отъ *итал. gomena* — галерный канатъ.

Готла́нгеръ отъ *гол. handlanger — не употр.* Прежде такъ назывался артиллерійскій прислужникъ; буквально: подающій рукою.

Пары́ **гото́вы** (Nous avons de la pression. Steam is up)—этимъ выражается, что пароходъ въ состояніи идти.

Го́тчкисса пу́шка имѣетъ слѣдующія принадлежности: *банникъ съ разрядникомъ, питомникъ, патронную кожаную сумку, прицѣлъ, мушку, рукоятку для вращенія стволовъ, прикладъ, молотокъ, отвертку, выколотку* и *дульную пробку*. Пушки эти прежде пріобрѣтались во Франціи, а въ настоящее время для нашего флота выдѣлываются въ Тулѣ.

Го́утъ-фе́йръ стар. слово— заболонь. Въ Адмиралтейскомъ регламентѣ гл. XX, § 13 говорится: «корабельные мастера должны смотрѣть, чтобъ плотники не клали деревъ гнилыхъ или въ которыхъ есть *гоутъ-фейръ*».

Го́фтоу отъ гол. *hoofd-tow* — передняя ванта (отъ носа судна); буквально: главная снасть.

Гра́вій (Gravier, Gravel) — мелкій камень или крупный песокъ.

Гра́дбогъ отъ гол. graad-boog. *градштокъ*.

Гра́дштокъ отъ нѣмецк. Gradstock (Arbalestrille. Cross-staff; Jacob's staff). — орудіе, служившее прежде для измѣренія высоты солнца. Состоялъ изъ деревяннаго четырехграннаго бруска, длиною около 3-хъ фут., называвшагося *флешъ* (стрѣла) и продолговатой дощечки, называемой *марто* (молотокъ), который четыреугольной дирою, сдѣланной на серединѣ, былъ надѣтъ на флешъ и составлялъ съ нимъ прямой уголъ. Этихъ марто при одномъ флешѣ—четыре разной величины и каждое принадлежитъ особой грани флеша, которая соотвѣтственно длинѣ марто раздѣлена на градусы такъ, что на одной грани назначены градусы высоты отъ 40^0 до 90^0, на другой отъ 30^0 до 60^0, на третьей отъ 20^0 до 50^0, на четвертой отъ 10^0 до 30^0; всякая точка дѣленія на какой либо грани флеша показываетъ уголъ, который составляетъ принадлежащій этой грани марто, будучи придвинутъ къ точкѣ у конца флеша, называемаго глазнымъ. Чтобы взять высоту свѣтила, наблюдатель, приставивъ глазъ къ концу флеша, и держа инструментъ такъ, чтобы плос-

кость, воображаемая чрезъ флешъ и марто, была въ плоскости вертикала, проходящаго чрезъ свѣтило, двигаетъ марто пока по верхнему краю его увидитъ свѣтило, а по нижнему горизонтъ.

Гражда́нскіе чины морскаго вѣ́домства (Commissariat. Civil officers of the navy).

Грана́та (Grenade; obus. Grenade; grenado; shell)—пустой чугунный шаръ съ дырой, называемой очкомъ; пустоту насыпаютъ порохомъ, въ очко вставляютъ крѣпко трубку, набитую туго зажигательнымъ составомъ. Гранаты во всемъ подобны бомбамъ и разнятся отъ послѣднихъ только тѣмъ, что не имѣютъ ушковъ. Гранаты легче бомбъ и бываютъ вѣсомъ отъ одного фунта до пуда, но не болѣе.

Грань нарѣза см. *боевая грань*.

Гребёнка — принадлежность станка — зубчатая полоса, прикрѣпленная надъ цѣпями на нижней поверхности донной доски станка около его середины. Служитъ для отодвиганія орудія отъ борта.

Кто **гребётъ?** (Ho! canot! Boat ahoy!)—окликъ проходящей мимо судна или подходящей къ нему шлюпки. На это со шлюпки отвѣчаютъ: *мимо!* — если она не пристаетъ къ борту или: *матросъ, офицеръ, съ такого-то судна!* Командиръ въ отвѣтъ называетъ имя своего судна; адмиралъ отвѣчаетъ: *флагъ!*

Гребе́цъ (Rameur; nâgeur; canotier. Rower) — человѣкъ, который гребетъ на шлюпкѣ.

Грестъ, грести́ (гресть) (Ramer. To row; to pull)—двигать шлюпку посредствомъ веселъ.

Лёгче **грестъ** (Endurer. To pull easy).

Грести́ короткими веслами, гребками (Pagayer. To paddle).

На воду! (начинай **грестъ!**) (Vogue-avant! Pull away).

Гребй́, кто можетъ! (Nage, qui est paré. Give way with the oars that are shipped)—греби, кто успѣлъ выкинуть весло.

Гребй́ и не бры́згай! (Nage sec! Row dry!)—греби такъ, чтобы не отбрасывать назадъ брызгъ отъ воды.

Гребй́ сильне́й (Nage de force. Stretch out).

Лѣвая **гребй́!** (Nage bâbord! Pull port board, или Avant bâbord. Pull larboard).

Пра́вая **гребй́!** (Nage tribord! Avant tribord! Pull starboard!).

Лѣвая **гребй́,** *правая табань!* (Nage ou vogue babord, scie tribord! Pull the portboard and hold water with the starboard oars!) — значитъ: лѣвая греби впередъ, правая назадъ. Это дѣлается для поворота шлюпки, чтобы не описывать большой циркуляціи.

Пра́вая **гребй́,** *лѣвая табань!* (Sciez bâbord, avant tribord! Back port, away starboard!) — командуютъ, если желаютъ повернуть шлюпку круто влѣво.

Гре́бля (Vogue. Rowing).

Гребно́е колесо (Roue à aubes. Paddle wheel), см. *колесо*.

Гребно́е су́дно (Bateau à rames; bâtiment à rames. Row-boat; a vessel using oars or sweeps) — судно, которое приводится въ движеніе веслами.

Гребно́й валъ (Arbre des

roues ou arbre extérieur. Paddle-shaft)—валъ, вращающій гребной винтъ.

Гребной винтъ — Vis de propulsion. Propelling-screw; screw-propellor — винтъ, служащій для движенія пароваго судна.

Гребны́я ба́нки (Banquettes. Stretchers of a galley) на галерѣ.

— **суда́** см. *гребное судно.*

Гребо́къ (Pagaye. Canoe-paddle)—короткое весло; гребками гребутъ на шлюпкахъ въ узкостяхъ, гдѣ длинныя весла касались бы берега. Такъ же называется дѣйствіе весломъ въ водѣ (Palade; palée. Stroke of an oar); напр. первый гребокъ, когда шлюпка отваливаетъ, долженъ быть продолжительный. Этимъ же именемъ называется въ архангельской губ. большое весло, употребляемое на баркахъ и плотахъ для ускоренія ихъ хода по теченію.

Гребцы́ см. *гребе́цъ.*

Ба́ковые **гребцы́** (Les brigadiers. Bowmen)—гребцы, которые гребутъ передними, баковыми вёслами.

Гре́бъ. Въ пермской губ. такъ называется *весло.*

Грепъ (La pièce inférieure du taillemer. Gripe) — нижняя часть водорѣза или первая штука отъ киля, соединенная посредствомъ замка съ идущею вверхъ штукою княвдигета.

Грести (Nager, To row; to pull away) приводитъ гребное судно въ движеніе посредствомъ веселъ.

Гри́пея отъ итал. *gripia* — *галерн.—буйреп.*

Громоотво́дъ (Paratonnerre. Lightning conductor)—мѣдная полоса, прибиваемая вдоль мачты, стеньги, брамъ-стеньги и флагштока и кончающаяся на верху шпилькой, или, вѣрнѣе, соединенная со шпилькой, ввинчивающейся въ клотикъ. Громоотводы прибиваютъ иногда спереди, иногда сзади мачтъ. Мѣдную полосу сообщаютъ съ забортной водой.

Гротъ (Grande voile. Main-sail)—нижній парусъ гротъ мачты. Въ прошломъ столѣтіи кромѣ обыкновеннаго *грота* употреблялся еще штормовой, имѣвшій форму равнобедреннаго треугольника. Онъ привязывался къ рею нижнимъ основаніемъ.

Гро́та-бра́съ (Grand bras; bras de grande vergue. Main-brace), см. *брасъ.*

Гро́та-бу́линь. (Grande bouline. Main bowline), см. *булинь.*

Гро́та-га́лсъ (Amure de grande voile. Main tack), см. *галсъ.*

Гро́та-гардѐль (Drisse de la grande vergue. Main gear), см. *гардель.*

Гро́та-да́хъ см. *дахъ.*

Гро́та-рей (Grande vergue. Main yard), см. *рей.*

Гро́та-топена́нтъ (Balancine de grande vergue. Main lift), см. *топенантъ.*

Гро́та-шта́гъ (Grand étai. Main-stay), см. *штагъ.*

Гро́та-шко́тъ (Écoute de grande voile. Main sheet) см. *шкотъ.*

Гротъ - бомъ - бра́мсель (Grand cacatois. Main-top-gallant-royalsail), см. *бомъ-брамсель.*

Гротъ-бомъ - брамъ-рей (Vergue du grand cacatois. Main-topgallant-royal-yard), см. *рей.*

Гротъ-бомъ-брамъ-сте́нь-

га (Mât de grand cacatois. Main-topgallant-royal-mast), см. *стеньга.*

Гротъ-брамсель (Grand perroquet. Main top-gallant-sail), см. *брамсель.*

Гротъ-брамъ-рей (Vergue du grand perroquet. Main top gallant yard), см. *рей.*

Гротъ-брамъ-стеньга (Mât du grand perroquet. Main topgallant mast), см. *стеньга.*

Гротъ-ванты (Haubans du grand mât. Main shrouds), см. *ванты.*

Гротъ-люкъ (Grande écoutille. Main hatch-way), см. *люкъ.*

Гротъ-марсъ (Grande hune. Main-top), см. *марсъ.*

Гротъ-марса-булинь (Bouline du grand hunier. Main topsail-bowline).

Гротъ-марса-рей (Vergue du grand hunier. Main topsail yard), см. *рей.*

Гротъ-марса-фалъ (Drisse du grand hunier. Main topsail halyard), см. *фалъ.*

Гротъ-марсель (Grand hunier. Main topsail), см. *марсель.*

Гротъ-марсовой (Gabier de la grande hune. Main top-man), см. *марсовой.*

Гротъ-мачта (Grand mât. Main mast), см. *мачта.*

Гротъ-руслени (Grands portehaubans. Main-chains), см. *русленъ.*

Гротъ-сей-тали (Caliorne du grand mât. Main winding tackle), см. *тали.*

Гротъ-сей-талей-шкентель (Pantoire de la grande caliorne. Main tackle pendant), см. *шкентель.*

Гротъ-стаксель (Pouillousse; grand-voile d'étai. Main stay-sail), см. *стаксель.*

Гротъ-стень-стаксель (Charbonnière. Main top-mast stay-sail), см. *стаксель.*

Гротъ-стеньга (Grand mât de hune. Main topmast), см. *стеньга.*

Гротъ-стень-штагъ (Étai du grand mât de hune. Main topmast stay), см. *штагъ.*

Гротъ-флагштокъ (Bâton de commandement. Ensign staff of the mast-head), см. *флагштокъ.*

Груа отъ итал. *grua*—*галерн.* кранбалка.

Грубый берегъ. Въ Бѣломъ морѣ такъ назыв. крутой, отрубистый, высокій берегъ.

Грузить, или нагружать судно (Charger; arrimer. To load; to stow; to trim)—укладывать грузъ въ трюмъ.

Грузовая ватерлинія (Flottaison; ligne de flottaison. Load water-line),—см. *ватерлинія.*

Грузовое водоизмѣщеніе (Exposant de charge. Difference between the light water-line and the load water-line) — разность между водоизмѣщеніями судна при грузовой и при естественной ватерлиніи.

Грузовщикъ (Un arrimeur; un déchargeur. Lumper; stevadore), см. *стивадоръ.*

Грузоотправитель (L'affréteur. Charterer) — лицо, которое отправляетъ грузъ на зафрахтованномъ или собственномъ суднѣ.

Грузъ (Cargaison. Cargo).

Грузъ пароваго предохранительнаго клапана (Contrepoids de soupape de sureté. Tumbler).

Грузъ,—товары (Marchandises. Cargo, goods).

Грунто́въ отъ *гол.* grondtouw (Sangle. Gripe) — ткань изъ шкимушки; подводится подъ гребное судно, когда послѣднее поднято на шлюпбалки.

Грунтъ (Fond de mer. Ground)— дно моря, рѣки, озера, океана и проч.

Гли́нистый **грунтъ** (Fond d'argile. Clayey ground).

Илова́тый **грунтъ** (Fond de vase. Oozy ground).

Ка́менный **грунтъ** (Fond de roche. Rocky ground).

Крѣпкій **грунтъ** (Fond dur. Hard ground).

Мя́кій **грунтъ** (Fond mou. Soft ground).

Песча́ный **грунтъ** (Fond de sable. Sandy ground).

Грунтъ *дурной для якорной стоянки* (Fond de mauvaise tenue. Bad anchoring ground).

Грунтъ *съ ракушками* (Fond de coquille. Shelly ground).

Грунтъ *съ хрящемъ* (Fond de gravier. Gravelly ground).

Грунтъ *хорошій для якорной стоянки* (Fond de bonne tenue. Good anchoring ground).

Гуари́ (Houari. Wherry; small twomasted vessel rigged with triangular sails) — маленькое двухмачтовое судно во Франціи, имѣющее вооруженіе — треугольные паруса, пришнуровываемые по верхней части верхней шкаторины къ рейкамъ, которые въ родѣ стенегъ ходятъ по мачтамъ на двухъ бугеляхъ.

Гу́ба. Въ казанск. губ. такъ называется закривленное дерево, вырытое изъ земли съ корнемъ, употребляемое для строенія лодокъ и барокъ.

Губа́ см. *бухта, заливъ.*

Гу́бка. Такъ называется въ костромской губерніи руль на мелкихъ судахъ.

Губови́на. Въ Бѣломъ морѣ такъ назыв. небольшой заливъ.

Гужъ — въ архангельск. губ. такъ называется петля, стропка и уключины для веселъ.

Гузе́ см. *ура.* Прежде этимъ крикомъ замѣнялось *ура.* Заимствовано съ нѣмецк. *grüssen.*

Гу́каръ (Hourque; houcre. Howker; a kind of hoy, used mostly in Holland) — родъ грузоваго судна, употребляющагося большею частію въ Голландіи. Гукара употребляются и у насъ, на Онежскомъ и Ладожскомъ озерахъ, для перевоза грузовъ.

Гукъ отъ гол. *hock*—у сѣверн. промышленниковъ такъ называется уголъ, мысъ.

Гуллѐтъ — типъ небольшаго паруснаго судна, употреблявшагося прежде въ числѣ судовъ флота.

Гулькъ (Heu. Hoy) — родъ судна, употребляемаго въ Голландіи.

Гуръ (Hoor. Hoor; small vessel used on the coast of Malabar) — малое судно, малабарскаго берега.

Гуттапе́рча (Caoutchouc. India-rubber).

Гюйсъ (Pavillon de beaupré. Jack)—флагъ, ставящійся на военныхъ судахъ на бушпритѣ, когда судно стоитъ на якорѣ. На ходу гюйсъ носятъ только особы Императорской фамиліи и адмиралы.

Гюйсъ-штокъ (Bâton de pavillon de beaupré. Jack-staff) — дровко, на которомъ подымается гюйсъ.

Д.

Дава́ть задній ходъ (Culer. To aback; to make stern way), см. *ходъ*.

Дава́ть пере́дній ходъ (Mettre en avant. To head the engines).

Не **дава́й** *заполаскивать парусамъ!* (Sans relinguer! Not so near! Don't shiver the sails!), см. *заполаскивать*.

Высо́кое **давле́ніе** (Haute pression. High pressure) (говоря о парѣ) — когда паръ доводится до такой упругости, что каждый квадратный дюймъ поверхности котла выдерживаетъ давленіе около 80 фунтовъ.

Машина высокаго **давле́нія** (Machine à haute pression. High-pressure-engine), см. *машина*.

Машина низкаго **давле́нія** (Machine de basse pression. Low pressure engine), см. *машина*.

Да́гликсовый канатъ (Le maître-câble. Sheet cable)—канатъ отъ дагликса (лѣваго якоря).

Да́гликсъ отъ гол. dagelijsanker—дневной, ежедневный якорь (Ancre d'affourche ou de jet. Small bower anchor) — лѣвый становой якорь.

Да́льность выстрѣла или **полёта снаряда** (Portée. Range).

Горизонта́льная **да́льность полёта снаря́да** — длина горизонтальной линіи между точкою вылета и точкою паденія снаряда.

Дамижа́нъ (Dame-jeanne. A damijan) — большая бутыль; *не употр.*

Да́рво, славянск. — мачта.

Дать залпъ (Lâcher une bordée. To fire a broadside) см. *залпъ*.

Дать NN оборотовъ (машинѣ) (Donner NN tours. To give NN turns).

Дать слабину́ (говоря о снасти) (Donner de batant ou de mou. To slack out; to swing), см. *слабина*.

Дахъ отъ гол. *dag* — линёкъ; *не употр.*

Две́ри *въ водонепроницаемыхъ переборкахъ*—отверстія устраиваемыя для возможности переходить изъ одного отдѣленія судна въ сосѣднее. См. руководство по кораблестроенію А. Гозе т. I, стр. 73 переводъ С. П. Дюшенъ.

Две́рцы (у дымовой каморы котла трубчатой системы) (Porte de boîte à fumée. Smoke-box-door)—служатъ для чищенія трубокъ.

Дви́гатель (Propulseur. Propellor; propelling screw)—гребной винтъ.

Дви́жущаяся ми́на (Torpille mobile. Locomotive torpedo).

Дво́йка (Embarcation à deux avirons; le youyou. Dingy)—двухвесельная малая шлюпка.

Двойно́е дно (Le fond double. Double bottom) дѣлается у желѣзныхъ и стальныхъ судовъ для предотвращенія течи въ случаѣ если судно повредитъ себѣ наруж-

ное дно. Въ двойномъ днѣ устраиваются также отдѣленія для водянаго баласта.

Двойно̀й кнопъ (Un noeud de tête d'alouette double. Double wall knot), см. *кнопъ*.

Двухвинто̀вое су̀дно (Un vaisseau aux hélices jumelles. Twin-screw ship).

Двухдѐчный кора̀бль (Batiment à deux ponts. Two decked ship; twodecker) — см. *корабль*.

Двухмачто̀вое су̀дно (Deux mâts; vaisseau à deux mâts. Two masted vessel) — см. *судно*.

Двушкѝвный блокъ (Une poulie double. Double block), см. *блокъ*.

Девіа̀ція (Attraction locale; deviation. Deviation)—погрѣшность компаса, происходящая отъ вліянія на него судоваго желѣза. Для введенія поправки при исправленіи румба, девіацію берутъ изъ заранѣе составленной таблицы (Table de deviations. Table of deviations).

Девятери́къ — линь въ 9 нитей.

Дѐйдвудъ отъ англ. dead-wood — мертвое дерево; (Massif; les oeuvres mortes. Dead-wood)—такъ называется продолженіе резенкиля въ носу (передней оконечности) и въ кормѣ (задней оконечности) судна, которое составляется изъ нѣсколькихъ штукъ, называемыхъ чаками.

Кормово́й **дѐйдвудъ** (Massif de l'arrière. Aftermost deadwood).

Носово́й **дѐйдвудъ** (Massif de l'avant. Foremost dead-wood).

Деклара̀ція (Déclaration. Declaration; bill of lading; manifest; document containing all the particulars about the freight of a ship)—объявленіе о товарахъ, имѣющихся на суднѣ.

Декъ (Pont. Deck) — палуба.

Гонь-**декъ** (Premier pont ou franc tillac. Lower-deck or gun-deck)—нижняя палуба.

Ми́дель-**декъ** (Second pont d'un vaisseau à trois ponts. The middle deck of a ship with three decks)—средняя палуба на трехдечномъ кораблѣ.

О̀перъ-**декъ** (Second pont d'un vaisseau à deux ponts et troisième pont d'un vaisseau à trois ponts. Upper deck) — верхняя палуба.

Декъ-тра̀нецъ (Barre de pont. Deck-transom)—см. *транецъ*.

Квартеръ - **декъ - тра̀нецъ** (Barre du gaillard d'arrière. Quarter-decktransom).

О̀перъ-**декъ-тра̀нецъ** (Barre de pont superieure. Upper-deck-transom), см. *транецъ*.

Дѐрево *не пловучее* (Bois fondrier. Sinking wood).

Дѐрево *пловучее* (Bois flottant. Floating wood).

Дѐрево *суковатое* (Rabougri. Gross-grained; knotty).

Дерѐвья *кни́совыя* (Bois en courbes. Compass-timbers), изъ которыхъ дѣлаютъ кницы.

Деревя̀нная сва̀йка (Burin. Setting-fid), см. *свайка*.

Дѐржаный тросъ (Du filin condamné. Rounding)—тросъ, бывшій въ употребленіи.

Держа̀ть два предмета на створѣ (Tenir deux objects l'un par l'autre)—править такимъ образомъ, чтобы курсъ корабля составлялъ продолженіе той прямой, на которой стоятъ два предмета.

Держать карантинъ (Faire la quarantaine. To perform quarantine)—не имѣть сообщенія съ берегомъ нѣкоторый срокъ.

Держать круче! (Au plus près! aussi près que possible! Keep her close! keep her as close as she will lay!)—держать ближе къ вѣтру, т. е. чтобы курсъ съ направленіемъ вѣтра составлялъ возможно малый уголъ.

Держать къ берегу, въ море, къ судну (Porter à terre, au large, sur un navire. To stand on to the shore, to bear off from the land; to bear up to a ship). Править въ берегъ, въ море или къ судну.

Держать полные паруса (Porter en plein. To keep the sails full) — править такъ, чтобы всѣ паруса надувались вѣтромъ.

Держать полнѣе (Faire courir. To keep her full) — идя бейдевиндъ, держать полнѣе, чѣмъ судно можетъ идти къ вѣтру, для того чтобы оно имѣло больше хода.

Такъ **держать!** (Laisser courir; gouverne ou tu as le cap! Comme cela! Keep her so! Thus! Steady as you go!) Когда измѣняютъ курсъ судна вправо или влѣво и прикажутъ рулевому положить соотвѣтственно лѣво или право руля, то выжидаютъ того момента, когда придутъ въ желаемое направленіе, и чтобы это направленіе или курсъ замѣтилъ рулевой—ему кричатъ: *такъ держать!* Рулевой замѣчаетъ или румбъ на компасѣ, или примѣтное мѣсто на берегу, на которое былъ обращенъ носъ судна въ моментъ приказанія «такъ держать», и по этому направленію ведетъ судно. Если рулевому было приказано положить очень много руля, или на бортъ, то передъ тѣмъ какъ судну подкатиться къ желаемому курсу—слѣдуетъ сказать рулевому: *одерживай!* т. е. отведи руля, поставь послѣдній почти прямо; это дѣлается, чтобы не такъ стремительно катилось судно и чтобы рулевому легче было замѣтить новый курсъ.

Держаться близъ берега (Se tenir à portée de terre. To keep a good hold of the land) — такъ идти, чтобы берегъ находился вблизи.

Держаться въ морѣ (Tenir la mer. To keep the sea) — быть въ морѣ, не заходить въ портъ, располагать парусами и курсами такъ, чтобы, по возможности, не отходить далеко отъ опредѣленнаго пункта. *Мы послали шлюпку на рейдъ, а сами въ это время держались въ морѣ. По случаю тумана, мы не зашли вчера въ портъ, а держались всю ночь въ морѣ.*

Держаться (въ штормъ) (Tenir la cape par mauvais temps. To lie to in a storm) — такъ править, чтобы быть какъ можно круче къ вѣтру.

Деривационная планка см. *прицѣлъ.*

Деривація (снаряда)—уклоненіе снаряда отъ цѣли въ сторону нарѣзовъ.

Дёрнуть разъ снасть (Donner un coup. To haul taught once more)—потянуть немного.

Десантная рота (Compagnie de débarquement. Company of mariners for a descent upon the enemy's coast), см. *рота.*

Десантное ученье (Exer-

cise de la compagnie de débarquement. Landing-party drill) — примѣрная высадка десанта.

Десàнтъ (Descente. Landing; descent). Высадка на берегъ вооруженнаго войска и артиллеріи на шлюпкахъ, имѣющихъ орудія или ракеты. Этимъ же именемъ называется самое войско или вооруженные матросы, которыхъ свозятъ на непріятельскій берегъ.

Послать или высадить **десàнтъ** (Faire une descente. To land a descent).

Детонàторъ (Détonateur. Detonator).

Дефѐктъ (Devis. A scheme or memorial containing the general dimensions and qualities of a ship; observed during her navigation)—вѣдомость вещамъ, приведшимъ въ негодность во время плаванія или требующимъ исправленія.

Дефъ-гòрдень отъ гол. *Dempgorde*; *dempen*—уменьшить и *gord gorde* — поясъ, перевязь; см. *гордень*.

Дивѝзія (Division. Division of a fleet)—часть судовъ флота. Нашъ флотъ имѣетъ въ Балтійскомъ морѣ двѣ дивизіи, въ Черномъ — одну.

Динамѝтъ (La dynamite. Dynamite).

Дипъ-лòтъ отъ гол. *dieplood*; *diep*—глубина, *lood*—лотъ (Grand plomb de sonde. Deep-sea-lead) — см. *лотъ*.

Бросàть **дипъ-лòтъ** (Jeter la grande sonde. To heave the deep sea lead)—опускать дипъ-лотъ для измѣренія глубины мѣста. Для этого лотъ-линь обносится снаружи всего на бакъ, откуда лотъ бросается. Выбираютъ же лотлинь на ютъ.

Дипъ-лòтъ-линь — тонкій, бѣлый линь въ 27 нитей кабельнаго спуска.

Дира - *собачья* (Trou de chat. Hole; lubber's hole)—отверстіе въ марсѣ, черезъ которое влѣзаютъ на послѣдній съ вантъ.

Дѝрикъ фалъ (Martinet. Peak halyard), см. *фалъ*.

Диферѐнтъ (Différence. Difference) — разность углубленій ахтеръ-штевня и форъ-штевня; напримѣръ судно, которое сидитъ ахтеръ-штевнемъ 11 футъ и форъ-штевнемъ 7 ф., имѣетъ 4 фута диферента на корму.

Корабль имѣетъ **диферѐнтъ** на корму (Un vaisseau est sur l'arrière ou sur cul. By the stern).

Динамòметръ (Dynamomètre. Dynamometer) — приборъ, употребляемый для испытанія крѣпости парусины. Для пробы изъ куска парусины 2-хъ футовой ширины вырѣзываются полосы длиною въ 2 фута, шириною въ 3″ вдоль или поперекъ парусины, которую хотятъ испытать, т. е. по основѣ или по утоку. Полосы обвертываются вокругъ шпилекъ, которыя разставляются на 18″. При опытѣ строго наблюдается, чтобы площадь полосы была въ одной вертикальной плоскости со стержнемъ снаряда. Другая необходимая предосторожность состоитъ въ томъ, чтобы при каждой накладкѣ гири на кругъ, послѣдній былъ поддерживаемъ посредствомъ винта, приводимаго въ движеніе рукояткою, которую потомъ постепенно ослабляютъ. Гири накладываются тихо и весьма осторожно.

Дистанціòнная трýбка

см. *трубка*; употребляется для шраннелей.

Ви́димый **діа́метръ** — уголъ, подъ которымъ мы видимъ истинный діаметръ свѣтила или дуга, которую, какъ кажется, этотъ діаметръ занимаетъ на небесномъ сводѣ.

Діафра́гма — металлическій кружокъ, покрытый черной краской, съ круглымъ отверстіемъ на серединѣ; помѣщается въ общемъ фокусѣ двухъ стеколъ зрительной трубы.

Діо́птрика (Dioptrique. Dioptrics)—часть оптики, которая разсматриваетъ свойства преломленнаго свѣта, проходящаго въ средахъ различныхъ плотностей, какъ-то: воздуха, воды, стекла и проч.

Дневальный—матросъ, назначенный на гребное судно, стоящее у борта или у пристани, на дежурство для присмотра за шлюпкой.

Дневна́я ва́хта (Quart de jour. Day watch), см. *вахта*.

Дневно́й сигна́лъ (Signal de jour. Day signal), см. *сигналъ*.

Просто́йные **дни** (La starie; les jours de planche. Lay days)—дни, которые судно простаиваетъ въ ожиданіи груза или изъ-за другихъ проволочекъ.

Рабо́чіе **дни** (Les jours ouvrables. Working days)—говоря о машинѣ — тѣ дни, въ которые она въ ходу, работаетъ.

Днище (Fond d'un vaisseau brisé ou naufragé. Wreck) — дно судна, претерпѣвшаго крушеніе или другимъ путемъ лишившагося своего остова.

Дно (Some. Ground; bottom).

Идти́ **ко дну** (Aller au fond. To sink; to founder) — тонуть.

Камени́стое **дно** (Fond de pierres. Stony bottom).

Пло́ское **дно** (Fond plat. Flat bottom) — говоря о суднѣ.

Дно *су́дна* (Fond d'un vaisseau. Bottom of a vessel).

Двойно́е **дно**, см. *двойное*.

Дно *цили́ндра* (Fond de cylindre. Cylinder bottom), см. *цилиндръ*.

Пустить судно ко **дну** (Couler à fond un vaisseau. To sink a ship)—пробить выстрѣлами такъ, чтобы оно затонуло.

Добы́тчикъ или **добы́чникъ**, см. *приватиръ*, *арматоръ*, *каперъ*. Слово употреблялось при Петрѣ Великомъ,

Договоръ о на́ймѣ корабе́льныхъ служи́телей (Livret. Pay-list; seaman's certificate)—договоръ, въ которомъ помѣщается условленное служителямъ жалованье и содержаніе.

Догна́ть су́дно (Gagner sur un navire; approcher; joindre. To reach; to join; to draw near; to come up with).

Догръ (Dogre; dogrebot. Dogger; doggerboat) — голландское судно, употребляемое спеціально для рыбной ловли на Догербанкѣ.

Дождеви́къ (Un imperméable. Water proof)—пальто изъ непромокаемой ткани).

Дождево́й тентъ (Le taud. Rain awning), см. *тентъ*.

До́кторъ (Médecin; chirurgien. Physician; surgeon) — судовой врачъ.

Докъ (Bassin ou forme pour la refonte des vaisseaux. Dock)—каналъ, который можетъ быть осу-

шаемъ; въ него вводятъ суда для починки и обшивки броней.

Мо́крый **докъ** (Bassin de port. Wet-dock).

Сухо́й **докъ** (Bassin de rabond. Dry-dock).

Плову́чій **докъ** (Forme flottante. Floating dock).

Ввести́ су́дно въ **докъ** (Mettre un navire au bassin. To dock a ship).

Войти́ въ докъ (Entrer le bassin. To enter the dock).

Вы́йти изъ **до́ка** (Sortir du bassin. To come out of dock).

Долби́ть (Buriner. To ram; to chisel).

Долгота́ ме́ста (Longitude. Longitude)—дуга экватора между нѣкоторымъ меридіаномъ, принятымъ за первый, и меридіаномъ, проходящимъ чрезъ данное мѣсто. Смотря по тому, въ какой сторонѣ находится мѣсто отъ перваго меридіана, долгота бываетъ: восточная и западная.

Долгота́ свѣти́ла — дуга эклиптики между точкою весенняго равноденствія и кругомъ широты свѣтила; она считается отъ запада къ востоку отъ 0° до 360°.

Долгота́ счисли́мая (Longitude estimée. Longitude by reckoning)—выведенная не изъ наблюденій, а по счисленію.

Долгота́ по хроно́метру (Longitude par la montre marine. Longitude by chronometer) — обсервованная.

Прише́дшая **долгота́** (Longitude arrivée. Longitude in)—долгота того мѣста въ которомъ судно находится, или въ которое оно пришло, точно такъ какъ *отше́дшею* долготою называется долгота того мѣста, изъ котораго оно вышло.

Ра́зность **долготы́** (Différence en longitude. Departure)—разность между пришедшей и отшедшей долготой судна или разность долготъ двухъ мѣстъ.

Доло́й! (A bas! Down!)—внизъ. Приказаніе спуститься внизъ съ марса, съ салинга и проч.

Парусá **доло́й!** (Amenez les voiles! Lower the sails!)—команда на шлюпкѣ, по которой спускаютъ паруса.

Съ ма́рсовъ **доло́й!** (En bas! Down from aloft!)—по этой командѣ люди (марсовые) спускаются внизъ, на палубу.

До́льщикъ (Un actionnaire. Shareholder; partner) — имѣющій долю въ суднѣ или грузѣ, см.: *пайщикъ*.

Домкра́ть (Vèrrin; verrin. Jack-screw; hand-screw)—переносный механизмъ, посредствомъ котораго приподнимаютъ и передвигаютъ большія тяжести. Онъ состоитъ изъ чугунной, внутри нарѣзанной стойки, въ которой ходитъ винтъ съ развилистой головкой, имѣющій рукоятку для его вращенія. Кромѣ этого, домкратя бываютъ разныхъ устройствъ.

До мѣста — выраженіе, употребляемое при подъемѣ рангоутныхъ деревьевъ или тягѣ снастей; означаетъ *до-нельзя*, т. е. такъ чтобы сошлись блоки или поднимаемый предметъ подошелъ къ шкиву.

Домшко́утъ — барка на р. Свири.

Дóнная мúна (Une torpille de fond. Bottom or ground torpedo) — мина которая устанавливается на глубинѣ. См. *мина*.

Поставúть **дóнную мúну** (Mouiller une torpille de fond. To lay down a ground torpedo).

Дóнныя дóски — см. *станины*.

Доскà (Planche. Plank; board).

Доскà внýтренней обшúвки (Serre. Inboard-bank).

Заспúнная **доскà** (Le dossier. Backboard) — доска на шлюпкѣ за кормовымъ сидѣньемъ; иначе называется *вельмога*.

Прогáрная **доскà** (Sole de foyer. Dead-plate) — доска (чугунная), составляющая дно топки.

Доскà цилúндра,—по которой скользитъ задвижной золотникъ (Bande du cylindre. Backplace; cylinderface).

Тамóженный **досмóтръ** (La visite. Survey) — досмотръ, который таможня производитъ приходящему изъ за границы судну.

Достáть днó (Trouver le fond. To get soundings) — говорится о лотѣ, когда онъ дойдетъ до дна.

Драёкъ — отъ гол. *draijer*: *draijen*—вертѣть; цилиндрическій съ заостренными концами деревянный приборъ, служащій для такелажныхъ и парусныхъ работъ; съ помощью драйка, какъ рычага, можно драить, т. е. тянуть какъ на брашпилѣ все то, что не поддается другому способу механической тяги.

Дрáить см. *драёкъ*.

Дрáйверъ отъ англ. *driver*—парусъ, подымавшійся къ бизань-рю (когда еще существовали бизань-реи). Верхняя шкаторина этого паруса привязывалась къ рейку, который подымался фаломъ черезъ блокъ, укрѣпленный на бизань-рю; нижніе углы этого паруса притягивались шкотами къ другому рею или *драйверъ-спирту*, лежавшему на гака-бортѣ.

Дрáйверъ - спиртъ, — см. *драйверъ*.

Дрáйрепъ отъ гол. *draijreep* (Itague. Tye). Марса-фалъ состоитъ изъ двухъ частей: драйрепа и талей, называемыхъ собственно марса-фаломъ. Одинъ конецъ драйрепа приплеснивается къ стропу верхняго марсафалъ-блока, другой продѣвается сзади въ драйрепъ блокъ на топѣ стеньги, потомъ въ драйрепъ блокъ на реѣ, тоже сзади и наконецъ крѣпится на топѣ стеньги, сверхъ стень-такелажа.

Брамъ - **дрáйрепъ** — прежде такъ назывался брамъ-фалъ. Онъ отличался отъ послѣдняго тѣмъ, что соединялся съ брамъ-реемъ гакомъ, закладывавшимся въ коушъ на серединѣ рея.

Дратъ отъ гол. draad. Прежде такъ называлась нить линя.

Дрáшпиль — испорченное слово; употребляется вмѣсто *брашпиль*. Означаетъ временный, самодѣльный брашпиль, который, напримѣръ, употребляется при тягѣ стень-вантъ.

Древó—такъ назыв. въ смоленск. губ. лодка.

Дрейфгáгель или *древгáгель* (Grappe. Grape-shot). Артиллерійскій снарядъ, состоящій изъ чугунныхъ шариковъ, уложенныхъ или въ мѣшки или въ круги съ круглыми отверстіями, или же въ желѣзный цилиндръ. Въ сухопут-

ной артиллеріи дрейфгагель называютъ вязаною картечью.

Дрѣйфовать (Dériver. To drive; fall to leeward). Если судно стоитъ на якорѣ, но якорь не хорошо держитъ, такъ что судно пятится по вѣтру, то говорятъ, что его дрейфуетъ.

Дрѣйфовая мина см. *мина*.

Дрейфъ отъ древне-саксонск. *of-drivan* — отклоненіе отъ пути. (Dérive. Lee-way) — уголъ киля съ курсомъ корабля. Всякое судно, идя бейдевиндъ, кромѣ поступательнаго движенія, имѣетъ боковое, по направленію вѣтра; это послѣднее называется дрейфомъ.

Лечь въ **дрейфъ** (Mettre en panne. To bring to), расположить паруса т. о.—чтобы отъ дѣйствія вѣтра на одни изъ нихъ, судно шло впередъ, а отъ дѣйствія его на другіе — пятилось назадъ. Во время лежанія въ дрейфѣ судно поперемѣнно то идетъ впередъ—восходитъ, то пятится назадъ — нисходитъ. Замѣчаютъ румбы самого большаго восхожденія и нисхожденія, и средній между ними принимаютъ за курсъ.

Дректовъ — см. *дрекъ*.

Дрекъ отъ гол. *dreg* — переносный якорь. (Grapin. Grapling) — верпъ вѣсомъ отъ 1 до 4-хъ пудовъ. Онъ служитъ якоремъ для шлюпокъ. Прежде дреки, имѣвшіе форму кошки, употреблялись также, чтобы надежнѣе сцѣпиться съ абордируемымъ непріятелемъ; болѣе тяжелые изъ нихъ — *энтеръ-дреки* — бросались съ реевъ, а легкіе—*фишъ-дреки*—руками, съ палубы. Канатъ или веревка, привязываемая къ дреку, называется дректовомъ.

Дрифты (Rabattues des gaillards et de la dunette. Drifts) — такъ называлась обшивка борта между ютомъ и бакомъ, ниже верхней палубы.

Дрогнуть—въ Бѣломъ морѣ говорится о водѣ когда она начнетъ убывать. Обратное этому явленіе называется *зажива́ть*.

Дрогъ—въ архангельской губ. такъ называется фалъ, служащій для подъема рея.

Дромгедъ (Tête du cabestan. Drum-head of a capstan), отъ *англ.* drum—барабанъ, head—голова,—верхняя шляпа на шпилѣ или накладка, въ которую вставляются вымбовки.

Дружиться—въ Бѣломъ морѣ выраженіе, означающее приближаться къ берегу.

Дуга — въ астрах. губ. такъ называются нижнія части шпангоутовъ (флортимберсы), обдѣланныя и собранныя на землѣ, пока еще не подняты на мѣсто; поднятые на мѣсто, они называются *офлѣтинами*.

Дуга большаго круга (Un arc de grand cercle. An arch of a great circle) — принимается во вниманіе при переходѣ изъ одного порта въ другой, какъ кратчайшее разстояніе между двумя пунктами на земной поверхности.

Дужка (Garde. Guard) бываетъ съ перекрестьемъ и безъ него; металлическая дуга или дуги, идущія отъ головки эфеса сабли къ нижней его части и служащія прикрытіемъ кисти руки, держащей саблю.

Дуло (La bouche d'une arme à feu; la volée d'un canon. Muzzle, bore of fire arms; mouth of a can-

пол)—жерло, наружное отверстіе канала всякаго огнестрѣльнаго оружія или орудія.

Дульная пробка—деревянная пробка, которая вставляется въ дуло орудія и служитъ для предохраненія канала отъ сырости.

Дульная часть (орудія) см. *орудіе.*

Дульный срѣзъ (у орудія) см. *орудіе.*

Дурная изолировка (Un mauvais isolement. Defective insulation) см.: *изолировка.*

Дурной проводникъ (Un mauvais conducteur. Bad conveyor), см. *проводникъ.*

Дымовая труба (Le tuyau. Funnel)—труба изъ машины, въ которую выходитъ дымъ изъ топки послѣ того какъ онъ пройдетъ по **дымогарнымъ трубкамъ** (Les tubes. Tubes) и поступитъ въ **дымовой ящикъ** (La boite à fumée. Smoke chest).

Дымсель (Masque. Smoke-sail)—небольшой четыреугольный или треугольный парусъ, который ставится впереди камбузной трубы, когда судно стоитъ противъ вѣтра и препятствуетъ дыму разноситься по палубѣ. Въ нашемъ флотѣ шьется изъ сѣрой парусины № 7.

Собачья дыра (Trou du chat. Lubber's hole)—отверстіе въ марсѣ, черезъ которое проходятъ съ нижнихъ вантъ на марсъ.

Дѣвка—подставка на баркахъ (въ Бѣломъ морѣ), на которой вращается верхній конецъ *поносной.* (См. это слово).

Дѣлать *столько-то миль въ часъ, въ сутки*—проходить это число миль; наприм. *мы сдѣлали вчера 150 миль* — прошли.

Дѣлать сигналъ (Signaler. To make signal).

Е.

Единица Сименса (L'unité Simens. Siemen's unit).

Единица сопротивленія (Une unité de résistance. A unit of resistance).

Ендова — мѣдная посуда съ носкомъ. Въ ендову наливаютъ водку передъ раздачей и изъ нея матросы черпаютъ чарками когда пьютъ.

Ершъ (Fiche. Rag-bolt)—болтъ съ зазубринами. Въ судовомъ крѣпленіи ерши употребляются тамъ, гдѣ нельзя употребить болта.

Естественная тяга (Le tirage naturel. Natural draught) — говорится о тягѣ въ машинѣ, когда она не увеличена искусственнымъ дутьемъ.

Есть! (Commande—Holloa! Aye, aye sir!)—слово, принятое во флотѣ вмѣсто отвѣта: слушаю, хорошо и т. п. Напримѣръ, если съ судна кричатъ: *на шлюпкѣ!* то съ послѣдней отвѣчаютъ «есть!» *Гребите къ пристани!* «есть!» Тѣмъ же самымъ словомъ отвѣчаютъ на суднѣ на всякое приказаніе вахтеннаго начальника или другаго лица, но не на команду, за которою слѣдуетъ исполненіе безъ всякаго отвѣта.

Ж.

Жа̀лованье (Solde. Pay).

Быть на **жа̀лованьи** (Être à solde. To be on pay).

Быть на по́лномъ **жа̀лованьи** (Être à solde entière. To be on full pay).

Быть на полови́нномъ **жа̀лованьи** (Être à demi-solde. To be on half pay).

Выгрести **жаръ** (Eteindre les feux. To let fires go out)—прекратить пары въ машинѣ.

Загрести́ **жаръ** (Laisser tomber les feux. To bank fires)—поддерживать пары.

Жва̀ка-галсъ—конецъ цѣпи одинаковой толщины съ своимъ цѣпнымъ канатомъ, внутренній конецъ котораго онъ соединяетъ съ обу́хомъ или рымомъ, вбиваемомъ въ кильсонъ, въ канатномъ ящикѣ. Назначеніе жвака-галса состоитъ въ томъ, чтобы прикрѣпить конецъ каната къ судну и вмѣстѣ съ тѣмъ, при надобности, скоро и легко освободить его. Для этого въ одномъ концѣ жвака-галса дѣлается откидной гакъ, другой же оканчивается скобою. Длина жвака-галса зависитъ отъ высоты канатнаго ящика и опредѣляется такъ, чтобы когда одинъ конецъ его соединенъ съ обухомъ или рымомъ въ кильсонѣ, откидной гакъ, при вытянутой цѣпи, былъ бы на высотѣ верхней кромки канатнаго ящика и въ удобномъ положеніи для освобожденія отъ него конца каната.

Желѣзо — употребляемое въ судостроеніи для скрѣпленія набора и частей судна различается на *углово́е*, *та́вровое*, *двухта́вровое* и *фигу́рное*. См. «руководство по кораблестроенію» т. I стр. 15, Гозе, въ русск. переводѣ С. П. Дюшена.

Жива̀я вода̀—въ архангельской губ. такъ говорятъ о положеніи судна на свободной водѣ, когда оно не обмелѣвши при отливѣ; также открытая вода вольдахъ, полынья между ледяными полями.

Журна̀лъ *ва́хтенный* (Journal — Journal; log-book) — книга, въ которую вносятъ всѣ случаи на суднѣ за каждый часъ, направленіе и силу вѣтра, курсъ по компасу, узлы, кренъ, температуру наружнаго воздуха, температуру воды, высоту анероида, состояніе погоды, неба и моря, обороты винта или колеса, смотря потому, винтовое или колесное судно, дрейфъ, высоту воды въ трюмѣ, температуру угольныхъ ящиковъ, давленіе пара, паруса, подъ которыми судно идетъ. Всѣ эти наблюденія слѣдуетъ дѣлать возможно чаще, но обязательно 6 разъ въ сутки, именно: въ полдень, въ 3 и въ 8, въ полночь, въ 4 и въ 9.—Веденіе вахтенныхъ журналовъ съ 1874 года введено и на яхтахъ Спб. рѣчнаго Яхтъ-Клуба.

З.

За бо̀ртъ (A la mer. Over board).

Вы́бросить **за бо̀ртъ** (Jeter à la mer. To throw overboard).

Зава̀лъ — въ Бѣломъ морѣ такъ назыв.: крутая сторона подводной мели, у которой вдругъ становится приглубо.

Зава̀лъ-та̀ли—тали служащія для заваливанія гика.

Завернѹть или **завёртывать**—(говоря о снасти) (Amarrer; tourner. To make fast; to belay) — положить одинъ или нѣсколько шлаговъ снасти на кнехтъ, утку или кофель-нагель; иначе закрѣпить снасть на время такъ, чтобы въ случаѣ надобности её легко было травить или совсѣмъ отдать.

Завестѝ шпрингъ (S'embosser. To anchor with a spring)—подать изъ кормоваго клюза перлинь и конецъ его завязать къ становому якорю или канату.

Завладѣ̀ть (призомъ) (Amariner une prise. To man a prize); (судномъ) (Amariner. To take possession of a vessel).

Заводѝть хроно̀метры (Remonter les chronomètres. To wind up the chronometers).

За̀водь—въ Бѣломъ морѣ небольшой открытый заливецъ или заворотъ за мысъ.

Завозный я̀корь—на рѣчныхъ судахъ такъ называется *стопъ-анкеръ*.

За̀возня,—по академич. словарю значитъ перевозное черезъ рѣку судно; но этимъ же именемъ назывался и тросъ въ смыслѣ завоза.

Парохо́дный **заво̀дъ** (Usine. Establishment where steam engines are constructed).

Завозня—въ костромск. губ. такъ называется якорь, завозимый впередъ.

Заво̀зъ (Amarre de bout. Towline; head cable or hawser with its anchor). Чтобы протянуть судно впередъ, назадъ или въ сторону, на шлюпку подаютъ якорь или верпъ, къ которому привязанъ кабельтовъ; шлюпка, отойдя въ желаемомъ направленіи, бросаетъ якорь или верпъ. Говорится, что она завезла якорь или сдѣлала завозъ. Тянуться на такихъ завозахъ, чтобы пройти впередъ безъ парусовъ, паровъ и веселъ называется: верповаться.

За̀воръ — въ псковск. губ. такъ называется крутой берегъ озера или рѣки.

Завѣ̀дывать шлю̀пкой (Commander un bateau. To be in command of a boat) — каждой шлюпкой на военномъ суднѣ завѣдываетъ офицеръ.

Завязать у̀зелъ (Faire un noeud. To tie a knot), см. *узелъ*.

За̀гибень — въ арханг. губ. такъ называется изгибъ рѣки и мысъ.

Загѐнка — въ астрах. губ. такъ называется кусокъ дерева, забиваемый между шпангоутами, въ шпаціи; прокладка.

Ли́нія **заграждѐнія** (Une rangée de torpilles. A row of torpe-

does)—линія, по направленію которой поставлены мины.

Сѣть **заграждѐнія** (Filet de protection. Protectingnet)—проволочная сѣть, которою судно обвѣшивается на нѣкоторомъ разстояніи отъ бортовъ для защиты отъ самодвижущихся минъ.

Поста́вить сѣть **заграждѐнія** (Mettre en place les filets. To expand the nets).

Убра́ть сѣть **заграждѐнія** (Relever les filets. To withdraw the nets).

Шесты́ или выстрѣлы́ сѣтевого **заграждѐнія** (Les tangons des filets. Booms for the nets).

Загребно̀е весло̀ (Aviron de gueue. Aftermost oar)—весло, которымъ гребетъ загребной.

Загребно̀й (Vogue-avant; chef de nage. Strokesman) — гребецъ или гребцы, дѣйствующіе первыми отъ кормы веслами.

Загрѐстѝ жаръ (Laisser tomber les feux. To bank fires)—поддерживать пары въ машинѣ.

Загрѣ̀ва—въ арханг. губ.такъ называется тихая, теплая погода.

Задвижно̀й золотнѝкъ (Soupape en D. D-valve; side), см. *золотникъ*.

Задвижно̀й кла̀панъ (Clapet. Clack-valve) см. *клапанъ*.

Задвижно̀й штыкъ см. *узелъ, штыкъ*.

За̀дніе паруса̀ (Les voiles de l'arrière. After sails) — паруса гротъ и бизань-мачтъ; такъ называются въ отличіе отъ переднихъ, на фокъ мачтѣ и бушпритѣ, утлегарѣ и бомъ-утлегарѣ.

За̀дній матело̀тъ (Le matelot d'arrière. Ship next astern)—послѣдній въ линіи корабль.

За̀дній ходъ (Acculée; acculement. Pooping; heaving astern).

За̀дняя шкато̀рина (у косаго паруса) (La chute arrière. After leech).

Задра̀ить см.: *дра̀ить*.

Задѣ̀ва — въ арханг. губ. такъ называются бревна или сучья деревьевъ, лежащіе на днѣ рѣки и вообще все, что препятствуетъ свободному ходу неводовъ.

Зажимно̀й сто̀норъ—стопоръ для каната подъ палубой надъ канатнымъ ящикомъ; устраивается рычагомъ, который посредствомъ талишекъ прижимаетъ канатъ къ одной сторонѣ палубнаго клюза.

Зазо̀ръ (Vent d'une pièce d'artillerie, c'est à dire la différence entre le calibre de l'âme et de diamètre du boulet. Windage) — разность діаметра ядра и пушечнаго канала. Прежде назывался *шпильраумъ*.

За̀ймище—въ астрах., донской, оренбургск. и тамбовск. губ. такъ называется низменное мѣсто, покрываемое водою во время весеннихъ разливовъ.

Задѣ̀жить, задѣ̀ть, задѣ̀ва̀ть — въ Бѣломъ морѣ употребляется вмѣсто *закрѣпить*.

Зажа̀ть компрѐссоръ (Fermer l'étrangloir. To bowse to the compressor).

Зажива̀ть—въ Бѣломъ морѣ говорится о водѣ, когда она начнетъ прибывать отъ прилива; обратное явленіе — *дро́гнуть*.

За̀йчики (Moutons. Foam)—пѣна на вершинахъ волнъ.

Зака̀болить (гакъ) —(Amarrer un fil de caret sur un croc; mou-

cheter un croc. To mouse a hook)—привязать каболку черезъ проушину въ носкѣ и кругомъ спинки на случай перелома гака, чтобы носокъ не могъ упасть на палубу и ушибить человѣка.

Закѝнуть нóки — побрасопить реи такъ, чтобы они составляли наименьшій уголъ съ діаметральной плоскостью, но при томъ марса-рей нѣсколько большій противъ нижняго рея, а брамъ-рей большій противъ марса рея.

Заклàдывать, з а л о ж и т ь (гакъ) — (Accrocher. To hook; to grapple).

Заклевàть—въ Касп. морѣ—заложить, закрѣпить (снасть).

Заклёпка—служитъ для соединенія различныхъ частей корпуса желѣзнаго судна и состоитъ изъ желѣзнаго цилиндрика съ двумя головками, изъ которыхъ одна образуется заранѣе, а другая во время постановки нагрѣтой до красна заклепки на мѣсто.

Заклёпываніе, т. е. соединеніе двухъ желѣзныхъ частей посредствомъ заклепки различается на заклепываніе *помощію штампа (ожимки)* и на *механическое*. См. «руководство по кораблестроенію» А. Гозе въ рускомъ переводѣ Т. I, стр. 114.

Заклѝновая часть канàла (орудія) см.: *каналъ*.

Заковывàніе въ кандалы́ (La peine des fers. Confinement in irons).

Закро́й—въ Касп. морѣ—разстояніе, на которомъ скрывается предметъ. Говорится: два закроя, полтора закроя и проч.

Закрýтъ—говорится о снасти, когда на ней образуется колышка.

Закрывàть или **закры́ть** *порты* (Fermer les sabords. To shut the port-lids).

Закры́тіе звѣ́здъ лунóю. Явленія закрытія звѣзды луною, находящеюся между звѣздою и землей, случаются довольно часто; они подобны солнечнымъ затмѣніямъ и вычисляются по однимъ правиламъ. Наблюденія закрытій звѣздъ луною даютъ вѣрный способъ опредѣленія географическихъ долготъ.

Закры́тый рейдъ (Une rade fermée. Closed roadstead) см.: *рейдъ*.

Закры́ть пàрусъ—въ Бѣломъ морѣ означаетъ обезвѣтрить парусъ.

Закрѣпи́ть пàрусъ (Serrer une voile. To furl a sail) — обнести сезнями или концемъ послѣ того какъ парусъ взятъ на гитовы; (снасть),—завернуть на кнехтъ или на кофель-нагель (Amarrer. To make fast); (орудія) — (Amarrer les canons. To secure the guns). (Фалинь шлюпки) (Amarrer le canot. To make fast the boat). (Якорь по походному) (Saisir l'ancre pour la mer. To secure the anchor for sea).

Залёда—въ арханг. губ. такъ называется мерзлая земля у береговъ, бывшая подо льдомъ.

Зàледки — въ Сибири такъ называется время перваго замерзанія воды.

Зали́вецъ или малый заливъ (Accul. Small bay).

Заливно́й — въ арханг. губ. такъ называется по временамъ покрывающійся водою островъ или берегъ (заливной островъ).

Зали́въ (Baie; ance. Bay; cove; bight) — губа или бухта. Часть

моря, озера или рѣки, вдавшаяся въ берегъ.

Залóмъ —, въ Бѣломъ морѣ такъ называется множество высокихъ льдинъ, надвинутыхъ одна на другую.

Залпъ (Bordée; une salve. Broadside; round) — выстрѣлы, произведенные вдругъ изъ нѣсколькихъ орудій, напримѣръ: залпъ батареи, залпъ всѣмъ декомъ и проч.

Обмѣняться **зàлпами** (Echanger des bordées. To exchange broadsides).

Заманúха въ Касп. морѣ — ложный фарватеръ съ трехъ сторонъ замкнутый мелководьемъ, а также бурунъ.

Замкнýть цѣпь (Fermer le circuit. To close the circuit), см.: *токъ*.

Замóкъ (Ecart; empature; assemblage. Scarf) — мѣсто соединенія двухъ штукъ или деревъ, примкнутыхъ концами одно къ другому. Эти соединенія бываютъ разныхъ родовъ: когда концы двухъ штукъ приставлены просто одинъ къ другому, то такое соединеніе называется *стыкомъ*; когда же оконечности этихъ деревъ стесаны на нѣкоторую длину, такъ что если оконечность одного наложить на оконечность другого, и притомъ обѣ штуки составятъ какъ бы одно цѣлое дерево, то такое соединеніе называютъ *замкомъ*. Замки, смотря по способамъ стесыванія оконечностей деревъ, носятъ различныя названія.

Замóкъ ружéйный (Platine. Musket-lock) приборъ для производства выстрѣла. *Замочная доска* (Corps de platine. Musket lock-plate; lock-plate).

Замóкъ (у орудія) (La visculasse. Breech-screw) — приспособленіе, служащее для закрыванія казенной части орудія послѣ того, какъ оно заряжено. См.: *орудіе*.

Замыкàтель (Un conjoncteur; le ferme-circuit. Connector; circuit-closer) см. *коммутàторъ*.

Занавѣсить— въ Касп. морѣ —пройти траверзъ другаго судна, закрывая его своими парусами.

Занять свое мѣсто (Conserver son poste. To take one's station)— говорится о суднѣ, вошедшемъ въ указанное мѣсто въ строю.

Западàть, запàсть—въ Бѣломъ морѣ означаетъ — сбывать, упадать (говоря объ отливѣ).

Зàпаднякъ *славянск.*: западный вѣтеръ.

Зàпадъ (Ouest. West). Страна горизонта, въ которой свѣтила, совершивъ свой дневной путь, скрываются подъ горизонтъ или заходятъ.

Запàлъ (Lumière. Vent)—цилиндрическое отверстіе, просверливаемое отъ поверхности казенной части орудія близъ тарели до самаго канала или каморы. Запалъ служитъ для сообщенія огня заряду.

Запàлъ Абеля (Une amorce d'Abel. Abel's fuse).

Запàлъ игóльчатый—для взрыванія минъ начиняется гремуче-кислою ртутью малаго сопротивленія.

Запàлъ мúнный — различается на *пробный* и на *запалъ для пороховой стрѣльбы*; какъ тотъ, такъ и другой хранятся въ

помѣщенiи для ружейныхъ патроновъ въ особыхъ ящикахъ.

Платиновый **запа́лъ** (Une amorce au fil de platine. Platina wire fuse).

Запа́льный заря́дъ см.: *запалъ игольчатый* и *минный*.

Запа́льный или **уда́рный капсю́ль** (Le détonateur à percussion. Fulminate cap), см.: *мина Уайтхеда*.

Запа́сные паруса́ (Les voiles de rechange. Spare sails).

Запа́сный рангоу́тъ (ростры) (La drome. Spare booms).

Запа́сный такелажъ, паруса, стеньги и проч. (Manoeuvres, voiles, mâts de hune etc. de rechange. Spare rigging, sails, topmasts etc.)—предметы судоваго вооруженiя, отпускаемые въ запасъ.

Запа́сный я́корь (L'ancre du grand panneau. Sheet-anchor; waist-anchor).

Запеленгова́ть (Relever. To set)—опредѣлить направленiе по компасу.

Быть **запе́ртымъ** *льдомъ* (Être retenu par les glaces. To be ice-bound).

За́плески—въ Касп. морѣ—прибрежье, покрываемое высокою водою.

Заплёчикъ (у орудiя) (Embase de tourillon. Shoulder of the trunnion)—приливъ у орудiя около цапфовъ; придаетъ прочность цапфѣ. Заплечики удерживаютъ орудiе въ нѣкоторомъ постоянномъ удаленiи отъ станинъ (боковыхъ досокъ станка) и препятствуютъ казенной части подаваться въ стороны, когда орудiе понижаютъ или возвышаютъ во время дѣйствiя.

Заро́чить—въ Бѣломъ морѣ—завязать, прихватить.

Зарыва́ться, говоря о кораблѣ (Tanguer. To pitch or plunge deep in the water forward)—брать воду носомъ.

Заря́ (Rougeur du ciel. Redness of the sky)—сумерки: свѣтъ, видимый въ западной сторонѣ по захожденiи солнца и въ восточной сторонѣ передъ его восходомъ.

Вечёрняя **заря́** (Crépuscule; rougeur du soir. Evening-red; crepuscule).

Ўтренняя **заря́** (Aurore. Dawn of day).

Зарядѝть, *заряжать* (Charger. To load; charge)—приготовить орудiе къ выстрѣлу. Для заряжанiя орудiя въ него кладутъ картузъ и снарядъ.

Заря́дная ка́мора (Le cône de charge. Head; powder chamber), см. *орудiе*.

Заря́дная труба́—при заряжанiи орудiй большаго калибра служитъ для удобной досылки снарядовъ и зарядовъ въ камору орудiя. У 4-хъ, 6-ти и 9-ти-дюймовыхъ орудiй зарядныя трубы не употребляются, но за то эти орудiя имѣютъ въ клинѣ зарядное отверстiе.

Заря́дъ (Charge. Charge)—опредѣленное количество пороха, всыпанное въ картузъ или патронъ для выстрѣла изъ огнестрѣльнаго орудiя или оружiя. Орудiйные заряды раздѣляются на *боевые* и *учебные* для стрѣльбы снарядами и *салютные* или *холостые*, для салютовъ, для сигналовъ и для согрѣванiя орудiй. На днѣ картуза заряда большаго

калибра дѣлается квадратное отверстіе, закрываемое *флястомъ* или легкой матеріей, подшитой къ картузу; когда орудіе заряжено, флястъ срывается для того, чтобы зарядъ могъ скорѣе воспламениться.

Зарядъ влажнаго пироксилина (La charge de coton poudre humide. Wet gun cotton charge), см. *мина Уайтхеда.*

Зарядъ сухаго пироксилина (La charge d'amorce. Dry-cotton charge), см. *мина Уайтхеда.*

Полный или боевой **зарядъ** (La charge de combat. Full charge; firing charge).

Учебный **зарядъ** (La charge d'exercise. Practice charge) — зарядъ менѣе боеваго.

Заряжать орудіе (Charger un canon. To load a gun).

Заряжающій нумеръ (Le chargeur. Charger)—тотъ нумеръ изъ прислуги орудія, который заряжаетъ орудіе.

Заслонъ *(мѣдный)*—служитъ для предохраненія комендора, стрѣляющаго изъ орудія, отъ обжога пороховыми газами, прорывающимися черезъ запалъ. Заслоны имѣются у всѣхъ орудій большаго калибра, начиная съ 6 дюймоваго. У 4-хъ и 9-ти-фунтовыхъ орудій не бываетъ заслоновъ, такъ какъ запалъ въ нихъ расположенъ не по горизонтальной оси клина. Заслонъ состоитъ изъ мѣднаго стакана со стальнымъ вкладышемъ; въ стаканѣ имѣется по боковой поверхности 6 сквозныхъ отверстій; стаканъ вставляется въ желѣзную рамку и прикрѣпляется къ ней болтиками; рамка вращается на болтикѣ, ввинченномъ въ заклиновый срѣзъ орудія.

Заспинная доска (Le dossier. Backboard)—доска за кормовымъ сидѣньемъ на шлюпкѣ. Прежде называлась *вельмогой.*

Заставной — *стар.* — крейсеръ, форъ-зейль.

Застрахованіе *судна* или *товара* (Assurance. Insurance) — плата извѣстной преміи въ страховое общество въ тѣхъ видахъ, что въ случаѣ какой либо аваріи съ судномъ или товаромъ, общество выплачиваетъ сумму, въ которую судно или товаръ были взяты на страхъ.

Застраховать или отдать на страхъ (Assurer. To insure).

Застружи—въ Касп. морѣ — волнообразныя неровности морскаго дна, обыкновенно песчаныя.

Затворъ — на рѣчныхъ судахъ—люкъ, портъ.

Затирать — дѣлать складку на парусинѣ; такъ напримѣръ затираются швы подшивки у парусовъ.

Затирка—расширеніе шва у паруса отъ середины въ одну или въ обѣ стороны. Затирка у швовъ дѣлается въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ парусъ подверженъ наибольшему растяженію.

Затмѣніе (Eclipse. Eclipse)—явленіе, въ которомъ небесное тѣло вовсе или отчасти лишается свѣта или закрывается другимъ непрозрачнымъ тѣломъ. Извѣстны три рода затмѣній: затмѣніе солнца, затмѣніе луны и затмѣніе спутниковъ.

Когда луна, соотвѣтствуя одной точкѣ неба съ солнцемъ, на-

ходится прямо между нами и этимъ свѣтиломъ, то она перенимаетъ его лучи, направленные къ намъ, бросаетъ на землю тѣнь и мы или вовсе не видимъ солнца, или видимъ его не въ полномъ сіяніи, но покрытымъ отчасти лувой. Это явленіе, которое можетъ случиться только во время соединенія или новолунія, названо *затмѣніемъ солнца.* Когда во время противустоянія луны солнцу земля находится прямо между ними, тогда она перенимаетъ солнечный свѣтъ отъ луны и своею тѣнью покрываетъ или всю луну, или часть ея. Такое явленіе называется *луннымъ затмѣніемъ*; оно можетъ случиться только въ полнолуніе.

Затмѣнія спу̀тниковъ во всемъ подобны луннымъ и происходятъ отъ закрытія спутниковъ тѣнью своихъ планетъ.

Затя̀гъ—въ арханг. губ. такъ называется заливъ, вдающійся въ материкъ.

Зафрахтова̀ть (судно) (Affreter. To hire; to freight)—нанять судно для транспортированія груза.

Заходѝть (говоря о вѣтрѣ)—(Approcher. To scant; to borrow)—становиться круче. Если предположимъ, что судно идетъ 10 румбовъ отъ вѣтра, т. е. при вѣтрѣ N курсъ OSO, то когда вѣтеръ задуетъ отъ NNO, NO, ONO и т. д., говорятъ, что онъ заходитъ; въ противуположность измѣненію вѣтра въ обратную сторону, т. е. отъ N къ W, когда говорятъ, что онъ *отходитъ*.

Захо̀дъ—*славянск.*—западъ.

Зацвѣ̀лый (говоря о парусѣ) — на которомъ образовались черныя пятна, показывающія его порчу. Цвѣль у паруса образуется отъ попеременнаго дѣйствія на него дождя и солнца въ то время, когда онъ закрѣпленъ или взятъ на гитовы.

Заштилева̀ть, заштилѣ̀ть (Être pris par le calme. To be becalmed) — говорятъ о суднѣ, когда оно шло подъ парусами, и вѣтеръ стихъ до того, что судно не въ состояніи управляться.

Защища̀ть (отъ вѣтра, отъ выстрѣловъ и проч.) (Abriter. To shelter).

Заѣ̀сть, заѣда̀ть (Cordage engagé. Foul rope). Говорится о снасти, когда ее прищемитъ въ блокѣ или зажметъ гдѣ нибудь во время тяги.

Звездà̀рница, *славянск.* — обсерваторія.

Звено̀ (Chaînon; anneau. Link)—см. *цѣпь.*

Звено̀ безъ контрафо̀рса (Une maille sans étai. Open link)—концевое звено въ смычкѣ.

Звено̀ съ ко̀нтрафо̀рсомъ (Une maille à étai. Bar-link), см. *канатъ.*

Звуковы̀е сигна̀лы — сигналы, подаваемые колоколомъ, свисткомъ, горномъ и ревуномъ.

Звѣ̀здное врѐмя (Le temps sidéral. Sideral time), см. *время.*

Звѣ̀зды (Etoiles. Stars) — небесныя тѣла, свѣтящія намъ и удаленныя отъ насъ на неизмѣримыя разстоянія. Звѣзды находятся между собою всегда въ неизмѣняемомъ положеніи и разстояніи и никакого движенія не имѣютъ. Сверкающееся сіяніе неподвижныхъ звѣздъ отличаетъ ихъ

отъ планетъ и удостовѣряетъ, что онѣ дѣйствительно сами собою свѣтящіяся тѣла. Болѣе примѣтнымъ звѣздамъ даны особыя названія. Не всѣ звѣзды кажутся намъ одинаковой величины и это вѣроятно происходитъ не столько отъ дѣйствительной разности ихъ величинъ, какъ отъ различныхъ ихъ разстояній отъ земли. Всѣ звѣзды, видимыя простымъ глазомъ, раздѣлены астрономами по видимой ихъ величинѣ и блеску на шесть классовъ. Посредствомъ сорока-футоваго гершелева телескопа открываются звѣзды 1342-ой величины. Многія звѣзды кажутся намъ состоящими изъ двухъ, трехъ, четырехъ и большаго числа звѣздъ, а потому онѣ называются: двойными, тройными, четверными и проч. Кромѣ того на небѣ видна непрерывная неправильнаго вида и бѣловатаго или млечнаго цвѣта полоса, называемая *млечнымъ путемъ*. Въ этой полосѣ помощію телескоповъ видно несчетное множество малыхъ звѣздъ, и потому можно предполагать, что весь этотъ путь состоитъ изъ соединенія звѣздъ, которыя кажутся намъ столь близкими между собою, что свѣтъ ихъ сливается и составляетъ одно непрерывное сіяніе. Свѣтъ отъ звѣзды Сиріуса, ближайшей къ солнцу, по вычисленію Гершеля, достигаетъ къ намъ въ 6 лѣтъ $4^1/_2$ мѣсяца. Число звѣздъ, видимыхъ простымъ глазомъ, около 500.

Врéменныя **звѣ́зды** — такія звѣзды, которыя внезапно появляются на небѣ и снова исчезаютъ.

Перемѣ́нныя **звѣ́зды** — такія звѣзды, свѣтъ которыхъ иногда сильнѣе, иногда слабѣе.

Зеефа̀келъ отъ *гол.* zee-fakkel — *стар.* — атласъ морскихъ картъ; буквально: морской свѣтильникъ.

Зѐйманъ отъ *гол.* Zee-man— *стар.* — знающій морское дѣло; морякъ.

Зеленѐцъ — въ арханг. губ. такъ называется незначительный островокъ, на которомъ ни сѣятъ хлѣба, ни косятъ травы.

Земля̀ (Terre. Earth) — планета, на которой мы обитаемъ. Она имѣетъ два движенія: поступательное и вращательное; первое она совершаетъ отъ запада къ востоку по эклиптикѣ въ 365 дней 6 часовъ 9 минутъ 11 с., 56298, второе около своей оси тоже отъ З. къ В. въ 23 ч. 56 м. 4 с., 0907. Діаметръ земнаго экватора = 11961 верстѣ, ось земли=$11921^2/_3$ версты.

Зенита̀льное или **зѐнѝтное разстоя̀ніе** — разстояніе отъ зенита до свѣтила, считая по вертикалу свѣтила.

Зѐнитъ (Zenith. Zenith; vertical point) — точка на небѣ, находящаяся прямо надъ головой наблюдателя; противуположная ей точка называется *надиръ*.

Зѐркало, *большое* и *малое*, см. *секстанъ*.

Зимня̀къ — въ олонецк. губ. такъ называется югозападный и юговосточный вѣтеръ, а въ тверской—восточный.

Змѣ́йки — штерты между рифъ-леерами; однимъ концомъ приплесниваются къ послѣднему, нижнему рифъ-лееру, а другимъ къ лееру на рею. Имѣютъ слабину.

Служатъ для того, чтобы посредствомъ нихъ можно было подтягивать парусъ, когда берется рифъ.

Знáки (предостерегательные)—служатъ для обезпеченія плаванія вблизи береговъ и различаются на маяки или башни, вѣхи и баканы.

Зодіáкъ (Zodiaque. Zodiac)—поясъ, воображаемый на небѣ, шириною въ 16 градусовъ; онъ ограниченъ двумя малыми кругами, параллельными между собою и эклиптикѣ, которая дѣлитъ его пополамъ. Пути солнца, луны и планетъ, кромѣ Цереры, Паллады, Юноны и Весты, заключаются въ зодіакѣ. Какъ эклиптика, такъ и зодіакъ раздѣляются отъ точки весенняго равноденствія по направленію собственнаго кажущагося годоваго движенія солнца отъ запада къ востоку на 12 равныхъ частей, называемыхъ знаками зодіака; этимъ знакамъ присвоены особыя имена въ слѣдующемъ порядкѣ: ♈ *Овенъ*, ♉ *Телецъ*, ♊ *Близнецы*, ♋ *Ракъ*, ♌ *Левъ*, ♍ *Дѣва*, ♎ *Вѣсы*, ♏ *Скорпіонъ*, ♐ *Стрѣлецъ*, ♑ *Козерогъ*, ♒ *Водолей* и ♓ *Рыбы*.

Зóдіи или знаки—точки дѣленія эклиптики и зодіака.

Золотни́къ (паровой задвижной) (La soupape en D. D—valve)—притертая къ паровому цилиндру коробка со ставнями, попеременно закрывающими пролеты цилиндра, черезъ которые поступаетъ въ цилиндръ паръ, дѣйствующій на поршень.

Зольни́къ (Le cendrier; la grille. Ash-pit; fire-grate), см. *поддува́ло*.

Зóндекъ отъ гол. Zonne-dek—*стар.*—тентъ.

Зонтъ на шлюпкахъ, носовой и кормовой; устраивается такъ же какъ верхъ у кибитки и служитъ для защиты отъ брызгъ. На минныхъ шлюпкахъ ставится только носовой зонтъ для предохраненія носа отъ столба воды, поднимаемаго взрывомъ мины.

Зонъ (Zône. Zone)—поясъ. Земная поверхность параллелями раздѣляется на 5 зоновъ или поясовъ: *жаркій* — простирающійся въ ширину на 46°56′ и раздѣленный пополамъ экваторомъ; *умѣренные* — между тропиками и полярными кругами и *холодные* — остальное пространство земной поверхности.

Зри́тельная труба́ (La longue-vue. Spy-glass; telescope).

Зубъ—въ Бѣломъ морѣ такъ называется трещина во льду; иногда и самый край льда, примерзшаго къ морскому берегу въ томъ мѣстѣ, гдѣ была трещина, по которую ледъ оторвало и унесло въ море.

Зыбь (Houle; mer houleuse. Swell of the sea)—плавное волненіе или колебаніе моря, бывающее обыкновенно или послѣ вѣтра, или предвѣщающее его приближеніе.

Зѣва́ть на рулѣ́ (Ne faire pas attention à la barre. Not to mind the helm)—неаккуратно править.

Не **зѣва́й на рулѣ́!** (Attention à la barre! Mind the helm!).

Зюйдъ (Sud. South; south point)—точка горизонта, ближайшая къ южному полюсу; точка, въ которой горизонтъ пересѣкается съ меридіаномъ того же мѣста. См. таблицу румбовъ.

Зя́блина—одинъ изъ поясковъ дерева: дряхлость слоевъ.

Имѣетъ желтокрасный цвѣтъ и идетъ вдоль дерева полосою. | Происходитъ отъ сырости, попавшей за кору дерева.

II.

Игла̀ (Aiguille. Small fishing boat)—родъ рыбацкой лодки.

Игла̀ (у самодвижущейся мины) — длина ея такая, что при вставленной предохранительной чекѣ, конецъ иглы отстоитъ отъ гремучей ртути въ капсюлѣ на 1/2 дюйма. Ходъ иглы или *бойка* у всѣхъ ударниковъ равна одному дюйму. Подробности см.: «Правила по минному дѣлу», изд. 1887 г. стр. 53.

Ли́ковая **игла̀** (Aiguille à ralingue. Bolt rope needle) служитъ для пришиванія ликъ-троса къ парусу. Въ нашемъ флотѣ существуютъ: въ двѣ нити,—длиною въ 3 1/2 д., колечная въ 3 1/4 д.; въ 6 нитей—длиною 5 д.; въ 8 нитей — длиною 5 1/8 д. и въ 9 нитей—длиною 6 1/8 д.

Па́русная **игла̀** (Aiguille à voiles. Sail-needle). — Въ нашемъ флотѣ употребляются слѣдующихъ величинъ: въ 1 нить 2 1/2 д. длины, въ двѣ нити трехъ слѣдующихъ величинъ: малая 2 1/4 д., средняя 2 1/2 д., большая 2 7/8 д.

Иго̀льчатый запа̀лъ см.: *запалъ*.

Йджиксы—*стар. слово*—см. чпксы. Въ адмиралт. регламентѣ гл. XXI, § 3, сказано: «мачтовымъ мастерамъ имѣть тщаніе, чтобъ составныя части мачтъ были хорошо сплочены и иджиксы ко онымъ приплочены были плотно».

Идтѝ (Aller; courir. To sail; to go)—плыть на суднѣ.

Идтѝ бѐйдевиндъ. (Aller au lof. To sail by the wind)—идти т. о., чтобы курсъ съ направленіемъ вѣтра составлялъ уголъ не болѣе 90°.

Идтѝ бечево̀й (Aller à cordelle. To track)—когда по берегу тянутъ судно за веревку и оно плыветъ вдоль него.

Идтѝ вдоль бѐрега (Border une côte. To run along a coast).

Идтѝ вдоль или **близко** чего нибудь (Longer. To coast along; to sail along).

Идтѝ вдоль су̀дна (Élonger un navire. To come alongside of a vessel).

Идтѝ въ кильва̀теръ за другимъ судномъ (Marcher dans les eaux d'un autre navire. To sail in the wave or track of another ship)—идти сзади другого судна однимъ съ нимъ курсомъ.

Идтѝ въ лѝніи (Marcher en ligne. To sail in a line). Говорится о нѣсколькихъ судахъ, когда они выстроены въ линію.

Идтѝ въ откры̀тое мо̀ре. (Courir au large. To stand for the offing).

Идтѝ въ о̀рдерѣ трёхъ коло̀ннъ. (Marcher sur trois colonnes. To sail in three columns, or three lines).

Идтѝ попу̀тнымъ вѣ̀тромъ подъ однѣ̀ми снастя̀ми. (A mâts et a cordes. To sail under bare poles before the wind).

Идтѝ двѣна̀дцать узло̀въ (Filer douze noeuds. To run twelve knots)—идти со скоростію 12-ти миль въ часъ.

Идтѝ за̀днимъ хо̀домъ (Marcher en arrière. To work aback)—идти кормой впередъ.

Идтѝ контрага̀лсомъ (Courir à contre bord. To stand on the opposite tack). Если встрѣчное судно идетъ лѣвымъ галсомъ, а другое правымъ, то, какъ то такъ и другое, относительно другъ друга, идутъ контрагалсами или разными галсами.

Идтѝ къ бѐрегу (Courir à terre. To sail towards the land; to make the land).

Идтѝ къ су̀дну (Faire sur un bâtiment. To bear up to a ship).

Идтѝ къ сѣ̀веру, къ ю̀гу (Faire le Nord, le Sud. To stand to the north, to the south).

Идтѝ на встрѣ̀чу су̀дну (Courir sur un navire. To stand for a ship).

Идтѝ на грѣ̀блѣ и подъ паруса̀ми (Aller à trait et à rames. To go by oars and under sail).

Идтѝ на дно̀ (Aller au fond. To sink; to founder) — тонуть.

Идтѝ фо̀рдевиндъ (Aller entre deux écoutes. To sail with a stern wind)—плыть имѣя вѣтеръ по одному направленію съ курсомъ, сзади.

Идтѝ однѝмъ га̀лсомъ съ другѝмъ су̀дномъ (Courir le même bord qu'un autre navire. To stand on the same tack as some other ship).

Идтѝ по ло̀ту (Aller à la sonde. To run by the lead)—плыть, опредѣляя свое мѣсто по глубинѣ, для чего бросается постоянно лотъ. Въ туманъ, вблизи береговъ, иначе нельзя провѣрить свое мѣсто, найденное по счисленію.

Идтѝ по мериді̀ану (Courir en latitude. To run down latitude; to sail on a meridian)—плыть на сѣверъ или на югъ.

Идтѝ по параллѐли (Courir en longitude. To run down longitude)—плыть къ востоку или западу.

Идтѝ подъ вёслами (Aller à rames. To pull; to row)—гресть.

Идтѝ подъ ма̀лыми, подъ обыкновѐнными, подъ всевозмо̀жными паруса̀ми (Faire petites voiles, de la voile, force de voiles. To carry little sail, to be under easy sail, to make or to crowd sail)—нести малые, обыкновенные, всевозможные паруса.

Идтѝ подъ паруса̀ми (Aller sous voiles. To go under sail).

Идтѝ подъ тѣ̀ми же, подъ одина̀ковыми паруса̀ми (Être sous la même voilure. To be under the same sail; expressed of two ships in company, which carry the same number and quantity of sails) — говоря о двухъ или нѣсколькихъ судахъ, имѣющихъ паруса одинаковые.

Идтѝ подъ нѝжними паруса̀ми (Courir sous les basses voiles. To go under the courses)—имѣть одни нижніе паруса поставленными.

Идтѝ подъ фо̀комъ (Courir

sous la misaine. To go under the foresail) — нести фокъ.

Идтѝ по̀лнымъ вѣ̀тромъ (Aller en largue. To go large) — когда вѣтеръ сзади.

Идтѝ про̀тивъ волнѐнія (Présenter à la lame. To stem the sea).

Идтѝ про̀тивъ вѣ̀тра (Présenter au vent. To stem the wind), или идти, имѣя вѣтеръ въ лобъ.

Изгото̀вить я̀корь къ отда̀чѣ (Parer un ancre. To get clear an anchor). — приготовить якорь такъ, чтобы его можно было отдать, бросить на дно.

Изло̀жина—въ арханг. губ. такъ называется глубокая рытвина, промытая водою; разлогъ.

Излу̀чина или горбокъ на деревѣ (Jarret. Uneveness of a piece of timber).

Измѣнѝть нагру̀зку (Changer l'arrimage. To alter the stowage).

Измѣня̀ть курсъ корабля̀, поворачивая на другой галсъ, спускаясь или приводя къ вѣтру (Faire évoluer un navire. To work a ship).

Измѣня̀ться (говоря о вѣтрѣ) (Varier; avoyer. To veer; to shift).

Измѣря̀ть трюмъ или вмѣстѝтельность су̀дна (Jauger. To measure; to gauge).

Изна̀нка (у паруса) — сторона, обращенная къ носу (у прямыхъ парусовъ); лѣвая сторона (у косыхъ).

Изолиро̀вка (Isolement. Insulation).

Изорва̀ть, изрѣзать во время крѣпкаго вѣтра парусъ, который нельзя убрать (Éventrer, déchirer une voile. To split a sail).

Изрѣ̀зать, см. *изорвать*.

Изъ бу̀хты вонъ! (Gare au cable! Stand clear of the cable!) — приготовительная команда передъ отдачей якоря, остерегающая, чтобы кто-нибудь не попалъ въ бухту въ то время, когда отдадутъ якорь, и канатъ стремительно станетъ сучить въ воду.

Иллюмина̀торъ (Hublot; reflecteur, employé entre les ponts d'un vaisseau. Bull's eye; dead light) — толстое круглое стекло или стеклянная призма; вставляется въ палубу или въ бортъ корабля вмѣсто окошекъ. Въ первомъ случаѣ называется *бортовымъ иллюминаторомъ* (Hublot du flanc. Side light), во второмъ—*палубнымъ*—(Hublot du pont. Deck-light).

Илъ (Vase. Mud; ooze; slime).

Илова̀тый, тинистый грунтъ (Fond vaseux; fond de vase. An oozy ground).

Имѣ̀ть бокову̀ю ка̀чку (Rouler. To roll; to tumble; to toss), говоря о суднѣ.

Имѣ̀ть впередѝ дово̀льно мѣ̀ста для пла̀ванія (Avoir de l'eau à courir. To have sea-room ahead).

Имѣ̀ть всѣ̀ рѝфы взя̀тые (Avoir tous les ris pris. To be closereefed).

Имѣ̀ть всѣ̀ паруса̀ на гѝтовахъ (Avoir toutes les voiles sur les cargues. To have all the sails clewed up.).

Имѣ̀ть вѣ̀теръ съ кормы̀ (Avoir vent en poupe. To have the wind astern).

Имѣ̀ть вѣ̀теръ въ лобъ

(Avoir vent debout. To have the wind right ahead).

Имѣть движѐніе, не сидѣть плотно (Avoir du jeu. To be unsteady; to have play; to fetch way).

Имѣть достаточно мѣста для плаванія или лавировки (Avoir de l'eau à courir. To have enough searoom).

Имѣть задній ходъ (Culer. To make stern-way).

Имѣть крыжъ у канатовъ (Avoir un tour dans les cables. To have a foul hawse).

Имѣть отòпленные рѐи (Avoir les vergues apiquées ou en pantenne. To have the yards peaked; topped).

Имѣть пàрусъ на стѐньгѣ (Avoir le vent dessus. To be laid aback).

Имѣть помѣстѝтельный трюмъ (Avoir beaucoup de creux. To have a roomy hold).

Имѣть портъ подъ вѣтромъ (Avoir un port sous le vent. To have a port under the lee).

Имѣть пòлный вѣтеръ (Avoir du largue dans les voiles. To be going free).

Имѣть привы́чку къ мòрю, къ качкѣ (Avoir le pied marin. To tread the deck like a sailor; to have sea legs).

Имѣть свобòдное сообщѐніе съ бѐрегомъ или судномъ. (Pratiquer. To have free intercourse with the shore, or with a ship).

Имѣть свой флагъ пòднятымъ. (Avoir ses couleurs. To show one's colours).

Имѣть течь (Faire eau. To leak; to make water).

Ингàлдеръ — слово, вышедшее изъ употребленія; прежде такъ называли передній выстрѣлъ-брасъ и кливеръ-галсъ-оттяжку. См.: «Опытъ Морской Практики Гамалѣя» ч. I, стр. 207 и 216.

Ингòуты отъ гол.: *inhouten*—*стар.* — футоксы, а на мелкихъ судахъ самые шпангоуты.

Йндексъ или **йндиксъ** отъ лат.: *indico* — указываю, см.: *секстанъ, алидада.*

Индикàторная сѝла (машины) (La puissance effective. Indicated horse power), см. *сила.*

Индуктирòванный токъ (Le courant inducteur. Induced current).

Индѣйская звѣздà (Croix de l'Inde. Star of India)—орденъ въ Англіи.

Индикàторъ (Indicateur. Indicator)—кругъ, имѣющій алидаду съ діоптрами; служитъ для сосредоточенной пальбы.

Инжѐкція (Injection. Injection)—струя воды для охлажденія, спрыскиванія паровъ.

Инженѐръ (Injénieur. Engineer; shipbuilder; shipwright) — кораблестроитель.

Инструмѐнтъ для вынимания старой набивки. (Baguette à déboucher. Packing worm).

Инструмѐнтъ для измѣренія дифферента. (Différenciomètre. Instrument for ascertaining the difference of the draught of water fore and aft).

Инструмѐнтъ для опредѣленія наклоненія компаса. (Boussole d'inclinaison. Dipping-needle).

Инструмѐнтъ, служащій для даванія погиби обшивнымъ доскамъ. (Chenet. A sort of iron claw

used to bend the planks of a ship by fire).

Интенда̀нтъ (Intendant de la marine. Pay master), см. *ревизоръ.*

Интеркостѐли, см. *Интеркостѐльные кильсоны.*

Интеркостѐльные кѝльсоны—внутренніе кили, состоящіе изъ прямоугольныхъ желѣзныхъ листовъ, помѣщаемыхъ между шпангоутами и соединяемыхъ съ флорами короткими угловыми полосами; они располагаются въ одинъ или нѣсколько продольныхъ рядовъ и служатъ для болѣе надежнаго крѣпленія набора съ килемъ.

Интрепѐль отъ гол.: *Enterbijl; enteren*—сцѣпляться на абордажъ, *bijl*—топоръ (Hache d'armes. Pole axe; battle axe) — холодное оружіе въ родѣ топора, у котораго обухъ въ видѣ толстаго гвоздя, нѣсколько погнутаго; употребляется при абордажѣ.

Интрю̀мъ (Cale. Hold), см. *трюмъ.*

Иса̀дь—въ пермской губ. такъ называется *отмель.*

Ѝскра (электрическая) (Étincelle électrique. Electric spark).

Ѝскриться, сверкать (говоря о морѣ). (Brasiller. To sparkle). Вода въ морѣ иногда имѣетъ фосфорическій блескъ.

Иску̀сственный горизо̀нтъ (Un horizon artificiel. Artificial horizon), см. *горизонтъ.*

Иску̀сственный магнѝтъ (Un aimant artificiel. Artificial magnet), см. *магнитъ.*

Испарѐніе, выпариваніе (Evaporation. Evaporation).

Испра̀вить пѐленгъ (Corriger un relévement. To correct a bearing), см. *пеленгъ.*

Испра̀вить счислѐніе (Corriger son estime. To correct one's dead reckonning).

Испра̀вленная широта̀. (Latitude corrigée. Latitude corrected by observation). Широта, опредѣленная изъ наблюденій.

Испыта̀ніе ско̀рости хо̀да (La vitesse aux essais. Trial speed).

Ѝстинное врѐмя (Le temps vrai. True time), см. *время.*

Ѝстинный горизо̀нтъ — см. *горизонтъ.*

Ѝстинный по̀лдень (Midi vrai. True noon), см. *полдень.*

Исто̀къ или **изто̀къ** — *славянск.*: востокъ.

Источня̀къ — *славянск.*: восточный вѣтеръ.

К.

Кабаля̀ръ или **Кабаля̀рингъ** (Tournevire. Voyal; messenger) — цѣпной или тросовый длинный стропъ, идущій кругомъ шпиля и вертикальныхъ боковыхъ роульсовъ; къ нему присезнивается канатъ при выхаживаніи якоря. Теперь почти не употребляется.

Кабельга̀тъ отъ *гол. kabelgat*—*стар.*— мѣсто въ носу корабля подъ палубой, гдѣ укладывались канаты.

Ка̀бельная рабо̀та или трось кабельной работы (Cordage deux fois commis. Cable laid rope)—веревка, спущенная изъ стрендей противъ солнца.

Кàбельтовъ (Grelin. Small cable stream-cable) — вантросъ толщиною отъ 6 до 13 дюймовъ.

Кàбельтовъ (разстояніе) (Encâblure. Cable's length)—разстояніе въ 120 сажень. Въ морѣ небольшія разстоянія между предметами принято считать кабельтовыми.

Кàболка (Fil de caret; fil goudronné. Rope-yarn; tarred rope-yarn)—пеньковая нить; составная часть всякаго троса. Онѣ бываютъ различной толщины, и каждой соотвѣтствуетъ № и опредѣленная крѣпость. Напр. каболка № 20 означаетъ, что 20 такихъ каболокъ должны составлять прядь 3-хъ дюймоваго троса. Для полученія каболки этого №, изъ каждаго пуда пеньки вычесывается $6^1/_2$ фунтовъ такъ называемой костры. Каболка № 25 означаетъ, что въ прядь 3-хъ дюймоваго троса входитъ 25 каболокъ. Для полученія этого №, съ каждаго пуда вычесывается $9^1/_2$ фунтовъ. Каболка № 37 означаетъ, что прядь 3-хъ дюймоваго троса содержитъ въ себѣ 37 такихъ каболокъ. Для полученія этого нумера, съ каждаго пуда пеньки вычесывается $15^1/_2$ фунтовъ.

Кàболочный стропъ, см. *стропъ*.

Каботàжное сýдно (Côtier; cabotier; caboteur. Coaster; coasting vessel)—судно коммерческое, плавающее въ виду береговъ; называется такъ въ отличіе отъ морскихъ судовъ, удаляющихся отъ береговъ.

Кагъ (Cague. Cag)—родъ судна, употребляемаго въ Голландіи.

Кадѐтъ (морскаго корпуса) (Un élève de l'école navale. Naval cadet).

Кàдка (Baille. Half tub; bucket). — *Марсафальная* **кадка** (Cage à drisse; baille pour les drisses de huniers. Tub for the topsail halyard).—Бухта марса фала укладывается въ кадку для того, чтобы эта важная снасть при отдачѣ была всегда чиста. *Фитильная* **кадка** (Baille de combat. Match-tub)—кадка, въ которую ставится ночникъ съ фитилемъ. Она совершенно такая же, какъ артиллерійская, употребляемая для воды во время стрѣльбы и ставящаяся сзади орудія.

Казённая часть орýдія или **казнà** (La culasse. Breech)—часть орудія отъ цапфъ до тарели. Называется казенною, потому что въ эту часть кладутъ порохъ, который въ прежнія времена назывался казною.

Казённикъ (Culasse. Breech)—винтъ, которымъ стволъ ружья запирается съ конца казенной части.

Кайкъ (Caic; caique. Caic)—длинная плоскодонная шлюпка, употребляемая на востокѣ.

Кайѐкъ (Kayac; kajac. Kayac)—судно, употребляемое въ Гренландіи.

Кàйка (Caic. Long-boat or pinnace of a galley)—самая большая шлюпка на галерѣ.

Калёное ядрò, см. *ядро*.

Калибровàніе (Calibrage. The measuring of the caliber of projectiles)—провѣрка калибра снаряда; производится посредствомъ двойнаго кружала, см. это слово.

Калибромѣръ или **калѝберъ** (Lunette; passe-balle. Instru-

ment for ascertaining the diameter of projectiles)—мѣдное или желѣзное плоское кольцо съ рукояткой. Внутренній діаметръ кольца больше діаметра ядра на столько, на сколько допускаются отступленія въ діаметрахъ снарядовъ. Служитъ для провѣрки снарядовъ. Для той же цѣли употребляется двойное кружало; см. это слово.

Калѝбръ (Calibre. Caliber)—діаметръ канала орудія. Калибръ опредѣляется всегда по снаряду; калибръ орудія долженъ быть всегда нѣсколько болѣе діаметра снаряда, чтобы послѣдній могъ свободно входить въ каналъ.

Калы́шка — закрутъ, завитокъ у снасти.

Калтакъ. Въ арханг. губ. такъ наз. мелкая льдина на морѣ.

Кальцѐтъ отъ гол. *calcese*; (Calcet. Head of a lateen mast; cap of a lateen mast).—Во Франціи такъ называются мачты, носящія латинскіе паруса. Онѣ имѣютъ квадратныя сѣченія топовъ и дѣлаются изъ наборныхъ штукъ вяза. Самые топы этихъ мачтъ называются кальцетами, а мачты — кальцетовыми. На галерахъ такъ называлась надѣлка на топъ мачты, внутри которой, во вставленные шкивы, проходили снасти.

Камбу́зъ отъ гол. *kombuis*; (Cuisine. Caboose; cook-room) — судовая кухня.

Камѐли (Chameau. Camel) — плоскодонное, своеобразной формы судно, состоявшее изъ двухъ частей. На него ставили судно и проводили чрезъ мелководье. Теперь замѣнены пловучимъ докомъ.

Каменѝстое дно (Un fond de pierres. A stony bottom).

Ка̀менный балàстъ (Subure; pierres; lest en pierres. Stone ballast; shingle ballast)—баластъ, которымъ обыкновенно нагружаютъ судно, когда ему приходится идти безъ груза.

Ка̀менный подво̀дный рифъ (Récif; ressif. Reef; ridge of rocks)—см. *рифъ*.

Ка̀менный рифъ (Chaîne de rochers; haie. Ledge of rocks; rocky reef)—см. *рифъ*.

Ка̀мень. Въ тобол. губ. такъ наз. западная сторона.

Подво́дный **ка̀мень** (L'écueil. Rock; reef under water).

Брот-**ка̀мера** (Soute à pain. Biscuit or bread-room) — помѣщеніе на суднѣ, гдѣ хранятся сухари.

Крюйт-**ка̀мера** (Soute aux poudres. Powder magazine or powder room). — Мѣсто, въ которомъ на суднѣ хранится порохъ.

Ка̀мора (Chambre. Chamber)—часть орудія, въ которую кладется зарядъ и снарядъ; по устройству различаются на *концентрическія*, *эксцентрическія* и *двойныя концентрическія*. Первыя и вторыя бываютъ у орудій образца 1867 г., а третьи—у орудій образца 1877 года и у орудій Барановскаго.

Ка̀морная часть канàла (орудія) см. *каналъ*.

Ка̀морное кольцо̀ (у орудія) служитъ вмѣстѣ съ *плиткой* для полнаго запиранія канала, чтобы пороховые газы при выстрѣлѣ не могли проникнуть черезъ клиновое отверстіе наружу. Для каморнаго кольца въ задней оконечности каморы высверливается особое гнѣздо; боковая поверх-

ность этого гнѣзда, также какъ и соотвѣтствующая ей поверхность каморнаго кольца, имѣютъ видъ шароваго пояса. Задняя грань каморнаго кольца плоская и имѣетъ два кольцеобразныхъ желобка, которые служатъ для того, чтобы пороховые газы, случайно прорвавшіеся въ небольшомъ количествѣ между кольцомъ и плиткою, не проходили бы насквозь и задерживались бы въ желобкахъ. Кромѣ того желобки служатъ для удержанія слойковаго сала, которымъ смазываютъ кольцо и плитку послѣ каждыхъ трехъ выстрѣловъ. Каморное кольцо изготовляется изъ стали.

Ка̀морный ба̀нникъ см. *банникъ*.

Кампа̀нія (Campagne. Sea-voyage) — плаваніе или походъ. Говорятъ, что судно находится въ кампаніи, пока оно въ плаваніи.

Кана̀лъ (у орудія) (L'âme; calibre. Bore; caliber) — сквозное цилиндрическое отверстіе въ тѣлѣ орудія. Раздѣляется на слѣдующія части (у нарѣзнаго орудія): — *нарѣзную*—гдѣ находятся нарѣзы; *каморную*—гладкую часть, гдѣ помѣщаются спарядъ и зарядъ; *клиновую*—гдѣ помѣщается замокъ и *заклиновую* — далѣе до срѣза казенной части.

Нарѣзно́й **кана̀лъ** (Une âme rayée. Rifled bore).

Сортро́сный **кана̀лъ** (Canal des anguilliers. Timber-holes).

Кана̀тить или *окана́чивать* (парусъ) — пришивать къ парусу ликъ-тросъ.

Кана̀тный дворъ или **заво̀дъ** (Corderie. Rope-house; rope-yard; ropery; rope-walk) — мѣсто, гдѣ выдѣлывается канатъ.

Кана̀тный ма̀стеръ (Maître cordier. Rope maker).

Кана̀тный сто̀поръ (Bosse du câble. Cable stopper) см. *стопоръ*.

Кана̀тный я̀щикъ (Puit à chaîne. Chain locker) — мѣсто въ трюмѣ, гдѣ хранится цѣпной канатъ.

Кана̀тъ (Câble. Cable). Въ настоящее время для якорей употребляются цѣпные канаты. (Câbles chaines. Chain cables). Цѣпной канатъ составляется изъ концевъ, длиною каждый въ $12^1/_2$ сажень; такой конецъ называется смычкой. Смычки соединяются между собою помощію соединительныхъ скобъ. Ближайшая къ якорю смычка и первая отъ жвака-галса имѣютъ вертлюги (приказъ временно управляющаго морск. минист. 10 сент. 1875 года № 112). Старые цѣпные канаты имѣли вертлюги черезъ одну смычку. *Канатомъ* тоже называется вантъ-тросъ, имѣющій болѣе 13 дюймовъ толщины. Въ прежнее время, до введенія цѣпныхъ канатовъ, у якорей употреблялись пеньковые канаты.

Кана̀тъ опанѐръ! (Câble est à pic. The cable is apeak) — подтянутъ канатъ на столько, что не лежитъ на днѣ.

Да́лликсовый **кана̀тъ** (Maître câble. Sheet-cable) лѣвый канатъ у становаго якоря.

Плѐхтовый **кана̀тъ** (Le second câble. Bower cable)—канатъ у плехта (праваго якоря).

Разнести́ бу́хту **каната** *по па̀лубѣ* (Allonger le câble. To haul

up a range of the cable)—уложить канатъ рядами по палубѣ.

Выпустить **канатъ** (Filer le câble. To slip the cable)—отклепать канатъ и выпустить его въ воду, чтобы не подымать якоря.

Заложи́ть **канатъ** *на би́тенгъ* (Bitter le câble. To bitt the cable)—завернуть его вокругъ битенга.

Канатъ зацѣпи́лъ за штокъ! (Le câble est surjalé! The cable is foul of the anchor-stock!)—обернулся вокругъ штока.

Класть **канатъ** *бу́хтами* (Lover le câble. To coil the cable), см. *бухта*.

Обнести́ **канатъ** *на шпиль*—(Mettre la chaîne au cabestan. To put the chain into the sprocket wheel).

Положи́ть стопора́ на **канатъ** (Bosser le câble. To stopper the cable)—привязать канатъ къ стопорамъ, чтобы онъ не травился въ воду.

Распу́тать **канатъ** (Défaire les tours de chaîne. To clear the chain)—очистить канатъ отъ якоря, если онъ завернется вокругъ него.

Снять **канатъ** съ *би́тенга*. (Débitter le câble. To unbitt the cable).

Сплёснивать **канатъ** (Episser un câble. To splice a cable)—см. *сплеснивать*.

Стопъ трави́ть **канатъ!** (Assez de câble! Cable enough!)—довольно выпускать канатъ въ воду.

Трави́ **канатъ!** (File du câble! Pay away the cable!)—выпускай его въ воду.

Цѣпно́й **канатъ** (Un câble chaîne. Chain cable).

Кандалы (Les fers. Irons).

Канифа́съ, – толстая парусина, изъ которой шьются нижніе паруса и штормовые стаксели.

Канифа́съ-блокъ отъ *гол. kinnebaks-block*; *kinneback* — челюсть; (Une poulie coupée. Snatch-block) см. *блокъ*.

Канонѐрская лòдка (Bateau canonnier; canonnière; carcassière. Gun-boat)—паровое военное судно, имѣющее двѣ или три сухихъ мачты и отъ одного до трехъ поворотныхъ орудій. Двигатель-винтъ. Прежде канонерскія лодки были гребныя.

Кантàрь—вѣсы, на которыхъ можно вѣсить небольшія тяжести; состоятъ изъ коромысла, поддерживаемаго неподвижною осью и имѣющаго неравныя плечи; на длинномъ плечѣ назначены дѣленія, соотвѣтствующія опредѣленнымъ вѣсамъ. Въ концѣ другаго плеча придѣланъ свободно движущійся крюкъ, на который, посредствомъ трехъ цѣпочекъ, навѣшиваютъ вѣсовую чашку. По плечу, на которомъ назначены дѣленія, двигаютъ гирю постояннаго вѣса до тѣхъ поръ, пока она ни придетъ въ равновѣсіе со взвѣшиваемымъ тѣломъ; тогда вѣсъ будетъ означенъ числомъ дѣленій на длинномъ плечѣ.

Кантовàть отъ *гол. kantelen*—вертѣть, поворачивать; *kant*—сторона, бокъ, край; — передвигать тяжелую вещь, ворочая ее рычагами (ганшпугами) съ одной стороны на другую.

Канфòрить (Choquer. To check; to surge)—когда канатъ (пеньковый) или снасть заложена на шпиль, то нижній плагъ обыкновенно спалзываетъ; подколо-

тить его мушкелемъ кверху, называется канфорить.

Ка̀перъ (Capre. Privateer),—судно, имѣющее свидѣтельство отъ правительства (Lettre de marque) на право вредить непріятельскимъ коммерческимъ судамъ.

Капіа̀рмусъ (Baril à bourse. Grenadebag; budge-barrel)—кожаный мѣшокъ или боченокъ, употреблявшіеся для носки ручныхъ гранатъ.

Капита̀нская ка̀юта (Chambre du conseil. Captain's cabin), см. *каюта*.

Капита̀нскій по̀варъ (Le cuisinier du commandant. Captain's cook).

Капита̀нскій по̀гребъ (Caveau. Captain's-cave).

Капита̀нъ (Capitaine. Captain; master of a merchant vessel)—командиръ военнаго судна или шхинеръ коммерческаго.

Капита̀нъ надъ по̀ртомъ (Capitaine du port. Superintendent of a dock yard)—капитанъ 1-го ранга или адмиралъ, завѣдующій портомъ.

Капита̀нъ-паша̀ (Capitaine-pacha. Lord high Admiral of the Turkish fleet)—старшій адмиралъ турецкаго флота.

Флагъ-**капита̀нъ** (Capitaine de pavillon. Flag-captain) — штабъ-офицеръ, состоящій при адмиралѣ, командующемъ эскадрою.

Помо̀щникъ **капита̀на** (Le second. Mate).

Въ военномъ флотѣ два штабъ-офицерскихъ чина:

Капита̀нъ 2-го ра̀нга (Capitaine de frégate. Commander) и

Капита̀нъ 1-го ра̀нга (Capitaine de vaisseau. Post captain), слѣдующіе уже за этими чинами—адмиральскіе.

Капсю̀ль (Capsule. Capsule; percussion cap.)—приборъ съ легко воспламеняющимся составомъ, служащій для сообщенія огня заряду. Для самодвижущихся минъ капсюли начиняются гремучею ртутью.

Капъ отъ англ. *cape*—мысъ.

Каравѐлла (Caravelle. Caravel) — небольшое португальское судно съ треугольными парусами. Турки называютъ каравеллами свои большія суда. Христоферъ Колумбъ переплылъ океанъ для открытія Америки на каравеллахъ Sancta Maria, Nina и Pinta. Подобныя же суда выстроены въ 1892 году въ память событія. Они участвуютъ на торжествѣ всемірной выставки въ Чикаго.

Кара̀ка (Carangue. Caract) — судно, употребляемое въ Португаліи. Такъ же называлось судно, употреблявшееся въ Англіи въ XV-мъ столѣтіи; поднимали груза до 1400 бочекъ. Употреблялись для перевоза груза, но иногда и дѣйствовали противъ непріятеля, какъ военныя суда.

Карантѝнный листъ (La patente de santé. Bill of health)—листъ или патентъ, выдаваемый въ порту о здоровьѣ экипажа. Называется также карантиннымъ свидѣтельствомъ.

Карантѝнъ (Quarantaine Quarantine)—извѣстный срокъ до прошествія котораго не разрѣшается судну, пришедшему съ моря, имѣть сообщеніе съ берегомъ. Это дѣлается въ тѣхъ случаяхъ, когда суда приходятъ изъ мѣстностей, въ которыхъ есть эпидемическія болѣзни. Состояніе, въ которомъ

судно находится во время карантина, называется: —

Держа́ть **каранти́нъ** (Faire la quarantaine. To perform quarantine).

Ка̀рба̀съ, лодка, употребляемая жителями архангельской губерніи.

Ка̀рвель-на̀гель (Carvelle; caravelle. Single deck-nail) см. *нагель.*

Карго̀а̀нтъ отъ франц. *cargue d'avant; галерн.*—спасть для уклоненія нижней окопечности рея.

Кардѐль—*не употр.*; см. *гардель.*

Ка̀рдовый (банникъ) см. *банникъ.*

Карельду̀къ,—парусина, изъ которой шьются: апсель, триселя и бизань.

Карка̀съ. Зажигательный снарядъ, употреблявшійся при снабженіи брандеровъ. Онъ имѣетъ видъ элипсоида и состоитъ изъ двухъ желѣзныхъ обручей, соединенныхъ на-крестъ и скрѣпленныхъ на срединѣ, поперекъ, третьимъ обручемъ. Къ крестообразнымъ обручамъ внизу прикрѣплена желѣзная чашка въ видѣ сегмента шара; на верху обручей, въ томъ мѣстѣ, гдѣ они соединяются, круглая дыра. Обручи съ чашкой называютъ *каркаснымъ корпусомъ.* Внутрь этого корпуса вкладываютъ холстинный мѣшокъ и набиваютъ его такимъ же зажигательнымъ составомъ, какимъ и брандскугели; потомъ поверхность снаряда, между обручами, выравниваютъ войлокомъ, а послѣ этого надѣваютъ другой мѣшокъ, оплетаютъ веревками, прикрѣпляютъ снизу другую желѣзную чашку и осмаливаютъ для предохраненія отъ сырости. Кромѣ верхней дыры, дѣлаютъ еще четыре между обручами. Еще ранѣе сейчасъ описанныхъ каркасовъ, употреблялись чугунные со стрѣлками, полагая, что, по выстрѣлѣ, каркасъ будетъ зацѣпляться своими стрѣлками за снасти непріятельскихъ судовъ и т. о. удобнѣе зажигать ихъ; но стрѣлки портили каналъ орудія и ломались въ немъ, а потому ихъ перестали дѣлать.

Ка̀рлингсъ (Entremise. Carling)—деревянный брусъ, вгоняемый между бимсами, подъ палубой. Карлингсы еще по франц. называются traversins; — на желѣзныхъ судахъ дѣлаются только вокругъ люковъ.

Карна̀ли отъ *итал. carnale*—*галерн.*—гини, большія тали, которыя закладывались на топѣ мачты.

Карно̀ (Carneau; carnal; car. Lower arm of a lateen yard).—Во Франціи такъ назыв. нижній конъ паруснаго рейка, а также нижній уголъ верхней шкаторины этого паруса. На галерахъ этимъ именемъ назывались тали, на которыхъ подымался тентъ.

Ка̀рро отъ итал. *carro*—*галерн.* передняя нижняя часть рея.

Карронà̀да (Caronade. Carronade)—короткое орудіе съ цилиндрическимъ каналомъ и такой же каморой, имѣющей полушарное дно. Камора соединяется съ каналомъ посредствомъ округленнаго ската; при дулѣ каналъ имѣетъ дугообразное расширеніе или, такъ называемый, дульный распалъ. Карронада отличается отъ прочихъ орудій тѣмъ, что не имѣетъ цапфъ,

а вмѣсто нихъ у ней внизу, подъ казенною частью, приливъ съ круглою сквозною дырою, называемый карронадной проушиной; въ нее вкладывался толстый болтъ, или штыръ, служившій для поддержанія карронады на станкѣ. Карронады изобрѣтены въ 1779 году въ Англіи и названы такъ по имени находившагося въ Шотландіи завода Карронъ, на которомъ въ первый разъ были отлиты. Въ Россіи введены въ употребленіе въ 1805 году. Первыя карронады были отлиты въ Петрозаводскѣ, на Александровскомъ литейномъ заводѣ, директоромъ онаго Карломъ Гаскойномъ, управлявшимъ прежде пріѣзда въ Россію карронскимъ заводомъ въ Шотландіи. Въ настоящее время орудія большихъ калибровъ изгнали изъ употребленія старыя орудія и ихъ можно видѣть только въ арсеналѣ,

Ка́рта (Carte. Chart)—изображеніе земной поверхности на бумагѣ; къ такимъ изображеніямъ прибѣгаютъ по необходимости, за неудобствомъ имѣть глобусы большихъ размѣровъ, на которыхъ поверхность земли могла бы быть изображена съ достаточною подробностью. Морскія карты бываютъ меркаторскія и плоскія.

Мерка́торская **ка́рта** (Carte réduite. Mercator's chart)—карта съ меридіанами и параллелями прямыми и другъ къ другу перпендикулярными линіями; эти карты впервые были изданы нидерландскимъ географомъ Меркаторомъ, во второй половинѣ XII вѣка, и потому получили названіе меркаторскихъ. Градусы долготы на этихъ картахъ равны между собою и экваторному градусу. Градусы широты постепенно увеличены отъ экватора къ полюсамъ въ томъ же содержаніи, въ какомъ градусы параллелей на земномъ шарѣ уменьшаются противъ экваторнаго градуса, такъ что всѣ точки, изображаемой на картѣ поверхности, находятся въ томъ же взаимномъ положеніи между собою, какъ и на земномъ шарѣ. Разстоянія между этими точками тѣ же самыя, что и на земномъ шарѣ, но измѣряются особымъ способомъ, т. е, снимаются циркулемъ и прикладываются къ меридіану и именно къ той его части, противъ которой (по параллели) лежатъ данные пункты, такъ что масштабъ измѣняется съ измѣненіемъ широты пунктовъ. Меркаторскія карты употребляются для большихъ плаваній.

Пло́ская **ка́рта** (Carte plate. Plane chart) — употребляется для малыхъ плаваній; на плоскихъ картахъ меридіаны изображены прямыми линіями, параллельными между собою; параллели также прямыми линіями, перпендикулярными меридіанамъ. Градусы широты равны между собою; градусы долготы также равны между собою и экваторному градусу, если экваторъ включенъ въ карту.

Картѣчная жестя́нка (Boîte à mitrailles. Box for grape-shot)—корпусъ картечи, см. *картечь*.

Картѣчь (Mitraille. Grape-shot; murdering-shot; langrel or langridge)—принадлежитъ къ числу *раздѣльныхъ* снарядовъ; состоитъ изъ опредѣленнаго числа чугунныхъ пуль, уложенныхъ въ извѣстномъ порядкѣ въ цилиндри-

ческой оболочкѣ (для гладкихъ пушекъ), спаянной изъ чернаго листоваго желѣза. Дно и покрышка, изъ того же желѣза, удерживаются зубцами, выдѣлываемыми на концахъ оболочекъ. Для нарѣзныхъ орудій корпусъ картечи дѣлается изъ листоваго цинка и скрѣпляется по длинѣ заклепками изъ латунной проволоки; дно изъ крѣпкой породы дерева.

Картýзъ (Gargousse. Cartridge of a piece of ordnance) — мѣшокъ, сшитый изъ армяка, насыпанный порохомъ на одинъ зарядъ для артиллерійскаго орудія. Дно **картуза** (Culot. Bottom of a cartridge).

Картýзникъ (Gargoussier. Cartridgebox), см. *кокоръ*.

Картýзный кóкоръ (Lanterne à gragousse. Cartridge case), см. *кокоръ*.

Картýшка (Rose des vents. Card; face; fly of the compass)—бумажный или слюдовый кругъ, соединенный съ магнитной стрѣлкой. Кругъ раздѣленъ на 32 дѣленія, называемыя румбами и на градусы. Каждое дѣленіе, кромѣ того, раздѣляется на 4 части: на четверти румба.

Картьé-де-редюксіóнъ отъ франц. *quartier de réduction* — *стар.* — построеніе, по которому счисленіе пути опредѣлялось графически.

Карчи́ или **карши́**—пни и корни деревьевъ на днѣ рѣки. Особенно изобилуетъ ими р. Сура, протекающая по четыремъ уѣздамъ симбирской губерніи. Карши группируются преимущественно въ Березникахъ, Алатырѣ, Порѣцкомъ и Знаменскомъ и служатъ причиной ежегодныхъ крушеній нѣсколькихъ судовъ.

Карягá — кривое сучковатое бревно въ руслѣ рѣки, въ озерѣ или болотѣ.

Карягáжникъ — мѣсто, гдѣ много карягъ.

Касáтельный горизóнтъ—см. *горизóнтъ*.

Кастóръ и Полýксъ (Feu Saint-Elme; feu follet. Saint Elmo's fire; Castor and Pollux; will o'the wisp; jack with a lantern) — электрическое явленіе, видимое иногда во время грозы.

Каталáнъ (Catalan. Spanish fishing boat)—испанское рыбацкое судно.

Кáтеръ (Le grand canot. Barge) — шлюпка съ болѣе острыми обводами и вообще болѣе легкой постройки чѣмъ барказъ. Преобладающій типъ шлюпокъ на военныхъ судахъ.

Адмирáльскій **кáтеръ** (Grand canot d'amiral. Admiral's barge)—катеръ на флагманскомъ кораблѣ, служащій исключительно для адмирала.

Капитáнскій **кáтеръ** (Grand canot du capitaine. Captain's barge)—катеръ, служащій для капитана.

Кромѣ этихъ катеровъ на судахъ бываютъ еще: офицерскій и рабочій или № 1 и № 2.

Парáдный **кáтеръ** (Un canot de parade. Barge). Въ нашемъ флотѣ такого катера нѣтъ, а есть *адмиральскій* и *капитанскій*.

Кáтеръ къ спýску! (A débarquer le canot! Out the barge!) Команда, по которой дѣлаются приготовленія для спуска катера и становятся люди на тали.

Ка̀теръ — судно, теперь не употребляющееся. Вооружалось одной мачтой со стеньгой. Мачта ставилась впереди средины длины судна и наклонялась назадъ. На ней ставился гафельный гротъ съ гикомъ, а на стеньгѣ топсель и сверхъ него бомъ-топсель. Ко всѣмъ этимъ парусамъ ставились еще лиселя. Отъ форштевня къ топу мачты, по штагу, поднимался треугольный фокъ, а на бушпритѣ, который выстрѣливался горизонтально, ставились кливеръ и бомъ-кливеръ. При попутномъ вѣтрѣ, къ нижнему рею топселя, на горденяхъ поднимался брифокъ. Эти суда обладали быстрымъ ходомъ, могли круто держать къ вѣтру и легко поворачивать, а потому употреблялись какъ въ военномъ флотѣ, такъ и въ коммерческомъ.

Катѝться подъ вѣ̀теръ (Abattre ou faire son abattée. To cast to leeward) — говорится о суднѣ, когда оно уклоняется подъ вѣтеръ.

Пусть **ка̀тится!** (Laisse abattre! Let her cast) — приказаніе рулевому, чтобы онъ не отводилъ руля, не мѣшалъ судну катиться.

Ка̀товать отъ *англ. cut-away—стар.*—рубить (говоря о мачтахъ).

Като̀къ или *руленсъ* (Tourniquet; virevau; viriveau; virevaut. Swivel; roller; winch),—см. *роульсъ*.

Каттенда̀унъ (Ligne d'encoulure des varangues. Cutting-down-line) — линія, опредѣляющая высоту флортимберсовъ при серединѣ; она назначается на діаметральной плоскости.

Катѝшка сопротивлѐнія (Une bobine de résistance. Resistance coil) см. *электричество*.

Катъ (Capon. Cat) — снасть, основанная между шкивами крамбола и катъ-блокомъ. Служитъ для подъема якоря изъ воды.

Катъ-ба̀лка (Bossoir de capon. Cat-head) см. *крамболъ, кранбалка*.

Катъ-блокъ (Poulie de capon. Cat-block)—блокъ у ката.

Катъ-ло̀парь (Garant de capon. Cat-fall), см. *лопарь*.

Брать якорь на **катъ** (Caponner. To cat)—подымать якорь изъ воды посредствомъ ката.

Катъ заложѝть! (Croche le capon! Hook the cat!)—завести гакъ катъ-блока въ рымъ якоря, когда послѣдній поднятъ изъ воды къ клюзу.

Пошёлъ **катъ!** (Hale sur le capon! Haul away the cat!)—команда, чтобы подымать якорь къ крамболу, когда заложенъ катъ.

Катъ или *шатъ* (Chat. Cat.)—имя судна, употреблявшагося въ Даніи и на сѣверѣ.

Качà̀ющійся цилѝндръ (Cylindre oscilant. Oscillating cylinder), см. *цилиндръ*.

Ка̀чества су̀дна (Les qualités d'un vaisseau. Ship's capabilities)—такъ называются: *поворотливость, способность держаться въ морѣ* и проч. хорошія и дурныя качества.

Ка̀чка (Oscillation; roulis. Rolling; rolling motion of a ship) — колебаніе корабля на волненіи. Если судно качается съ боку на бокъ, то говорятъ, что оно имѣетъ боковую **качку** (Roulis. Rolling). Колебаніе судна вдоль киля называется килевою качкою (Tangage. Pitching).

Качея́. Въ арханг. губ. такъ наз. морская болѣзнь.

Каю́та (Cabine; cahute; cajute; chambre.. Cabin)—комната на кораблѣ.

Каю́та для храненія запасовъ (Soute. Store-room).

Адмира́льская **каю́та** (La cabine d'amiral. Admiral's cabin) — каюта, въ которой помѣщается адмиралъ.

Капита́нская **каю́та** (Chambre du conseil. Captain's cabin)—комната для капитана.

Офице́рская **каю́та** (Chambre d'officier. Officer's cabin).

Па́русная **каю́та** (La soute à voiles. Sail-room) — каюта, въ которой хранятся паруса.

Шки́перская **каю́та** (Les soutes. Store-room) — помѣщеніе для шкиперскихъ припасовъ.

Каю́тъ-компане́йскій буфе́тчикъ (Le maître d'hôtel du carré. Wardroom steward)—см. *буфе́тчикъ.*

Каю́тъ-компа́нія (La grande chambre; le carré des officiers. Ward-room) — общая каюта, салонъ для офицеровъ.

Каю́чка—родъ лодки или небольшаго судна, употребляемаго въ Сибири для прохода по малымъ рѣчкамъ, впадающимъ въ большія рѣки; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, гдѣ между рѣчками бываютъ волоки, эти суда перетаскиваютъ изъ одной рѣчки въ другую.

Квадра́нтъ отъ лат. *quadrans* (Quartier anglois. Quadrant) — *стар.*—инструментъ для опредѣленія высоты солнца; четверть круга. Въ артиллеріи употребляется для опредѣленія угловъ. Состоитъ изъ линейки, на концѣ которой придѣлана, раздѣленная на градусы, дуга полукруга или четверти круга; по дугѣ свободно ходитъ алидада, вращающаяся на оси въ центрѣ. Она замѣняетъ отвѣсъ. На алидадѣ стеклянная трубочка (ватерпасъ). Употребленіе просто.

Квадрату́ра *лат.* (Quadrature. Quadrature) — отстояніе луны и планетъ отъ солнца на 90°, или же: видъ луны, представляющій половину круга; также—первая и послѣдняя четверть луны.

Кварте́ръ-декъ отъ англ. *quarter-deck* (Gaillard d'arrière. Quarter deck) — шханцы (гол. *schans*); буквально: четверть дека, дѣйствительно занимавшая четверть, когда дѣлались *галфъ-деки* и *форъ-кастели.* Открытая верхняя палуба.

Кварте́ръ-декъ тра́нецъ (Barre du gaillard d'arrière. Quarter-deck-transom). см. *тра́нецъ.*

Квартирѐма (Quatrirème. Galley with four rows of oars; four banked galley)—галера съ четырьмя рядами веселъ.

Квартѝрмѐйстеръ (Maître; quartier-maître. Quarter-master) первое унтеръ-офицерское званіе.

Квенкирѐма (Quinquirème. Galley with five rows of oars) — галера съ пятью рядами веселъ.

Кѐнда. Въ олон. губ. такъ наз. песчан., возвышен. берегъ озера.

Кѐпстонъ *стар. не употр.*; см. *шпиль.*

Кѐтенсъ-по́мпа (Pompe à chapelet. Chain-pump). Сравнительно съ другими помпами сильная; ставилась прежде сзади гротъ-мачты. Въ настоящее время замѣнена другими, болѣе сильными помпами

Кѐчкара—въ Бѣломъ морѣ—ровный, низкій морской берегъ; обсушное мягкое мѣсто на берегу моря.

Кечь (Ketch. Ketch) — родъ мореходнаго судна, употребляемаго въ Англіи; оно обыкновенно имѣетъ четыреугольную корму и гальюнъ, гротъ и бизань мачту, большой парусъ или гротъ съ гафелемъ, надъ нимъ топсель и бомъ-топсель, а надъ бизанью крюйсель. Въ носу три или четыре стакселя, которые идутъ къ длинному, но не высоко поднятому бушприту.

Кіо̀скъ (Kiosque. Kiosk)—турецкое увеселительное судно.

Килева̀ніе (судна) (Carénage. Act of careening)—наклоненіе судна на бокъ на столько, чтобы киль его вышелъ изъ воды. Производится для того, чтобы проконопатить, исправить, осмолить или выкрасить его подводную часть.

Килева̀ть (судно) (Caréner; virer en quille. To keel-haul; to duck; to heave a ship keel out of water; to careen) — наклонять на бокъ на столько, чтобы киль вышелъ изъ воды.

Килева̀я ка̀чка (Tangage. Pitching), см. *качка*.

Килево̀й замо̀къ (Écart de la quille, ou flamand. Scarph of the keel) — соединеніе двухъ штукъ киля, когда послѣдній составной.

Килѐкторъ (Ponton. Hulk)—судно, приспособленное для подъема якорей, для стрѣлъ или крана и проч.; напримѣръ:

Мѝнный **килѐкторъ** (Un ponton-mouilleur de torpilles. A hulk for planting torpedoes) — служитъ для постановки минъ.

Киленба̀нка (Carénage. Careening-place) — мѣсто на берегу или особый плотъ для килеванія судовъ.

Боковы́е **кили́** дѣлаются для уменьшенія боковой качки судна и для опоры въ случаѣ постановки его на мель.

Киль отъ *гол. kiel* (Quille. Keel)—четырехгранный брусъ, составленный по длинѣ судна изъ нѣсколькихъ штукъ; онъ служитъ основаніемъ судна.

Киль — англійская мѣра тяжести (keel)=около 21 тонна.

Киль у желѣзнаго судна бываетъ или *сплошной*, т. е. состоящій изъ сплошныхъ желѣзныхъ полосъ прямоугольнаго сѣченія, соединенныхъ между собою замками на заклепкахъ, или изъ *листоваго желѣза*. Послѣдній подраздѣляется на *желобчатый* киль и *коробчатый*. Съ увеличеніемъ углубленія судовъ, въ особенности броненосцевъ, выступающій сплошной киль замѣняется *плоскимъ*, который состоитъ изъ одного или двухъ слоевъ листовъ, составляющихъ продолженіе наружной обшивки.

Ко̀нтръ-киль—штука дерева, скрѣпленная, на галерѣ, съ фалстемомъ и лежащая на переднемъ концѣ киля. Контръ-киль на галерахъ тоже самое, что на другихъ судахъ дейдвудъ.

На ро́вный **киль** (Sans aucune différence de tirant d'eau. Upon an even keel) — говорятъ, что судно сидитъ *на ровный киль*, когда оно не имѣетъ диферента.

Ре́зень-**киль** (Contre-quille. Upper false-keel), см. *дейдвуды*.

Фальшь-**киль** (Fausse-quille. False keel) — доски отъ 4 до 5

дюймовъ толщины, прикрѣпляемыя подъ килемъ для сбереженія послѣдняго.

Кильва̀теръ отъ *гол. kielvater*; *kiel*—киль, *vater*—вода; (Les eaux d'un bâtiment. The wake of a ship)—струя, остающаяся за судномъ, когда оно идетъ. Также называется строй, когда суда идутъ другъ за другомъ, *строй* **кильва̀тера** (La ligne de file. Line ahead).

Кѝльсонъ (Carlingue. Keelson)—внутренній киль, какъ у деревянныхъ, такъ и у желѣзныхъ судовъ; служитъ для скрѣпленія днища и увеличенія его продольной крѣпости. Кильсоны на желѣзныхъ судахъ не соединяются непосредственно съ килемъ и по своей формѣ и размѣрамъ бываютъ очень разнообразны. Они состоятъ или изъ двухъ угловыхъ полосъ, или изъ однотавровой полосы, изъ полосъ съ четырьмя угольниками по верхней и нижней кромкамъ, или же изъ двутавровыхъ полосъ. Онѣ приклепываются къ обратнымъ угловымъ полосамъ шпангоутовъ и къ короткимъ угольникамъ, удваивающимъ эти полосы.

Интеркостѐльные **кѝльсоны** или *днищевые стрингеры* состоятъ изъ прямоугольныхъ листовъ, помѣщаемыхъ между шпангоутами и соединяемыхъ съ флорами короткими вертикальными угловыми полосами. Въ тѣхъ случаяхъ, когда шпангоуты притыкаются къ діаметральной плоскости, кильсонъ дѣлается непрерывнымъ и тогда называется *непрерывнымъ* **кильсономъ** *изъ интеркостелей.*

Кѝпака—въ Бѣломъ морѣ—каменный, невысокій берегъ; гладкій, выходящій изъ воды камень.

Кипъ (Goujure. Score)—желобъ у блока или юферса для стропа или вантины.

Киса̀ (Grand sac. Bag)—родъ мѣшка для сохраненія флаговъ и другихъ вещей. Въ нашемъ флотѣ для флаговъ шьется изъ сѣрой парусины № 6 и имѣетъ 4 ф. 4 д. длины и 2 ф. 10 д. ширины; для шлюпочныхъ флаговъ киса шьется изъ парусины № 7 и имѣетъ 3 ф. 2 д. длины и 23 д. ширины.

Китобо̀й (Baleinier. Whaler)—судно, занимающееся китовымъ промысломъ.

Кѝчка. На многихъ рѣчныхъ судахъ дѣлаютъ въ носу и въ кормѣ разнаго рода помосты, изъ которыхъ одни идутъ только между бортами, а другіе дѣлаются шире самаго судна и выступаютъ площадками снаружи борта. Первые изъ этихъ помостовъ какъ въ носу, такъ и въ кормѣ называются баками, изъ вторыхъ же, кормовой называется выходомъ, а носовой кичкой. Отсюда и взято выраженіе: *Сырень на кичку!* Это обыкновенно кричали рѣчные разбойники, приближаясь къ судну для того, чтобы узнать намѣрены ли имъ на суднѣ противиться или нѣтъ. Въ послѣднемъ случаѣ всѣ находившіеся на суднѣ выходили по этому крику на кичку и ложились навзничь, не трогаясь съ мѣста до тѣхъ поръ, пока разбойники ни ограбятъ судна и не уйдутъ съ своей добычей.

Кишкѝ. Въ тверск. губ. такъ наз. большія излучины рѣки на маломъ разстояніи.

Клавердȕкъ—парусина, изъ

которой шьются стень-стаксели и ундеръ-лисели.

Галсъ-**кламп**ъ—отверстіе въ борту судна у бака; въ него вставляется мѣдный роульсъ, по которому галсъ проводится на палубу.

Клàпанъ (Soupape; valve; clapet. Valve) — подвижной кругъ, конусъ, шаръ или вообще перегородка, которая вслѣдствіе разности въ давленіяхъ на ея противуположныя плоскости, или по волѣ управляющаго машиной, то открываетъ, то закрываетъ соотвѣтствующее отверстіе. Смотря по устройству и назначенію, клапаны имѣютъ различныя названія:

Атмосфе́рный **клàпанъ** (Soupape atmosphérique. Air-valve; internal safety-valve). Служитъ для впуска воздуха въ паровой котелъ, по мѣрѣ охлажденія въ немъ паровъ.

Всáсывающій **клàпанъ** (Clapet d'aspiration. Suction-valve) — такой, который имѣетъ отверстіе для впуска жидкости въ помпу.

Выпускно́й **клàпанъ** или *отливно́й* (Clapet de décharge. Delivery or discharge valve) — такой, который, открываясь, выпускаетъ изъ помпы воду.

Забо́ртный **клàпанъ** или *кингсто́нъ*. (Soupape du navire. Kingston's valve). Состоитъ изъ мѣдной трубы врѣзанной въ бортъ. Въ раструбистой части трубы имѣется коническій клапанъ, который штокомъ можетъ быть подымаемъ и опускаемъ, т. е. закрываться и открываться. Коробка такого клапана имѣетъ или ординарную трубу, или съ развѣтвленіями. Снаружи рѣшетка предохраняетъ отъ засоренія.

Кони́ческій **клàпанъ** (Soupape conique. Conical valve) — имѣетъ видъ прямаго усѣченнаго конуса.

Отливно́й **клàпанъ** (Clapet de tête; clapet de la bache. Head-valve; upper-valve; delivery-valve) — пропускаетъ изъ воздушнаго насоса въ теплый ящикъ все то, что выкачивается насосомъ изъ холодильника.

Предохрани́тельный **клàпанъ** или золотникъ у котла (Soupape de sureté. Safety-valve) — служитъ для предупрежденія взрыва котла въ случаѣ неожиданнаго увеличенія въ немъ упругости пара свыше допускаемаго. Вѣсъ его груза такъ расчитанъ, чтобы онъ былъ въ состояніи преодолѣвать давленіе пара на клапанъ только до тѣхъ поръ, пока упругость пара ни перешла за высшій предѣлъ, опредѣленный для котла; въ противномъ случаѣ клапанъ подымается и дозволяетъ лишнему пару выдти въ паровыпускную трубу.

Предохрани́тельный **клàпанъ** у пароваго цилиндра (Soupape de sureté de cylindre. Waterescape-valve; escape-valve of the cylinder) служитъ для выпуска воды изъ цилиндра.

Продува́тельный **клàпанъ** (Soupape de purge. Blow-through valve). *По нѣмецки*: Durchblase-ventil; reniflard. *По датски*: Blaese ventil. *По испански*: Valvula de purgat delaire. *По голландски*: Doorblaasklep. *По итальянски*: Valvola sfiatatoja. *По шведски*: Genomblasnings ventil. См. *продува́ніе, продува́ть*.

Расшири́тельный или *отсѣка́тельный* **клàпанъ** (Soupape de détente. Cut-off-valve; expansion

valve). *Нѣмецк.*: Dampfab-sperr-ventil. *Датск.*: Afskjaerings eller expansions ventil. *Исп.*: Válvula de expansion. *Голл.* Expansieklep. *Итал.*: Valvola dell'espansione. *Шведск.*: Expansions ventil. Клапанъ, которымъ уравновѣшивается доступъ пара въ цилиндръ.

Скользя́щій **клàпанъ** (Soupape glissante ou à tiroir. Sliding-valve). *Нѣм.*: Schiebeventil. *Голл.*: Schuif-klep; stoomschuif. *Итал.*: Valvola a sdrucciolo. *Шведск.*: Ett slags slid. Такъ называютъ иногда паровой золотникъ. См. это слово.

Стóпорный **клàпанъ**. (Soupape d'arrêt. Stop-valve). *Нѣм.*: Absperrventil. *Датск.*: Stop-ventil. *Исп.*: Válvula de comunicacion. *Гол.*: Afsluitklep, stop klep. *Итал.*: Valvola d'intercettazione. *Шведск.*: Afsta: gnings ventil. Служитъ для разобщенія котловъ съ паровою машиною.

Футъ-**клàпанъ** (Clapet de pied ou du condenseur. Foot valve). *Нѣмецк.*: Bodenventil; grundventil. *Исп.*: Valvula de pie. *Голл.*: Voet-klep. *Шведск.*: Bottenventil. Служитъ для свободнаго впуска воды, неохлажденныхъ паровъ и воздуха изъ холодильника въ воздушный насосъ.

Чертàтельный **клàпанъ** воздушнаго насоса (Clapet de pompe à air. Air-pump-valve). *Нѣмецк.*: Luftpumpen ventil. *Датск.*: Luft-pompe ventil. *Исп.*: Valvula de la bomba de aire. *Голл.*: Luchtpomp-kler. *Шведск.*: Luftpumpventel.

Шарообразный **клàпанъ** (Soupape sphérique. Ball-valve). *Нѣм.*: Kugelventil. *Датск.*: Kugelventil. *Испанск.*: Valvula esférica. *Итал.*: Valvola sferica. *Шведск.*: Sferisk ventil.

Клàпанъ (у тента или чехла) (Patte. Palm) — полоса парусины, пришитая для соединенія двухъ частей тента или чехла; служитъ для того, чтобы прикрывать образующуюся при соединеніи частей шнуровку.

Класть вýлинги (Rouster; rousturer; roster. To woold), см. *вýлингъ*.

Класть клѐтень (Fourrer. To serve; to keckle) — обматывать съ помощью лопаточки или полумушкеля тросъ линемъ противъ солнца; то же что *клетневать*.

Класть руля́ (Pousser la barre du gouvernail. To shift the helm) — ворочать руль.

Класть трень (Congréer. To worm; to keckle), см. *тренцева́ть*.

Клѐтень (Fourrure. Serving; service) — предохраняетъ снасть отъ перетиранья при треніи; его кладутъ особымъ мушкелемъ противъ спуска и такъ, чтобы каждый шлагъ его немного задѣвалъ и надавливалъ своимъ краемъ предъидущій. На стоячемъ такелажѣ для лучшаго стока воды, клетень слѣдуетъ класть снизу вверхъ. Собственно клетень есть каболка или тонкій линь, которымъ обматываютъ тросъ, какъ сказано выше.

Клетнева́ть отъ гол. *bekleeden*—одѣть, надѣть, покрыть (Fourrer. To serve; to keckle) — накладывать клетень.

Клетневи́на (Fourrure. Old canvass for service; furr; furring piece)—старая лентообразная парусина, которою обертываютъ

тросъ передъ наложеніемъ на него клетня.

Клещи́, щипцы́ (Tenaille. Pincers; nippers; tongs).

Кли́веръ (Grand-foc. Jib; standing-jib) — косой треугольный парусъ, ставящійся впереди фокъ-мачты; отъ стень-такелажа на нокъ утлегаря проводится лееръ, по которому кливеръ подымается и спускается. Если леера нѣтъ, то кливеръ называется летучимъ.

Бомъ-**кли́веръ** (Clin-foc. Flying-jib) — косой парусъ; ходитъ по бомъ-кливеръ-леeру, идущему отъ брамъ такелажа на нокъ бомъ-утлегаря.

Кли́веръ-ле́ера (Draille de foc. Jib-stay), см. *лееръ*.

Кли́веръ-нира́лъ (Calebas du grand-foc. Jibdown-hauler), см. *ниралъ*.

Кли́веръ-фалъ (Drisse du grand foc. Jib-halyard), см. *фалъ*.

Кли́веръ-шкотъ (Écoute de foc. Jib-sheet), см. *шкотъ*.

Кли́веръ-шкотъ прихвати́ть! (Un coup à l'écoute de foc! Gather aft the jib-sheet!) — команда, по которой тянется подвѣтренный кливеръ-шкотъ.

Клинке́тъ — задвижной клапанъ; служитъ для перепусканія воды въ трюмѣ изъ одного отдѣленія въ другое.

Кли́новая часть (орудія) см. *орудіе*.

Кли́новая часть кана́ла (орудія) см. *каналъ*.

Кли́новое отве́рстіе (у орудія) см. *орудіе*.

Кли́новые нарѣ́зы — дѣлаются у орудій, стрѣляющихъ снарядами со свинцевой оболочкой для уменьшенія колебанія снаряда вслѣдствіе стиранія свинца о ведущія грани нарѣзовъ, ширина которыхъ уменьшается по направленію отъ казенной части къ дульной.

Клино́къ (Lame. Blade) — стальная часть бѣлаго оружія, служащая для пораженія непріятеля.

Клино́метръ — приборъ, состоящій изъ тонкой стеклянной трубки, составляющей несомкнутый четыреугольникъ; концы трубки по срединѣ четыреугольника возвышаются вертикально. Трубка по всей длинѣ имѣетъ одинаковый діаметръ кромѣ вертикальныхъ боковъ, гдѣ онъ больше и образуетъ два цилиндрическихъ резервуара. Нижняя горизонтальная трубка и боковые резервуары наполнены до половины ртутью. Остальныя части резервуаровъ, верхнія части горизонтальной трубки всѣ, а вертикальныхъ до половины ихъ высоты—наполнены алкоголемъ. Къ вертикальнымъ трубкамъ присоединены шкалы, раздѣленныя на 120 частей; величина дѣленій такова, что если разность высотъ алкоголя въ вертикальныхъ трубкахъ будетъ одно дѣленіе, то горизонтальная трубка составитъ съ горизонтомъ уголъ въ одну минуту. Приборъ служитъ для опредѣленія диферента; онъ помѣщается въ деревянномъ ящикѣ и устанавливается въ вертикальной плоскости, параллельной діаметральной, такъ чтобы нижняя горизонтальная трубка была параллельна килю. Для опредѣленія диферента, замѣчается разность возвышенія алкоголя въ вертикаль-

ныхъ трубкахъ и этой разности отыскивается соотвѣтствующій диферентъ по таблицамъ, составленнымъ для каждаго судна отдѣльно. Тотъ же приборъ, поставленный поперекъ киля, можетъ служить для опредѣленія крена.

Клинъ (Coin d'arrêt. Wedge)—служитъ на судахъ для слѣдующихъ надобностей:—

Клинья для мачтъ (Coins de mâts. Mast wedges).—Ими заклиниваются мачты въ пяртнерсахъ.

Клинья подколесные (Cabrions. Wedges) — подкладываются подъ колеса станковъ у орудій, чтобы они не имѣли движенія во время качки.

Вбивать **клинья,** подклинивать (Coincer. To wedge up.).

Клиперъ (Klipper. Clipper)—судно, отличающееся отъ другихъ типовъ быстротой хода и остротой своихъ обводовъ. Вооружено тремя мачтами; задняя сухая, т. е. безъ прямыхъ парусовъ.

Чайный **клиперъ** (Navire à thé. Tea ship) — быстроходное судно, занимающееся спеціально транспортированіемъ чая.

Клипъ отъ гол. *klip*; *стар.*—подводный камень.

Клитометръ см.: *ватерпасъ.*

Клотикъ (Pomme. Truck) — довольно толстый точеный кружокъ, имѣющій четырехгранное отверстіе въ центрѣ, которымъ надѣвается на флагштокъ или топъ мачты. Онъ имѣетъ два или три шкива для сигнальныхъ фаловъ.

Ракс-**клоты** (Les pommes de racage. Trucks of the parrals) — точеные шарики, надѣваемые на бейфуты у гафелей для того, чтобы они свободнѣе переходили по мачтѣ при подъемѣ и опусканіи гафелей.

Клоцъ (Tête d'écouvillon. Head of a sponge)—деревянная колодка, имѣющая видъ цилиндра или усѣченнаго конуса; на нее насаживается щетина, а сама она насаживается на шестъ, который тогда получаетъ названіе банника.

Клюзъ отъ гол. *kluis*—ячейка, келейка. (Écubier. Hawse-hole)—сквозное отверстіе въ борту для кабельтововъ и якорныхъ цѣпей. По мѣсту своему называются: *канатными* тѣ, которые въ носу; *буксирными* — по срединѣ борта и *кормовыми* или *шпринговыми*, которые въ кормѣ.

Клюзъ-бакъ (Gatte. Manger of a ship)—мѣсто въ гонъ-декѣ, въ самомъ носу корабля, отдѣленное для того, чтобы вода, стекающая съ каната, при подниманіи якоря или попадающая въ клюзы, отъ брызгъ волнъ, удерживалась въ этомъ мѣстѣ и не разливалась по всей палубѣ. Мѣсто это конопатятъ и мажутъ смолой, а для стока воды дѣлаютъ два шпигата.

Клюзъ-саки отъ гол. *kluis-zakken*; *kluis* — ячейка, келейка, *zakken* — мѣшки (Sacs d'écubiers; tampons d'écubiers. Hawse-bags; hawse-plugs)—парусинные мѣшки, набитые пенькой, которыми затыкаютъ клюзы; деревянныя втулки, или же ставни, которыми закрываютъ клюзы, чтобы чрезъ нихъ не попадала вода на палубу.

Клюка — румпель у паузка, на р. Ангарѣ.

Клю́фокъ отъ гол. *klui-fock*;—*стар.* кливеръ (kluiver); собственно второй, меньшій кливеръ.

Ключъ (Clef. Spanner; key)—орудіе для завинчиванія и отвинчиванія гаекъ.

Кля́мсы или **клямпсы** (Bauquière. Clamps). — Толстые пояса вокругъ внутренняго борта; на нихъ кладутся концами бимсы. Эти пояса пришиты ко всѣмъ шпангоутамъ сквозными болтами. Толщина клямсовъ равна половинѣ толщины той части шпангоутовъ, къ которой они пришиваются. У деревянныхъ судовъ крѣпость бортовъ много зависитъ отъ крѣпости клямсовъ.

Клястцы. Въ астрах. губ., такъ наз. деревянные клинья, наполняющіе пространство между послѣднимъ поворотнымъ шпангоутомъ и штевнемъ; гасписы.

Кнѐвельсъ отъ *гол.* (Cabillot cavillot. Toggel)—деревянный брусокъ цилиндрической формы, имѣющій на срединѣ своей круговой кипъ. Прежде назывался: кневень.

Въ старину такъ назывался шкентель на топѣ мачты съ блокомъ, въ который проходили топенанты.

Этимъ же именемъ называется короткая снасть, имѣющая въ обоихъ своихъ концахъ по блоку. Гамалѣя, описывая въ своей книгѣ, *опытъ морской практики* 1804 г., проводку бегинъ-топенантовъ, говоритъ: «для топенантовъ обвязывается вокругъ эзельгофта веревка, именуемая *кневельсъ*, которой висящіе по обѣ стороны на подобіе шкентелей концы имѣютъ у себя по блоку».

Кнѐвень или **кнѐвенъ**—деревянная свайка, употребляемая для соединенія двухъ концевъ стропа, обдѣланныхъ огонами. Одинъ огонъ просовывается въ другой, и въ первый закладывается кневенъ, свободно висящій отъ стропа на штертѣ.

Кнехтъ (Bitton; taquet; apôturau. Bitt; knight; kevel)—вертикальные брусья, имѣющіе шкивы и оканчивающіеся сверху головками. Они служатъ для проводки снастей и крѣпленія и утверждаются или на палубѣ, или на внутреннемъ бортѣ, или между шпангоутами; въ послѣднемъ случаѣ открытою остается одна головка. По мѣсторасположенію своему или по назначенію, кнехты называются: мачтовыми, марсафальными, буксирными и проч.

Кни́га (артельная)—книга, въ которую вписываются приходъ и расходъ артельной провизіи и денегъ.

Сигна́льная **кни́га** (Le code des signaux. Signal book)—книга, въ которой въ алфавитномъ порядкѣ помѣщены всѣ необходимыя для переговоровъ выраженія, а также комбинація буквъ, по которой производится сигналъ или нумеръ для ночныхъ и туманныхъ сигналовъ.

Кни́пель (Boulet ramé, ou à l'ange, ou à deux têtes. Bar-shot; double-headed shot; chain-shot)—артиллерійскій снарядъ, состоящій изъ двухъ чугунныхъ цилиндровъ или ядеръ или полуядеръ на концахъ желѣзнаго четырехграннаго стержня. Книпелями стрѣляли изъ орудій для ломанія

мачтъ, реевъ, перебиванія вантъ, снастей и проч., а при осадахъ крѣпостей для ломанія палисадовъ; но удостовѣрясь на опытѣ, что книпели даже и на близкомъ разстояніи мало наносятъ непріятелю вреда, ихъ давно вывели изъ употребленія.

Кни́ца отъ англ. *knees*—колѣни; (Courbe. Knee)—штука дерева, имѣющая двѣ вѣтви, которыя составляютъ между собою болѣе или менѣе тупой уголъ. Кницами называютъ вѣтвистыя деревья, извлекаемыя изъ верхней части деревъ; самый толстый сукъ, по обдѣлкѣ, становится одною вѣтвью кницы, а стебель дерева другою. Въ настоящее время болѣе употребительны кницы съ кореньями, а не съ сучьями. Кницами соединяютъ бимсы со шпангоутами и другіе брусья, скрѣпляющіеся между собою подъ угломъ. Вертикально утвержденныя кницы называютъ *стоячими* или *висячими* (Courbe verticale. Hanging-knee), а горизантально-утвержденныя—*лежачими* (Courbe horizontale. Lodging-knee). Иногда висячія кницы крѣпятъ по клямсу косвенно, если вертикальному ихъ направленію препятствуетъ пушечный портъ или какая нибудь другая причина, и тогда онѣ называются *косвенными* (Courbe oblique. Raking or dagger-knee). Кницы бываютъ и желѣзныя. Смотря по мѣсту, какъ тѣ, такъ и другія принимаютъ различныя названія, какъ-то: *орлопъ-кницы*, *гонъ-декъ-кницы*, *старнъ-кницы* (Courbe d'étambot. Knee of the stern-post), *трансомъ-кницы* (Les courbes d'écusson ou d'arcatte. Transom knees) и наконецъ кница подъ крамболомъ называется: *сапортусъ* (Courbe de bossoir. Supporter of the cat-head).

Па́лубная бимсовая **кни́ца** — (Courbe de bau ou de pont. Knee of the deck.) — кница, соединяющая бимсъ со шпангоутомъ.

Кнопъ отъ гол. *knoop* — пуговица, узелъ; (Bouton de bosse; cul de porc. Knot or crowning)—узелъ, который дѣлается въ концѣ талрепа, стопора, фалрепа и другихъ снастей для удерживанія или укрѣпленія ихъ коренныхъ концовъ. Кнопы бываютъ: *простой* или *стопорный* (Cul de porc simple; bouton à bosse ou de bosse. Single wall-knot; crowning), *двойной фалрепный* (Double noeud de tire-veille. Double diamond knot), *вантъ-кнопъ* (Noeud de haubans; cul de porc double. Shroud knot, double wall-knot), *французскій вантъ-кнопъ* (Noeud de haubans. French shroud-knot), *талрепный кнопъ* (Noeud de rides. Mathew Walker's knot), *буйрепный кнопъ* (Noeud d'orin. Buoy-rope knot) и *сдвижной кнопъ* (Noeud de hauban. Shroud knot).

Кнопъ Въ *астр.* губ. такъ наз. кокора, связывающая штевни съ килемъ и замѣняющая носовой дейдвудъ и старнъ-кницу.

Княвдигѐдъ отъ англ. *knee of the head* — носовое колѣно; *knee* — колѣно, *head* — носовая часть судна, голова; (Taillemer; gorgère; guibre. Knee of the head)—выдающаяся впередъ надѣлка въ верхней части форъ-штевня. Въ настоящее время если и дѣлается, то гораздо меньшихъ размѣровъ, чѣмъ прежде; большею же частію

современныя суда строятся безъ княвдигеда.

Кобура̀ (Housse; fourreau. Leather case) — кожаный чехолъ для револьвера.

Ковчѐгъ (L'arche de Noé. Noah's ark)—первое судно древности; построено Ноемъ подъ управленіемъ Всемогущаго. Ковчегъ не назначался для дальняго плаванія, и потому былъ построенъ такъ, что могъ двигаться какъ можно съ меньшею скоростью и плавалъ по водамъ около пяти мѣсяцевъ. Считая локоть около 18 нашихъ дюймовъ, можно полагать, что длина ковчега была 450 футъ, ширина 75 футъ, вышина 45 футъ, погибь бимсовъ верхней палубы была 18 дюймовъ. Осадка его въ водѣ, при концѣ плаванія, вѣроятно, была значительно меньше, нежели при началѣ, потому что 12-ти-мѣсячный запасъ провизіи составлялъ самую большую часть первоначальнаго его вѣса, и все это постепенно уничтожалось.

Кòгма въ Бѣломъ морѣ тонкій ледъ, образующійся весною отъ приливовъ моря сверхъ настоящаго, толстаго зимняго льда.

Кòечная рàма (Carée. Hammock-frame.) — деревянная рама, которая кладется въ офицерскую койку.

Кòечные чехлы̀ (Toiles de bastingage. Hammock-cloths).

Кожухòвый ботъ (Canot-tambour. Paddlebox boat) — ботъ, который ставится на кожухъ вверхъ килемъ.

Кожу̀хъ у колеса (Tambour. Paddlebox) — надѣлка у борта, надъ колесомъ парохода въ видѣ полукруга съ бока.

Кожу̀хъ у орудія длинная труба или одинъ изъ скрѣпляющихъ слоевъ; отличается отъ другихъ слоевъ тѣмъ, что составляетъ одно цѣлое съ затворною частью.

Паровóй **кожу̀хъ** (Chambre à vapeur. Steam-chest). *Нѣмецк.*: Damfraum des kessels. *Датск.*: Dampkammer. *Исп.*: Caja ó camara del vapor. *Гол.*: Stoomkap. *Итал.*: Camera del vapore. *Шведск.*: Angrum. Пространство въ верхней части котла, выше уровня воды, служащее для пріема пара, по мѣрѣ его образованія; изъ этого пространства паръ идетъ въ цилиндръ.

Козерòгъ (Capricorne. Capricorn) созвѣздіе южнаго полушарія изъ мелкихъ звѣздъ, а также — знакъ Зодіака, въ который солнце вступаетъ во время зимняго солнцестоянія или наибольшаго южнаго отдаленія своего отъ небеснаго экватора.

Кòзлы (Bigues. Sheers), см. *краны, стрѣлы.*

Кòйка (Hamac. Hammock) — постель для матросовъ; шьется изъ бѣлаго коечнаго канифаса; длина ея равна 2 арш. $10^1/_2$ вершк., а ширина 1 арш. 8 вершк.; глубина подвѣшенной койки 12 вершк. Шьется изъ двухъ полотенъ, при чемъ одно разрѣзывается продольно и вмѣстѣ съ бантами наставляется къ краямъ другаго полотна, такъ что швы приходятся по обѣимъ сторонамъ койки. Матеріалъ необходимый для шитья одной койки: канифасу коечнаго 5 арш. 12 вершк., нитокъ парусныхъ 1-го сорта 24

золотника, воску желтаго 5 золотниковъ, стеклиню бѣлаго въ 6 нитей для вшиванія въ кромки койки 32 фута. Койка имѣетъ видъ прямоугольника; у малыхъ основаній дѣлается по 8 люверсовъ для шкентросовъ, которые вырубаются изъ стеклипя въ 6 нитей. По всей длинѣ койки пришиваются 2 банта, изъ двойнаго канифаса, шириною каждый въ 2 дюйма, при этомъ лѣвый изъ нихъ пришивается съ внутренней стороны койки, а правый — съ наружной стороны; оба отступя 7 дюймовъ отъ ближайшаго края койки. Въ этихъ бантахъ сдѣлано по 7 люверсовъ, одинъ отъ другаго въ разстояніи $6^1/_4$ дюймовъ. Внутрь загнутаго края кромокъ койки и бантовъ вшивается мѣстами прикрѣпленный стеклинь. По обоимъ продольнымъ краямъ койки, гдѣ вшивается стеклинь, расположено по 10 люверсовъ въ 7 дюймовъ разстоянія одинъ отъ другаго.

Шкентросы соединяются у колецъ, которыя имѣютъ штерты; послѣдними койка подвѣшивается подъ бимсы на нарочно вбитыхъ для того гакахъ или прутьяхъ. Въ крайніе люверсы вставляются деревянныя распорки.

Принадлежность койки: пробковый матрацъ, подушка, одѣяло и простыня. Всѣ эти вещи закатываются въ койку.

Ко̀йки внизъ! (Bas les branles! Down all hammocks!) — по этой командѣ убираются койки въ палубы на франц. и англ. судахъ; у насъ командуютъ просто: «койки брать!», послѣ предварительной команды: «свистать за койками!».

Ко̀йки на верхъ! (Branle-bas! Up all hammocks!) — по этому приказанію койки, скатанныя выносятся на верхъ своими хозяевами для укладки ихъ на мѣсто, въ коечныя сѣтки.

Кокòра Въ архапг. губ. такъ наз. пень, лежащій на днѣ рѣки.

Ко̀коръ (Gargoussier. Cartridge-box) — цилиндрическій мѣшокъ; служитъ для подачи зарядовъ изъ крюйтъ-камеры къ орудіямъ. Дѣлается изъ резины или изъ мѣди; послѣдніе для орудій большаго калибра; въ нихъ хранятся заряды въ крюйтъ камерѣ, а потому они называются *ящиками*. Если въ такомъ ящикѣ помѣщается весь зарядъ, тогда онъ снабжается двумя герметически закрывающимися крышками и двумя вращающимися рукоятками, расположенными по сторонамъ въ плоскости, проходящей черезъ центръ тяжести ящика. При такомъ устройствѣ можно послать зарядъ прямо въ орудіе, открывъ обѣ крышки и вставивъ ящики однимъ концомъ въ заклиновую часть канала орудія. Если же въ ящикѣ помѣщается только половина заряда и подача производится на особыхъ гидравлическихъ или механическихъ элеваторахъ, тогда кокоръ имѣетъ одну герметическую крышку, а съ другаго конца снабженъ дномъ.

Ко̀ксы—цилиндрическія, деревянныя или чугунныя пробки; однѣ половины ихъ наглухо вгоняются въ одинъ изъ двухъ соприкасающихся брусьевъ, а другія половины вставляются въ гнѣзда той же цилиндрической формы, имѣющіяся на другомъ

соприкасающемся брусѣ. Части наборнаго дерева, для большей связи, садятся на коксы.

Кокъ (Coq d'un vaisseau. Cook of a ship) — поваръ, который готовитъ на суднѣ пищу для матросовъ. При Петрѣ В. онъ такъ и назывался поваромъ.

Кокъ-ботъ (Coquet. Cock-boat) — малая шлюпка, употреблявшаяся при корабляхъ разнаго рода въ 15-мъ вѣкѣ въ Англіи.

Колдунчикъ (Penon; panon. Dog-vane) — флюгарка изъ перьевъ на штокѣ, который ставится на навѣтренной сторонѣ мостика; по этой флюгаркѣ опредѣляютъ направленіе вѣтра. Способъ весьма неточный, потому что флюгарка увлекается ходомъ судна и не показываетъ вѣрнаго направленія вѣтра.

Коледу́хо Въ арханг. губ. такъ наз. гладкій ледъ.

Колесо́, отъ гол. schyf, *стар.* шхивъ.

Гребно́е **колесо́** (Roue à aubes. Paddle-wheel). *Нѣмецк.*: Schaufelrad. *Датск.*: Skovehjul. *Испанск.*: Ruedo de cajones. *Гол.*: Roewiel; scheprad. *Итальянск.*: Ruota a pale. *Шведск*: Schofvelhjul.

До 16-го столѣтія гребныя колеса употреблялись, какъ судовые двигатели, но приводились въ движеніе животными. Въ 1543 году Бласко де Гарэй испытывалъ колеса, приводимыя въ движеніе человѣкомъ; опыты были удачны и до 1690 года употреблялись такія колеса; въ этотъ же годъ Папэнъ изобрѣлъ колесо, приводившееся въ движеніе отъ взрыва пороха подъ поршнемъ, а вслѣдъ затѣмъ, онъ замѣнилъ порохъ паромъ, и въ 1707 году испытывалъ судно съ машиной Савери. Въ 1736 году Джонатанъ Гулль получилъ патентъ на колесо съ лопатами, приводившееся въ движеніе атмосферной машиной. Наконецъ Фультонъ въ 1803 году производилъ опыты надъ колесными пароходами на Сенѣ и въ Америкѣ, и результатомъ ихъ была постройка колеснаго пароходо-фрегата «Фультонъ», спущеннаго въ 1809 году въ Нью-Іоркѣ. Вскорѣ за тѣмъ всѣ европейскія государства послѣдовали примѣру Америки, и гребныя колеса до изобрѣтенія винта употреблялись какъ единственный паровой двигатель на судахъ.

Гребныя колеса помѣщаются съ боковъ судна, нѣсколько впереди его центра тяжести. Они вращаются на горизонтальной оси въ подшипникахъ, утвержденныхъ въ бортахъ судна. Части колеса: *ступица*, *радіусы*, *ободья* и *лопасти*. Положеніе каждой лопасти, полезнѣйшее для хода судна, бываетъ въ тотъ моментъ когда ея радіусъ вертикаленъ; въ другихъ же точкахъ круга часть движущей силы тратится на то, чтобы давить воду или поднимать ее. Для отвращенія такого неудобства, происходящаго отъ наклоннаго положенія лопастей, при входѣ ихъ въ воду и выходѣ изъ нея, употребляются иногда *колеса съ поворотными лопастями* (Roues à aubes articulées. Feathering paddle wheels).

Зубча́тое **колесо́** (Roue dentée. Toothed wheel).

Колесо́ у орудійнаго станка (Roue. Truck) — деревянный ци-

линдръ съ сквознымъ въ срединѣ отверстіемъ, которымъ колесо надѣваютъ на ось; оно посредствомъ болтовъ соединено съ обѣихъ плоскихъ сторонъ двумя желѣзными кругами.

Хра̀повое **колесо̀** (La roue à rochet. Rotcheel wheel)—принадлежность брашпиля; колесо, имѣющее въ себѣ храпы, задержники.

Колѐчная игла см. *ликовая игла.*

Винтово́й **колодѐцъ** — пространство между двумя старпостами для винта.

Коллимаціо̀нная плò̀скость — плоскость визированія, т. е. та вертикальная плоскость, которая въ алидадѣ проходитъ чрезъ узкую прорѣзь глазнаго діоптра и волосокъ предметнаго діоптра, а въ зрительной трубкѣ описывается оптическою осью послѣдней около ея оси вращенія. Разность между угломъ, образуемымъ оптическою осью и осью вращенія трубы называется **коллимаціо̀нною ошѝбкою.**

Ко̀локолъ — верхняя часть виндзейля.

Водола́зный **ко̀локолъ** (Cloche à plongeur. Diving-bell)—аппаратъ, имѣющій форму колокола и открытый снизу. Внутри его помѣщается человѣкъ и въ немъ опускается на дно моря. Воздухъ подъ колоколомъ возобновляется посредствомъ воздушнаго насоса, соединеннаго гутаперчевой трубкой съ аппаратомъ.

Колò̀менка — барка, строимая въ Коломнѣ; длина ея около 20, ширина около 3-хъ сажень, высота подводной и надводной частей 4 фута; груза подымаетъ 7000 пудовъ. Вооруженіе—одна мачта и парусъ по большей части рогожаный.

Колò̀на отъ итал. *colonna* — *галерн.* — шкентель на верху мачты.

Колò̀нна (Colonne. Column of ships) — рядъ судовъ, построенныхъ въ прямую линію.

Навѣ̀тренная **колò̀нна** (La colonne de vent. Weather column)—тотъ рядъ судовъ, который находится на вѣтрѣ у другаго ряда.

Подвѣ̀тренная **колò̀нна** (La colonne sous le vent. Leeward column) — та колонна, которая находится подъ вѣтромъ у другой.

Колоснѝкъ (Barreau de grille. Firebar) — желѣзный брусокъ; изъ нихъ составляется рѣшетка въ печахъ паровыхъ котловъ, называемая колосниковою рѣшеткой (Grille. Fire-grate). На эти рѣшетки кладется уголь.

Колпа̀къ для брамъ-такелажа —мѣдный цилиндръ, на который надѣвается брамъ-такелажъ. Самый колпакъ надѣвается на топъ брамъ-стеньги, на заплечики.

Колтўжникъ въ Бѣломъ морѣ — обмерзшія комки снѣга или льдинки, носящіяся въ морѣ. Въ кемскомъ уѣздѣ *шелпякъ* (см. это слово).

Ко̀лышень—въ Бѣломъ морѣ—зыбь на морѣ въ тихое время. Уменьшительное колышенёкъ.

Колы̀шка (Jambe de chien; coque. Sheepshank; kink) — родъ узла; служитъ для укороченія снасти. Колышки дѣлаются у стень-бакштаговъ и фордуповъ или брамъ-бакштаговъ и фордуновъ, когда стеньга или брамъ-

стеньга спущены; для того, чтобы укоротить эти снасти.

Кольцо́, отъ гол. ring, *стар.* рымъ.

Астрономи́ческое **кольцо́** (Anneau astronomique. Astronomical circle).

Кольцо́ ка́морное или запирающее (Cercle. Ring) — кругъ изъ листовой мѣди, препятствующій проходу газовъ чрезъ скважины, остающіяся между замкомъ и тѣломъ орудія.

Кольцо́ Сату́рна см. *спутникъ*. Состоитъ изъ безчисленнаго множества мелкихъ спутниковъ, вращающихся около Сатурна.

Кольцо́ или *якорь* **Гра́мма** см.: *катушка*. Это кольцо замѣняетъ въ динамомашинѣ Грамма катушку; оно состоитъ изъ пучка отожженныхъ желѣзныхъ проволокъ, обмотанныхъ изолированною мѣдною проволокою, и вращается между полюсами электромагнита.

Колѣ́нчатая труба́ (Tuyau de branche. Branch-pipe).

Колѣ́нчатый валъ (Un arbre coudé. Crank shaft) — валъ гребнаго винта или другаго двигателя, составляющій ломаную линію, а не прямую.

Ко́люры—два изъ великихъ круговъ, проходящихъ черезъ земные полюсы; одинъ изъ нихъ, проходящій чрезъ точки равноденствія, названъ равноденственнымъ колюромъ, другой, проходящій чрезъ точки солнцестоянія — солнцестоятельнымъ колюромъ. Послѣдній проходитъ чрезъ полюсы эклиптики, слѣдовательно перпендикуляренъ къ ней. Прямое восхожденіе и долгота свѣтилъ, находящихся на равноденственномъ колюрѣ, равны нулю или 180°; тѣхъ же свѣтилъ, которыя находятся на солнцестоятельномъ колюрѣ, прямое восхожденіе и долгота могутъ быть или 90° или 270°.

Кома́нда или экипажъ судна (Gens de l'equipage. Ship's company; crew).

Кома́нда, приказаніе (Commandement. Command).

Командѝръ, см. *капитанъ*.

Кома́дныя слова́ (Commandements. Words of command) — слова, утвержденныя высшею властью для командованія въ разныхъ случаяхъ на судахъ.

Кома́ндовать кораблёмъ (Commander un vaisseau. To command a ship).

Кома́ндовать, приказывать (Commander. To command).

Командо́ръ (Commandore; chef de division. Commodore) — начальникъ отряда судовъ, если онъ не имѣетъ адмиральскаго чина. Этимъ же именемъ называются у насъ предсѣдатели яхтъ-клубовъ; помощникъ его именуется вице-командоромъ.

Ко́мель (Bout. End)—конецъ троса стоячаго такелажа, оставшійся свободнымъ послѣ того какъ въ него введенъ юферсъ. Выраженія: комлемъ вверхъ, комлемъ внизъ, показываютъ, что свободный конецъ убранъ или вверхъ, по тросу, или внизъ, по юферсу.

Ко́мель-блокъ (Baraquette. Rack-block) — круглый точеный двушхивный блокъ, имѣющій въ длину 10 — 23 дюйм.; шкивы его расположены въ одной плос-

кости, по длинѣ. Они имѣютъ видъ двухъ блоковъ съ толстыми щеками, сложенныхъ вмѣстѣ, вдоль, и употребляются для форъ и гротъ стень вантъ, между которыми ввязываются; въ нихъ проводятся марса-топенанты въ нижніе шкивы и лопаря рифъталей—въ верхніе.

Комендо̀ръ орудія (Chef de pièce. Captain of a gun)—нумеръ, распоряжающійся дѣйствіемъ орудія; онъ наводитъ орудіе и производитъ выстрѣлъ. Это собственно первый комендоръ, а 2-й комендоръ стоитъ рядомъ съ первымъ, по правую сторону, и завѣдуетъ клиномъ или подъемнымъ винтомъ. На обязанности командора лежитъ исправное содержаніе орудія со всею принадлежностью. Онъ же долженъ знать какъ обращаться съ спасательнымъ линемъ, фалшвеером и сигнальной ракетой, а также уходъ за цѣпными канатами. Для образованія комендоровъ существуетъ особая школа при артиллерійской командѣ.

Комѐта (Comète. Comet) — свѣтило извѣстное съ глубокой древности, но природа его еще не опредѣлена.

Ко̀мингсы (Gassole; gatiole. Coamings) — толстые брусья по сторонамъ люковъ, препятствующіе стоку воды съ палубъ внутрь судна.

Комѝтъ отъ гол. *comito.* (Come; comite. Galley-sergeant) *галерн.* урядникъ на галерѣ. Помощникъ его назывался *поджомитомъ.*

Коммѐрческій флотъ (La marine marchande. Merchant-navy) см. *флотъ.*

Коммиса̀ръ (Commis de marine. Purser)—чиновникъ на кораблѣ, завѣдующій провизіей; онъ состоитъ подъ вѣдѣніемъ ревизора.

Коммута̀торъ (замыкатель) (Le ferme-circuit-. Circuit closer)—приборъ, служащій для замыканія тока или для прерыванія его; состоитъ изъ латуннаго кольца, разрѣзаннаго на 2 или болѣе частей; на него въ двухъ діаметрально противоположныхъ мѣстахъ нажимаетъ пара металическихъ пружинъ или щетокъ.

Компанѐйское судно (Bâtiment de compagnie. Company ship) — судно, принадлежащее компаніи.

Компа̀сная карту̀шка (Rose des vents. Card; face; fly of the compass).

Компа̀сная мастерска̀я (Cadrannerie. Seacompass-loft).

Компа̀сный ма̀стеръ (Cadrannier. Seacompass-maker).

Компа̀сные ру̀мбы (Traits du compas. Rhumb-lines).

Компа̀сная шпѝлька (Pivot de boussole. Centre pin of a compass).

Компа̀сный я̀щикъ (La boîte; boîte à compas ou à boussole. Compass-box).

Компа̀съ (Compas; boussole. Sea-compass; ship's compass; compass)—приборъ, по которому правятъ кораблемъ, опредѣляютъ направленія предметовъ и проч. Изобрѣтеніе его весьма древнее; свѣдѣніе о немъ въ Европу доставлено итальянцемъ Флавіо-Жоія, который жилъ около 1300 года по Р. Х. Нѣкоторыя преданія свидѣтельствуютъ, что еще въ двѣ-

надцатомъ столѣтіи этотъ инструментъ былъ въ употребленіи въ Европѣ. Главныя части компаса: *стрѣлка* съ наклеенною на нее *картушкой*, *котелокъ* и *шпилька*, на которую накладывается центромъ картушка со стрѣлкой.

Азимýтъ-**компа̀съ** (Compas de variation azimutal. Azimuth-compass) — пель-компасъ, особенно употребляемый для пеленгованія предметовъ на землѣ; служитъ также и къ наблюденію положенія небесныхъ свѣтилъ, когда они на горизонтѣ или въ маломъ отъ него возвышеніи.

Висячій **компа̀съ** (Compas renversé. Hanging-compass)—подвѣшивается къ бимсамъ, въ каютахъ, или утверждается на высокой стойкѣ, надъ верхней палубой. (Въ послѣднемъ случаѣ для устраненія вліянія судоваго желѣза).

Пель-**компа̀съ** — (Compas de relévement. Bearing-compass) — компасъ съ пеленгаторомъ.

Путевóй **компа̀съ** (Compas de route. Steering-compass)—главный компасъ, по которому правятъ на кораблѣ.

Установи́ть **компа̀съ** (Régler le compas. To adjust the compass) — компасъ устанавливается такъ, чтобы черточки на внутренней сторонѣ котелка соотвѣтствовали діаметральной плоскости.

Шлю́почный **компа̀съ** (Compas pour embarcation. Boat-compass) — или иначе компасъ съ жидкостью. Въ немъ картушка со стрѣлкой плаваетъ въ жидкости.

Компа̀ундъ (говоря о машинѣ) (Une machine compound. Compound engines).

Компенса̀ція (Compensation. Compensation)—уравниваніе, уничтоженіе посторонняго вліянія; напр. *компенсація компаса*—уничтоженіе вліянія на компасъ судоваго желѣза.

Комплектова̀ніе (Complétement. Completement)—пополненіе команды. Во флотъ призываются тѣ лица изъ каждаго уѣзда, которыя: 1) плавали матросами на морскихъ и каботажныхъ судахъ, 2) служившіе машинистами и кочегарами на паровыхъ судахъ, а также мастеровыми на заводахъ, изготовляющихъ паровыя машины или суда, (машинисты, кочегары, котельщики, литейщики, слесаря, корабельные плотники, конопатчики) и 3) лица, прошедшія курсъ мореходныхъ школъ разныхъ наименованій. Кромѣ евреевъ во флотъ допускаются лица всѣхъ вѣроисповѣданій и народностей имперіи.

Комплѐктъ, — въ Касп. морѣ — экипажъ судна; слова: экипажъ, команда никогда не употребляются.

Комплѐктъ (Complet. Complement) — полное, положенное по штату, число людей, а также аммуниціи и предметовъ по вооруженію судна.

Компрѐссоръ (у станка) (Compessor; frein avec vis de pression. Compressor)—состоитъ изъ 6 желѣзныхъ струнъ, 7 желѣзныхъ досокъ, вала, двухъ мѣдныхъ муфтъ, двухъ кулаковъ и рычага. Струны расположены между брусьями платформы въ серединѣ ея и укрѣплены на связныхъ

доскахъ съ каждаго конца общимъ болтомъ. Для досокъ въ донной доскѣ вырѣзано четыреугольное отверстіе. Сквозь это отверстіе 5 изъ нихъ вкладываются между струнами, а двѣ снаружи; послѣднія толще первыхъ. Съ передней и задней стороны отверстія въ донной доскѣ, къ ней привинчиваются планки, которыя входятъ въ вырѣзы досокъ и, поддерживая ихъ, въ тоже время не позволяютъ имъ двигаться вверхъ и внизъ.

Валъ проходитъ надъ компрессорными досками сквозь станины и на лѣвомъ концѣ имѣетъ рычагъ. На валѣ сдѣланы двѣ винтовыя нарѣзки, обратныя одна другой; правый конецъ вала тоньше лѣваго на глубину нарѣзки. На нарѣзки вала навинчиваются мѣдныя муфты, въ вырѣзы которыхъ входятъ вилки кулаковъ. Послѣдніе помѣщаются около наружныхъ компрессорныхъ досокъ и серединой надѣты на болты, укрѣпленные подъ донной доской. При поворачиваніи рычага назадъ, муфты расходятся и раздвигаютъ вилки кулаковъ, а кулаки, нажимая на крайнія компрессорныя доски, зажимаютъ всѣ доски между струнами. Компрессоръ имѣетъ кромѣ того приспособленіе для автоматическаго зажиманія.

Зажа́ть **компре́ссоръ** (Fermer l'étrangloir. To bowse to the compressor).

Отда́ть **компре́ссоръ** (Ouvrir l'étrangloir. To shove back the compressor).

Установи́ть **компре́ссоръ** (Régler le frein. To set up the compressor).

Конвойровать (Donner l'escorte; convoyer; escorter. To convoy; to escort) — сопровождать одно или нѣсколько судовъ другимъ судномъ.

Конвойрованіе (Convoiement. Convoying).

Конвойръ (Convoyeur. Convoying-ship) или конвоирующее судно: сопровождающее.

Конво́й (Convoi; escorte. Convoy; escort)—отрядъ судовъ, сопровождающій одно или нѣсколько другихъ судовъ.

Конгрѣвова ракѣта см. *ракета.*

Конденса́торъ (Condenseur. Condenser) — приборъ для сгущенія электричества.

Кондукто́ръ—воспитанникъ высшаго класса Техническаго училища Морскаго вѣдомства.

Конецъ (Bout de corde. Rope's end) — всякая свободная снасть небольшой длины.

Конецъ къ концу́ (Bout à bout. End for end; flush-joint; jump-joint)—говоря о соединеніи двухъ досокъ или двухъ частей паровой машины.

Вы́брать **конецъ** (Virer, rentrer un cordage. To veer in a rope).

Пода́ть **конецъ** (Donner un bout. To throw the end of a rope) — значитъ бросить или перебросить конецъ на другое судно или на шлюпку, пристающую къ борту.

Найто́вный **конецъ** (Filin condamné. Rounding).

Коно́во. Въ пермской губ. такъ наз. ледъ, отвердѣвшій отъ сильнаго мороза, какъ камень.

Конопа̀тить (Calfater; patarasser. To caulk)—наполнять пенькой пазы или щели между двухъ смежныхъ досокъ обшивки или палубы корабля, для того, чтобы въ нихъ не могла проходить вода. Пеньку или пряди изъ пеньки заколачиваютъ въ пазы помощію мушкеля и желѣзной конопатки.

Конопа̀тка (Calfait; fer à calfat. Caulking chisel; caulker's iron)—инструментъ по виду походящій на топоръ, но гораздо меньше его и тупой; имъ забиваютъ конопать въ пазы.

Разбивна́я **конопа̀тка** (Begorne; guignette. Caulker's chisel; bigorn)—конопатка, служащая для разбиванія пазовъ.

Конопа̀тная рабо̀та (Calfatage. Caulking).

Конопа̀тный инструмѐнтъ (Ustensiles de calfat. Caulker's tools).

Конопа̀тный ма̀стеръ (Maître calfat. Master caulker).

Конопа̀тный ученѝкъ (Calfatin. Caulker's boy or mate).

Конопа̀тчикъ (Calfat. Caulker).

Ко̀нопать (Étoupe. Oakum)—пенька, которую загоняютъ въ пазы, когда конопатятъ судно.

Коносамѐнтъ (Connaissement. Bill of lading)—судовой документъ или накладная, означающая количество, родъ и вѣсъ груза.

Констапель отъ гол. *konstabel* — артиллерійскій офицеръ (франц. connétable)—до 1830 года первый обер-офицерскій чинъ въ морской артиллеріи, равный нынѣшнему прапорщику.

Констапельская (Sainte-Barbe; poste des canonniers. Gunroom)—кормовая каюта въ гонъдекѣ; простирается отъ кормы до бизань-мачты, гдѣ, нѣсколько впереди мачты, отдѣляется переборкой отъ палубы. Эта каюта такъ названа была потому, что въ ней хранились многіе артиллерійскіе припасы, состоявшіе въ вѣдѣніи констапеля.

Конструкція (Fabrique. Particular structure of a ship; build)—образъ строенія. Всякая приморская страна въ образѣ строенія и украшенія судовъ имѣетъ нѣкоторыя особенныя правила, такъ что суда разныхъ народовъ можно различить по строенію, и потому говорятъ, что они: англійской, французской, турецкой и проч. конструкціи.

Ко̀нсулъ (Consul. Consul)—агентъ отъ правительства одного государства, назначаемый для охраненія торговыхъ интересовъ подданныхъ этого государства за границей.

Контарь (Romaine; pesan. Steel yard; Roman balance)—римскіе вѣсы, см. *кантарь*.

Контраба̀нда (Flibuste. Smuggling; robbery; piracy)—перевозъ товаровъ безъ пошлинъ тамъ, гдѣ слѣдуетъ ихъ платить.

Контрабандѝровать (Smogler. To smuggle)—заниматься контрабандой.

Контрабандѝстъ (Smogleur; contrebandier. Smuggler).

Контраба̀нднаяторго̀вля (Commerce interlope. Smuggling trade).

Ко̀нтра-бра̀сы (Faux-bras. Preventer braces)—брасы спереди реевъ; такъ наприм. у грота рея,

а на большихъ клиперахъ и у фока рея контра-брасы постоянные и проводятся въ помощь заднимъ брасамъ, чтобы легче было брасопить реи.

Контра-галсъ (Contre bordée. Opposit tack), см. *галсъ*.

Грузовой **контра́ктъ** или сертепартія (Charte-partie. Charter-party) — судовой документъ; заключается между кораблехозяиномъ и грузовладѣтелемъ и излагаетъ подробное описаніе груза, принятаго корабельщикомъ для перевозки. По этому контракту пріемщикъ принимаетъ грузъ на мѣстѣ доставки.

Контрафо́рсъ (Console. Console) *нѣм.*: Consol; Lagerback. *Датск.*: Consol; Stolpe. *Исп.*: Derecho de pie. *Голл.*: Console. *Шведск.*: Consol—связи машинной рамы; отливаются вмѣстѣ съ рамой.

Контрафо́рсъ у канатнаго звена (Étai. Bar) — дѣлается изъ чугуна и служитъ для того, чтобы не дать звену вытянуться.

Ко́нтра-штагъ заводится сзади мачты въ помощь вантамъ во время свѣжаго попутнаго вѣтра.

Контръ-адмира́лъ (Contre-Amiral. Rear-Admiral), см. *адмиралъ*.

Контръ-биза́нь, см. *бизань*.

Контръ-маршъ (Contre-marche. Counter-march) — эволюціонный терминъ, означаетъ: поворачивать послѣдовательно, т. е. одинъ за другимъ, приходя въ кильватеръ поворотившаго корабля, когда корабли идутъ въ линіи одинъ за другимъ.

Контръ-покро́й (у паруса)—покрой въ противоположную сторону отъ цѣлаго покроя паруса, сдѣланнаго на одномъ или нѣсколькихъ полотнахъ у одной изъ шкаторинъ, имѣющей кривизну (дугу). Контръ-покрой можетъ быть положительный или отрицательный, смотря по тому, положительный или отрицательный цѣлый покрой.

Контръ-тимберсы (Montans de voûte. Counter timbers)—деревья, служащія окончаніемъ кормы корабля въ надводной части, начиная отъ винтранца до гака-борта. Боковые изъ этихъ деревьевъ называются контръ-тимберсами, а средніе—старнъ-тимберсами.

Ко́нчить пого́ню (Lever la chasse. To give over chasing)—перестать гнаться за кораблемъ.

Конь — деревянный брусъ на нашихъ рѣчныхъ судахъ; онъ идетъ вдоль судна и укрѣпленъ въ двухъ стойкахъ. Служитъ къ утвержденію въ немъ и въ борта судна другихъ деревъ, называемыхъ чоблоками или чоблочиною: на послѣдніе настилается досчатая или лубеная крыша. Такія стропила и крышки существуютъ почти на всѣхъ баркахъ, употребляемыхъ на Волгѣ до Рыбинска.

Ко́панъ. Въ астрах. губ. такъ наз. кокора или ребро барки.

Копёръ (La sonnette. Pile-driver; pile-engine) — сооруженіе для вбиванія свай.

Копы́лья (Colombiers. Shores used to block up a ship's cradle), см. *спусковыя сани* (полозья).

Корабе́льная архитекту́ра (Architecture navale. Naval architecture) — искусство, показывающее какъ давать каждому судну соотвѣтственную форму и крѣпленіе.

Корабе́льный инжене́ръ (L'architecte naval. Naval architect)—строитель военныхъ судовъ.

Корабе́льный секрета́рь, *стар.*—офицеръ, должность котораго соотвѣтствовала должности, нынѣ исправляемой ревизорами.

Кораблекрушѐніе (Naufrage. Shipwreck).

Кора́бль (Vaisseau. Ship; vessel)—всякое судно вообще называется кораблемъ. Собственно-же корабль есть трехъ-мачтовое военное судно, нынѣ изгнанное изъ употребленія, какъ невыгодное для боя, потому что высокій бортъ корабля представляетъ слишкомъ большой щитъ для непріятельскихъ выстрѣловъ. Корабли прежде были трехъ ранговъ: 74-хъ-пуш. и 84-хъ-пуш., двухдечные и стопушечные, т. е. носившіе отъ 110 до 120 пуш.,—трехъ-дечные. Послѣдніе начали строить испанцы. Исторія въ первый разъ упоминаетъ объ испанскомъ кораблѣ «Филиппъ», съ тремя рядами пушекъ, который находился въ битвѣ при Азорскихъ островахъ, съ англійскимъ кораблемъ «Ревенджъ» въ 1591 году. Въ каждомъ изъ трехъ рядовъ было поставлено по одинадцати пушекъ на сторонѣ, и кромѣ того, находилось 8 погонныхъ портовъ въ носу и были порты въ кормѣ. Въ Англіи первый 3-хъ-дечный корабль построенъ въ 1637 году.

Адмира́льскій или фла́гманскій **кора́бль** (Vaisseau-amiral. Admiral's ship; flag-ship)—корабль, на которомъ адмиралъ, флагманъ, имѣетъ свой флагъ и мѣстопребываніе.

Артиллери́йскій **кора́бль** (Vaisseau école des canonniers. Gunnery-ship)—судно, имѣющее спеціальное назначеніе служить школою для образованія комендоровъ.

Батаре́йный **кора́бль** (Navire à batterie couverte. Broadside ship)—судно, имѣющее артиллерію по бортамъ.

Бомбарди́рскій **кора́бль**—такъ назывался прежде особенно крѣпко построенный плоскодонный корабль, вооруженный мортирами. Онъ не имѣлъ фокъ-мачты для удобнѣйшаго дѣйствія погонными мортирами.

Броненóсный **кора́бль** (Un navire blindé; un bâtiment cuirassé. Iron-clad ship; armour plated vessel).

Головно́й **кора́бль** (Le vaisseau de tête. Headmost ship; leading ship)—корабль въ строю, идущій впереди другихъ въ линіи.

Зафрахто́ванный **кора́бль** (Navire freté. Chartered ship)—корабль, нанятый подъ грузъ.

Казематиро́ванный **кора́бль** (Navire à réduit central. Central battery-ship)—броненосное судно, имѣющее *казематъ*.

Лине́йный **кора́бль** (Vaisseau de ligne. Ship of line)—судно, которое въ состояніи вступить въ бой въ составѣ эскадры (въ линіи).

Одновинто́вый **кора́бль** (Navire à une hélice. Single screw-ship)—имѣющій одинъ винтъ.

Одноти́пный **кора́бль** (Un navire identique à un autre. Sister ship)—корабль, имѣющій одинаковое вооруженіе съ другимъ кораблемъ или одинаковый внѣшній видъ.

Пассажи́рскій **кора́бль** (Na-

vire à passagers. Passenger-ship)—имѣющій помѣщеніе для пассажировъ.

Передовóй **корáбль** (Vaisseau de tête; chef de file. Headmost ship; leading ship; leader).

Трехдéчный **корáбль** (Vaisseau à trois ponts. Three decked ship; three decker), см. *корабль*.

Корáбль смѣшанной пострóйки (Un navire en bois et en fer. Composite ship) — судно, построенное изъ желѣза и дерева.

Корáбль-уравнúтель (Le vaisseau régulateur. Regulator) — корабль въ строю, по которому другія суда уравниваютъ ходъ.

Спустúть **корáбль** *на́ воду* (Lancer un navire. To launch a ship).

Укомплектовáть **корáбль** (Mettre des hommes à bord. To man a ship)—дать на корабль необходимый экипажъ.

Фла́манскій **корáбль** (Le vaisseau amiral. Flag ship)—корабль, на которомъ поднятъ адмиральскій флагъ.

Корáклъ (Coracle. Coracle). Въ самой отдаленной древности употребляли для постройки судовъ тростниковые стволы или кору папируса; они переплетались между собою и составляли остовъ судна, который потомъ смазывали глиной или смолой, подобно той корзинкѣ, въ которой былъ пущенъ на воду Моисей. Сплетенныя т. о. корзинки, покрытыя кожей, долгое время употреблялись для плаванія вмѣсто судовъ у многихъ народовъ и существуютъ даже въ настоящее время.

Корвѐтъ (Corvette. Corvette; sloop of war) — трехъ-мачтовое военное судно съ открытою батареею. По новой классификаціи военныхъ судовъ такого типа болѣе не существуетъ.

Паровóй **корвѐтъ** (Corvette à vapeur. Steam sloop of war).

Кòрга, въ арханг. губ.—каменистая банка, наружная, при отливѣ открывающаяся; также небольшіе каменистые островки. У гребныхъ судовъ верхній конецъ форъ-штевней.

Кордебатáлія (Corps de bataille. Centre of a fleet)—середина флота, построеннаго въ линію баталіи.

Коренно́й бѐнзель (Amarrage énétrive. Throat seizing) — бензель, который употребляется, когда нужно связать два пересѣкающіеся конца; названъ такъ въ отличіе отъ круглаго или прямаго бензеля и плоскаго.

Коренно́й конѐцъ снасти (Dormant. Standing part of a running rope) — такъ какъ всякая снасть имѣетъ два конца, то тотъ изъ нихъ, который неизмѣнно прикрѣпленъ къ блоку, парусу или рангоуту, называется кореннымъ, другой же ходовымъ или лопаремъ.

Кормá (Cul. Stern) — задняя оконечность судна; смотря по формѣ своей бываетъ: круглая (Rond. Round) — четыреугольная (Carré. Square) и заостренная (Pointu. Sharp).

Проходúть подъ **кормóй** (Défiler à poupe. To defile astern), см. *рѣзать корму*.

Кормáнити, *славянск.* — править.

Кормàнишъ, *славянск.* — штурманъ.

Кòрмàнъ, *славянск.*,—руль.

Кормѝло (Gouvernail. Rudder; helm)—*стар. слово*, теперь не употребляется и вмѣсто него говорятъ: руль.

Кормовàя часть сýдна (Cul; cu. Poop; after part; stern).

Кормовòе весло̀ (Godille; goudille. Sculling oar; scull), см. *весло*.

Кормовòе сидѣ́нье (у шлюпки) (La chambre. Stern seats).

Кормовòй дèйдвудъ (Massif de l'arrière. Aftermost deadwood), см. *дейдвудъ*.

Кормовòй огòнь (Feux de poupe. Stern light) — фонарь за кормой.

Кормовòй фàлинь (La sabaye. Stern rope)—конецъ троса, прикрѣпленный къ кормовому рыму шлюпки.

Кормовòй флàгштокъ (Baton d'enseigne ou de pavillon. Flagstaff), см. *флагштокъ*.

Кормовòй флàгъ (Bannière. Pavillon de poupe. Ensign; ship's ensign), см. *флагъ*.

Кормовòй штормъ-трапъ (Échelle de poupe. Stern ladder), см. *штормъ-трапъ*.

Кормовы́е шпангòуты (Couples de l'arrière. After body), см. *шпангоутъ*.

Корневòй (банникъ), см. *банникъ*.

Корнѐтъ (Cornette. Broad pendant of a galley) — галерный брейдъ-вымпелъ.

Коробка (Boîte. Box; chest)—металлическій ящикъ, имѣющій форму обыкновенной коробки.

Коробка клàпана инжѐкцiи (Boîte a tiroir d'injection. Injection valve-box).

Набѝвочная **коробка** (Un presse-étoupe. Stuffing-box).

Коробка клàпановъ трюмной пòмпы (Boîte à soupape de pompe de cale. Bilge chest).

Коробка предохранѝтельнаго золотника̀ (Boîte à soupape de sureté. Safety-valve-box).

Коровій ботъ (Bateau à bête ou boeuf. Cow-boat) — обыкновенное одномачтовое небольшое судно, на которомъ перевозился скотъ до введенія пароходовъ.

Корокòра (Corocore; corocora. Corocora)—малайское прибрежное судно.

Коромы́сло (Balancier de machine à vapeur. Working-beam; side-lever) — иначе — балансиръ; большой плоскій чугунный рычагъ, принимающій дѣйствіе отъ поршня пароваго цилиндра и передающій его ногѣ.

Корóна (Courrone. Crown) — физическое явленіе при полномъ солнечномъ затмѣніи, представляющееся въ видѣ ореола, окружающаго солнце.

Коро̀ткія вóлны (Lames courtes. Short sea), см. *волны*.

Коро̀ткій или **D-образный клàпанъ** (Le tiroir court en D. Short D.-valve)—паровой задвижной золотникъ.

Коро̀ткій сплѐсень (Épissure courte. Short splice), см. *сплесень*.

Кòрпусъ (Institut. Institution) — институтъ спеціалистовъ; напримѣръ: **К-ъ морской артиллеріи**, учрежденный въ 1731 году. **К-ъ флòтскихъ штур-**

манòвъ учрежденъ въ 1827 году, а упраздненъ въ 1885 году. **К-ъ инженèровъ морскòй строѝтельной чàсти** учрежденъ въ 1838 году. **К-ъ инженèръ-механùковъ** учрежденъ въ 1854 году; преобразованъ въ 1886 г., **К-ъ корабèльныхъ инженèровъ** учрежденъ въ 1826 году.

Кòрпусъ мѝны (La carcasse d'une mine. Shell or case of a torpedo) — металлическая оболочка мины.

Кòрпусъ паровàго котлà (Corps d'une chaudière. Shell of a boiler).

Кòрпусъ сýдна (Coque. Body; hull of a ship)—кузовъ. Этимъ же именемъ называется одинъ изъ трехъ теоретическихъ чертежей судна. Онъ представляетъ полное собраніе проэкцій всѣхъ частей судна на плоскости мидель-шпангоута. Эта плоскость называется вертикально-поперечной. На корпусѣ діаметральная плоскость изображается прямою линіею, раздѣляющею чертежъ на двѣ равныя части. Ватерлиніи представляются прямыми линіями, перпендикулярными къ діаметральной плоскости. Шпангоуты представляются въ настоящемъ своемъ видѣ, и такъ какъ каждый шпангоутъ состоитъ изъ двухъ совершенно равныхъ и симметрически расположенныхъ вѣтвей, то на правой сторонѣ чертятся носовые, а на лѣвой кормовые шпангоуты.

Корридòры отъ итал. *corridore*—*галерн.*: талрепа.

Корсàръ (Corsaire. Privateer)—морской разбойникъ, грабящій коммерческія суда; слово заимствовано отъ *итал.*: *corsare, corso;* такъ назывались варварійскіе разбойничьи крейсеры въ XVI столѣтіи.

Кòртикъ (Un poignard. Dirk)—ручное оружіе, носимое всѣми офицерами флота и корпусовъ, а также чиновниками морскаго вѣдомства при сюртукѣ.

Корчъ — въ Бѣломъ морѣ верхній конецъ передняго штевня у судна и самые штевни. Буксировать по корчу,—значитъ буксировать прямо.

Кòршикъ—въ Бѣломъ морѣ испорченное отъ *кормщикъ*, управляющій судномъ (шнякою) и надзирающій за порядкомъ на промыслѣ.

Кòрщикъ, въ Касп. морѣ, рулевой на гребномъ суднѣ.

Коса̀ (Langue de terre. Neck of land)—низменный узкій мысъ.

Кòсвенная кнѝца (Courbe oblique. Raking knee), см. *кница*.

Кòсвенное восхождѐніе свѣ̀тила — угловое разстояніе точки весенняго равноденствія отъ той точки экватора, которая восходитъ въ одно время съ даннымъ свѣтиломъ.

Косина̀ — полотно парусины, срѣзанное наискось.

Космого̀нія (Cosmogonie, Cosmogony) — наука объ образованіи міра.

Космогра̀фія (Cosmographie Cosmography) — наука о физическихъ явленіяхъ.

Космоло̀гія (Cosmologie. Cosmology) — наука о вселенной.

Коснýться мѐли, грýнта (Toucher sur le fond. To touch the ground).

Кòсныя — *имя прилаг.* Небольшія рѣчныя суда; бываютъ двухъ родовъ; одни называются косныя купеческія, другія завозки или судовыя косныя. Первыя — остродонныя двухмачтовыя лодки о шести или десяти веслахъ; употребляются въ Астрахани для разъѣзда на разныя ватаги, учуги и соленыя озера. Вторыя также остродонныя лодки, но безъ мачтъ и руля, о шести веслахъ боковыхъ и одно кормовое; служатъ для завоза якоря съ канатомъ и для другихъ потребностей при расшивахъ и большихъ рѣчныхъ судахъ.

Косòй гротъ (Brigantine. Driver) — парусъ, ставящійся вдоль судна на гротъ-мачтѣ, совершенно такой же фигуры, какъ бизань на трехмачтовыхъ судахъ.

Косòй фокъ — треугольный парусъ; ходитъ по штагу. Называется такъ на судахъ, имѣющихъ одну мачту; на другихъ же судахъ онъ называется стакселемъ.

Костлѝвой бѐрегъ—берегъ, усѣянный опасными для судовъ мелями и камнями. *Костливымъ* или *косливымъ* берегомъ бѣломорскіе мореходцы называютъ собственно берега Онежскаго залива, гдѣ много прибрежныхъ камней и островковъ (шхеры).

Кострà—выческа изъ пеньки.

Косы́е паруса́ (Voiles auriques et latines. Fore and aft sails) — паруса, которые ставятся вдоль судна, въ діаметральной плоскости; названы такъ въ отличіе отъ прямыхъ парусовъ, ставящихся на реяхъ, поперекъ судна.

Кося́къ по́рта (Seuillet. Port-side)—край порта; верхній край называется верхнимъ косякомъ, нижній—нижнимъ косякомъ.

Кося́къ—въ *костр. губ.* такъ наз. канатъ на волжскихъ судахъ.

Котва́теръ отъ *англ. cutwater—стар.* водорѣзъ.

Котело́къ у компаса (La cuvette. Bowl).

Котёлъ (Chaudière. Boiler)—приборъ, въ которомъ вода обращается въ паръ. Котлы бываютъ двухъ родовъ — низкаго и высокаго давленія; первыми называются тѣ, въ которыхъ паръ доводится до такой упругости, что каждый квадратный дюймъ поверхности котла выдерживаетъ давленіе около 5 фунтовъ. Въ котлахъ высокаго давленія упругость пара доводится приблизительно до 80 фунтовъ. Въ настоящее время пароходные котлы дѣлаются преимущественно *трубчатой системы* (Chaudière à tubes bouilleurs. Tubular boilers), т. е. такіе, въ которыхъ дымъ и пламя идутъ по трубкамъ, окруженнымъ водою, или около трубъ, наполненыхъ водой. Трубчатые котлы бываютъ съ прямымъ пламенемъ или дымомъ и съ обратнымъ пламенемъ. Котлы высокаго давленія бываютъ преимущественно цилиндрическіе съ круговымъ или эллиптическимъ основаніемъ; котлы же другихъ давленій почти всегда прямобочные. Принадлежности котла: *топка*—мѣсто горѣнія топлива, *колосники*—чугунные бруски, на которыхъ лежитъ топливо. Колосниками топка дѣлится на два яруса: верхній и нижній; послѣдній называется *поддуваломъ*. Колосники располагаются вдоль топки и кладутся на *поперечины*, ут-

вержденныя своими концами на планкахъ или наугольникахъ, прикрѣпленныхъ къ бокамъ топки. Передніе концы колосниковъ передняго ряда лежатъ на *прогарной доскѣ*, задніе же концы заднаго ряда поддерживаются поперечиной, помѣщенной у *котельнаго мостика*. Пламя и газы идутъ поверхъ мостика, по *дымогарнымъ трубкамъ* въ *дымовой ящикъ* и оттуда въ *дымовую трубу*.

Камбу́зный **котёлъ** (Chaudière. Ship's coppers; great kettle; boiler)—котелъ, въ которомъ варится пища для команды.

Мортирный **котёлъ** каналъ гладкостѣнной мортиры.

Парохо́дный **котёлъ** (Chaudière marine. Boiler of a steam engine).

Котѐльное отдѣлѐніе (Chaufferie; chambre des chaudières ou des fourneaux. Boiler compartment).

Котѐльный мàстеръ (Chaudronnier. Boiler-maker).

Котендàунъ или **катендàунъ**—линія, означающая вышину флоръ-тимберсовъ на срединѣ судна.

Ко́ушъ (Cosse de fer. Iron thimble)—желѣзное кольцо, имѣющее на наружной своей поверхности желобъ, соотвѣтствующій толщинѣ троса, въ который коушъ вплеснивается. Желобъ этотъ дѣлается съ цѣлью предохранить тросъ отъ тренія съ другимъ тросомъ, проходящимъ чрезъ коушъ, или съ гакомъ, закладываемымъ въ коушъ.

Ко́фель-нàгель (Cabillot; cavillot. Toggel; pin to belay ropes)—небольшая цилиндрическая палочка, металлическая или деревянная, служащая для завертыванія снастей.

Ко́фель-плàнка (Taquet à cornes ou à branches; rateliers à chevillot; billons. Pin rack; belaying cleat)—деревянный или металлическій брусокъ, прикрѣпленный къ борту горизонтально, внутри судна. Онъ имѣетъ круглыя отверстія, въ которыя вставляются кофель-нагели; на послѣдніе завертываются снасти.

Коффердàмъ — рядъ клѣтокъ по борту, набитыхъ упругими веществами и главнымъ образомъ пробкой; служитъ внутренней подкладкой подъ броней для удержанія течи въ случаѣ пробоины.

Кофъ (Koff. A sort of Dutch vessel) — голландское перевозное судно съ двумя мачтами, имѣющими шринтовые паруса и надъ ними топсели. Въ носу бушпритъ, на которомъ ставится нѣсколько стакселей.

Ко́ча, кочмора́, въ арханг. губ.—небольшая палубная ладья.

Кочегàрня — отдѣленіе въ машинѣ передъ котлами; изъ этого отдѣленія заряжаются топки и поддерживается въ нихъ огонь.

Кочегàръ (Chauffeur. Fireman: stoker)—такъ называются тѣ изъ машинной прислуги, которые назначаются собственно для ухода за котлами.

Кочергà (Bingard; tisonnier. Poker; ripperbar)—орудіе, весьма извѣстное въ домашнемъ употребленіи. Въ машинѣ служитъ для той же цѣли, какъ и въ домахъ, но длиннѣе и нѣсколько различной формы.

Кочерма—турецкое одномачтовое каботажное судно.

Кочетъ—въ Бѣломъ морѣ—колышекъ, вставленный въ бортъ лодки на мѣстѣ уключины; на него надѣвается тросовая стропка въ которую просовывается весло. Такъ же называется круглое бревно на верху барки поперекъ кормы съ колышками, между которыми кладется *поносно* (см. это слово).

Кочмара—особенная лодка, употребляемая у города Архангельска и въ Колѣ для перевоза разныхъ вещей изъ одного мѣста въ другое и для рыбныхъ промысловъ.

Кочь — такъ назывались парусныя суда, на которыхъ наши промышленники ходили въ море для исканія и описанія береговъ и рѣкъ въ Сибири и Камчаткѣ.

Кошачьи лапки (Gueule de raie; queue de raie. Catspaw)—узелъ, составляемый двумя петлями, въ которыя продѣвается или закладывается такъ талей.

Кошель—тросовая сѣтка для подъема снарядовъ.

Кошка (Dague. Cat'o nine tails; colt)—конецъ, имѣющій девять хвостиковъ. Прежде кошкой наказывали виновныхъ.

Кошка (Croc à trois ou à quatre branches. Creeper; grappling)—маленькій якорь о трехъ или четырехъ лапахъ.

Кошка, въ Бѣломъ морѣ означаетъ песчаную мель, а у Новой Земли разумѣютъ подъ этимъ словомъ низменный и каменистый берегъ или наружный рифъ.

Кошка въ вологодской губ. такъ наз. большое дерево, стремленіемъ воды вырванное съ корнемъ и занесенное на мель.

Крагенъ — прежде такъ назывался крагъ, см. это слово.

Крагъ отъ гол. *kraag*—воротникъ; (Collier. Collar) — тированный стропъ съ юферсомъ; служитъ для тяги фока-штаговъ, ватеръ-штаговъ, лось-штаговъ и проч.

Крагъ у лось-штага (Faux collier du faux-étai. Collar of a preventer stay).

Крагъ *у штага* (Collier d'un étai. Collar of a stay).

Краеръ (Crayer. Crayer)—родъ судна; имѣетъ три мачты-одноderевки, безъ стенегъ; плаваетъ въ Балтійскомъ морѣ. Вооруженіе весьма похоже на судно, называемое шатомъ.

Крамболъ (Bossoir. Cathead) иначе **крамбалъ-брусъ**, поддерживаемый снизу кницей, (называемой сапортусъ). Онъ прикрѣпленъ къ скулѣ судна и служитъ краномъ для подъема якоря. Крамболы бываютъ и желѣзные, переносные, похожіе съ виду на шлюпъ-балку.

На лѣвый **крамболъ** (Par le bossoir gauche. On the portboard bow). *На правый* **крамболъ** (Par le bossoir droit. On the starboard bow)—выраженія, которыми опредѣляютъ положеніе предмета или судна относительно того судна, на которомъ находятся. Судно видно на правый крамболъ,—значитъ оно находится на той линіи, которая мысленно продолжена, по направленію крамбола.

Кранецъ (ядерный) (Parc à boulets. Shot-locker; shot garland)—мѣсто храненія на палубѣ не спа-

рядженныхъ снарядовъ для первыхъ выстрѣловъ.

Кра̀нецъ (La défense. Fender) — короткій тросовый отрубокъ или тросовая бухта, или деревянный валекъ, или парусинный мѣшокъ, набитый пенькой, временно-свѣшиваемый съ борта для предохраненія послѣдняго отъ тренія о другое, рядомъ стоящее судно или о пристань.

Мачтовые **кра̀нцы** (Les erseaus. Grummets) — толстые стропы, принайтавливаемые къ мачтамъ и бушприту для подъема ихъ.

Кранъ (Grue. Crane)—сооруженіе изъ толстыхъ деревянныхъ брусьевъ или изъ полосоваго желѣза для подъема тяжестей. Краны бываютъ на пристаняхъ, вдоль которыхъ становятся суда и на судахъ; въ послѣднемъ случаѣ кранъ называется плавучимъ.

Кранъ (мех.) (Robinet. Cock)—въ механикѣ имѣетъ тоже назначеніе, что и въ домашнемъ употребленіи. Смотря по мѣсту и назначенію своему, называются: **кранъ инжѐкціи** (Régulateur d'injection. Injection valve or cock) —уравниваетъ впускъ воды въ холодильникъ. **Кранъ снабжающаго прибора** (Robinet alimentaire. Feed-cock). *Продува́тельный* **кранъ** (Robinet d'extraction; soupape de purge. Blow-off cock; blow-through valve) и проч.

Крапи́вный сучёкъ, —см.: *сучекъ*.

Кра̀списа (Traversin. Cross-piece)—поперечный брусъ у марса и салинга.

Бѝтенъ-**кра̀списа** (Traversin des bittes. Cross-piece of the bitts) —поперечная штука у битенга.

Кра̀чесы (Cornes; potences; bequilles; chandeliers. Crutches)—родъ деревянныхъ или желѣзныхъ кницъ, служащихъ соединеніемъ сторонъ судна въ кормѣ при поворотныхъ шпангоутахъ и гаписахъ. Вѣтви крачесовъ идутъ по шпангоутамъ и крѣпятся съ каждымъ болтами. Такія же кницы въ носу судна называются брештуками.

Краштафъ отъ *англ.*: *cross-staff—стар.—градшто́къ*.

Краю́шка — круглое мѣсто, оставлявшееся на внутренней сторонѣ клямпсовъ, противъ середины каждаго порта, для того чтобы положеніе закрѣпленной пушки, упирающейся дуломъ въ это мѣсто, было непоколебимо. Такъ какъ въ настоящее время орудія не крѣпятся такимъ образомъ, то и слово *краюшка* вышло изъ употребленія.

Крѐйсеровать (Croiser. To cruise) — плавать въ извѣстномъ мѣстѣ или между опредѣленными мѣстами моря.

Крѐйсерство (Course; croisière. Cruise). Плаваніе въ опредѣленномъ районѣ.

Крѐйсеръ (Croiseur; bâtiment croiseur. Cruiser)—судно, которое назначено въ крейсерство или крейсеруетъ. По современной классификаціи судовъ нашего флота, крейсеры, судя по боевымъ элементамъ и величинѣ дѣлятся на крейсеры 1-го ранга и крейсеры 2-го ранга.

Быстрохо́дный **крѐйсеръ** (Croiseur rapide. Swift-cruiser) —

обладающій большою скоростью хода.

Мѝнный **крѐйсеръ** (Croiseur torpilleur. Torpedo-cruiser)—снабженный аппаратами для выбрасыванія минъ.

Океáнскій **крѐйсеръ** (Un croiseur de haute mer. Ocean cruiser) — крейсеръ, который въ состояніи держаться въ океанѣ.

Тамóженный **крѐйсеръ** (Croiseur de la douane. Revenue cruiser) — имѣющій спеціальное назначеніе слѣдить за контрабандистами.

Кремальѐръ (Une circulaire dentée. Cog racer)—зубчатая полоса, по которой ходитъ зубчатое колесо.

Крѐнгельсъ (Erseau; ersiau. Cringle)—кольцо, свитое изъ прядей троса; дѣлается слѣдующимъ образомъ: изъ троса опредѣленной толщины вынимаютъ одну прядь и, сохраняя вполнѣ ея волнистую форму, складываютъ въ кольцо требуемой величины, оставля́я одинъ конецъ длиннѣе другого; послѣ этого обвертываютъ длинный конецъ около образовавшагося кольца, пока онъ ни воротится къ короткому концу съ другой стороны; тогда повторяютъ тоже самое еще разъ, и кренгельсъ будетъ 3-хъ-прядный и одинаковой толщины съ тросомъ, изъ коего вырубленъ. Наконецъ связавъ концы простымъ узломъ, дѣлятъ и пробиваютъ ихъ какъ въ длинномъ сплеснѣ. Употребленіе кренгельса весьма различно: 1) онъ можетъ замѣнить обыкновенный стропъ у блока, гдѣ имѣетъ то преимущество, что чище выглядитъ. 2) Употребляется вмѣсто пыжа, при заряжаніи орудій. 3) Иногда т. о. дѣлаютъ кранцы на гребныхъ судахъ. 4) Такой кренгельсъ накладывается на брамъ-стеньги подъ брамъ-такелажъ. 5) Дѣлается у парусовъ въ шкаторинахъ и проч.

Кренговáніе сýдна (Abattage. Heeling; laying on a careen; heaving down)—килеваніе, т. е. наклоненіе судна на бокъ для исправленія поврежденія или для конопаченія.

Кренговáть отъ *англ. krengen* — поворачивать, наклонять; (Abattre en carène. To careen; to heel; to heave down) — килевать, наклонять судно на бокъ.

Крѐнделъцы, прежде такъ назывались *ракы*, см. это слово.

Крѐнить, см. *кренговать*. Кренить болѣе употребительно.

Кренóметръ — инструментъ для измѣренія крена. Состоитъ изъ свободно висящей мѣдной стрѣлки, вращающейся въ центрѣ дуги сектора; дуга раздѣлена на градусы; середина обозначена нулемъ.

Кренъ (Bande; flanc d'un navire. Heeling) — наклоненіе судна на бокъ.

Крень — въ Бѣломъ морѣ — фалшкиль.

Крестовúны, см. *шпиль*.

Крестóвыя сѐзни (Garcettes. Gaskets)—сезни по срединѣ рея; кладутся на крестъ.

Крестъ у канáтовъ (Un tour de chaînes. Cross or elbow in the chains) — когда корабль стоитъ на двухъ якоряхъ и ворочается отъ измѣненія вѣтра или теченія, то у канатовъ образуется или *крыжъ* или *крестъ*; собствен-

но крестомъ называется; когда напр. лѣвый канатъ смотритъ въ правую сторону, а правый въ лѣвую, такъ что впереди форъ-штевня образуется изъ нихъ крестъ.

Крестъ (орденъ) (Une croix. Cross).

Кривýли, отъ *англ.* knees, *стар.* книсы.

Кричáть въ рýпоръ (Hêler. To hail).

Кричáть урà (Saluer de la voix. To cheer; salute with cheers).

Кроúть паруса́ (Tailler des voiles. To cut out sails).

Крóмка у паруса, флага и проч. (Gaine. Canvass edging of a sail, flag etc.)—сторона, край.

Кротѣть — въ Бѣломъ морѣ говорится о морскомъ приливѣ, когда онъ достигаетъ наибольшаго возвышенія, и теченіе становится тише.

Крýглая кормà (Poupe ronde. Round stern), см. *корма.*

Крýглая шляхта (Herminette courbe ou gougée. Hollow-adze), см. *шляхта.*

Крýглое долотó (Goje; gouge. Gouge).

Крýглое сýдно—типъ судна, извѣстный подъ названіемъ *попóвки.*

Крýглый или **прямóй бéнзель** (Amarrage à plat. End seizing) — отличается отъ обыкновеннаго или кореннаго бензеля тѣмъ, что послѣ вторыхъ шлаговъ дѣлается крыжъ въ два шлага и конецъ крѣпится, продѣвая его между шлагами крыжа, и накинувъ на немъ самомъ простой узелъ вплоть у бензеля; или онъ продѣвается подъ оба шлага крыжа и вяжется на нихъ выбленочнымъ узломъ.

Крýглый или **цилиндри́ческій паровóй задвижнóй золотни́къ** (Le tiroir rond. Pipe-valve), см. *золотникъ.*

Кругъ склоне́нія *свѣти́ла* — меридіанъ, проходящій черезъ свѣтило.

Кругъ широты́ — большой кругъ, проходящій черезъ полюсы эклиптики.

Кругъ *Пи́стора и Мàртинса* или *Ваншаффа*, см. *призмозеркальный кругъ.*

Дугá большáго **крýга** (Un arc de grand cercle. An arch of a great circle) — часть окружности круга, плоскость котораго проходитъ черезъ центръ земли. Дуга эта есть кратчайшее разстояніе между тѣми пунктами земной поверхности, черезъ которые проходитъ.

Плáваніе по дугѣ большáго **крýга** (La navigation orthodromique. Great circle sailing) — самое выгодное, если мѣста, черезъ которыя оно проходитъ, не имѣютъ условій неблагопріятствующихъ плаванію.

Кружáло (Passe-boulet. Ball-caliber)—состоитъ изъ двухъ желѣзныхъ плоскихъ колецъ, соединенныхъ посредствомъ четырехъ подставокъ и, придѣланной къ одному концу, рукоятки. Кружало употребляютъ для калиброванія снарядовъ, и потому внутреннюю окружность колецъ обтачиваютъ гладко, приводя какъ можно вѣрнѣе въ опредѣленную величину; внутренній діаметръ дѣлаютъ въ одномъ кольцѣ нѣсколько болѣе діаметра снаряда,

взятаго со шкалы, а въ другомъ менѣе. При повѣркѣ или калиброваніи, всякій снарядъ, который не пройдетъ всѣми сторонами своими сквозь большое кольцо, или пройдетъ которою нибудь стороною сквозь меньшее, признаютъ негоднымъ къ употребленію.

Кружка (канна) (Bidon. Kan).

Крутая бетъ, въ арханг. губ.—крутой бейдевиндъ.

Круто (Près. Close; near) — близко къ линіи вѣтра, идя бейдевиндъ.

Держать **круто** (Loffer. To luff).

Крутой берегъ (Côte accore ou à pic. Bold shore).

Крутой бейдевиндъ (Au plus près. Close hauled).

Крутой вѣтеръ (Vent de bouline. Scant wind).

Держать **круче**! (Aussi prés que possible. Keep her as close as she will lay!) — приказаніе рулевому держать ближе къ вѣтру.

Круче не придерживайся! (Ne venez plus au vent! No near! No nearer!) — приказаніе рулевому, чтобы ближе къ вѣтру не правилъ.

Держи **круче**, *но такъ, чтобы не полоскало*! (Prés et plein! Full and by), — держи ближе къ вѣтру, но вмѣстѣ съ тѣмъ, чтобы не заполаскивали (обезвѣтривались) паруса.

Крыжевать (Genoper; brider. To lash; to seize) — класть поперечные шлаги на такелажъ, тали и проч.

Крыжъ (Genope. Lashing; seizing) — поперечные шлаги у бензеля или найтова; см. *бензель*.

Крыжъ (Genope; un amarrage en portugaise. Racking seizing; cross lashing)—поперечные шлаги, родъ найтова.

Крыжъ у канатовъ (Un tour dans les câbles. An elbow in the cables) — два креста у канатовъ или два оборота канатовъ кругомъ самихъ себя.

Крыло (Aile. Wing; side) — бокъ или флангъ флота.

Крыло лоцманскаго знака (L'aile indicatrice. Wing of a pilot mast)

Крылья гребнаго винта (Ailes d'hélice. Blades of a screw), см. *лопасти*.

Крыча — такъ называется льдина въ воронежской и донской губерніяхъ.

Крышка воздушнаго насоса (Couvercle de pompe à air. Air-pump cover).

Крышка набивочной втулки (Presse-étoupe. Cover of a stuffing box)—служитъ для плотнаго нажиманія набивки.

Крышка парового поршня (Couronne de piston. Junk-ring)—нажимаетъ набивку.

Крышка парового цилиндра (Couvercle de cylindre à vapeur. Cylinder-cover; cylinder lid).

Крышка ящика парового задвижнаго золотника (Couvercle de boîte à tiroir. Valve-casing cover).

Крышка у люковъ надъ угольными ящиками (Plaque de trou de charbon. Coal-scuttle door).

Крѣпительная планка, см. *кофель-планка*.

Крѣпить (Amarrer. To make fast; to hitch; to moor; to lash; to seize) — завертывать снасть на

утку или другимъ образомъ, связывать или снайтовливать.

Крѣпи́ть паруса́ (Ferler. To furl; to bend) — завертывать ихъ или свертывать по реямъ, мачтамъ и проч., когда они были распущены, т. е. поставлены или отданы.

Крѣпкій вѣтеръ (Vent grand frais. Strong hard gale).

Крѣпле́ніе оруді́й по похо́дному—такое крѣпленіе, при которомъ орудія во время качки остаются неподвижными.

Крѣпле́ніе парусо́въ (Ferlage. Furling of sails).

Корабе́льная **крѣпость** (Certificat d'origine du navire. Ship's certificate; naval testimonial)—судовой документъ, который выдается коммерческому судну отъ верфи, гдѣ оно строилось. Въ петербургскомъ районѣ онъ долженъ быть представленъ въ контору рѣчной полиціи, откуда выдается на гербовой бумагѣ (въ одинъ рубль) корабельная крѣпость. Въ другихъ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ рѣчной полиціи, корабельная крѣпость выдается отъ верфи. Въ ней обозначается: мѣра корабля, время и мѣсто постройки, сколько поднимаетъ груза, родъ и названіе судна, кому принадлежитъ и проч. Продажа корабля отмѣчается корабельнымъ маклеромъ, а заграницею консуломъ; впрочемъ можетъ быть совершена и новая купчая корабельная крѣпость.

Крѣпча́ть (говоря о вѣтрѣ). (Fraichir. To blow higher; to freshen)—дѣлаться свѣжѣе.

Крю́йсель (Perroquet de fougue. Mizen topsail)—парусъ на бизань-мачтѣ; ставится между крюйсель-реемъ и бегинъ-реемъ.

Крю́йсель-бра́сы (Bras du perroquet de fougue. Mizen-top-braces) — брасы, которыми ворочается крюйсель-рей.

Крю́йсель-бу́линь (Bouline de perroquet de fougue. Mizen-top-bowline)—булинь у крюйселя.

Крю́йсель-рей (Vergue de fougue; vergue du perroquet de fougue. Mizen-top-sail-yard)—рей, къ которому привязывается парусъ, крюйсель.

Крю́йсель-фалъ (Drisse du perroquet de fougue. Mizen topsail halyard)—фалъ, которымъ поднимается крюйсель-рей.

Крю́йсель-шко́ты (Écoutes du perroquet de fougue. Mizen-topsail-sheets)—шкоты, которыми растягивается крюйсель по бегинъ-рею.

Крюйсо́въ (Taquet. Kevel, cleat, clamp)—крѣпительная планка; теперь замѣнена кнехтомъ.

Крю́йсъ-бомъ-бра́мсель (Cacatois de perruche. Mizen-top-gallant-royal-sail) — парусъ, который ставится между крюйсъ-бомъ-брамъ и крюйсъ-брамъ реями.

Крю́йсъ-бомъ-брамъ-ба́кштаги (Galhaubans du mât de perruche. Mizen-top-gallant-royal-backstays) — бакштаги, которые держатъ сзади крюйсъ-бомъ-брамъ-стеньгу.

Крю́йсъ-бомъ-брамъ-бра́сы (Bras de la vergue du cacatois de perruche. Mizen-top-gallant-royal-braces) — брасы, которыми ворочается крюйсъ-бомъ-брамъ-рей.

Крю́йсъ-бомъ-брамъ-ги́товы (Cargue points du cacatois

de perruche. Mizen-topgallant-royal-clew-lines)—гитовы у крюйсъ-бомъ-брамселя.

Крю̀йсъ-бомъ-брамъ-рей (Vergue du cacatois de perruche. Mizen-top-gallant-royal-yard) — 4-й рей снизу на задней (бизань) мачтѣ.

Крю̀йсъ-бомъ-брамъ-са̀лингъ (Barre du cacatois de perruche. Mizen-topgallant-royal-cross-tree), см. *салингъ*.

Крю̀йсъ-бомъ-брамъ-стѐньга (Mât du cacatois de perruche. Mizen-top-gallant-royal-mast)—дерево, служащее продолженіемъ крюйсъ-брамъ-стеньги; большею частью брамъ и бомъ-брамъ-стеньги состоятъ изъ одного дерева.

Крю̀йсъ-бомъ-брамъ-топена̀нты (Balancines du cacatois de perruche. Mizen-top-gallant-royal-topping-lifts) — топенанты крюйсъ-бомъ-брамъ-рея.

Крю̀йсъ-бомъ-брамъ-фалъ (Drisse du cacatois de perruche. Mizen-top-gallant-royal-halyard)—фалъ, которымъ подымается крюйсъ-бомъ-брамсель.

Крю̀йсъ-бомъ-брамъ-фордуны̀ (Galhaubans du mât de cacatois de perruche. Mizen-top-gallant-royal-backstays) —фордуны у крюйсъ-бомъ-брамъ-стеньги.

Крю̀йсъ-бомъ-брамъ-шко̀ты (Écoutes du cacatois de perruche. Mizen-top-gallant-royal-sheets) — шкоты, которыми крюйсъ-бомъ-брамсель растягивается по крюйсъ-брамъ-рею.

Крю̀йсъ-бра̀мсель (Perruche. Mizen-top-gallant-sail) — парусъ; ставится между крюйсъ-брамъ и крюйсель-реями.

Крю̀йсъ-брамъ-ба̀кштаги (Galhaubans du mât de perruche. Mizen-top-gallant-backstays)—бакштаги у крюйсъ-брамъ-стеньги.

Крю̀йсъ-брамъ-бра̀сы (Les bras de la perruche. Mizen top-gallant-braces)—брасы, которыми ворочается крюйсъ-брамъ-рей.

Крю̀йсъ-брамъ-бу̀линь (Bouline de la perruche. Mizen-top-gallant-bowline)—булинь у крюйсъ-брамселя; теперь почти нигдѣ не употребляется.

Крю̀йсъ-брамъ-ва̀нты (Haubans de la perruche. Mizen-top-gallant-shrouds) — ванты у крюйсъ-брамъ-стеньги.

Крю̀йсъ-брамъ-гѝнцы (Palans de la perruche. Mizen-top-gallant-halyard-tackles) — гинцы, закладываемыя въ крюйсъ-брамъ-фалъ, чтобы легче было подымать послѣдній.

Крю̀йсъ-брамъ-гѝтовы (Cargue points de la perruche. Mizen-top-gallant-clew-lines) — гитовы у крюйсъ-брамселя.

Крю̀йсъ-брамъ-го̀рдень (Drisse de la vergue de perruche. Mizen-top-gallant-halyard) — гордень, которымъ подымается и спускается крюйсъ-брамъ-рей.

Крю̀йсъ-брамъ-рей (Vergue de perruche. Mizen-top-gallant-yard)—3-й рей снизу на задней (бизань) мачтѣ.

Крю̀йсъ-брамъ-ста̀ксель (Diablon. Mizen-top-gallant-staysail)—треугольный парусъ, подымаемый по крюйсъ-брамъ-штагу.

Крю̀йсъ-брамъ-стѐньга (Mât de la perruche. Mizen-top-galliant-mast) — дерево, служащее продолженіемъ крюйсъ-стеньги; иногда обѣ изъ одного дерева.

Крю́йсъ-брамъ-топенà́нты (Balancines de la perruche. Mizen-top-gallant-topping-lifts) — топенанты у крюйсъ-брамъ-рея.

Крю́йсъ-брамъ-фалъ (Drisse de perruche. Mizen-top-gallant halyard).

Крю́йсъ-брамъ-фордуны́ (Galhaubans du mât de la perruche. Mizen - top - gallant - backstays) — фордуны у крюйсъ-брамъ-стеньги.

Крю́йсъ - брамъ - шкоты (Écoutes de la perruche. Mizen-top-gallant-sheets) — шкоты, которыми крюйсъ-брамсель растягивается по крюйсель-рею.

Крю́йсъ - брамъ - штàгъ (Étai du mât de perruche. Mizen-top-gallant-stay) — штагъ у крюйсъ-брамъ-стеньги.

Крю́йсъ - мàрса - быкъ-гòрдени (Cargue-fonds du perroquet de fougue. Mizen topsail-buntlines) — гордени, которыми середина нижней шкаторины крюйселя подтягивается къ рею, когда крюйсель крѣпится.

Крю́йсъ - мàрса - гѝтовы (Cargues-fond du perroquet de fougue. Mizen-top-sail-clewlines) — гитовы у крюйселя.

Крю́йсъ - мàрса - рѐй, см. *крюйсель рей.*

Крю́йсъ - мàрса - рифъ-тàли (Palans de ris du perroquet de fougue. Mizen-top-sail-reef-tackles), см. *рифъ-тали.*

Крю́йсъ - мàрса - шкòты (Écoutes de perroquet de fougue. Mizen-top-sail-sheets) — шкоты, которыми крюйсель растягивается къ бегинъ-рею.

Крю́йсъ - марсовые или **крю́йсельные** (Gabiers de la hune d'artimon. Mizen topmen) — матросы, которые по росписанію для работъ назначены на крюйсъ-марсъ.

Крю́йсъ-мàрсъ (Hune d'artimon. Mizen top) — площадка на топѣ бизань-мачты, на которой стоятъ марсовые во время работы.

Крю́йсъ-сàлингъ (Barre de hune du mât d'artimon. Mizen cross-tree), см. *салингъ.*

Крю́йсъ - стень - вàнты (Haubans de perroquet de fougue. Misen - topmast - shrouds) — ванты, которыми крюйсъ-стеньга держится съ боковъ.

Крю́йсъ-стень-фордуны́ (Galhaubans de perroquet de fougue. Mizen - top - mast - standing backstays) — фордуны, которыми крюйсъ-стеньга держится сзади.

Крю́йсъ-стень-штàгъ (Étai du mât de perroquet de fougue. Mizen topmast stay) — штагъ, которымъ крюйсъ-стеньга держится спереди.

Крю́йсъ - стень - эзель-гòфтъ (Chouquet du mât de perroquet de fougue. Mizen topmast-cap), см. *эзельгофтъ.*

Крю́йсъ - стѐньга (Mât de perroquet de fougue. Mizen-topmast) — рангоутное дерево, служащее продолженіемъ бизань-мачты.

Крю́йсъ - стѐньги - стàк-сель (Diablotin. Mizen-top-mast-stay-sail) — парусъ, поднимаемый по стень-штагу.

Крю́йтъ-кàмера отъ гол.: *kruid* — порохъ, *kamer*-комната; (Soute au poudre. Powder - magazine, powder-room) — погребъ на кораблѣ, гдѣ хранится порохъ; обыкновенно устраивается въ подводной части корабля.

Крю́йтъ - кàмерный фо-

нàрь (Fanale de soute à poudre. Powder-magazine lantern)—фонарь, которымъ освѣщается крюйтъ-камера; ихъ обыкновенно бываетъ 2 или 4. Зажигаются они внѣ крюйтъ-камеры, въ особыхъ отдѣленіяхъ.

Крюкъ (шлюпочный) (Gaffe. Boat-hook)—у лодочниковъ называется багромъ.

Шлюпочный крюкъ—Gaffe. Boat-hook).

Крюкъ! (Défendez! Défens! — Fend off!)—приготовительная команда на шлюпкѣ передъ командой *шабашъ!* По командѣ: *крюкъ!* баковые кладутъ весла, берутъ крюки и становятся во весь ростъ на своихъ мѣстахъ. На четверкахъ, шестеркахъ, гичкахъ, вельботахъ-двойкахъ и тузахъ «крюкъ» не командуютъ.

Крючёкъ (въ парусномъ мастерствѣ) — прикрѣпляется тонкимъ линемъ вправо отъ паруспика къ скамейкѣ и служитъ для удержанія парусины во время шитья.

Крючёкъ (для рыбной ловли) (Ain; hain; hains. Fishing-hook).

Крю̀чья (у руля) (Les aiguillots. Pintles)—крючья въ передней его кромкѣ, которыми онъ навѣшивается на ахтеръ-штевень; въ послѣднемъ для этой цѣли есть петли.

Кряжѝ (Bois bruts. Rough trees)—необдѣланныя деревья.

Кто гребётъ? (Ho! du canot! Boat ahoy!) окликъ, который дѣлаетъ часовой (отъ спуска до подъёма флага) проходящей мимо или подходящей къ судну шлюпкѣ.

Кубáсъ, — въ Бѣломъ морѣ такъ называется томбуй, а отсюда: *кубасныя веревки*—буйрепа.

Кубрикъ отъ гол.: *koebrug*—коровій помостъ; *кое* — корова, *brug* — мостъ; (Poste des blessés. Cockpit; (орлопъ-декъ) (Faux pont; Orlop-deck)—самая нижняя жилая палуба на кораблѣ; ниже ея идетъ трюмъ.

Навѣсный **кубрикъ** (Pont volant. Hanging stage) — помостъ, устраиваемый въ носовомъ и кормовомъ трюмахъ.

Кувшѝнъ, см. *помпа.*

Кузнѐчный мàстеръ (Maître forgeron. Smith).

Кузница (Attelier de forgeron. Smith's shop).

Кузовъ сýдна (Carcasse; corps d'un navire. Hull)—остовъ.

Кузовъ см. *Вáрака.*

Куйвата. Въ арханг. губ. такъ наз. морской берегъ, послѣ спаденія воды сдѣлавшійся сухимъ и гладкимъ.

Куйпога, въ арханг. губ. — малая вода при отливѣ.

Кулакѝ (Bielles latérales. Cross-tailbutts)—короткія толстыя тяги кованаго желѣза, соединяющія поперечникъ у ноги съ балансирами.

Кулàкъ (Came. Lift; cam; tappet; cog) — зубецъ, отсѣчка, сегментъ—доставляютъ движеніе посредствомъ толчка; бываютъ на валѣ, на эксцентрикѣ и проч.

Стефенсóновы **кулúсы**—приборъ для пусканія въ ходъ паровой машины. Заключается въ томъ или другомъ устройствѣ, приспособленномъ для передвиженія золотниковъ въ ручную, дабы заставить паръ начать свое дѣйствіе на поршень съ желаемой стороны, или, другими словами, дабы имѣть возможность ставить машину на передній и задній ходъ.

Култу́къ, въ Касп. морѣ, — заливъ моря въ сѣверной части Каспія; уменьшительное—*култучекъ*.

Кульминаціо́нная то́чка. (Point de culmination. Culmination point) — точка, въ которой свѣтило въ своемъ суточномъ движеніи достигаетъ наибольшей высоты надъ горизонтомъ.

Кульмина́ція (Culmination. Culmination) — прохожденіе свѣтила черезъ меридіанъ.

Ку́норовать въ арханг. губ. такъ наз. мѣсто на рѣкѣ или на морѣ, гдѣ вода кружится; водоворотъ.

Купа́ніе съ ра́йны (Cale. Ducking)—наказаніе, употреблявшееся прежде. Виновнаго опускали въ воду на горденѣ съ одного нока нижняго рея и подымали на другой нокъ.

Купе́цъ (Bâtiment marchand. Merchantman)—купеческое судно.

Купе́ческая га́вань (Un port de commerce, Commercial harbour) гавань для купеческихъ судовъ.

Купе́ческій или **коммерческій флотъ** (Marine marchande. Merchant service).

Ку́порный инструме́нтъ (Tire-bonde; ustensiles de tonnelier. Cooper's tools) — инструментъ этотъ имѣетъ видъ пробочника и служитъ для откупориванія бочекъ.

Ку́порный ма́стеръ (Maître tonnelier. Cooper) — надзирающій за работами по купорному мастерству.

Ку́порня, или **ку́порная мастерска́я** (Tonnellerie. Shed where casks are made) — мастерская, въ которой дѣлаютъ бочки, анкерки и проч.

Ку́поръ (Tonnelier. Cooper) — рабочій, который дѣлаетъ бочки, кадки, ведра и проч.

Кура́нты отъ франц.: *courant*—теченія.

Курга́нъ — въ Бѣломъ морѣ большая, высокая льдина (съ домъ величиною), носящаяся въ морѣ. На берегахъ Сѣвернаго океана подъ этимъ словомъ еще разумѣютъ маленькія болота, глубиною отъ 1 до 4-хъ футъ.

Куро́къ (Chien de fusil. Cock of a gun)—приборъ въ ружьѣ, служащій для разбиванія капсюля.

Курсъ (Route; cinglage. Course; track; ship's way; sailing; steering)—путь, по которому корабль плыветъ. Относительно вѣтра курсъ бываетъ: *бейдевиндъ*, когда уголъ, составляемый направленіемъ судна съ вѣтромъ менѣе 8 румбовъ; *галфиндъ* или *полъ вѣтра*—когда этотъ уголъ равенъ 8 румбамъ; *бакштагъ*—отъ 8 до 16 румбовъ и *фордевиндъ*—когда вѣтеръ дуетъ прямо по направленію движенія судна.

Перемѣни́ть **курсъ** (Changer la route. To alter the course)—измѣнить то направленіе, по которому правили. Напримѣръ: — *Перемѣнить* **курсъ** *на №№ румбовъ вправо*—(Venir de №№ quarts sur tribord. To alter course №№ points to starboard).

Перемѣни́ть **курсъ** *на пока́занный румбъ* (Changer de route à la direction signalée. To alter course to the required direction).

Пересѣчь **курсъ** *су́дну* (Croiser la route d'un navire. To cross a ship's course).

Проложи́ть **курсъ** (Tracer la route. To shape the course)—опредѣлить по картѣ направленіе, по которому надо итти.

Уклони́ться отъ **кѹрса** (S'écarter de la route. To swerve from the course)—сойти съ того направленія, по которому правили или должны были править. Если рулевой укло́нится отъ курса, то вахтенный начальникъ, замѣтивъ это, кричитъ ему: *«правь по* **кѹрсу!** (Gouvernez en route! Steer the course!) или: *не на* **кѹрсѣ!** (On n'est pas en route! She is off the course!)

Курпея́ отъ итал.: *corsio*—*галерн.*: помостъ вдоль галеры отъ кормы до носа посединѣ. (Coursier. A fore and aft passage, or gang-way between the banks of a row-galley).

Кѹсовыя ло́дки—суда, употребляющіяся въ Каспійскомъ морѣ, преимущественно для ловли рыбы; онѣ поднимаютъ отъ одной до $2^1/_2$ тысячъ пудовъ; имѣютъ при себѣ не больше трехъ лодокъ, а иногда и ни одной. Кусовыя лодки довольно хорошо ходятъ и могутъ съ выгодою лавировать; длина ихъ отъ 46 до 48 футъ, вооружены одной высокой мачтой, на которой подымается топъ и брамъ-топъ (марсель и брамсель) и другою, бизань-мачтою—небольшою съ маленькою бизанью; на этихъ судахъ ловятъ рыбу, насаживая на удочки мелкую рыбку, а иногда куски отъ большой рыбы или тюленя. Это называется ловить на кусъ; отсюда, надо полагать, и происходитъ самое названіе судовъ.

Кутъ, въ арханг. губ.,—вершина или конецъ залива, губы, кошеля у невода и т. п.

Кутъ, въ донск. губ. такъ наз. часть вдавшейся въ рѣку земли.

Кюстъ отъ гол.: *kust* — *стар.*,—морской берегъ.

Л.

Лавирова́ть (Louvoyer; courir des bordées. To beat to windward)—идти по ломаной линіи, ложась то на правый, то на лѣвый галсъ бейдевинда.

Лавиро́вка (Louvoyage. Plying or beating to windward).

Лагре́тъ (Balle à queue. Loggerhead)—чугунное ядро на желѣзномъ штокѣ; его накаливаютъ и опускаютъ въ смолу или тиръ, чтобы разогрѣть ихъ, обратить въ жидкость.

Лагу́нъ (Lagune. Lagoon)—узкій проливъ. Этимъ же именемъ называется резервуаръ, весьма разнообразной формы, изъ котораго судовая команда беретъ воду для питья.

Лагъ (Loch; lok. Log)—инструментъ, имѣющій видъ сектора (Bateau de loch. Log-boat; log-ship), служитъ для измѣренія переплытаго разстоянія. Устройство его основано на томъ, что при равномѣрномъ ходѣ, по разстоянію, пройденному кораблемъ въ минуту или въ полъ, четверть минуты, можно судить о разстояніи, проходимомъ въ часъ.

Лагъ бо̀чекъ (Barillage. A row of casks)—рядъ бочекъ.

Лагъ—бортъ судна (Plan. Plan; side) — говорятъ напримѣръ: поворотиться лагомъ, стать лагомъ, навалилъ лагомъ и проч.

Ла̀гъ-линь или **ла̀глинь** (Ligne de loch. Log-line) — линь, который привязывается къ лагу (сектору). Онъ развязывается обыкновенно такъ: отъ вершины сектора оставляютъ на линѣ разстояніе, равное длинѣ судна или нѣсколько болѣе, и кладутъ въ этомъ мѣстѣ марку, т. е. ввязываютъ кусокъ флагдука. Отъ этого флагдука измѣряютъ линь на части въ 48 футъ, т. е. немного меньшія $^1/_{120}$ итальянской мили. По размѣреніи его такимъ образомъ, черезъ каждые 48 футъ вплесниваются кончики веревокъ съ узелками: однимъ, двумя, тремя и т. д., почему и самыя разстоянія называются узлами. Каждый узелъ дѣлится пополамъ и въ средину ввязывается петелька, означающая половину узла; каждая половина опять дѣлится пополамъ, и ввязывается кончикъ, означающій четверть узла. Сколько узловъ высучитъ лагъ-линя въ теченіе 30 секундъ, столько миль судно проходитъ въ часъ. Объясняется это тѣмъ, что 30 секундъ составляютъ $^1/_{120}$ часть часа, и узелъ тоже почти $^1/_{120}$ часть мили ($1^3/_4$ версты). Принято считать узелъ въ 48 футъ, а не въ 50,7, какъ бы слѣдовало, для того чтобы судно считало себя всегда нѣсколько впереди настоящаго мѣста, т. е. ближе къ опасности. Лаглинь наматывается на вьюшку (Le tour de loch. Log reel).

Бро́сить **лагъ** (Jeter le loch. To heave the log) — выраженіе, употребляемое на суднѣ—значитъ бросить секторъ въ воду, набравъ бухточку линя, и замѣчать по склянкѣ, сколько высучитъ съ вьюшки линя; короче сказать измѣрить ходъ судна въ данный моментъ.

Лады́жка (Écrou. Tumbler) — часть ружейнаго замка. Служитъ связью между куркомъ и боевой пружиной, передавая первому движеніе, сообщенное ей расширеніемъ послѣдней при спускѣ замка. Ладыжка состоитъ изъ *колеса*, имѣющаго: *взводы* (предохранительный и спусковой), *верхній* и *нижній вы́смы* и *прорѣзъ* между параллельными плоскостями колеса, образующаго гнѣздо для цѣпочки; изъ *лады́жковаго соска*, служащаго при спускѣ или взведеніи замка осью вращенія ладыжки, изъ *лады́жковаго валика*, который, будучи вложенъ въ валовую дыру замочной доски, нѣсколько выдается надъ наружной ея поверхностью и тѣмъ устраняетъ треніе между доскою и внутреннею поверхностью курка, и наконецъ изъ *квадрата*, расположеннаго на продолженіи оси валика, для утвержденія курка. Этимъ же именемъ называется задержка, напр. на валѣ гребнаго винта (Butoir. Catch; tappet; peg; driver; stop) или металлическій выступъ эксцентрика и средняго вала (Toc. Driver; tappet).

Ладья́рь—славянское слово, значитъ матросъ.

Лазарѐтный слу́житель (на кораблѣ). (Infirmier. Sick-berth attendant).

Морской словарь

Объяснение чертежей.

Паруса и бѣгучій такелажъ ихъ.

1. Бомъ-кливеръ.
2. Кливеръ.
3. Средній кливеръ или кливеръ № 2.
4. Форъ-степьги-стакселъ.
5. Ундеръ-лисель.
6. Форъ-марса-лисель.
7. Форъ-брамъ-лисель.
8. Форъ-бомъ-брамъ-лисель.
9. Фокъ.
10. Нижній форъ-марсель.
11. Верхній форъ-марсель.
12. Нижній форъ-брамсель.
13. Верхній форъ-брамсель.
14. Форъ-бомъ-брамсель.
15. Форъ-трюмсель.
16. Гротъ.
17. Нижній гротъ-марсель.
18. Верхній гротъ-марсель.
19. Нижній гротъ-брамсель.
20. Верхній гротъ-брамсель.
21. Гротъ-бомъ-брамсель.
22. Гротъ-трюмсель.
23. Гротъ-мунсель.
24. Бизань.
25. Нижній крюйсель.
26. Верхній крюйсель.
27. Нижній крюйсъ-брамсель.
28. Верхній крюйсъ-брамсель.
29. Крюйсъ-бомъ-брамсель.
30. Крюйсъ-трюмсель.
31. Контра-бизань.
32. Бомъ-кливеръ-шкотъ.
33. Кливеръ-шкотъ.
34. Шкотъ кливера № 2.
35. Фока-шкотъ.
36. Грота-шкотъ.
37. Бизань-шкотъ.
38. Контръ-бизань-шкотъ.
39. Грота-галсъ.
40. Бизань-галсъ.
41. Фоковые бык-гордени.
42. Фоковые нок-гордени.
43. Гротовые бык-гордени.
44. Гротовые нок-гордени.
45. Бизань-бык-гордени.
46. Форъ-марса-бык-гордени.
47. Гротъ-марса-бык-гордени.
48. Крюйсъ-марса-бык-гордени.

A. Форъ-марса-лисель-спиртъ.
B. Форъ-брамъ-лисель-спиртъ.
C. Форъ-бомъ-брамъ-лисель-спиртъ.

Парусное вооруженіе

четырехмачтоваго судна.

1. Фокъ-мачта.
2. Передняя гротъ-мачта.
3. Задняя гротъ-мачта.
4. Бизань-мачта.
5. Форъ-стеньга.
6 и 7. Гротъ-стеньги.
8. Крюйсъ-стеньга.
9. Форъ-брамъ-стеньга.
10 и 11. Гротъ-брамъ-стеньги.
12. Крюйсъ-брамъ-стеньга.
13. Форъ-бомъ-брамъ-стеньга.
14 и 15. Гротъ-бомъ-брамъ-стеньги.
16. Крюйсъ-бомъ-брамъ-стеньга.
17. Фока-рей.
18 и 19. Грота-реи.
20. Бегинъ-рей.
21. Нижній форъ-марса-рей.
22 и 23. Нижніе гротъ-марса-реи.
24. Нижній крюйсъ-марса-рей.
25. Верхній форъ-марса-рей.
26 и 27. Верхніе гротъ-марса-реи.
28. Верхній крюйсъ-марса-рей.
29. Форъ-брамъ-рей.
30 и 31. Гротъ-брамъ-реи.
32. Крюйсъ-брамъ-рей.
33. Форъ-бомъ-брамъ-рей.
34 и 35. Гротъ-бомъ-брамъ-реи.
36. Крюйсъ-бомъ-брамъ-рей.
37. Форъ-трюмъ-рей.
38 и 39. Гротъ-трюмъ-реи.
40. Крюйсъ-трюмъ-рей.
41. Бомъ-утлегарь.
42. Утлегарь.
43. Бушпритъ.
44. Мартинъ-гикъ.
45. Бизань-гикъ.
46. Бизань-гафель.
47. Фокъ.
48 и 49. Гроты.
50. Бизань.
51. Нижній форъ-марсель.
52 и 53. Нижніе гротъ-марсели.
54. Нижній крюйсель.
55. Верхній форъ-марсель.
56 и 57. Верхніе гротъ-марсели.
58. Верхній крюйсель.
59. Форъ-брамсель.
60 и 61. Гротъ-брамсели.
62. Крюйсъ-брамсель.
63. Форъ-бомъ-брамсель.
64 и 65. Гротъ-бомъ-брамсели.
66. Крюйсъ-бомъ-брамсель.
67. Форъ-трюмсель.
68 и 69. Гротъ-трюмсели.
70. Крюйсъ-трюмсель.
71. Бомъ-кливеръ.
72. Кливеръ.
73. Мидель-стаксель.
74. Форъ-стеньги-стаксель.
75. Контра-бизань.
76. Бомъ-утлегарь-штагъ.
77. Мартинъ-штагъ.
78. Мартинъ-бакштаги.
79. Ватеръ-штагъ.
80. Фока-штаги.
81 и 82. Грота-штаги.
83. Бизань-штагъ.
84. Форъ-стень-штагъ.
85 и 86. Гротъ-стень-штаги.
87. Крюйсъ-стень-штагъ.
88. Мидель-стаксель-лееръ.
89. Кливеръ-лееръ.
90. Форъ-брамъ-штагъ.
91. Бомъ-кливеръ-лееръ.
92 и 93. Гротъ-брамъ-штаги.
94. Крюйсъ-брамъ-штагъ.
95. Форъ-бомъ-брамъ-штагъ.
96 и 97. Гротъ-бомъ-брамъ-штаги.
98. Крюйсъ-бомъ-брамъ-штагъ.
99. Форъ-трюмъ-штагъ.
100 и 101. Гротъ-трюмъ-штаги.
102. Крюйсъ-трюмъ-штаги.
103. Бомъ-кливеръ и кливеръ-шкоты.
104. Мидель-стаксель-шкотъ.

105. Форъ-стеньги-стаксель-шкотъ.
106. Фока-шкотъ.
107 и 108. Грота-шкоты.
109. Бизань-шкотъ.
110. Гика-шкотъ.
111. Фока-брасы.
112 и 113. Грота-брасы.
114. Бегинъ-брасы.
115. Нижніе форъ-марса-брасы.
116 и 117. Нижніе гротъ-марса-брасы.
118. Нижніе крюйсъ-марса-брасы.
119. Верхніе форъ-марса-брасы.
120 и 121. Верхніе гротъ-марса-брасы.
122. Верхніе крюйсъ-марса-брасы.
123. Форъ-брамъ-брасы.
124 и 125. Гротъ-брамъ-брасы.
126. Крюйсъ-брамъ-брасы.
127. Форъ-бомъ-брамъ-брасы.
128 и 129. Гротъ-бомъ-брамъ-брасы.
130. Крюйсъ-бомъ-брамъ-брасы.
131. Форъ-трюмъ-брасы.
132 и 133. Гротъ-трюмъ-брасы.
134. Крюйсъ-трюмъ-брасы.
135. Фоковые-быкъ-гордени.
136 и 137. Гротовые-быкъ-гордени.
138. Бизань-быкъ-гордени.
139. Форъ-марса-быкъ-гордени.
140 и 141. Гротъ-марса-быкъ-гордени.
142. Крюйсъ-марса-быкъ-гордени.
143. Форъ-брамъ-бычки.
144 и 145. Гротъ-брамъ-бычки.
146. Крюйсъ-брамъ-бычки.
147. Форъ-бомъ-брамъ-бычки.
148 и 149. Гротъ-бомъ-брамъ-бычки.
150. Крюйсъ-бомъ-брамъ-бычки.
151. Фоковые нокъ-гордени.
152 и 153. Гротовые-нокъ-гордени.
154. Бизань-нокъ-гордени.
155. Форъ-брамъ-нокъ-гордени.
156 и 157. Гротъ-брамъ-нокъ-гордени.
158. Крюйсъ-брамъ-нокъ-гордени.
159. Эрпсъ-бакштаги.
160. Фалы для флага.
161. Рулевой рычагъ.
162. Рулевыя цѣпи.

Рангоутъ, стоячій и бѣгучій такелажъ

судна корабельнаго вооруженія.

1. Фокъ-мачта.
2. Форъ-стеньга.
3. Форъ-брамъ-стеньга.
4. Форъ-бомъ-брамъ-стеньга.
5. Форъ-трюмъ-стеньга.
6. Флагштокъ.
7. Гротъ-мачта.
8. Гротъ-стеньга.
9. Гротъ-брамъ-стеньга.
10. Гротъ-бомъ-брамъ-стеньга.
11. Гротъ-трюмъ-стеньга.
12. Флагштокъ.
13. Бизань-мачта.
14. Крюйсъ-стеньга.
15. Крюйсъ-брамъ-стеньга.
16. Крюйсъ-бомъ-брамъ-стеньга.
17. Крюйсъ-трюмъ-стеньга.
18. Флагштокъ.
19. Бушпритъ.
20. Утлегарь.
21. Бомъ-утлегарь.
22. Мартинъ-гикъ.
23. Фока-рей.
24. Нижній-форъ-марса-рей.
25. Верхній-форъ-марса-рей.
26. Нижній форъ-брамъ-рей.
27. Верхній форъ-брамъ-рей.
28. Форъ-бомъ-брамъ-рей.
29. Форъ-трюмъ-рей.
30. Грота-рей.
31. Нижній гротъ-марса-рей.
32. Верхній гротъ-марса-рей.
33. Нижній гротъ-брамъ-рей.
34. Верхній гротъ-брамъ-рей.
35. Гротъ-бомъ-брамъ-рей.
36. Гротъ-трюмъ-рей.
37. Бегинъ-рей.
38. Нижній крюйсъ-марса-рей.
39. Верхній крюйсъ-марса-рей.
40. Нижній крюйсъ-брамъ-рей.
41. Верхній крюйсъ-брамъ-рей.
42. Крюйсъ бомъ-брамъ-рей.
43. Крюйсъ-трюмъ-рей.
44. Рожки салинговъ.
45. Форъ-гафель.
46. Грота-гафель.
47. Бизань-гафель.
48. Бизань-гикъ.
49. Верхній-бизань-гафель.
50. Фокъ-ванты.
51. Форъ-стень-ванты.
52. Форъ-брамъ-ванты.
53. Гротъ-ванты.
54. Гротъ-стень-ванты.
55. Гротъ-брамъ-ванты.
56. Бизань-ванты.
57. Крюйсъ-стень-ванты.
58. Крюйсъ-брамъ-ванты.
59. Форъ-стень-фордуны.
60. Форъ-брамъ-бакштаги.
61. Форъ-бомъ-брамъ-бакштаги.
62. Форъ-трюмъ-бакштаги.
63. Гротъ-стень-бакштаги.
64. Гротъ-брамъ-бакштаги.
65. Гротъ-бомъ-брамъ-бакштаги.
66. Гротъ-трюмъ-бакштаги.
67. Крюйсъ-стень-бакштаги.
68. Крюйсъ-брамъ-бакштаги.
69. Крюйсъ-бомъ-брамъ-бакштаги.
70. Крюйсъ-трюмъ-бакштаги.
71. Фока-штаги.
72. Форъ-стень-штаги.
73. Кливеръ-лееръ.
74. Форъ-брамъ-штагъ.
75. Бомъ-кливеръ-лееръ.
76. Форъ-бомъ-брамъ-штагъ.
77. Форъ-трюмъ-штагъ.
78. Бомъ-утлегарь-штагъ.
79. Мартинъ-штагъ.
80. Мартинъ-бакштаги.

81. Ватеръ-штаги.
82. Грота-штаги.
83. Гротъ-стень-штаги.
84. Гротъ-брамъ-штагъ.
85. Гротъ-бомъ-брамъ-штагъ.
86. Гротъ-трюмъ-штагъ.
87. Бизань-штаги.
88. Крюйсъ-стень-штагъ.
89. Крюйсъ-брамъ-штагъ.
90. Крюйсъ-бомъ-брамъ-штагъ.
91. Крюйсъ-трюмъ-штагъ.
92. Фока-топенанты.
93. Форъ-марса-топенанты.
94. Форъ-брамъ-топенанты.
95. Форъ-бомъ-брамъ-топенанты.
96. Форъ-трюмъ-топенанты.
97. Грота-топенанты.
98. Гротъ-марса-топенанты.
99. Гротъ-брамъ-топенанты.
100. Гротъ-бомъ-брамъ-топенанты.
101. Гротъ-трюмъ-топенанты.
102. Бегинъ-топенанты.
103. Крюйсъ-марса-топенанты.
104. Крюйсъ-брамъ-топенанты.
105. Крюйсъ - бомъ - брамъ - топенанты.
106. Крюйсъ-трюмъ-топенанты.
107. Форъ-трисель-эрисъ-бакштаги.
108. Гротъ-трисель-эрисъ-бакштаги.
109. Бизань-эрисъ-бакштаги.
110—124. Перты.
125. Фока-брасы.
126. Нижніе форъ-марса-брасы.
127. Верхніе форъ-марса-брасы.
128. Нижніе и верхніе форъ-брасы.
129. Форъ-бомъ-брасы.
130. Форъ-трюмъ-брасы.
131. Грота-брасы.
132. Нижніе гротъ-марса-брасы.
133. Верхніе гротъ-марса-брасы.
134. Нижніе гротъ-брамъ-брасы.
135. Верхніе гротъ-брамъ-брасы.
136. Гротъ-бомъ-брасы.
137. Гротъ-трюмъ-брасы.
138. Бегинъ-брасы.
139. Нижніе крюйсъ-марса-брасы.
140. Верхніе крюйсъ-марса-брасы.
141. Нижніе крюйсъ-брамъ-брасы.
142. Верхніе крюйсъ-брамъ-брасы.
143. Крюйсъ-бомъ-брасы.
144. Крюйсъ-трюмъ-брасы.
145. Шкентеля брасовъ.

Яхта-тендеръ.

Паруса.

A. Гротъ.
a. Шкотовый уголъ.
b. Галсовый уголъ.
c. Верхній галсовый.
d. Нокъ-бензельный.
e. Верхняя шкаторина.
f. Нижняя шкаторина.
g. Передняя шкаторина.
h. Задняя шкаторина.
i. Первый, второй, третій и четвертый рифъ-крепгельсы.
j. Первый, второй, третій, и четвертый рифъ-банты.
k. Рифъ-кренгельсы по передней шкаторинѣ.
B. Фокъ.
a. Передняя или стоячая шкаторина.
b. Нижняя шкаторина.
c. Задняя шкаторина.
d. Фаловый уголъ.
e. Галсовый уголъ.
f. Рифъ-штерты.
C. Кливеръ.
a. Передняя шкаторина.
b. Нижняя шкаторина.
c. Задняя шкаторина.
d. Фаловый уголъ.
e. Галсовый уголъ.
D. Гафъ-топсель.
a. Шкотовый уголъ.
b. Галсовый уголъ.
c. Передній нокъ-бензельный кренгельсъ.
d. Задній нокъ-бензельный кренгельсъ.
e. Верхняя шкаторина.
f. Нижняя шкаторина.
g. Передняя шкаторина.
h. Задняя шкаторина.
E. Кливеръ-топсель.
a. Передняя шкаторина.
b. Нижняя шкаторина.
c. Задняя шкаторина.
d. Фаловый уголъ.
e. Галсовый уголъ.

Рангоутъ.

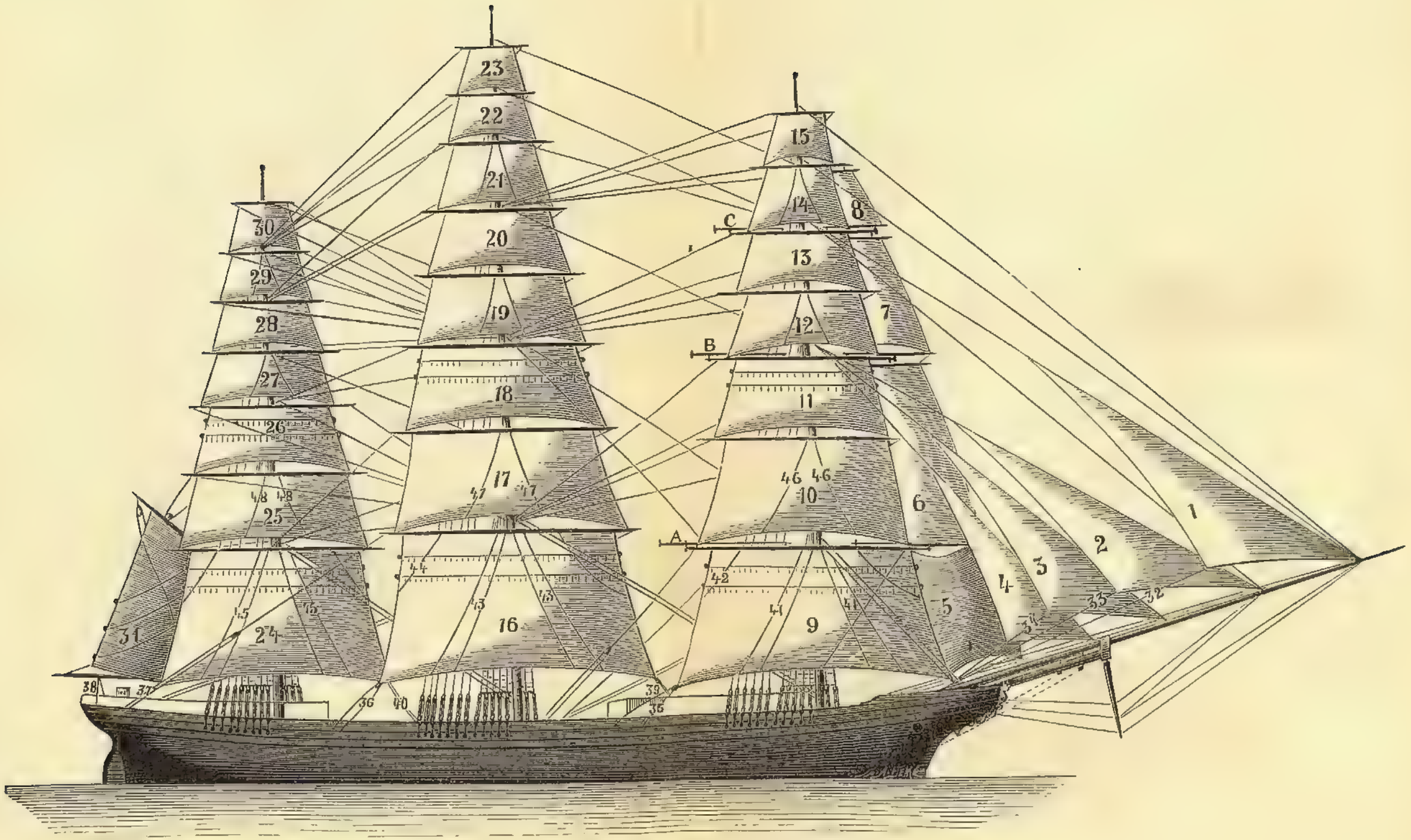
1. Мачта.
2. Стеньга.
3. Бушпритъ.
4. Гикъ.
5. Гафель.
6. Топсельный рескъ.
7. Выстрѣлъ для брифока или спинакера.
8. Салингъ.
9. Эзельгофтъ.
10. Топъ мачты.
11. Флагштокъ.
12. Клотикъ.
13. Погонъ для грота-шкота.
14. Чиксы.

Такелажъ.

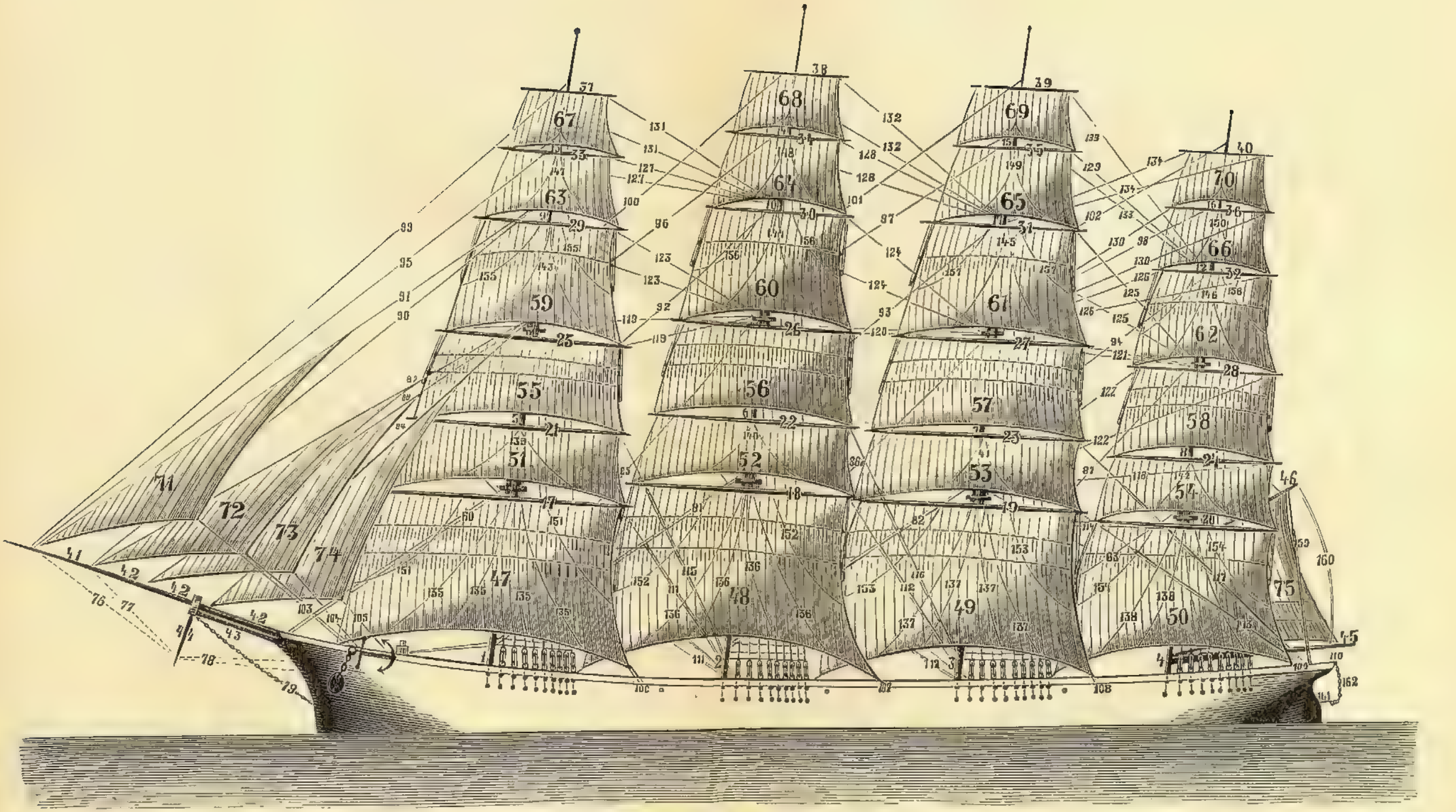
1. Гротъ-ванты.
2. Ворстъ.
3. Юферсы и талрепа.
4. Фока-штагъ.
5. Топъ-бакштаги.
6. Топъ-бакштагъ-мантыль.
7. Тали-мантыля.
8. Ходовой конецъ талей.
9. Стень-штагъ.
10. Стень-фордуны.
11. Стень-фордунъ-гинцы.
12. Ватеръ-штагъ.
13. Ватеръ-штагъ-тали.
14. Гафель-гардель.
15. Дирикъ-фалъ.
16. Гика-шкотъ.
17. Гика-топенанты.
18. Рифъ-шкентеля.
19. Фока-фалъ.
20. Фока-шкотъ.
21. Фока-галсъ.
22. Кливеръ-фалъ.
23. Кливеръ-шкотъ.
23. Кливеръ-галсъ (коренной конецъ).
25. Ракъсъ-бугель.
26. Кливеръ-галсъ (ходовой конецъ).
27. Кливеръ и фока-ниралы.
28. Топсель-фалъ.
29. Верхній топсель-фалъ.
30. Топсель-шкотъ.
31. Топсель-галсъ.
32. Топсель-галсъ-гинцы.
33. Топсель-гитовъ.
34. Кливеръ-топсель-фалъ.
35. Кливеръ-топсель-галсъ.
36. Кливеръ-топсель-шкотъ.
37. Эрпсъ-бакштаги.
38. Выстрѣлъ-топенантъ.
39. Выстрѣлъ-брасъ (задній).
40. Мантыль выстрѣлъ-браса.
41. Передній выстрѣлъ-брасъ.
42. Брифокъ или спинакеръ-галсъ.
42. Коренная часть галса.

Корпусъ.

1. Грузовая ватерлинія W. L.
2. Киль.
3. Ахтерштевень.
4. Руль.
5. Дейдвудъ.
6. Гренъ или водорѣзъ.
7. Форштевень.
8. Надводный бортъ.
9. Подзоръ.
10. Гака-бортъ.
11. Планширь.
12. Раковина.
13. Буртикъ.
14. Планширь.
15. Русленъ.
16. Вантъ-путенсы.
17. Скоба ватеръ-штага.



Паруса и бѣгучій такелажъ ихъ.



Парусное вооружевіе четырехмачтоваго судна.

Лазаре́тъ (на кораблѣ) (Hopital; poste des malades. Sick-berth; sick bay).

Ла́йба—простая большая чухонская лодка съ одною и съ двумя мачтами, на каждой изъ которыхъ по одному парусу. Эти лодки, до введенія пароходовъ, употреблялись въ окрестностяхъ Петербурга для перевоза дровъ, сѣна и т. п.

Ла́йда въ Бѣломъ морѣ—иловатая мель, прильнувшая къ берегу или отдѣльная, обсыхающая въ малую воду при отливѣ. Тоже и въ Сибири. Песчанымъ отмелямъ въ рѣкахъ не даютъ названія лайды, а называютъ ихъ *кошками*.

Лампа́дка—лампа съ рефлекторомъ, на длинномъ древкѣ; вводится въ каналъ орудія для освидѣтельствованія въ немъ пороковъ.

Ла́па у якоря (Les oreilles; pattes. Flukes; palms) — лопасти, которыми заканчиваются рога якоря.

Лапа́тина. Въ донск. губ. такъ наз. заливъ рѣки.

Ла́пка у ганапути (Martièle. Crow-foot) — пришивается къ парусу тремя концами, идущими отъ очка съ коушемъ для того, чтобы разложить напряженіе на парусину на большее число точекъ. Въ коушъ ввязывается ганапуть.

Ла́пки (Branches. Legs)—концы какой нибудь снасти, которыми она обхватываетъ рангоутное дерево, напримѣръ *лапки* у нижнихъ штаговъ. Для образованія лапокъ, въ снасть вплесниваются свободный конецъ одинаковой съ нею толщины. Въ концахъ лапокъ дѣлаются очки, черезъ которыя онѣ связываются плоскимъ найтовомъ.

Ла́пки у паруса для булиня (Anse. Clow), см. *шпрюйтъ*.

Ла́пки у дирикъ фала (Branches du martinet. Legs of the peak halyard) — иначе называются шпрюйтомъ. Это конецъ веревки съ двумя огонами по концамъ; огонами надѣвается на гафель и служитъ для того, чтобы разложить на двѣ точки гафеля напряженіе дирикъ фала. По шпрюйту ходитъ блокъ, въ стропъ котораго закладывается другой блокъ, отъ дирикъ-фала.

Ла́стить — въ Касп. морѣ, покрывать пазы наружной обшивки судна тонкими дранками или рейками и прибивать ихъ скобками, называемыми *ластильныя скобы*.

Ла́стовое су́дно (Bâtiment de charge; allège. Vessel for carrying goods; ship of burthen; lighter) — грузовое судно, тоже что баржа.

Ластъ (Last; laste. Last) — мѣра: два тонна.

Лати́нскіе паруса́ (Voiles latines; latins. Lateen sails)—треугольные паруса, у которыхъ верхняя часть передней шкаторины пришнуровывается къ стѣньгѣ, а нижняя привязывается къ сегерсамъ, ходящимъ по мачтѣ. Такими парусами вооружаются гребныя суда.

Лафе́тъ (Un affût. Gun-carriage)—употребляется для десантныхъ орудій; состоитъ изъ станинъ, сдѣланныхъ изъ угловаго желѣза, стоекъ, колесъ съ осью и хобота.

Ла́хта, въ арханг. губ. — небольшой заливецъ.

Лебёдка — небольшой брашпиль, назначенный и приспособленный къ подъему тяжестей.

Лѣвентихъ отъ гол. *levendig* — движущій, живо; *leven* — жить, дѣйствовать—состояніе паруса, когда онъ находится въ линіи вѣтра и заполаскиваетъ.

Лѣгвандъ отъ гол. *legwandt*—*не употр.* подушка на мачтѣ, сдѣланная изъ троса подъ нижній рей для одержанія его, если лопнутъ гардели. По живописному переводу одной старинной навигаціи называлась *калачиками*.

Лѣгвантъ (Bourrelet; bourlet. Puddening; swelling of a muzzle)—утолщеніе дульной части орудія.

Почётный **легіонъ** (Орденъ во Франціи) (L'ordre de la légion d'honneur. Order of the legion of honour).

Лёгкій брамсельный вѣтеръ (Petit frais. Light breeze).

Лёгкій вѣтеръ (Brise molle; fraicheur. Faint breeze; light air).

Лёгкій шквалъ (Grainasse; grenasse. Light squall).

Легко́ поднима́ться на волнѣніе (Franchir la lame. To rise easily upon the sea) — легко всходить, не зарываться—говоря о суднѣ.

Легоду́ры отъ итал. ligatura; *галерн.*: бензеля на сартахъ, найтовы на райнахъ.

Лёгкое су́дно (Bâtiment léger. Light vessel).

Лѣгче пра́вая или **лѣвая** (Endure tribord ou bâbord! Pull easy starboard or port!)—команда гребцамъ на шлюпкѣ, чтобы та или другая сторона гребла легче.

Лѣджесы (Barrotins. Ledges)—тонкіе брусья, впускаемые между карлинсами, поперекъ судна.

Ледорѣзъ (Brise-glaces; paraglace. Sea-breaker; starlings; ice-fender).

Лёдъ (Glace. Ice). *Сплошно́й* **ледъ** (Banquise. Fast ice).

Пла́вающій **лёдъ** (Un glaçon flottant; un glaçon dérivant. Floating ice; floe).

Сплошно́й **лёдъ** (Une glace continue. Fast ice).

Ледяно́й о́стровъ (Banc de glace. Island of ice).

Ледяны́я поля́ (Des bancs de glace. Ice fields).

Лѣеръ (Draille; filière. Stay; horse; man-rope)—туго-вытянутая веревка, у которой оба конца закрѣплены. Употребленіе лееровъ весьма разнообразно: они служатъ для постановки косыхъ парусовъ, какъ то: кливеровъ и стакселей, и смотря по тому, какой изъ парусовъ по нимъ ходитъ, называются кливеръ-леромъ, стаксель-леромъ. Леера прибиваются къ реямъ (эти бываютъ и изъ прутоваго желѣза) и за нихъ привязываются прямые паруса; бѣлье и койки подымаютъ для просушки на *бѣлевыхъ* и *коечныхъ* леерахъ, и наконецъ леера протягиваютъ вдоль палубы, во время качки, чтобы люди могли держаться; въ послѣднемъ случаѣ они называются по франц. garde corps, а по англ. man-ropes.

Лежа́ть въ дрѣйфѣ (Capeyer; capeier; caposer; caper; être en panne. To lie-to; to be lying-to)—расположить, относительно вѣтра, паруса такимъ образомъ, чтобы судно не имѣло хода впередъ,

оставалось почти на мѣстѣ. Въ дрейфъ ложатся на правый и на лѣвый галсъ; въ первомъ случаѣ фоковые и крюйсельные паруса брасопятся бейдевиндъ на правый галсъ, во второмъ на лѣвый; въ обоихъ гротовые реи ставятся прямо, убираются бомъ-брамсели, берутъ фокъ и гротъ на гитовы и спускаютъ кливера. Судно, лежа въ дрейфѣ, нисходитъ, т. е. спускается до извѣстнаго предѣла и восходитъ, т. е. подымается къ вѣтру, и самымъ малымъ ходомъ подается немного впередъ, по среднему румбу.

Лежа̀ть на боку̀ (Coucher. To heel)—говорится о суднѣ, когда оно накренено.

Лежа̀ть на тако̀мъ то ру̀мбѣ (Rester à tel air de vent. To bear on such a point) — говорится о суднѣ или о другомъ предметѣ, видимомъ по такому то румбу.

Лѐзвее (Taillant; tranchant. Edge; sharp edge) — острый край холоднаго оружія, какъ-то: сабли, палаша, и края штыка и кортика.

Лей, ли отъ гол. *lee* — *стар.* подвѣтренная сторона; *аанли* — (aan-lee)—къ подвѣтру.

Лѐйка (Escop; écope; sasse. Scoop; skeet)—непремѣнная принадлежность всякой шлюпки: ею выкачиваютъ воду изъ шлюпки и скачиваютъ наружные борта судна. Дѣлается изъ одного куска дерева и имѣетъ видъ полукорыта, къ которому придѣлана овальная ручка; величиной меньше обыкновеннаго лабазнаго савка.

Лейтена̀нтъ (Lieutenant. Lieutenant) — второй офицерскій чинъ въ русскомъ военномъ флотѣ. Золотые эполеты съ тремя звѣздочками; погоны имѣютъ одну продольную полосу и тѣже три звѣздочки.

Лека̀жъ отъ англ. *leakage* — *стар.* течь.

Лека̀ло (Gabari; gabarit. Draught; mould; model; frame-timber)—лекала дѣлаются для каждаго шпангоута особенныя; они сколачиваются изъ досокъ и снимаются съ плаза, см. это слово.

Лѐкарь, докторъ (Médecin. Surgeon).

Лѐкарская каю̀та (Poste de chirurgien. The surgeon's berth)—помѣщеніе на кораблѣ для лекаря.

Лѐкарскій помо̀щникъ (Aide de chirurgien. Surgeon's mate).

Лѐнты (на фуражкахъ матросовъ съ именемъ судна) (Des rubans de chapeaux légendés. Hat-ribbons bearing the ship's name).

Лету̀чій бомъ бра̀мсель (Cacatois volant. Flying royal-sail)—такой бомъ-брамсель, котораго рей не имѣетъ ни брасовъ, ни топенантовъ.

Лету̀чій бра̀мсель (Perroquet volant. Flying top-gallant-sail) — брамсель, котораго рей не имѣетъ ни брасовъ ни топенантовъ.

Лету̀чій кли̇веръ (Foc volant. Flying-jib) — кливеръ, который подымается не по лееру или штагу, а прямо фаломъ, заложеннымъ въ фаловый уголъ.

Лечь бѐйдевиндъ на правый, на лѣвый галсъ. (Prendre les amures à tribord ou à bâbord. To haul on the starboard or port tack)—взять курсъ, относительно вѣтра, чтобы послѣдній состав-

лялъ съ первымъ острый уголъ, возможно меньшій.

Лечь въ дрейфъ (Mettre en panne; mettre les voiles vent dessus. To lie-to, to bring-to) — поставить относительно вѣтра, паруса такимъ образомъ, чтобы судно подвигалось весьма мало впередъ, почти стояло бы на мѣстѣ. См. *лежать въ дрейфѣ*.

Лечь на другой галсъ (Mettre à l'autre bord; changer de bord; changer d'amure. To change the tack)—поворотить на другой галсъ.

Лечь на №№ румбъ (Mettre le cap à №№ air-de-vent. To lay the ship's head to №№ point; to steer №№ course)—взять курсъ на №№ румбъ, по компасу.

Лечь или встать на якорь (Moullier. To anchor) — бросить якорь и остаться на мѣстѣ.

Лечь по назначенному курсу (Porter en route. To lie on the course) — пойти по тому курсу, который заранѣе назначенъ.

Лещадь — въ Бѣломъ морѣ ровное и гладкое, но мелкое мѣсто въ морѣ; иногда обсыхающая каменная прибрежная мель или рифъ.

Ливеръ (Siphon. Wine-taster)—сифонъ; на судахъ употребляется для переливанія водки изъ бочекъ или анкерковъ въ ендову. Дѣлается изъ жести и состоитъ изъ цилиндра, по оси котораго въ обѣ стороны идутъ трубочки: длинная—пріемная и короткая, которую берутъ въ ротъ и посредствомъ ея втягиваютъ въ себя воздухъ изъ цилиндра; водка, т. о., занимаетъ мѣсто въ цилиндрѣ, занимавшееся воздухомъ, и когда цилиндръ наполнится, вынимаютъ длинную трубку изъ анкерка, прижимаютъ отверстіе пальцемъ и переливаютъ водку въ другой сосудъ.

Ликажъ, стар. слово, въ настоящее время замѣнено другимъ — *течь*.

Ликовая игла (Aiguille à ralingue. Bolt-rope needle)—игла, употребляемая для пришиванія ликъ-троса или шкаторины къ парусу.

Ликъ (Ralingue. Bolt-rope of a sail)—такъ называется шкаторина паруса, а также его кромка.

Ликъ-тросъ (Ralingue. Bolt-rope)—тросъ, которымъ обшиваются кромки парусовъ; смотря потому какая кромка обшита, ликъ-тросъ называется:

Боковой **ликъ-тросъ** (Ralingue de chûte. Leech-rope)—тросъ, пришиваемый къ боковой кромкѣ паруса.

Верхній **ликъ-тросъ** (Ralingue de têtière ou d'envergure. Head-rope) — тросъ, пришиваемый къ верхней кромкѣ паруса.

Нижній **ликъ-тросъ** (Ralingue de bordure ou de fond. Foot-rope) — тросъ, пришиваемый къ нижней кромкѣ паруса.

Лиманъ. Въ донск. губ. такъ наз. чистое озеро безъ камыша. Такъ же называется мелководное устье большой рѣки; напр. амурскій лиманъ.

Лимбербордовый каналъ (Anguillère; parclose; vitonnière; bitonnière. Limber-hole) — на судахъ такіе каналы идутъ по сторонамъ кильсона и служатъ сточнымъ желобомъ къ особенному мѣсту или ящику, устроенному

посреди судна и называемому льяломъ.

Лимбербо̀рдовый по̀ясъ (Bordage des anguillers. Limber-boards; limber-strakes) — доски внутренней обшивки, составляющія бока канала.

Лимбербо̀рдовыя до̀ски (Paracloses; parcloses. Limber-boards)—или иначе крышки, которыми закрываются каналы.

Ли̇мберсъ, см. *лимбербо́рдовый каналъ.*

Лимбъ—составная часть угломѣрнаго инструмента. Кругъ или дуга, раздѣленная на градусы и части градусовъ. См. *Кругъ Пистора* и *секстанъ.*

Лине̇йный кора̀бль (Vaisseau de ligne. Line-of-battle ship)—военный корабль; назывался такъ, потому что главное назначеніе его сражаться въ линіи.

Лине̇къ (Garcette. Gasket) — короткая веревка, служившая для наказанія на судахъ. Линькомъ били провинившагося по спинѣ.

Ли̇нза—оптическая чечевица въ зрительной трубѣ. Бываютъ линзы: двояко-выпуклыя, плосковыпуклыя, вогнутыя и проч. По дѣйствію на свѣтовые лучи онѣ бываютъ собирательныя и разсѣивающія; по положенію въ трубѣ—объективныя и окулярныя. Изготовляются линзы изъ лучшихъ сортовъ стекла кронгласа и флинтгласа.

Ли̇нія (говоря о судахъ) (File. Line; order; range)—ордеръ.

Ли̇нія бата̀ліи (Ligne de bataille; ordre de bataille. Line of battle) — строй судовъ фронтомъ къ непріятелю.

Прорѣ́зать **ли̇нію** *непрія́теля* (Traverser la ligne ennemie. To traverse the ennemy's line).

Ли̇нія бе̇йдевинда (La ligne de plus près. Close-hauled line)—бываютъ праваго или лѣваго галса; линія, которая съ направленіемъ вѣтра составляетъ уголъ въ 6 румбовъ.

Ли̇нія узло̀въ см. *узелъ.*

Ба́токсъ-**ли̇нія**—линія, происходящая отъ пересѣченія поверхности судна плоскостью, параллельною діаметральной плоскости.

Бе́рденъ-**ли̇нія**—линія пересѣченія подводной поверхности судна плоскостью, параллельною діаметральной и отстоящею отъ нея въ разстояніи равномъ половинѣ толщины дейдвуда.

Ва́теръ-**ли̇нія** (Ligne d'eau. Water-line) — если подводную часть судна разсѣчемъ плоскостями параллельными плоскости грузовой ватеръ-линіи, то отъ взаимнаго пересѣченія этихъ плоскостей съ подводною поверхностью судна произойдутъ кривыя линіи, называемыя ватеръ-линіями.

Грузова́я ва́теръ-**ли̇нія** (Flottaison; ligne de flottaison. Load water-line) — пересѣченіе наружной поверхности судна съ поверхностью воды.

Па́лубная **ли̇нія**—пересѣченіе поверхности палубы съ внутреннею поверхностью судна; если на суднѣ нѣсколько палубъ, то всѣ эти линіи должны быть параллельны между собою.

Ли̇нія (Ancienneté. Seniority)—повышеніе по службѣ по старшинству.

Произво́дство по **ли̇ніи** (Avancement à l'ancienneté. Promotion by seniority).

Лѝнія заграждѐнія (Une rangée de torpilles. A row of torpedoes) — линія, по которой поставлены мины.

Лѝнія полѐта снаряда. см. *траєкторія.*

Лѝнія прицѣ́ла (La ligne de tir. Line of sight)—направленіе, по которому наведено орудіе.

Линь (Bitord; quarantainier. Yarn; spunyarn; twine; ratling-stuff; ratline) — тонкая веревка, трехпрядная, тоньше одного дюйма. Лини бываютъ: въ 12 нитей, т. е. спущенные изъ 12 каболокъ; девятерикъ — изъ 9 каболокъ; шестерикъ—изъ шести. Лини изъ болѣе тонкой и доброкачественной пеньки называются: стеклинь—въ 6 каболокъ, юзень—въ три и марлинь—въ двѣ.

Лáгъ-**линь** (Ligne de loch. Log-line) — линь, къ которому привязывается лагъ. См. *лагъ-линь.*

Лóтъ-**линь** (Ligne de sonde. Sounding-line)—линь, привязываемый къ лоту. Этимъ линемъ измѣряется глубина моря.

Лѝра (Lyre. Lyra)—созвѣздіе; главная звѣзда въ немъ назыв. *Вега.*

Лѝсель отъ гол. *lijzeil* (вѣроятно прежде лисели ставили съ подвѣтренной стороны, потому что *lij*—подвѣтренная сторона, *zeil*—парусъ); (Bonnette. Studding-sail)—парусъ, ставящійся съ боку прямаго паруса, какъ-то: брамселя, марселя и фока; сообразно съ этимъ называется: брамъ-**лисель** (Bonnette de perroquet.. Top-gallant-studding sail). Марса-**лисель** (Bonnette de hunier. Top-mast studding sail) *) и ундеръ-**лисель** (Bonnette basse. Lower studding sail)—послѣдній бываетъ четыреугольный, какъ и всѣ предъидущіе, и треугольный; въ первомъ случаѣ онъ растягивается по выстрѣлу, во второмъ имѣетъ видъ треугольника, обращеннаго внизъ вершиной. На малыхъ купеческихъ судахъ иногда ставятъ летучій ундеръ-**лисель**, особенно въ свѣжій вѣтеръ, потому что во время качки и когда судно рыскаетъ, выстрѣлъ зарывается въ волнахъ. Ставится летучій ундеръ-лисель слѣдующимъ образомъ: къ угламъ нижней шкаторины обыкновеннаго ундеръ-лиселя привязываютъ реекъ одной съ ней длины, а къ концамъ рейка приплесниваютъ концы шпрюйта, длиною нѣсколько болѣе длины рейка; за середину шпрюйта привязываютъ задній выстрѣлъ-брасъ. Такой ундеръ-лисель часто, при большомъ волненіи, носятъ совершенно сухой.

Лѝсель-блóки (Poulies frappées aux bouts des vergues de hune et de perroquet pour les drisses des bonnettes. Jewel-blocks—блоки на нокахъ брамъ и марса-реевъ для лисель-фаловъ.

Лѝсель-галсъ (Amure d'une bonnette. Tack of a studding sail)—снасть, ввязываемая въ нижній наружный уголъ лиселя; проходитъ въ блокъ на нокѣ лисель-спирта и идетъ назадъ, на палубу; назначеніе ея растягивать нижнюю шкаторину лиселя по лисель-спирту и не давать послѣднему гнуться или ломаться отъ

*) Прежде назывались бомъ-лиселями.

напряженія, которое онъ терпитъ отъ надувшагося вѣтромъ, лиселя.

Лѝсель-индигѐтъ — часть княвдигета, вторая снаружи.

Лѝсель-спѝрты отъ гол. Lijzeils-speer; *lij* — подвѣтренный, *zeil* — парусъ, *speer* — тонкое дерево, жердь—(Bouts-déhors; boute-hors. Studding-sail-booms; booms)—рангоутныя деревья, выстрѣливаемыя съ реевъ для постановки лиселей. Выстрѣливаются и подымаются *лисель-штертами*.

Лѝсель-такела̀жъ (Manoeuvres des bonnetes. Studding sail-gear)—снасти у лиселей.

Лѝсель-фалъ (Drisse de la bonnete. Studding-sail-halyard) — снасть, которою лисель подымается.

Лѝсель-шкотъ (Écoute de bonnette. Studding-sail-sheet) — снасть, привязываемая къ нижнему внутреннему углу лиселя; тянется марса-лисель-шкотъ на палубѣ, а брамъ-лисель-шкотъ на марсѣ.

Лѝсель-штѐрты. См. *лисель-спирты*.

Лѝсельный реёкъ—реекъ, къ которому пришнуровывается лисель.

Лѝсельный такела̀жъ ввяза̀ть! (Attachez les manoeuvres des bonnettes! Bend the studding-sail gear!) — привязать всѣ блоки и снасти для постановки лиселей, если они были вывязаны.

Листово̀е желѣ̀зо (Tôle. Sheet-iron).

Ко́ваное **листо̀вое желѣ̀зо** (Tôle battu. Forged sheet-iron).

Плю́щенное **листово̀е желѣ̀зо** (Tôle laminé. Laminated flattened sheet iron).

Каранти́нный **листъ** или *свидѣтельство* (La patente de santé. Bill of health).

Лифга̀утъ отъ гол.: *loefhaut стар.*: фалстемъ.

Лѝхтеръ отъ гол.: *ligter* — грузовое судно, баржа. (Gabarot; chalan; allége. Small single-masted flat-bottomed lighter; lighter)—малое, обыкновенно плоскодонное и одномачтовое грузовое судно.

Лицева̀я сторона̀ па̀руса (Face. Face)—та сторона, которая обращена къ кормѣ у прямыхъ парусовъ и къ правому борту у косыхъ.

Личѝнка (Platine. Plate) — часть ружейнаго замка; устанавливается сверхъ спусковаго крючка и ладыжки; способствуетъ правильному ходу и однообразному дѣйствію этихъ частей. Она сама состоитъ изъ доски съ двумя дырами, изъ которыхъ одна служитъ для соска ладыжки, а другая для крючковаго винта и изъ закова съ двумя гнѣздами для личинковыхъ винтовъ, соединяющихъ личинку съ замочною доскою.

Ловѝ конѐцъ! ((Attrape le bout! Lay hold of the rope!) — когда подаютъ конецъ веревки на шлюпку, пристань и проч.

Ры́бная ло̀вля (La pêche. Fishing).

Ло̀говище—порокъ въ каналѣ орудія. Углубленіе въ томъ мѣстѣ стѣнки канала, гдѣ лежитъ снарядъ, произведенное дѣйствіемъ газовъ, прорывающихся чрезъ зазоръ и надавливающихъ при этомъ снарядъ на нижнюю стѣнку канала.

Лòдія. Прежде этимъ словомъ называли всѣ вообще рѣчныя суда и особенно большія изъ нихъ; меньшія же назывались межеумками.

Канонѐрская **лòдка** (Canonnière. Gun-boat)—палубное винтовое военное судно самыхъ малыхъ размѣровъ; носитъ отъ одного до трехъ орудій. Въ настоящее время большею частью двухвинтовыя (Canonnière à hélices jumelle. Double screw gunboat) и раздѣляются по классификаціи судовъ на *мореходныя* канонерскія лодки и на кан. лодки *береговой обороны*.

Подво́дная **лòдка** (Bateau sous-marin. Submarine boat).

Рыба́цкая **лòдка** (Bateau de pêche. Fishing-boat).

Лòдочка, челнокъ (Nacelle. Small boat; skiff).

Лòдочникъ перевозчикъ (Batelier; marinier. Waterman; sculler; boatman; wherryman; bargeman).

Лодыга, см. *горбыль*.

Лодья́, въ архавг. губ. большое палубное судно.

Лòжа (Monture; fût. Musket-stock) — у ружья. Обыкновенно березовая, выкрашенная подъ орѣхъ или орѣховая, служитъ для соединенія всѣхъ частей ружья и для удобства дѣйствія имъ, какъ при стрѣльбѣ, такъ и въ рукопашномъ бою. Части ея: *цѣвье*, *шейка* и *прикладъ*.

Лòжки, въ Касп. морѣ, ванты или бакштаги на рѣчныхъ судахъ.

Лòйдъ (Loyd. Loyd) общество, имѣющее цѣлью доставлять судовладѣльцамъ, грузоотправителямъ и страхователямъ свѣдѣнія о пригодности коммерческихъ судовъ къ плаванію. Въ списокъ Лойда заносятся какъ готовыя суда, такъ и строющіяся. Суда въ спискахъ Лойда раздѣляются на 4 класса: 100 А, 90 А, 80 А, 75 А. Правила Лойда опредѣляютъ три рода осмотровъ, обозначаемыхъ цифрами 1, 2 и 3, соотвѣтственно степени ихъ строгости. Каждое судно черезъ четырехлѣтніе промежутки должно подвергаться осмотру, сначала № 1, затѣмъ № 2 и наконецъ № 3; если же судовладѣлецъ не потребуетъ осмотра въ назначенный срокъ, то судно можетъ быть исключено изъ списковъ.

Локсодрòмія (Loxodromie. Loxodromies) или **локсондрòмія,** или же **локсодрòмія.** Кривая линія, по которой идетъ судно, слѣдуя однимъ румбомъ. Она, составляя со всѣми меридіанами равные углы, идетъ спиралью къ полюсу, но никогда не можетъ дойти до самаго полюса.

Лòнга-са́линги (Barre maitresse de hune; élongis. Trestle-tree) — продольные брусья, которые вмѣстѣ съ чаками и красписами составляютъ основу марса или салинга.

Лòнга—сплѐсень или длинный, разгонный сплесень (Épissure longue. Long splice) — употребляется преимущественно на бѣгучихъ снастяхъ. Дѣлается слѣдующимъ образомъ: сплесниваемые концы распускаютъ на пряди, вкладываютъ пряди одного конца между прядями другаго и стягиваютъ ихъ. Потомъ продолжаютъ выводить одну изъ прядей каждой половины на большее разстояніе, замѣняя ее въ тоже время соотвѣтствующею прядью другой

половины. Затѣмъ пряди дѣлятъ пополамъ и двѣ соотвѣтствующія половины связываютъ и пробиваютъ, наблюдая, чтобы узлы пришлись не въ одномъ мѣстѣ; оставшіяся половины прядей обрѣзаютъ.

Лонгъ-тàкель-блокъ (Poulie double. Long-tackle-block) — двойной блокъ; одинъ шкивъ больше другаго; величиною отъ 12 до 22-хъ дюймовъ; употребляется для руль-талей, для анкеръ-штокъ-талей, для рифъ-талей косаго грота, для бакъ-горденей нижнихъ парусовъ и проч.

Лòпарь отъ гол.: *looper*—бѣгунъ (Garant; retour d'un palan. Fall) — ходовой или внѣшній конецъ, какъ у талей, такъ и у всякой снасти, наприм.: винтъ-лопарь, катъ-лопарь и проч.

Лòпасть *весла* (Plat d'une rame. Blade or wash of an oar), см. *весло*.

Лòпасть *пароходнаго гребнаго колеса* (Aube; pelle; aile. Paddle-board; paddle-float; blade); см. *гребное колесо, гребной винтъ*.

Поворо́тная **лòпасть** (Aube articulée. Feathering paddle) — лопасть, вступающая въ воду всегда въ вертикальномъ направленіи. Приводится въ движеніе особымъ приборомъ.

Лопà́та (Pelle. Shovel)—употребляется въ машинѣ для подбрасыванья угля въ топку.

Лопà́та отъ сйдра, *славянск.*, — см.: *лапа якоря*.

Лопà́тка, *лопа́токъ*. Въ иркут. губ. такъ наз. песчная отмель или наносъ.

Лопà́точка для клетневанія — маленькая деревянная лопаточка, имѣющая въ лопасти треугольную прорѣзь; ею клетнюютъ или обертываютъ клетнемъ снасть.

Лопашны́ — въ томск. губ. такъ наз. носъ лодки.

Лошта̀ги (Garde-corps de beaupré. Manropes of the bowsprit). — леера, протянутые надъ бушпритомъ, между его эзельгофтомъ и форъ-штевнемъ. Протягиваются для того, чтобы за нихъ держаться, когда бѣгутъ по бушприту.

Лòрдень—смоленая веревка, скрученная въ двѣ нити; каждый ея мотокъ не болѣе 27 сажень шести-футовой мѣры. Употребляется для обвивки строповъ и стропокъ у портъ-талей.

Лорь - фу̀токсъ (Première alonge. Second futtock) см. *футоксъ*.

Лòсо—въ Бѣломъ морѣ говорится о морѣ, когда оно тихо, гладко и не шелохнется.

Лостъ. На многихъ баркахъ, расшивахъ и другихъ рѣчныхъ судахъ, вмѣсто конопаченія пазовъ паклею или чѣмъ-либо другимъ, употребляютъ другой способъ для устраненія течи, а именно: вдоль пазовъ желѣзными скобами прибиваютъ тонкія и узкія дощечки или дранчики, называемыя лостами или саргами. Этотъ способъ безъ сомнѣнія хуже перваго, употребляемаго почти всѣми народами, потому что вода, закрадываясь за лосты, исправно протекаетъ въ пазы и помянутыя скобы легко могутъ выйти изъ своихъ мѣстъ. Тѣмъ не менѣе онъ съ успѣхомъ можетъ быть употребляемъ въ судахъ такой простой постройки, какъ наши барки. Во время труднаго перехода на

ярахъ и порогахъ, лосты, прибитые скобами, долѣе держатся нежели конопать; послѣдняя держится въ пазахъ тогда только, когда судно построено лучше нежели барка и связь между его членами крѣпче. *Петръ Великій*, считая этотъ способъ весьма худымъ и стараясь о заведеніи для внутренней торговли новаго рода судовъ, каковы эверсы и т. п., издалъ много указовъ, которыми запрещалъ строить суда, каковыя прежде строили, а наипаче съ сими скобами и лостами, однако же по причинѣ или издавна укоренившагося обыкновенія, или потому что нововводимый родъ судовъ не соотвѣтствовалъ какимъ либо мѣстнымъ условіямъ или свойству груза, такія суда строятъ до сихъ поръ, какъ строили прежде.

Лось. Выраженія: отдать форъ-марсель-*лось* или гротъ-марсель-*лось* въ настоящее время не употребительны. Гамалѣя во II части своей книги Опытъ морской практики, на стр. 82 говоритъ: «Когда корабль лежитъ на якорѣ со флотомъ, и наступитъ время отправиться въ море, то вопервыхъ флагманъ дѣлаетъ сигналъ: пріуготовиться къ походу, отдавъ для сего *форъ-марсель-лось*, то есть форъ-марсель на гитовыхъ и горденяхъ.

Лось-штагъ (Faux étai. Preventer stay)—такой штагъ, по которому ходитъ парусъ, наприм.: *Гротъ* - **лось** - **штагъ** (Faux grand étai. Mainspring-stay) если по немъ ходитъ гротъ-стаксель.

Стень - **лось** - **штагъ** (Faux étai de mât de hune. Topmast spring stay)—по которому ходитъ стень-стаксель.

Форъ - **лось** - **штагъ** (Faux étai de misaine. Fore-spring-stay) по которому ходитъ фока-стаксель.

Лотбакъ отъ гол.: *loot-bak*—кадка для лотлиня.

Лотовый (Fondeur; homme qui sonde. Leadsman)—человѣкъ, который бросаетъ лотъ.

Лотъ отъ гол.: *lood*; (Plomb de sonde. Plummet; lead; sounding-lead)—свинцовая гиря конической формы; въ основаніи имѣетъ чашечку, въ которую передъ опусканіемъ лота кладутъ сало. Къ салу пристаетъ песокъ, ракушка, камень и проч., и такимъ образомомъ вмѣстѣ съ глубиной, лотомъ опредѣляется характеръ грунта. Для малыхъ глубинъ употребляется ручной **лотъ** (Petit plomb de sonde. Hand lead), а для большихъ — дипъ-**лотъ** (Grand plomb de sonde. Deep-sea-lead)—отличающійся отъ перваго только бо́льшимъ вѣсомъ. Есть еще Массеевъ **лотъ** или лотъ, изобрѣтенный Массеемъ. Онъ употребляется для опредѣленія большихъ глубинъ. Устройство его слѣдующее: отъ обыкновеннаго большаго лота къ верху идетъ желѣзный четырехгранный стержень по оси лота, длина стержня около половины высоты лота. Къ одной изъ граней стержня, во всю длину, по направленію оси лота прикрѣплена одною изъ сторонъ мѣдная дощечка, къ которой, параллельно оси лота, привинченъ винтъ, свободно вращающійся въ футлярѣ. Винтъ соединенъ съ мѣднымъ пустымъ цилиндромъ посредствомъ

веревочки кабельной работы, длиною въ $1^3/_4$ дюйма; длина цилиндра около 5 дюймовъ; онъ оканчивается конусами. На поверхности цилиндра утверждены четыре мѣдныя дощечки треугольнаго вида, параллельныя и въ равныхъ между собою разстояніяхъ; онѣ составляютъ съ осью цилиндра къ верху острый уголъ. Винтъ на дощечкѣ, обращаясь, приводитъ въ движеніе систему зубчатыхъ колесъ, а число сажень показываетъ стрѣлка, вращающаяся кругомъ циферблата. Въ настоящее время для измѣренія большихъ глубинъ есть гораздо совершеннѣе приборы.

Лотъ-линь (Ligne de sonde. Sounding-line)—линь, привязываемый къ лоту; онъ размѣренъ или развязанъ на сажени, которыми принято выражать глубину.

Бросать **лотъ** (Sonder. To sound; to heave the lead)—измѣрять глубину.

Непрерывно бросать **лотъ** (Sonder à courir. To keep the lead going).

Идти по **лоту** (Aller, naviguer à la sonde. To run by the lead)—идти, опредѣляя свое мѣсто только по глубинѣ. Въ туманъ иначе нельзя опредѣлить своего мѣста, какъ счисленіемъ и лотомъ. Такъ какъ на первое, вслѣдствіе теченій, полагаться нельзя, то судно, рѣшившееся продолжать плаваніе въ туманъ, на небольшой глубинѣ, безпрестанно бросаетъ лотъ или идетъ по лоту.

Лоція (Direction de pilotage. Sailing directions) — руководство въ прибрежныхъ плаваніяхъ, какъто: въ шхерахъ, заливахъ, проливахъ, при входахъ въ порты и вообще въ моряхъ стѣсненныхъ берегами, усѣянныхъ островами, мелями, подводными камнями, отмелями и проч. Лоція даетъ свѣдѣнія о глубинѣ, грунтѣ дна моря, якорныхъ мѣстахъ, о теченіяхъ, ихъ направленіи, времени большой и малой воды, о фарватерахъ, о створахъ на нихъ, однимъ словомъ, доставляетъ свѣдѣнія о всемъ, что служитъ руководствомъ къ безопасному плаванію въ тѣхъ мѣстахъ, для которыхъ лоція изложена.

Лоцманскій флагъ (Pavillon pilote. Pilot flag)—флагъ, поднимаемый для требованія лоцмана.

Лоцманскій ученикъ (Un pilote apprenti. Aprentice pilot).

Лоцманъ (Pilote. Pilot)—морякъ, хорошо знающій характеръ извѣстнаго прибрежья и всѣ мѣстные проходы и фарватеры. До половины прошлаго вѣка назывался *пилотомъ*, а еще ранѣе, въ лѣтописяхъ: *корабельнымъ вожемъ*. Настоящее названіе происходитъ отъ голландскаго *loodsman*; *lood*—лотъ, *man*—человѣкъ, лотовый, т. е. человѣкъ, знающій, что лотъ можетъ показать.

Лоцманъ—въ Касп. морѣ,—шхиперъ, корабельщикъ.

Лошадиная сила (Cheval de vapeur. Horse-power) — мѣра для опредѣленія силы машины.

Лошка — на баркахъ и другихъ, плавающихъ по рѣкамъ, судахъ, толстыя снасти или веревки, которыя служатъ къ держанію мачты (ванты). Лошки отъ боковъ судна идутъ не къ самому тону мачты, но ниже его; верхнюю

часть мачты, остающуюся на подобіе стеньги или флагштока, называютъ пикою. Въ помощь этимъ лошкамъ, отъ вершины пики идутъ, по бокамъ судна, двѣ другія веревки, называемыя пичными лошками; онѣ служатъ бакштагами или фордунами. Передняя лошка называется красною; нижній ея конецъ съ подвѣтренной стороны иногда переносятъ къ носу, въ помощь штагу.

Лубрика̀торъ (Graisseur. Lubricator) — приборъ, въ которомъ помѣщается сало или масло для смазыванія трущихся частей машины.

Лу̀да, въ арханг. губ.—вообще мель, но чаще прибрежная каменистая и довольно длинная. Тоже, маленькій голый гладкій каменный островокъ.

Лука̀ въ нижегор. губ. такъ наз. мысъ.

Луна̀ (La lune. Moon)—спутникъ земли. Свѣтило, второе по видимой величинѣ и пользѣ, которую намъ доставляетъ, освѣщая наши ночи. Луна имѣетъ самое скорое собственное движеніе, совершаемое отъ запада къ востоку. Это движеніе, совершаемое въ $27^1/_4$ дней, называется періодическимъ обращеніемъ, и продолжительность его опредѣляетъ величину періодическаго мѣсяца. Путь собственнаго движенія луны, называемый орбитою, пересѣкается съ плоскостью эклиптики подъ угломъ около 5°; этотъ уголъ называютъ наклонностью орбиты.

Луна̀ція (Le mois synodique. Lunation; synodal month) — синодическій мѣсяцъ, синодическое обращеніе. Время, протекающее отъ одного соединенія луны съ солнцемъ до другаго, непосредственно слѣдующаго соединенія, которое дѣйствительно совершается въ 29 д. 12 ч. 44 м. 2 с., 8.

Лу̀па (Le verre grossissant. Magnifier)—увеличительное стекло, употребляемое при угломѣрныхъ инструментахъ для облегченія отсчетовъ.

Лу̀чеиспуска̀ніе—передача энергіи колебательнаго движенія отъ одного тѣла другому; послѣ этой передачи промежуточная среда приходитъ въ прежнее состояніе.

Лучѐкъ (Archet. Bow; drill)—дрель — инструментъ, служащій для сверленія малыхъ отверстій.

Лучёкъ въ новгор. губ. такъ наз. на лодкахъ, называемыхъ тихвинками, часть мѣста подъ палубой, между двумя ободами, ее поддерживающими; каюта.

Лу̀чепреломлѐніе (Refraction. Refraction) см. *рефракція.*

Лы̀ва, *лывина*—въ олонецкой губ. такъ наз. разливъ воды весною.

Лы̀тки у паруса. Когда парусъ (прямой) закрѣпленъ по рею, то шкотовые его углы, сложенные возможно тоньше, называются лытками.

Льяло (Archipompe. Pump-well; well) — особое мѣсто или ящикъ, устраиваемый посреди судна. Въ него, какъ по желобамъ, по лимбербордовымъ каналамъ, стекаетъ вода, набирающаяся въ судно. Изъ льяла она выкачивается помпами за бортъ.

Лѣвая греби! (Avant bâbord; nage bâbord! Pull the port!)—при-

казаніе на шлюпкѣ грести гребцамъ лѣвой стороны.

Лѣвая по бо́рту! (Endurez bâbord! Hold port!) — приказаніе на шлюпкѣ, чтобы весла съ лѣвой стороны были взяты по борту.

Лѣвая сторона́ су́дна (Bâbord. Port) прежде: бакбортъ.

Лѣво на бо́ртъ! (Bâbord tout! Hard a port!) — поворотить румпель совсѣмъ на лѣвый бортъ.

Лѣво руля́! (Bâbord la barre! Port the helm! Helm's a port) — положить румпель въ лѣвую сторону. Судно покатится вправо.

Лѣвый га́лсъ (Amures à bâbord. Port tack), см. *галсъ*.

Лѣвый я́корь (Petite ancre de bossoir. Small bower) — якорь, который отдается съ лѣвой стороны. Прежде назывался *дальфинсомъ*.

Лѣстница, отъ *гол.* trap, *стар.*, трапъ.

Строево́й **лѣсъ** (Bois de construction. Timber of shipbuilding).

Сыро́й **лѣсъ** (Bois brut. Timbers in the rough).

Лѣтняя оде́жда (La tenue d'été. Summer suits).

Люве́рсы (Oeillets des ris; ancettes; cobes; herseaux. Eye-let-holes)—круглыя, обметанныя парусной ниткой, дыры въ парусѣ.

Люге́рь (Lougre. Lugger) — небольшое трехмачтовое судно съ рейковыми парусами; имѣетъ двѣ переднія мачты, оканчивающіяся бугелями, въ которые сзади мачтъ выстрѣливаются стеньги. На мачтахъ поднимаются косые нижніе паруса, а на стеньгахъ топсели, имѣющіе одинаковую форму съ нижними парусами. Для лучшей брасопки реи нижнихъ парусовъ пропускаются между мачтами и подвѣтренными вантами. Бушпритъ почти горизонтальный и имѣетъ три стакселя. На многихъ люгерахъ бываетъ еще на самой кормѣ—бизань-мачта, которая носитъ косой же парусъ, притягивающійся шкотомъ къ ноку выстрѣленнаго за корму гика или шпирта. Эти суда очень хорошо лавируютъ и употреблялись, до пароходовъ, при флотѣ для посылокъ. Въ свѣжій вѣтеръ люгера убираютъ свои большіе паруса и ставятъ гафельные.

Люко́вый чехо́лъ (Capot du claire-voie. Skylight hood).

Люкъ отъ *гол.*: *luik*-ставня, задвижка; *luiken*-зажмурить глаза; (Écoutille. Hatchway)—такъ называется, какъ отверстіе въ палубѣ, служащее для схода внизъ или для освѣщенія палубъ—свѣтлый **люкъ** (Éventouse. Light-hole), такъ и прикрывающая его стеклянная рама или ставня. Вмѣсто глухаго люка кладется иногда рѣшетчатый, сколоченный изъ деревянныхъ брусочковъ, положенныхъ крестообразно. Свѣтлые люки, поверхъ стеколъ, имѣютъ обыкновенно металлическую рѣшетку. Надъ сходнымъ люкомъ ставятъ иногда родъ деревянной коробки, называемой *рубкой*, или утверждаютъ по угламъ четыре металлическія стойки, связанныя поручнями. Стойки служатъ основаніемъ для двухъ на крестъ поставленныхъ на нихъ дугъ, на которыя накладываютъ парусинный чехолъ во время дождя.

Люкъ на желѣзныхъ судахъ

состоитъ изъ двухъ бимсовъ, одного у передней, другаго у задней его кромки, и двухъ карлинсовъ, которые дѣлаются изъ прямыхъ полосъ одинаковой формы съ бимсами по бокамъ люка.

Ахтеръ-**люкъ** (Écoutille de l'arrière. After hatch-way), см. *ахтеръ-люкъ*.

Гротъ-**люкъ** (Grand écoutille. Main hatch-way) — люкъ впереди гротъ-мачты.

Рѣшётчатый **люкъ** (Caille battis. Grating), — площадка изъ рейковъ, скрѣпленныхъ поперекъ съ просвѣтами для воздуха; накладывается на мѣсто свѣтоваго люка или входнаго въ томъ случаѣ когда по этому мѣсту ходятъ, а глухой люкъ, сколоченный изъ досокъ, былъ бы неудобенъ по недостатку свѣта и воздуха въ жиломъ помѣщеніи.

Свѣтлый, свѣтовой люкъ (Clair-voie. Skylight).

Стеклянный люкъ (Écoutille vitrée. Skylight).

Люкъ угольныхъ ящиковъ (Trou à charbon. Coal scuttle; coal-bunker-hole)—обыкновенно круглый, чугунный.

Форъ-**люкъ** (Écoutille de la fosse au câbles. Fore-hatchway)—люкъ впереди фокъ-мачты.

Люферсъ (Oeil de pic; oeillet de ris; oeillet. Eyelet hole) — см. *люверсъ*. Прежде этимъ словомъ назывались веревочныя петельки. «Въ люферсы», говоритъ Гамалѣя (Опытъ морской практики 1804 г. Часть I, стр. 186), «привязываются снасти нужныя для управленія, уменьшенія и подбиранія паруса».

Люфъ отъ гол.: *loef стар.* навѣтренная сторона; *аанлюфъ-аанloef*—къ вѣтру.

Ляга въ Бѣломъ морѣ яма, глубокое мѣсто въ рѣкѣ.

Лядунка (Cartouchier. Cartridge-box)—мѣдная коробка, въ которой лежатъ скорострѣльныя или вытяжныя трубки. Во время дѣйствія у орудія, комендоръ надѣваетъ на себя лядунку съ помощію кожанаго пояса.

Лямка (L'angle. Broad strop)—обыкновенно парусинный стропъ, которымъ кончается бечева или конецъ отъ десантнаго орудія; люди надѣваютъ лямки черезъ плечо.

Лямочникъ (Haleur. Tracker) человѣкъ, который тянетъ бечеву съ помощію лямки.

М.

Магазинное ружьё — ружье, имѣющее при себѣ магазинъ.

Магазинъ (у ружья или оружія) — пространство, въ которое помѣщаются готовые патроны.

Магазинъ (Magazin. Storehouse)—Зданіе, въ которомъ хранятъ разнаго рода вещи, матеріалы, припасы и проч., принадлежащіе судну, называется судовымъ магазиномъ.

Магерманъ отъ гол. *magerman*; *mager* — тощій, худой

постный, *тап*—человѣкъ; (Bouline du petit hunier. Fore topsail-bowline; fore-top-bowline)—булинь у форъ-марселя. Названіе заимствовано съ голландскаго—испостившійся человѣкъ—потому что когда этотъ булинь вытянутъ, то это означаетъ, что судно лавируетъ и т. о. замедляется его прибытіе въ портъ, вмѣстѣ съ чѣмъ уменьшается порція провизіи и наступаетъ родъ поста или голодовки, тощакъ для команды.

Магни́тить (Aimanter. To magnetize; touch with a magnet)—сообщать желѣзу и стали магнитную силу.

Магни́тная стрѣ́лка (Aiguille aimantée. Magnetic needle)—желѣзная или стальная полоска намагниченная. На нее накладывается компасная картушка.

Магни́тный азиму́тъ — уголъ, составляемый магнитнымъ меридіаномъ съ пеленгомъ какого либо предмета.

Магни́тъ (Aimant. Loadstone) — бываетъ естественный и искусственный. Первый — камень темнобураго цвѣта — находится почти во всѣхъ рудникахъ, изобилующихъ желѣзомъ. Лучшіе магниты добываются въ Индіи; ихъ находятъ также въ Сибири, въ Италіи, въ Германіи, въ Испаніи и въ Швеціи. Магнитъ имѣетъ слѣдующія свойства: 1) притягиваетъ къ себѣ желѣзо и сталь; 2) всякій магнитъ, повѣшенный за центръ его тяжести или заключенный въ деревянномъ сосудѣ и пущенный свободно плавать по водѣ, всегда однимъ полюсомъ обращается къ югу, другимъ къ сѣверу: 3) полюсы его не всегда обращены точно на точки норда и зюйда и магнитная ось не всегда параллельна плоскости горизонта, и 4) магнитъ имѣетъ свойство сообщать свою силу желѣзу и стали. Искусственнымъ **магнитомъ** (Un aimant artificiel. Artificial magnet) называютъ желѣзо или сталь, намагниченныя искусственнымъ путемъ, посредствомъ натиранія или посредствомъ электрическаго тока; въ послѣднемъ случаѣ называется *электро-магнитомъ* (Un électro-aimant. Electro-magnet).

Майстра (Mestre. Main-mast of a galley) — такъ называлась гротъ-мачта на галерѣ.

Ма́керъ отъ гол. *maaker* — *стар.* — мастеръ. *Мачтъ-макеръ*, *зейль-макеръ* и проч.

Ма́лая вода́ (Reflux; basse marée; jusant; marée descendante; ebe. Ebb-tide). см. *отливъ*.

Ма́лка (Équerrage. Bevel; beveling) — уголъ, составленный между двумя сторонами какого либо четырехграннаго дерева, какъ наприм.: между внутреннею и наружною стороною шпангоута. Малку, составляющую уголъ больше прямаго, называютъ отлѣвою, а меньше прямаго — подзою.

Маловѣ́тріе (Vent frais; brise. Breeze)—совсѣмъ слабый вѣтеръ.

Ма́лочникъ (Equerre. Rule; square; bevel)—наугольникъ.

Ма́лый ходъ! (Doucement! Half speed! Ease the engine. Ease her!)—приказаніе въ машину.

Мамери́нецъ отъ гол. *mamering*; *mammen*—сосать титьку; (Manche; maugère. Scupperhose;

cow-hide; cow-lid)—всякая нашивка кожаная или изъ крашеной парусины. Мамеринецъ у руля прибивается какъ вокругъ его головы, такъ и вокругъ гнѣзда, въ которомъ вращается онъ; служитъ для того, чтобы въ зазоръ между отверстіемъ и рулемъ не попадала вода на палубу.

Маневри́ровать (Manoeuvrer; faire évoluer un navire. To manoeuvre; to manage; to work a ship; or direct the movements of a fleet) — управлять судномъ или эскадрой; измѣнять курсъ корабля, поворачивая на другой галсъ, спускаясь или приводя къ вѣтру.

Манёвръ отъ франц. *manoeuvre*; (Mouvement. Manoeuvre)—перемѣна курса или диспозиціи корабля или эскадры.

Мани́ха (Eaux mortes. Neap-tide)—упалая вода.

Мани́ха — въ Бѣломъ морѣ ложный, кратковременный отливъ моря, замѣчаемый на прибрежьяхъ. Около середины прилива вода пріостановится въ своемъ возвышеніи или, какъ говорятъ, *дрогнетъ* на убыль не на долго, и потомъ опять продолжаетъ прибывать.

Мано́метръ (Manomètre. Manometer; manoscope; steam-gauge)—приборъ, служащій для опредѣленія степени упругости пара. Состоитъ изъ кривой трубки съ элиптическимъ поперечнымъ сѣченіемъ, одинъ конецъ которой, открытый, сообщенъ съ паровой трубкой, а другой, запаянный, соединенъ со стрѣлкой. Этотъ приборъ такъ устроенъ, что когда давленіе въ трубкѣ равно атмосферному, то стрѣлка стоитъ на нулѣ; когда же давленіе въ трубкѣ начнетъ увеличиваться, то эта трубка распрямляется и отклоняетъ стрѣлку. Степень этого отклоненія замѣчается по дѣленіямъ на циферблатѣ, соотвѣтствующимъ фунтамъ и атмосферамъ.

Мантъ отъ итал. *manto*—*галерн.* топенантъ.

Ма́нтыль (Palanquin. Burton)—конецъ троса, имѣющій свитень въ одной оконечности и коушъ въ другой; по этому концу ходитъ одношкивный блокъ, имѣющій длинный стропъ. Мантылемъ тянутъ стоячій такелажъ; свитнемъ закладываютъ его за ванту, выше комля; въ стропъ блока закладываютъ талрепъ, а въ коушъ гакъ сей-талей.

Ма́нтыль-та́ли (Petit-palan. Burton tackle)—тали, основанныя между двумя одношкивными блоками; лопарь кончается коушемъ, въ который обыкновенно закладываютъ гакъ другихъ талей.

Ма́рженъ-ли́нія—означаетъ линію, по которой обшивныя доски приложены къ наружной обшивкѣ на винтранцѣ.

Маркиза — дополнительный тентъ, который ставится немного выше другаго тента для бо́льшаго ослабленія дѣйствія лучей солнца и для поддержанія теченія воздуха между двумя тентами.

Ма́рлинь (Merlin; fil de lusin, de merlin. Marline) — линь изъ тонкой доброкачественной пеньки, въ двѣ нити.

Ма́рса (—de hunier. Top) слово, прибавляемое ко всему, что принадлежитъ марселю, напримѣръ:—

Ма́рса-брасъ (Bras de hunier.

Top-brace)—ворочаетъ марса-рей.

Мàрса-дрàйрепъ (Itague de drisse de hunier. Tie of the topsail halyard)—подымаетъ марса-рей.

Мàрса-гѝтовы (Couillards des huniers; cargue-points des huniers. Topsail clewlines) — гитовы у марселей.

Мàрса-лѝсель (Bonnette de hunier. Topmast studding sail) — парусъ, ставящійся съ боку марселя.

Мàрса-рей (Vergue de hune. Topsail yard) — рей, къ которому привязывается марсель. Перемѣнить **марса-рей** (Changer une vergue de hune (d'hune). To shift a topsail yard) см. *перемѣнить*.

Мàрса-топенàнтъ (Balancine de hunier. Toplift) — топенантъ у марса рея.

Мàрса-шкотъ (Écoute de hunier. Topsail sheet)—шкотъ у марселя.

Мàрса-шкотъ блокъ (Poulie de bas cul. Topsail sheet-block)—см. *блокъ*.

Мàрса-фалъ (Drisse de hunier. Topsail halyard)—снасть, которою подымается марсель; обыкновенно тали.

Марсафàльная кàдка (Cage à drisse; baille pour les drisses de hunier. Bucket or tub for topsail-halyards)—кадка, въ которую укладываютъ бухту марса-фала.

Мàрсель (Hunier. Topsail) — парусъ, который ставится между марса-рсемъ и нижнимъ реемъ. Смотря потому, какой мачтѣ принадлежитъ, принимаетъ названія:

Гротъ-**мàрсель** (Grand hunier. Main topsail)—на гротъ-мачтѣ.

Форъ-**мàрсель** (Petit hunier. Fore topsail)—на фокъ-мачтѣ.

Имѣть **мàрсели въ полъ стѐньги** (Avoir les huniers à demi mât. Topsails half mast-up)—имѣть зарифленные марсели на столько, что они подымаются до половины стеньги.

Положѝть **мàрсели на стѐньгу** (Mettre le vent sur les huniers. To lay the topsails aback upon the mast) — поставить ихъ противъ вѣтра, чтобы они налегли на стеньги.

Марсовòй (Un gabier. Topman)—работающій по росписанію на марсѣ. Старшій изъ матросовъ-марсовыхъ или унтеръ-офицеръ называется **марсовымъ старшинòй** (Chef de hune. Captain of a top).

Гротъ-**марсовòй** (Gabier de la grande hune. Main topman) — который служитъ на гротъ-марсѣ.

Крюйсъ-**марсовòй** (Gabier de la hune d'artimon. Mizen topman)—который служитъ на крюйсъ-марсѣ.

Форъ-**марсовòй** (Gabier de la hune de misaine. Fore topman) — служитъ на форъ-марсѣ.

Марсъ (Hune. Top) — деревянная площадка, наложенная на мачтовые лонгасалинги. Бываетъ цѣльный, половинчатый, т. е. состоящій изъ двухъ половинъ, поднимаемыхъ на мѣсто отдѣльно, и разборный, т. е. такой, котораго части не скрѣплены на глухо и могутъ быть убираемы, не трогая съ мѣста остова марса. Смотря потому, какой мачтѣ принадлежитъ, называется — *гротъ*-**мàрсомъ**, *крюйсъ*-**мàрсомъ** или *форъ*-**мàрсомъ**.

Марсъ (Mars. Mars)—см. *планета*.

На **мàрсѣ!** (Ohé! La haut! Aloft

there)—окликъ снизу, чтобы возбудить вниманіе марсовыхъ.

Мàртинъ-бàкштаги (Haubans de martingale. Martingale-backstays)—идутъ отъ нока мартинъ-гика къ бортамъ судна.

Мàртинъ-гикъ (Arc-boutant de martingale. Dolphin-striker) — дерево, подвѣшенное вертикально подъ внѣшнимъ нокомъ бушприта; служитъ для разноса утлегарь и бомъ-утлегарь штаговъ.

Мàртинъ-штагъ (Martingale. Bobstay)—идетъ отъ нока мартинъ-гика къ ноку утлегаря.

Масля́нка (Godet à graisser. Oilcup)—жестяная посуда съ длиннымъ носкомъ, служитъ для смазыванія трущихся частей механизма.

Массу́ли (Bateau en usage à Madras. Massulah; mussli-boat) — лодка особаго устройства, употребляемая въ Мадрасѣ для приставанія къ берегу, у котораго весьма сильный бурунъ.

Бло́ковая **мастерска́я** (Atelier des poulies. Block-house).

Па́русная **мастерска́я** (Voilerie. Sail-loft).

Ма́чтовая **мастерска́я** (Atelier de la mâture. Mast-house).

Столя́рная **мастерска́я** (Atelier des charpentiers. Carpenter's shop).

Такела́жная **мастерска́я** (Atelier de grement. Rigging-loft).

Бло́ковый **мàстеръ** (Maître poulieur. Master block-maker).

Кана́тный **мàстеръ** (Maître cordier. Master rope-maker).

Кузне́чный **мàстеръ** (Maître forgeron. Smith).

Ку́порный **мàстеръ** (Maître tonnelier. Cooper).

Мàчтовый **мàстеръ** (Maître mâteur. Master mast-maker).

Па́русный **мàстеръ** (Maître voilier. Master sail-maker).

Масшта́бъ (Echelle. Scale)—построеніе, служащее для измѣренія единицъ какой либо мѣры и частей ихъ. Смотря потому на какія части раздѣлена единица мѣры, масштабъ бываетъ десятичный, раздѣленный на 12 частей, на 8, на 4 и проч.

— **для покро́я** — служитъ для измѣренія полотенъ парусины во время кройки. Онъ чертится въ парусной мастерской и состоитъ изъ двухъ параллельныхъ линій, вырѣзанныхъ рѣзцомъ по наибольшей длинѣ мастерской. Поперечными линіями параллельныя дѣлятся на произвольное число равныхъ частей. По этому масштабу кроятся паруса.

Матафо́ни отъ итал. *matafioni, галерн.* рифъ-сезни.

Матело́тъ (Matelot. The second ahead or astern to a ship in a line) — Когда эскадра находится въ линіи, то ближайшіе корабли къ какому нибудь кораблю называются его мателотами; ближайшій передній—передовымъ мателотомъ (Le matelot d'avant. Ship next ahead), а ближайшій задній—заднимъ мателотомъ (Le matelot d'arrière. Ship next astern).

Матера́я вода́. Въ арханг. губ. такъ наз. глубь.

Матери́къ (La terre ferme; continent. Main land).

Ма́тица—въ Бѣломъ морѣ—*киль*.

Ма́точка, въ арханг. губ. маленькій компасъ.

Матра̀цъ (судовой) шьется изъ парусины № 8 и набивается мелкою крошеною пробкою. Длина его 2 арш. 7 вершк., ширина 15 вершк. Онъ имѣетъ тринадцать поперечныхъ внутреннихъ простѣнковъ; каждый простѣнокъ пришивается къ верхней и нижней оболочкамъ матраца обыкновеннымъ швомъ. Ширина простѣнка 1 вершокъ. Вокругъ матраца дѣлаются бортики шириною въ 1 вершокъ. По оболочкамъ, какъ по верхней, такъ и по нижней, пришита изъ бѣлой нитяной тесьмы оторочка длиною 14 аршинъ, шириною въ $^1/_2$ вершка. Къ одной сторонѣ матраца пришита изъ бѣлой нитяной тесьмы шириною въ $^1/_2$ вершка опояска длиною 3 арш. 3 вершка, которая пропущена подъ клапаны, пришитые на той же сторонѣ матраца отъ концевъ его на разстояніи $7^1/_2$ вершковъ. Къ одному борту матраца, на разстояніи 6 вершковъ отъ краевъ его, пришиты изъ той же бѣлой тесьмы наплечники, длиною каждый 14 вершковъ, а къ наплечникамъ пришиты изъ той же тесьмы нагрудныя завязки, длиною каждая въ $7^1/_2$ вершковъ. Въ каждый матрацъ полагается пробки крошеной 13 фунтовъ, при чемъ допускается, смотря по качеству пробки, болѣе или менѣе на $^1/_2$ фунта. Общій вѣсъ матраца долженъ быть около 17 фунтовъ. Срокъ ему полагается 6 шестимѣсячныхъ кампаній, а пробкѣ срока не полагается. На изготовленіе матраца полагается: парусины сѣрой № 8—9 аршинъ, тесьмы бѣлой нитяной 20 аршинъ и пробки крошеной 13 фунтовъ.

Матро̀сская одѐжда (Les effets du matelot. Sailor's slops).

Матро̀сскій чемода̀нъ (Le sac. Bag; kit) см. *чемоданъ*.

Матро̀съ (Matelot. Sailor; seaman; tar)—въ военномъ флотѣ раздѣляются на матросовъ 1-й статьи (Matelots brevetés. Able seamen; (A. B) и 2-й статьи (Matelots de pont. Ordinary seamen), судя по достоинству и по годамъ службы.

Матро̀съ коммѐрческаго су̀дна (Marin de commerce. Merchant seaman).

Матъ (Baderne, paillot. Mat)—бываетъ тканый, плетеный и шпикованный. Пеньковый коверъ или коврикъ, употребляемый на судахъ для предохраненія дерева или троса отъ порчи, въ мѣстахъ, гдѣ они могутъ подвергаться тренію, иногда же и для обтиранія ногъ.

Тка́ный **матъ** — дѣлается совершенно также какъ вообще всякая работа подобнаго рода, именно: между двумя перекладинами, положенными сообразно длинѣ мата, обносятъ шкимушгаръ столько разъ, сколько требуетъ ширина мата, при чемъ верхнія половины этихъ шлаговъ продѣваются въ скважины берда (деревянная рама съ поперечниками, изъ которыхъ каждый имѣетъ въ срединѣ дыру), повѣшеннаго между стойками, а нижнія въ промежутки между поперечниками берда. Это—основа мата. За тѣмъ, навивъ *утокъ*, шкимушгаръ и, закрѣпивъ конецъ на послѣдней нити основы, продѣваютъ утокъ между верхними и нижними нитями, у

самаго креста. Послѣ этого поднимаютъ бердо, вкладываютъ между верхними и нижними рядами основы трепало, которымъ пробиваютъ вновь образовавшійся крестъ основы вплоть къ утоку; потомъ опять пропускаютъ утокъ, вынимаютъ трепало, опускаютъ бердо, вкладываютъ трепало, прибиваютъ, пропускаютъ снова утокъ и т. д.

Шпико́ванный **матъ** (Baderne piquée, lardée. Thrumed mat) дѣлается изъ плетенаго, т. е. подъ каждую завивку мата пробиваютъ короткій кусокъ ворсы и затѣмъ скрещиваютъ между собою концы каждой пробивки; околачиваютъ головкой свайки и наконецъ всю эту шпиковку расчесываютъ въ волосы.

Ма̀ушъ (Bec à corbin. Ripping iron; rovehook)—конопатный инструментъ: желѣзный крючекъ; которымъ достаютъ пеньку и щепки изъ пазовъ.

Маха̀ло, въ Бѣломъ морѣ — поднятая на шестѣ или на мачтѣ какая нибудь вещь, напр. платье или рогожа, для поданія условнаго знака; сигналъ.

Ма̀ховка—въ Бѣломъ морѣ—флюгарка, колдунчикъ; также вѣха на рыболовномъ неводѣ.

Маховò̀е колесò̀ или моховикъ (Mouche ou roue solaire. Sun and planet wheel). *Нѣмец.*: Sonn- und Planetenradbewegung. *Датск.*: Planethjul. *Исп.*: Movimento de sol y planeta (ò) planetario. *Гол.*: Zon en plannetraden. *Итальянск.*: Macchina a movimento planetario. *Шведск.*: Hjul med exentrisk rörelse. Колесо большаго діаметра препятствующее машинѣ встать на мертвую точку. Изобрѣтено Уаттомъ и имъ же замѣнено впослѣдствіи мотылями.

Ма̀чта (Mât. Mast) — самая нижняя стоячая часть рангоута. Бываетъ деревянная или металлическая; смотря по мѣсту, занимаемому на палубѣ, называется:

Бизáнь **ма̀чта** (Mât d'artimon. Mizenmast) — самая задняя или третья съ носа.

Гротъ-**ма̀чта** отъ гол. *groote mast*; *groote* — большая, *mast* — мачта (Grand mât. Main mast) — средняя или вторая отъ носа мачта.

Запáсная **ма̀чта** (Mât de rechange. Spare mast).

Нúжняя **ма̀чта** (Bas mât. Lower mast). Такъ называется въ отличіе отъ общаго названія мачты, подъ которымъ подразумѣваются всѣ рангоутныя деревья, составляющія мачту, какъ-то: собственно мачта, стеньга и брамъ-стеньга, принадлежащія одной мачтѣ.

Фок-**ма̀чта** (Mât de misaine. Fore mast)—самая передняя.

Ма̀чта-однодерёвка (Mât d'un brin. Mast, made of a single tree)—мачта, сдѣланная изъ одного дерева.

Составна́я **ма̀чта** (Mât d'assemblage. Made mast)—составленная изъ нѣсколькихъ деревьевъ.

Сухáя **ма̀чта** (Mât de barque. Mast without yards).

Трúсель-**ма̀чта** (Mât de senau. Snow-mast)—употребляется тамъ, гдѣ составныя мачты не допускаютъ возможности надѣвать на нихъ сегарсы.

Фальши́вая **ма̀чта** (Mât de fortune. Jury mast)—такая, которую ставятъ на время, вмѣсто

потерянной настоящей мачты; она обыкновенно менѣе настоящей.

Мачтовая мастерская (Atelier de la mâture. Mast-house; mast-shed)—мастерская, въ которой обдѣлываютъ рангоутныя деревья.

Мачтовыя деревья (Mâts bruts. Rough spars)—деревья, изъ которыхъ дѣлаютъ мачты.

Мачтовый мастеръ (Mâteur. Mast-maker).

Въ полъ **мачты** (A mi-mât. Up to the middle of a mast; half mast up).

Мачты рубить! (Démâtez! Down masts!)—команда на шлюпкѣ убрать паруса и мачты. Это дѣлается или когда шлюпка пристанетъ къ борту, или пристани, или когда она шла подъ парусами и желаетъ идти на веслахъ. Въ обратномъ случаѣ командуютъ:

Мачты ставить! (Mâtez! Up masts!)

Машина (Machine. Engine; machine) — Пароходныя машины различаются: 1) по степени упругости рабочаго пара, 2) по способу работы пара, 3) по системѣ механизма и 4) по системѣ двигателя. Въ первомъ отношеніи пароходныя машины дѣлятся на **машины** низкаго давленія (Machines de basse pression. Low-pression engines), въ которыхъ паръ доводится до такой упругости, что каждый квадратный дюймъ котла выдерживаетъ около 5 фунтовъ; **машины** высокаго давленія (Machines à haute pression. High pressure engines), въ которыхъ паръ доводится до высокаго давленія (до 80 фунтовъ). 2) По способу работы пара, машины дѣлятся: на **машины** съ охлажденіемъ и безъ охлажденія. 3) По системѣ механизма на: а) балансирныя **машины**, у которыхъ тяга пароваго штока дѣйствуетъ на коромысло или балансиръ, съ которымъ уже соединенъ валъ и помпы; b) **Машины** съ неподвижными цилиндрами, у которыхъ валъ находится между цилиндромъ и поперечникомъ штока; c) **Машины** съ качающимися цилиндрами, т. е. такія, у которыхъ цилиндры висятъ на пустотѣлыхъ цапфахъ, служащихъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, паровводными и выводными трубами; d) **машины** Вульфа, отличающіяся отъ другихъ тѣмъ, что состоятъ изъ двухъ смежныхъ неподвижныхъ цилиндровъ разныхъ объемовъ; e) тронковыя **машины**, въ которыхъ тяга соединяется непосредственно и шарнірно съ поршнемъ, а послѣдній прочно соединенъ съ узкою концентричною съ нимъ трубою, называемою тронкомъ; оконечность этой трубы всегда снаружи цилиндровыхъ крышекъ. Послѣднія машины, сравнительно съ другими, требуютъ меньше помѣщенія по ширинѣ винтоваго судна. Пароходныя машины кромѣ того дѣлятся еще на: **машины** прямаго дѣйствія, когда двигатель прямо насаженъ на валъ, и на **машины** съ передаточнымъ дѣйствіемъ, когда движеніе машины передается сначала зубчатымъ колесамъ, такъ что валъ съ двигателемъ дѣлаетъ въ минуту времени больше оборотовъ, чѣмъ сама машина. Еще машины отличаются по силѣ, напр., говорятъ:

такая то машина въ 200 или 1000 нарицательныхъ силъ.

Землечерпа́тельная **машѝна** (Machine à creuser, à draguer, à curer. Dredging machine; dredging-vessel)—судно, имѣющее машину, посредствомъ которой вращаются безконечныя линіи черпаковъ по бортамъ судна. Черпаки опускаются на столько, чтобы могли захватывать грунтъ съ того мѣста, на которомъ стоитъ судно. Эти машины употребляются для углубленія гаваней и рейдовъ.

Парова́я **машѝна** (Machine à vapeur. Steam engine) машина, дѣйствующая паромъ. Различается на **машѝну высо́каго давлѐнія** (Une machine à haute pression. High pressure engine) и **машѝну нѝзкаго давлѐнія** (Une machine à basse pression. Low pressure engine); кромѣ того **машина** бываетъ системы *компаундъ* (Une machine compound. Compound engine), *тройна́го расшире́нія* (Une machine à triple expansion. Triple expansion engine), когда паръ поступаетъ послѣдовательно въ три цилиндра и изъ послѣдняго уже въ холодильникъ, и *тронковая* или Пенна (Machine à fourreau. Trunk engine), когда внутри пароваго цилиндра имѣется другой, пустой *тронкъ*, отлитый вмѣстѣ съ поршнемъ и охватывающій его наружную поверхность.

Парохо́дная парова́я **машѝна** (La machine à vapeur marine. Marine steam-engine) — паровая машина, спеціально приспособленная для парохода.

Сверли́льная **машѝна** (Alaisoir; alésoir. Boringmill; boring machine).

Машинѝстъ (Mécanicien. Engineer)—человѣкъ, который управляетъ дѣйствіемъ машины.

Машѝнная ра̀ма (Bâti; bâtis. Frame work of an engine; framing of an engine; engine-frame), см. *рама*.

Машѝнное отдѣлѐніе (Chambre des machines; engine room) — отдѣленіе, занимаемое машиной. Такое же отдѣленіе у мины Уайтхеда называется: compartiment de la machine; engine compartment.

Машѝнный у̀нтеръ-офицѐръ (Mâitre mécanicien. Engineer) — машинистъ унтеръ-офицерскаго званія.

Машѝну продýть! (Purgez! balancez! Blow through! Try the engines!)—приказаніе въ машину.

Останови́ть **машѝну** (Stopper. To stop the engines)—остановить дѣйствіе машины.

Ма̀якъ (Phare; tour a feu. Light-house)—башня съ фонаремъ; служитъ примѣтнымъ знакомъ ночью для судовъ. На отмеляхъ, идущихъ далеко отъ берега или на банкахъ, ставятъ съ этою же цѣлію суда съ фонарями, называемыя плавучими маяками. (Bateau feu. Light-ship).

Ма̀якъ съ перемѣ́нными кра̀сными и бѣ́лыми вспы̀шками (Des éclats alternativement rouges et blancs. Flashes alternate red and white).

Вертя́щійся **маякъ**. (Un feu tournant. Revolving light).

Маячить—Въ Касп. морѣ—измѣряя глубину, если футштокъ

или шестъ не достанетъ дна, говорятъ, *не маячитъ*; маячить—значитъ помахать чѣмъ нибудь, чтобы обратить вниманіе, сдѣлать сигналъ. Объ открывающемся предметѣ говорятъ *примаячиваетъ*.

Маячныя пошлины (Les droits de phare. Light dues)—пошлины, взимаемыя съ судовъ на содержаніе маяковъ.

Медаль за спасеніе (Médaille de sauvetage. Salvage medal).

Медвѣдица *большая* и *малая* (Grande et petite ourse. Great and little bear; Ursa-Major and Ursa Minor; Charles's Wain) — см. *созвѣздіе*. *Большая Медвѣдица*—самое замѣтное созвѣздіе въ сѣверномъ полушаріи. Состоитъ изъ 7 звѣздъ: 6—второй величины и 1—третьей; имѣетъ видъ ковша.

Медвѣдка (Diable. Truck) — телѣжка на низкихъ, массивныхъ колесахъ, служащая для перевоза тяжестей въ порту.

Межеѣнецъ. Въ олонец. губ. такъ наз. сѣверо-восточный вѣтеръ.

Межникъ—Въ Бѣломъ морѣ компасный румбъ, средній между каждыми изъ восьми главныхъ (которые имѣютъ свои названія), т. е. вторые и шестые: NNO—*межъ сѣвера полуношникъ*, WNW — *межъ запада побережникъ*. Остальные шестнадцать румбовъ называются *малыми межниками* или *стриками* (см. это слово).

Мейстръ отъ итал.: *maestra*—*галерн.*: большая мачта, гротъ-мачта. *Мейстровая райна*, *мейстровый парусъ* и проч.

Мейнъ-вельсъ отъ англ.: *main-wales* (Grande préceinte. Main-wale)—поясъ наружной обшивки судна отъ нижнихъ косяковъ нижняго ряда портовъ внизъ до высоты нижней палубы; также: большія кромки, уступы.

Мейнъ-кѣпстонъ. Прежде такъ назывался большой шпиль, котораго мѣсто между гротъ и бизань мачтами на $^4/_{13}$ длины гонъдека, считая отъ старнъ-поста къ носу корабля.

Мелинитъ (La mélinite. Melenite) — взрывчатое вещество, употребляемое во Франціи для артиллерійскихъ снарядовъ. Составляетъ секретъ.

Мель (Banc; bas-fond. Sand-bank; reef; shallow-water)—мелкое мѣсто въ морѣ, рѣкѣ или озерѣ.

Мѣньше ходъ! (Marchez doucement! Ease her! Ease the engine!) — приказаніе въ машину, чтобы убавили ходъ.

Меридіанъ (Méridien. Meridian) — большой кругъ, проходящій черезъ полюсы міра, называется небеснымъ меридіаномъ, а чрезъ земные полюсы—земнымъ.

Меридіональная высота (La hauteur méridienne. Meridian altitude)—высота свѣтила на меридіанѣ наблюдателя.

Меридіональная линія пересѣченіе плоскости меридіана съ горизонтомъ.

Меркаторская карта (Carte réduite. Mercator's chart), см. карта.

Меркурій (Mercure. Mercury) —см. *планета*.

Мертвая точка (Point-mort. Dead point)—при каждомъ круговращеніи мотыля, два момента, въ которые машина останавливалась бы, если бы не было другихъ причинъ, препятствующихъ этому,

именно, когда тяга составляетъ съ мотылемъ развернутый уголъ; такое положеніе называется мертвой точкой.

Мёртвый я̀корь (Corps mort. Post-mooring)—якорь или другой грузъ, положенный на какомъ либо мѣстѣ съ поплавкомъ или бочкой. За послѣднюю привязываются суда, т. е. становятся на мертвый якорь.

Мёртвый штиль (Calme plat. Dead calm)—такое состояніе погоды, при которомъ вода представляетъ совершенно ровную, гладкую поверхность.

Мѐстра (Mestre. Main mast of a galley)—такъ называлась гротъ-мачта у галеры.

Металли́ческая набѝвка (Garniture métallique. Metallic packing), см. *набивка*.

Мета̀ллъ (артиллерійскій) (Bronze de canon. Gun-metal).

Мета̀тельная мѝна см.: *мина*.

Мета̀тельное орѹ̀жіе—оружіе, предназначаемое для пораженія издали съ болѣе или менѣе значительнаго разстоянія. Изъ метательнаго оружія выбрасывается въ непріятеля *снарядъ*.

Метацѐнтръ (Métacentre. Metacentre)—точка пересѣченія двухъ линій, изъ которыхъ одна идетъ вертикально вверхъ отъ центра тяжести судна, другая опредѣляетъ среднее направленіе бокового давленія, производимаго водой на подводную часть судна, когда оно въ наклонномъ положеніи. Когда судно стоитъ вертикально, тогда метацентра нѣтъ, потому что тогда обѣ линіи сливаются въ одну. Эта точка потому названа метацентромъ, т. е. крайнею точкою, что она дѣйствительно крайній предѣлъ, до котораго центръ тяжести судна можетъ возвышаться. Если центръ тяжести перейдетъ выше этой точки, или прійдетъ точно въ нее, тогда судно въ первомъ случаѣ, при малѣйшемъ наклоненіи, должно опрокинуться, а во второмъ остаться въ покоѣ, т. е. лежать на боку и не вставать, не смотря ни на какія противудѣйствія; это свойство называется валкостью.

Метеори́тъ или **метеоролѝтъ** (Météorolithe Meteorolite)—камнеобразная масса, падающая на землю въ видѣ огненнаго шара.

Метеорологи́ческія зна̀ки служатъ для изображенія на картахъ метеорологическихъ элементовъ, какъ то: направленіе вѣтра (стрѣлка), силы вѣтра (штрихи при стрѣлкѣ), давленія (линія), дождя (точки), снѣга (звѣздочки) и проч.

Метеорологи́ческія ста̀нціи—пункты, на которыхъ производятся метеорологическія наблюденія и съ которыхъ разсылаются телеграммы о погодѣ; на нѣкоторыхъ станціяхъ подымаются сигналы для предупрежденія о приближающихся штормахъ.

Метеорологія (Météorologie Meteorology) наука о физическихъ явленіяхъ, по которымъ можно судить о погодѣ.

Метеоръ (Météore. Meteor)—явленіе въ атмосферѣ, обусловленное временными причинами, какъ то: падающія звѣзды, огненные шары, огни Св. Эльма

и проч. Сюда же относятся: облака, дожди, снѣгъ, туманъ, градъ, радуга, кольца вокругъ солнца и луны и проч.

Метръ (Mètre. Metre)—французская линейная мѣра = 3,28 фута.

Механи́змъ (Mécanisme. Mechanism; machinery) — собраніе отдѣльныхъ частей машины въ одно цѣлое.

Меха̀никъ (Mécanicien. Engineer) — управляющій машиной офицеръ или вольнонаемный.

Мла́дшій **механикъ** (Aide mécanicien. Engineer's mate).

Механи́ческая рабо́та—преодоленіе какого либо сопротивленія на извѣстномъ пространствѣ.

Механи́ческій эквива̀лентъ теплоты́ — количство работы какой нибудь силы, развивающее единицу теплоты.

Ми́дель-декъ отъ англ.: *middle-deck.* (Deuxième pont. Middle-deck) — средняя палуба на трехдечномъ кораблѣ.

Ми́дель - декъ - кля́мсъ (Bauquière du deuxième pont. Middle-deck-clamp), см. *клямсъ.*

Ми́дель-ста̀кселъ (Contre-voile d'etai. Middle stay-sail)—стаксель, который ходитъ по гротштагу.

Ми́дель-фу́токъ-ри́дерсъ (Alonge de porque. Middle-futtock-rider), см. *футокъ-ридерсъ.*

Ми́дель-шпангоу́тъ (Maître couple. Midship frame)—шпангоутъ въ самомъ широкомъ мѣстѣ судна.

Микромтери́ческій винтъ см. *секстанъ.*

Микъ (Bringueballe d'une pompe. Pumpbrake) — рукоятка судовой ручной помпы.

Ми́ля (морская) (Un mille marin. Sea mile) равна $1^3/_4$ версты.

Ми́на (Mine. Mine) — зарядъ пороха или другаго взрывчатаго состава, заключающійся въ деревянномъ или металлическомъ корпусѣ. Морскія мины бываютъ пиротехническія и гальваническія, неподвижныя и подвижныя. Суда нашего флота вооружаются минами слѣдующихъ образцовъ: шестовыми цилиндрическими (съ бугелями и обухомъ), учебными, гальваноударными, метательными и минами Уайтхеда. Въ настоящее время во Франціи испытывается новая мина системы «Sims-Edison», управляемая съ сухаго пути. Эта мина состоитъ изъ двухъ частей: летучей и плавучей, соединенныхъ между собою двумя стальными переборками. Обѣ части сдѣланы изъ тонкой листовой мѣди. Одна наполнена особымъ, не тонущимъ въ водѣ, веществомъ, другая заключаетъ въ себѣ взрывчатый составъ, кабель, электрическій двигатель и руль. Всѣ эти предметы находятся вмѣстѣ со второю частью аппарата на глубинѣ 6 футъ подъ водою, такъ что застрахованы отъ непріятельскихъ выстрѣловъ. Передняя часть мины имѣетъ острый тарань, позволяющій разбивать препятствія или проходить насквозь сѣтеваго загражденія. Весь приборъ вѣситъ 80 пудовъ; плавучая часть имѣетъ около 5 сажень длины и 21 футъ въ діаметрѣ. Управляется она съ берега при помощи электрическаго прибора. Управляющій ею человѣкъ, находясь на берегу или на

суднѣ, можетъ по произволу мгновенно мѣнять ея направленіе, какова бы ни была ея скорость; для этой цѣли на надводной, летучей части мины ставятся створные значки. Кабель, находящійся въ плавучей части и намотанный на барабанъ, разматывается при движеніи на разстояніе 16 кабельтововъ. Скорость движенія равна 20 узламъ въ часъ. Взрывъ производится по желанію направляющаго мину.

Автоматическая **мина** (Torpille vigilante. Waking torpedo)—мина, взрывающаяся автоматически.

Донная **мина** (Une torpille de fond. Bottom or ground torpedo)—мина, установленная на дно.

Мина *подвижная* (Torpille mobile. Moveable torpedo).

Боевая—см.: *боевая мина*.

Учебная—(Torpille d'exercise. Dummy torpedo)—такъ называется въ отличіе отъ *боевой мины*. Учебныя мины заряжаются пироксилиномъ, влажность котораго не превышаетъ 3%.

Метательная—мина, выбрасываемая изъ орудія. Она должна быть такъ уравновѣшена чтобы плоскость вертикальныхъ рулей, свободно плавающей мины, была въ вертикальномъ положеніи и дифферентъ мины былъ согласно высотѣ орудія отъ $^5/_{16}$″ до $^9/_{16}$″ на корму; такимъ образомъ уравновѣшенная мина должна имѣть въ прѣсной водѣ плавучесть отъ 12 до 18 фунтовъ.

Подводная **мина** (Une mine sous marine. Submarine mine)—мина, которая ставится подъ поверхностью воды.

Самодвижущаяся **мина** (Torpille automobile. Selfmoving torpedo) см. *мина Уайтхеда*.

Мина Уайтхеда (La torpille Whitehead. Whitehead's torpedo), самодвижущаяся. Наружный видъ представляетъ длинную блестящую сигару изъ стали, сильно заостренную по концамъ. Поверхность совершенно гладкая, полированная, безъ всякихъ неровностей, только на одномъ концѣ выдаются два гребныхъ винта, насаженные на одной оси, но вращающіеся въ разныя стороны. Позади винтовъ укрѣплены горизонтальные и вертикальные рули, на подобіе хвоста рыбы. Внутренность торпедо (какъ иначе называются самодвижущіяся мины) очень сложна; большую часть занимаетъ резервуаръ съ сжатымъ воздухомъ, которымъ торпедо приводится въ движеніе; далѣе идетъ рядъ хитрыхъ механизмовъ, исполняющихъ каждый свое назначеніе: одинъ заставляетъ торпедо двигаться на опредѣленной, извѣстной и желаемой глубинѣ, другой не позволяетъ торпедо уклоняться въ стороны, но направляетъ ее совершенно по прямому направленію, третій дѣлаетъ ее опасной только когда она выбѣжитъ уже изъ своего собственнаго судна и пройдетъ нѣкоторое желаемое разстояніе, четвертый воспламеняетъ зарядъ взрывчатаго вещества только при соприкосновеніи торпедо съ какимъ либо твердымъ предметомъ, пятый останавливаетъ ходъ машины, когда торпедо пробѣжало положенное ему разстояніе, шестой заставляетъ торпедо всплывать на поверхность

воды, когда остановилась машина, или же, можетъ затопить его, когда желательно, чтобы торпедо не попало въ руки непріятеля, если оно случайно не попадетъ въ цѣль и не взорветъ ее. Подробности устройства механизма составляютъ секретъ изобрѣтателя, купленный почти всѣми европейскими государствами, за исключеніемъ Турціи, Греціи, Испаніи и Бельгіи. Для употребленія самодвижущихся минъ Уайтхеда существуетъ нѣсколько видовъ аппарата, который даетъ имъ первоначальное направленіе и изъ котораго можно стрѣлять ими. Аппараты эти бываютъ надводные и подводные. Первые имѣютъ видъ пушки, изъ которой стрѣляютъ миной, при посредствѣ сжатаго воздуха, и они носятъ названіе «torpedo-gun». Надводные аппараты для мелкосидящихъ и малыхъ судовъ имѣютъ видъ длинной мѣдной или стальной трубы, въ которую вставляютъ мину и потомъ выбрасываютъ ее оттуда сжатымъ воздухомъ. Труба составляетъ при этомъ одно цѣлое съ корпусомъ самого судна и находится на поверхности воды. Подводные выбрасывающіе аппараты тоже имѣютъ видъ длинной трубы, изъ которой также стрѣляютъ миной, пуская сжатый воздухъ не прямо, а предварительно въ котлы, находящіеся въ сообщеніи съ выбрасывающей трубой. Воздухъ, быстро выгоняя воду изъ котловъ чрезъ трубу, выбрасываетъ и вставленную туда мину, которая, вылетѣвъ изъ судна на свободу, продолжаетъ двигаться сама собой. Эти аппараты отличаются отъ надводныхъ только сложностью устройства и бо́льшими размѣрами. Они предназначаются для большихъ судовъ, плавучихъ батарей и крѣпостей. Существуетъ еще третій типъ аппаратовъ, которые представляютъ собою простую рѣшетчатую трубу, дѣлаемую по возможности легче, изъ желѣзныхъ колецъ, прутьевъ и дерева. Тутъ мина не выбрасывается, а вылетаетъ сама собой, при посредствѣ своего собственнаго двигателя. Такіе аппараты служатъ исключительно для сообщенія мины желаемаго направленія, и употребляются на маленькихъ шлюпкахъ или паровыхъ катерахъ. Первый боевой выстрѣлъ минами Уайтхеда былъ сдѣланъ въ турецкое судно изъ аппарата третьяго типа.

Мины Уайтхеда бываютъ одновинтовыя и двухвинтовыя; послѣднія въ бо́льшемъ употребленіи и раздѣляются на три калибра: малыя, среднія или нормальныя и большія. Малыя имѣютъ 14 футовъ длины и обладаютъ скоростью на 600 ф. въ 23—24 узла, но иногда ихъ скорость бываетъ значительно болѣе. Тѣ же самыя мины, пущенныя на разстояніе 1.800 футъ, имѣютъ скорость до 20 узловъ. Нормальныя или среднія мины имѣютъ 19 ф. длины и съ зарядомъ взрывчатаго вещества гораздо бо́льшимъ чѣмъ у малыхъ, имѣютъ скорость на 600 ф. около 21 узла, пущенныя же на разстояніе 2.500 ф., пробѣгаютъ его со скоростью 18 узловъ. Большія мины имѣютъ 22 ф. длины и обладаютъ скоростью на 600 ф. 23 узла, а на 3.500 ф.—18½ узловъ. Пу-

щенныя на разстояніе 7000 ф., онѣ пробѣгаютъ это разстояніе со скоростью 15 узловъ.

Шестова́я **мина** (Torpille portée. Spar torpedo)—мина, которую подводятъ на шестѣ, выдвигаемомъ впередъ на миноноскѣ или шлюпкѣ.

Взорва́ть **мину** (Faire sauter une mine, une torpille. To blast or to spring a mine; to explode a torpedo)—сообщить искру взрывчатому составу мины.

Вы́бросить **мину** (Lancer une torpille. To shoot a torpedo)—пустить мину посредствомъ выбрасывающаго аппарата.

Вы́ловить **мину** (Relever une torpille. To fish up a torpedo)—поднять посредствомъ трала или другаго прибора поставленную мину.

Поста́вить до́нную **мину** (Mouiller une torpille de fond. To lay down a ground torpedo).

Ми́нная каю́та—каюта, въ которой хранятся минныя принадлежности; ею завѣдываетъ минеръ или минный унтеръ-офицеръ.

Ми́нная ста́нція (Un poste de torpilles. Torpedo observatory)—станція, съ которой производится взрывъ минъ.

Ми́нный *(бортовой)* **аппара́тъ**, см.: *аппаратъ*.

Ми́нный килѐкторъ (Un ponton—mouilleur de torpilles. A hulk for planting torpedoes)—судно, съ котораго устанавливается минное заграждепіе.

Ми́нный офицѐрскій классъ въ Кронштадтѣ основанъ въ 1874 году; курсъ годичный; лѣтомъ слушатели плаваютъ на судахъ миннаго отряда.

Ми́нный офицѐръ (Officier torpilleur. Torpedo-officer)—офицеръ, окончившій курсъ въ минномъ классѣ и завѣдующій минами на суднѣ.

Ми́нный проводни́къ см.: *проводникъ*.

Выбра́сывающій **ми́нный аппара́тъ** (Un tube de lancement. Torpedo launching tube)—аппаратъ, изъ котораго посредствомъ сжатаго воздуха выбрасывается мина Уайтхеда.

Подво́дный **ми́нный аппара́тъ** (Un tube sous marin. Submerged or under water tube).—тоже что и *выбрасывающій*.

Ми́нный шестъ—шестъ, къ которому прикрѣпляется мина.

Ми́нныя заграждѐнія см.: *загражденія*.

Миноно́ска (Torpilleur. Torpedo-boat)—мелкое судно, имѣющее спеціальное назначеніе подводить мины.

Ми́нрепъ—проволочный тросъ отъ *автоматическаго якоря*. Онъ хранится навитымъ на вьюшку и отъ ржавчины обильно смазывается олеонафтомъ. Внутренній конецъ крѣпится за барабанъ вьюшки кнопомъ изнутри, а въ наружный заводится коушъ.

Минова́ть (Dépasser. To go beyond; to outsail)—пройти.

Миноно́сецъ (Torpilleur. Torpedo-boat)—небольшое, быстроходное судно, желѣзное или стальное, вооруженное минами. Большихъ размѣровъ такія суда называются *мореходными* **миноносцами** (Torpilleurs de haute mer. Seagoing torpedo-vessels) или **миноносцами 1-го класса** [у французовъ, нѣмцевъ и англичанъ] (Torpilleurs de 1-re classe.

First class torpedo boats); всѣ они вооружаются минами Уайтхеда; нѣкоторые же имѣютъ и шестовыя мины. Послѣдніе у насъ особаго названія не имѣютъ, а у французовъ назыв.: porte-torpilles; у англичанъ: spar-torpedo-boats.

Миражъ (Mirage, Mirage; the looming of a distant object)—переносный призракъ.

Мистика (Mistic; mistique. Mistic)—судно, употребляемое въ Средиземномъ морѣ.

Мичманъ (Enseigne de vaisseau. Passed mate)—первый офицерскій чинъ въ русскомъ военномъ флотѣ; дается по экзамену гардемаринамъ, сдѣлавшимъ двѣ лѣтнихъ кампаніи.

Мишень (Fronteau de mire; pinnule. Frontlet; sight; aim)—цѣль или мѣсто, въ которое стрѣляютъ пулями, ядрами и прочими снарядами. Иначе называется: щитъ. Мишенью также называютъ находящееся на поверхности огнестрѣльныхъ орудій возвышеніе, посредствомъ котораго прицѣливаютъ, т. е. наводятъ орудіе въ желаемый предметъ; чаще же это слово, въ этомъ случаѣ, замѣняется другимъ: мушка.

Млѣчный путь (La voie lactée. Milky way; galaxy) скопленіе мелкихъ звѣздъ, растянутое чрезъ все видимое небо по окружности круга.

Модель (Modèle. Model; mould).

Мокрикъ, въ тверск. губ. такъ наз. западный вѣтеръ.

Мокрый докъ (Bassin de port. Wetdock)—каналъ, который можетъ быть осушаемъ; въ него вводятъ суда для починки и осмотра подводной части.

Молніепроводъ, славянск. слово,—см. *громоотводъ*.

Молотокъ (Martinet. Hammer)—родъ небольшаго мѣднаго молотка, состоящаго изъ коробки, привинченной къ тѣлу орудія, и собственно молотка, соединеннаго шарниромъ съ коробкой. Это соединеніе устраивается т. о., что когда комендоръ потянетъ шнуръ, то молотокъ ударяетъ по чашечкѣ трубки, вставленной въ запалъ, (въ нашей артиллеріи назывался ударнымъ молоткомъ). Съ введеніемъ вытяжныхъ трубокъ, молотки эти не употребляются.

Молочанка—пенька худшаго качества.

Молъ (Mole. Mole; mole-head)—насыпь въ родѣ стѣнки у гавани или рейда; защищаетъ отъ волненія стоящія въ ней суда.

Монитоpъ (Moniteur. Monitor)—башенное броненосное судно, котораго баргоутъ возвышается всего на нѣсколько дюймовъ отъ ватерлиніи.

Моментъ силы—произведеніе, происшедшее отъ умноженія этой силы на разстояніе направленія ея отъ точки, линіи или плоскости, въ отношеніи къ которымъ берутъ моментъ. Точку въ этомъ случаѣ называютъ центромъ моментовъ, линію—осью моментовъ, а плоскость — плоскостью моментовъ.

Море (Mer. Sea).

Держаться въ **морѣ** (Tenir la mer. To keep the sea)—говорится о суднѣ. Значитъ, не входить въ портъ, а оставаться въ морѣ, по какимъ либо причинамъ, напр. по случаю тумана, темноты и проч.

Идти въ **море** (Prendre la mer.

To put to sea)—говорится о суднѣ, оставляющемъ портъ.

Внутреннее **мо̀ре** (Une mer intérieure. Inland sea)—море, окружѐнное берегами.

Открытое **мо̀ре** (Haute mer. Open sea; main sea).

Мореплава̀ніе (Navigation. Sailing; navigation) — навигація, наука о плаваніи въ морѣ.

Мореплава̀тель, мореходъ (Navigateur. Navigator; sea-faring man).

Мореходна̀я астроно̀мія — см.: *астрономія.*

Мореходное су̀дно (Navire en état de tenir la mer. Seaworthy ship)—судно, которое въ состояніи плавать въ открытомъ морѣ или въ океанѣ.

Моросѝть (Bruiner. To drizzle).

Морска̀я астроно̀мія (Astronomie nautique. Nautical astronomy).

Морска̀я болѣ̀знь (Mal de mer. Sea sickness) — болѣзнь отъ качки, укачиваніе.

Морска̀я война̀ (La guerre maritime. Naval war).

Морска̀я ка̀рта Une carte maritime. Sea chart) см.: *карта.*

Морска̀я мѝля (Un mille marin. Sea mile) см.: *мѝля.*

Морска̀я провѝзія (Subsistances. Sea provisions; victuals).

Морска̀я пѣ̀на (Lime; écume de la mer. Sea-froth).

Морска̀я сѝла (Force navale. Fleet; navy)—флотъ.

Морска̀я слу̀жба (Service maritime. Naval service).

Морска̀я та̀ктика (Tactique navale; évolutions. Naval tactics; naval evolutions; evolutions)—искусство управленія судномъ или судами въ эскадрѣ.

Морска̀я трава̀, (Sart; filandres. Seaweed) — трава, которою обростаютъ суда, не обшитыя мѣдью.

Морскѝе берега̀ (Côtes maritimes. Sea-coasts).

Морскѝе припа̀сы (Munitions navales. Naval ammunitions and stores).

Морскѝя держа̀вы (Puissances maritimes. Naval powers).

Морско̀е дно (Fond. Bottom; ground)—грунтъ.

Морско̀е министѐрство (Ministère de la marine. Admiralty) находится въ непосредственномъ вѣдѣніи управляющаго морскимъ министерствомъ и подъ руководствомъ главнаго начальника флота и морскаго вѣдомства. Заключаетъ въ себѣ слѣдующія учрежденія: адмиралтействъ-совѣтъ, главный военно-морской судъ, главный морской штабъ, морской ученый комитетъ, главное гидрографическое управленіе, главное управленіе кораблестроенія и снабженій, морской техническій комитетъ, морской строительный комитетъ, канцелярію морскаго министерства, главное военно судное управленіе, управленіе главнаго медицинскаго инспектора и архива.

Морско̀е пра̀во (Droit maritime. Sea law) совокупность юридическихъ нормъ, относящихся къ морскимъ международнымъ сообщеніямъ.

Морско̀е сражѐніе (Com-

bat naval, bataille navale. Naval battle; sea-fight).

Морско́е учи́лище (École navale. Naval school) — училище, въ которомъ молодые люди приготовляются во флотъ. У насъ морское училище въ 1891 году переименовано въ морской кадетскій корпусъ.

Морско́й вѣ́теръ (Vent du large; brise du large. Sea-breeze)—вѣтеръ, дующій съ моря.

Морско́й офице́ръ (Un officier de marine. Naval officer).

Морско́й портъ (Port de mer. Sea port)—портъ на берегу моря.

Морско́й разбо́й (Piratery. Piracy) или **пиратство**—разбирается по законамъ того государства, которому принадлежитъ судно, захватившее пирата. Пираты, употребившіе оружіе, подвергаются смертной казни. Судно, подозрѣваемое въ пиратствѣ, можетъ быть остановлено, но невинно заподозрѣнный можетъ взыскивать убытки за остановку.

Морско́й разбо́йникъ (Pirate; flibustier; forban. Pirate; freebooter; buccaneer).

Морско́й сухарь (Biscuit; galette. Biscuit; sea-biscuit).

Ма́ртингъ, не употр.: см.: *мартинъ-гикъ*.

Мортира (Mortier. Mortar)—родъ гладкостѣннаго или нарѣзнаго орудія большаго калибра, но очень короткаго; служитъ для стрѣльбы навѣсными выстрѣлами. Въ русскомъ флотѣ болѣе не употребляются.

Мо́рцо, въ Касп. морѣ, мелководное озеро на берегу моря, непосредственно сливающееся съ нимъ, иногда окруженное островами.

Моря́къ (Homme de mer; marin. Seaman; sailor).

Моря́къ прѣ́сной воды́ (Marin d'eau douce. Fresh-water-sailor) — такъ называютъ моряковъ по профессіи мало бывавшихъ въ плаваніи.

Моря́на см.: *вигонь*.

Моря́никъ—въ Бѣломъ морѣ—вѣтеръ со стороны моря.

Мо́стикъ (Passerelle. Bridge)—на судахъ устраиваются мостики между кожухами или бортами, для командира, старшаго офицера и вахтенныхъ начальниковъ.

Мо́стикъ (Mur de foyer; l'autel. Bridge in the furnace of a boiler)—стѣнка изъ кирпичей въ топкѣ парового котла.

Штормово́й **мо́стикъ** (Pont de manoeuvre à la mer. Hurricane deck) — мостикъ, устраиваемый выше обыкновеннаго; служитъ для командира, старшаго офицера или вахтеннаго начальника въ свѣжую погоду.

Мото́къ — связка линь, тоже что бухта для троса.

Мотыль (Manivelle. Crak) — часть вала, согнутая въ видѣ буквы *П* или *Г* и служащая для вращенія самого его, или для передачи его вращенія частямъ механизма.

Мра́чная — говоря о погодѣ (Sombre. Foggy; cloudy; dark).

Мра́чный *горизо́нтъ* (Horizon gras. Gloomy, hazy horizon).

Мужлу́къ—порогъ или доски, положенныя ребромъ поперекъ галеры въ посу и въ кормѣ. Эти доски отдѣляли носъ и корму отъ прочихъ частей галеры. Мужлукъ

покрывали деревяннымъ брусомъ; называвшимся подушкой; въ ней дѣлали шкивы для продѣванія снастей, посредствомъ которыхъ двигали взадъ и впередъ куршейную пушку.

Мулькъ — принадлежность птыка. См. *штыкъ*.

Мультипликаторъ см. *гальваномстръ*.

Мусингъ отъ гол.: *muis*—мышь; (Bourerche; bourache; bouraque. Acorn)—кнопъ, сдѣланный не на концѣ снасти.

Мусонъ (Mosson. Monsoon)—періодическій вѣтеръ, который начинается и кончается всегда въ тѣ же времена года.

Мутница въ Бѣломъ морѣ—мутная вода, бывающая въ Сѣверной Двинѣ за нѣсколько дней до вскрытія рѣки въ Архангельскѣ.

Муфта (Manchon; renflement. Coupling-box). *Нѣм.*: Kuppelung. *Датск.*: Samlingsmuffe. *Исп.*: Pieza de junta. *Голл.*: Klaauw; Koppelshijf. *Итал.*: Manicotto; Astuccio. Шведск.: Hopkopplingsmuff—приборъ на пароходныхъ машинахъ, помощію котораго можно соединять и разобщать части вала.

Мушка (Bouton de mire; mire. Aim; sight)—надѣлка изъ стали, имѣющая видъ конуса; служитъ для прицѣливанія орудія.

Мушкель отъ гол.: *moskuil*; *mos*—мохъ, *kuil*—яма, дыра (Maillet. Maul; mallet)—деревянный молотъ.

Мушкетонъ (Espingole; mousqueton. Musketon; short musket)—короткоствольное ружье съ широкимъ каналомъ, въ которомъ у дула былъ раструбъ. Мушкетоны употреблялись, какъ абордажное оружіе; изъ нихъ стрѣляли пулями и картечью.

Мысъ, *носъ* (Bec, pointe de terre. Cape).

Мыть палубу (Laver le pont. To wash the deck).

Мыть палубу камнемъ съ пескомъ (Briquer le pont. To holystone the deck).

Мѣдная обшивка см. *обшивка*.

Мѣнять паруса (Changer les voiles. To shift the sails).

Мѣрило, мѣра, *славянск.*,—*масштабъ*.

Примѣтное **мѣсто** (Amer. Seamark; leading mark).

Якорное **мѣсто** (L'ancrage; mouillage. Anchoring place; anchorage)—мѣсто удобное для стоянки судна на якорѣ.

Итти къ якорному **мѣсту** (Aller au mouillage. To stand for the anchoring place).

Мѣтки или **марки** (Marques. Marks)—футы на форъ и ахтерштевняхъ.

Мѣшокъ (Sac. Bag) (говоря о парусѣ) — когда парусъ такъ скроенъ, что середина его имѣетъ большую полноту. См.: *пузо*.

Мѣшокъ (воздушный) для поднятія затонувшихъ судовъ — дѣлаются изъ прослоенной резиною парусины. Они накачиваются воздухомъ и получаютъ большую плавучесть.

Мѣшокъ (угольный) (Sac au charbon. Coal bag) — шьется изъ брезендука или хряща шириною въ одно полотно, т. е. въ 2 фута 4 дюйма, а длиною въ 4 ф. 4 д.

Мякоть (Amorce. Prime; prim-

ing) — стертый порохъ, смѣшанный съ водой или съ простымъ виномъ. Этимъ же словомъ называется скатанная часть паруса.

Мятый парь. См. *парь*.

Н.

На валёкъ! (говоря о веслахъ) (Mâtez! Toss up!)—см.: *весло*.

На выстрѣлъ! (Amarrez vous au tangon! Secure to the boom!) приказаніе шлюпкѣ тянуться къ шкентелю на выстрѣлѣ.

На вѣтрѣ (Au vent. Windward) см.: *вѣтеръ*.

Выйти **на вѣтеръ** (Passer au vent. To weather)—см.: *вѣтеръ*.

На мачтѣ! (Ohè! La haut! A loft there!)—оклики, чтобы возбудить вниманіе находящихся на мачтѣ.

На полномъ окладѣ (жалованьѣ). (A solde entière. On full pay).

На половинномъ окладѣ (жалованьѣ). (A demi solde. On half pay).

На службѣ (De service. On duty).

Поступить **на службу** (Entrer en service. To enter the service).

Принять **на службу матросомъ** (Enrôler un homme comme matelot. To enlist a man as sailor).

Состоять **на службѣ** (Être de service. To be on duty).

Числиться **на службѣ** (Être en activité de service. To be on the active list).

Набережная (Quai. Quay; wharf)—узкая полоса земли, граничащая съ водой.

Набивать, въ Касп. морѣ,—натягивать, (напр. *набивать* бакштаги).

Набивать ракету (Remplir une fusée. To fill a rocket)—насыпать составъ въ гильзу ракеты. Для этого служитъ желѣзный или стальной стержень съ деревяннымъ чурбаномъ и осадникъ или набойникъ съ полушарнымъ нижнимъ концемъ. Чтобы набить ракету, надо врыть въ землю стоймя чурбанъ и ввернуть въ него стержень; потомъ посадить гильзу плотно на стержень, вложивъ въ нее предварительно осадникъ. По мѣрѣ насыпанія въ гильзу состава, его прибиваютъ съ одинаковою силою. Когда составъ будетъ прибитъ, то сверху всыпаютъ ружейный порохъ и кладутъ листокъ бумаги, края котораго загибаютъ по гильзѣ и приклеиваютъ къ ней. Верхній конецъ гильзы затягивается шнуромъ.

Пеньковая **набивка** (La garniture en chanvre. Hemp packing).

Набивная коробка (Presse étoupe. Stuffing box)—коробка или ящикъ съ набивкой изъ пакли; служитъ, напримѣръ, у поршня для того, чтобы онъ плотнѣе прилегалъ къ стѣнкамъ канала. Набивка бываетъ и металлическая, и въ этомъ случаѣ она состоитъ изъ пружинныхъ колецъ.

Наблюдать за сигналами

(Veiller aux signaux. To look out for signals).

Набо́йникъ (Baguette. Stick) — выточенный изъ крѣпкаго дерева или металлическій стержень, сплошной или съ пустотою внутри. Верхняя часть называется головкой, нижняя хвостомъ. Деревянный съ пустотою внутри служитъ для набивки ракетъ, а металлическій — для набивки бомбовыхъ трубокъ и палительныхъ свѣчей. Толщина его—$^2/_3$ калибра ракеты.

Набо́рные чле́ны (Gabaris; gabarits. Frame timbers) — члены или лѣса, изъ которыхъ составляется скелетъ, остовъ судна.

Набо́ръ (Arcasse. Framing)— кили, штевни, шпангоуты и проч. деревья, составляющіе члены судна.

Набо́ръ кормы́ (L'arcasse. Stern-frame).

Набѣжа́ть на свой я́корь (Courir sur son ancre. To go over her own anchor) — говорится о суднѣ, когда оно отъ дѣйствія перемѣннаго вѣтра или теченія перейдетъ такъ что очутится надъ своимъ якоремъ.

Навали́сь! (Avant! Nage-avant! Doublez! Double! Give way fore and aft! Stretch out! Pull away!)—приказаніе гребцамъ на плюпкѣ грести сильнѣе.

Нава́рхъ—въ Греціи начальникъ флота и командиръ судна.

Навига́ція (Navigation. Navigation)—наука о плаваніи корабля въ морѣ. Такъ же называется сезонъ, въ который продолжается плаваніе въ извѣстномъ морѣ.

Наводи́ть ору́діе (Pointer un canon. To train, to point a gun)— прицѣливать орудіе.

Навóдка ору́дій (Pointage. Aiming).

Наводне́ніе (Inondation. Inundation; overflow)—выступленіе воды изъ береговъ; бываютъ искусственныя, устраиваемыя съ военными цѣлями при осадѣ крѣпостей и для другихъ стратегическихъ надобностей и естественныя; послѣднія раздѣляются на періодическія и случайныя. Какъ отъ тѣхъ, такъ и отъ другихъ принимаются мѣры къ спасенію жителей, страдающихъ отъ этихъ явленій.

Навóйникъ (Mandrin à cartouche. Cartridge mould) — деревянный цилиндръ или усѣченный конусъ съ рукояткой, выточенный соразмѣрно пустотѣ орудія въ казенной части, или соразмѣрно камерѣ; діаметръ его равенъ діаметру ядра того калибра. Навойникъ служитъ вмѣсто болвана для шитья картузовъ, которые, будучи сшиты на немъ, получаютъ видъ дна канала или каморы. Для этого же употребляютъ досчатые навойники, называемые плоскими. Такъ же назыв.: металлическій или деревянный стержень для катанія гильзъ для ружейныхъ патроновъ.

На́волокъ, въ арханг. губ. мысъ.

Навѣ́сить руль (Monter le gouvernail. To hang the rudder; to ship the rudder)—вложить крючья руля въ петли, прибитыя къ ахтеръ-штевню.

Навѣ́сный ку́брикъ (Pont volant. Hanging stage), см. *кубрикъ*.

Навѣ́сный ого́нь (Feu plongeant. Plunging fire) — выстрѣлы изъ орудій подъ большимъ угломъ.

Навѣ́тренная коло́нна

(Colonne de vent. Weather column) — Когда эскадра идетъ въ двѣ колонны или болѣе, то та изъ нихъ, которая ближе къ вѣтру, называется навѣтренною.

Навѣтренная сторона (Coté du vent; le dessus du vent; lof. Weather side; luff)—если корабль идетъ правымъ галсомъ, т. е. вѣтеръ дуетъ съ правой стороны, то правая сторона называется въ этомъ случаѣ навѣтренною.

Навѣтренные брасы (Bras du vent. Weather braces)—брасы съ правой стороны, если судно идетъ правымъ галсомъ, и съ лѣвой, если оно идетъ лѣвымъ галсомъ.

Нагель (Gournable: essieu. Tree-nail; pin; axle)—деревянный крѣпительный болтъ; этимъ же именемъ называется ось у блока, на которой вращается шкивъ.

Кофель **нагель** (Cabilot. Belaying pin) — нагель у кофель планки, служащій для крѣпленія снастей.

Вколачивать **нагели** (Gournabler. To drive in the tree-nails).

Нагонъ см.: *выгонъ*.

Нагружать (Charger. To load) —грузить.

Нагружённое судно (Un navire chargé; navire qui a son bâtiment. Loaded ship).

Нагрузка (Lestage; chargement; chargeage. Loading) — распредѣленіе внутри судна различныхъ тяжестей и способъ ихъ укладки. Нагрузка коммерческихъ судовъ, имѣющихъ спеціальное назначеніе—транспортированіе грузовъ, составляетъ предметъ особаго изученія. См.: «Нагрузка и измѣреніе вмѣстимости судовъ» изданіе морех. классовъ С.-Петербургскаго рѣчнаго яхтъ-клуба.

Нагрѣваніе см. *теплота*.

Нагрѣвательная поверхность (Surface de chauffe. Heating surface) — поверхность парового котла, находящаяся въ соприкосновеніи съ пламенемъ и газами.

Надводная часть судна (Accastillage, œuvres mortes. Upper works; dead works of a ship or that part which is above water)—часть выше ватерлиніи.

Надиръ (Nadir. Nadir)—Если черезъ мѣсто зрителя и чрезъ центръ земли провести воображаемую прямую линію и мысленно продолжить ее въ обѣ стороны до тверди небесной, то точка пересѣченія надъ головою зрителя называется зенитомъ, а противуположная—надиромъ.

Надраить см.: *драить*.

Надульникъ—часть ружья; оправа, укрѣпляющая оконечность цѣвья.

Наждакъ (Émeri. Emery) — безводный глиноземъ въ видѣ зеренъ, содержащій въ примѣси окись желѣза; имѣетъ темно-сѣрый цвѣтъ и по твердости уступаетъ только алмазу. Употребляется для полировки металловъ, камней, стеколъ и проч. Для сглаживанія дерева и металловъ употребляется также **наждачная бумага**, т, е. бумага, къ которой приклеивается слой наждачнаго порошка.

Нажимательный винтъ см.: *секстанъ*.

Нажимъ—механизмъ для увеличенія тренія; употребляется

когда нужно уменьшить или остановить ходъ машины. Посредствомъ нажима можно опредѣлить силу и работу вращающагося вала и машины.

Назначе́ніе (по службѣ) (Nomination. Appointment). *Получить* **н—е** (Recevoir une nomination. To receive an appointment).

Назна́чить, *опредѣлить курсъ* (Donner la route. To shape the ship's course)—опредѣлить направленіе, по которому судно должно идти.

Назна́чить мѣ́сто на ка́ртѣ (Pointer la carte. To prick the chart)—опредѣлить точку въ которой находится судно.

Найто́вить (Aiguilleter. To lash; to seize)—связывать веревкой, дѣлать найтовъ.

Найто́вный коне́цъ (Du filin condamné. Rounding)—тросъ, бывшій въ употребленіи, но еще достаточно свѣжій, которымъ кладется найтовъ.

Найто́въ отъ гол.: *naijen*—шить, *touw* — канатъ, тросъ. (Aiguilletage; cravate; saisine; velture; valture. Lashing; seizing)—обвивка тросомъ (каждый круговой оборотъ называется шлагомъ) кругомъ одного или нѣсколькихъ деревъ, или обвивка, соединяющая концы двухъ тросовъ, или троса съ деревомъ. На найтовы употребляется обыкновенно подержанный, вытянувшійся тросъ, но не порченый и не гнилой.

Положи́ть **найто́въ** или снайтовить одну вещь съ другою (Aiguilleter. To lash; to seize).

Шлю́почный **найто́въ** (Sangle. Gripe)—найтовъ, которымъ прикрѣпляется шлюпка, поднятая въ ростры или на палубу.

На́кипь (Dépôt. Scale; deposit; incrustation) — осадокъ на стѣнкахъ пароваго котла.

Наклоне́ніе (Inclinaison. Dip of the magnetic needle)—уголъ, составляемый магнитной стрѣлкой съ горизонтомъ.

Наклоне́ніе горизо́нта (Dépression de l'horizon. Dip of the horison)—уголъ въ вертикальной плоскости, вершина котораго въ глазѣ наблюдателя, а стороны направлены: одна къ видимому горизонту (касательно поверхности земли), а другая къ касательному горизонту.

Накло́нность эклѝптики — уголъ, на который земная орбита (эклиптика) наклонена къ плоскости земнаго экватора (приблизительно 23° 27′). Уголъ этотъ постепенно уменьшается на 0″,5 ежегодно въ зависимости отъ притяженія планетъ на землю, но, по вычисленіямъ астрономовъ, не можетъ никогда быть менѣе 22° 15′.

Накро́й (Bordé à clin. Clinker built)—говорится о наружной обшивкѣ, когда верхняя доска ея накрываетъ своимъ нижнимъ краемъ верхній край нижней доски.

Нактоу́зная ла́мпа (Lampe d'habitacle. Binacle-lamp).

Нактоу́зъ отъ гол.: *nachthuis; nacht* — ночь, *huis* — домъ; (Habitacle. Binacle)—шкапикъ, въ которомъ стоитъ компасъ на мѣстѣ верхней крышки.

Наку́рокъ. Въ астр. губ. такъ наз. верхняя часть шпангоута, топтимберсъ или пень.

Налечь (Appuyer; donner un

coup de manœuvre. To haul)—тянуть сильнѣе снасть.

Налѐчь сильнѣе на вёслахъ (Faire force de rames. To stretch out)—сильнѣе грести.

Наливàться прѣсною водòю (Faire son eau. To take in fresh water).

Налѝть вòду въ котлы (Faire le plein. To fill the boilers).

Налѝчникъ (Platine. Plate)—тонкая мѣдная планка, прикрывающая боковую кромку головки кнехта.

Наложѝть или **заложѝть тàли на тàли** (Mettre palan sur garant. To put whip upon whip)—для облегченія тяги на ходовой лопарь однѣхъ талей закладывается гакъ другихъ.

Налы́мъ. Въ тверск. губ. такъ наз. подводная песчаная мель на озерѣ.

Нàлье. Въ тверск. губ. такъ наз. подводная каменистая мель.

Намагнѝчивать (Aimanter. To touch with a load-stone).

Намётка (Pièce; moraillon. Cover; wrapper)—металлическая полоса, накладываемая на деревянное или металлическое соединеніе, для крѣпости.

Наметнòй. Въ арх. губ. такъ наз. намывной, наносный.

Намòйка, въ арханг. губ.—насыпная отъ волненія гряда около берега.

На нѣтъ — говорится когда какое нибудь бревно или штука деревянная или металлическая такъ обтесана, что одинъ конецъ тоньше другаго.

Тара́нное **нападѐніе** (Attaque à l'éperon. Ramming attack) — нападеніе съ цѣлью таранить непріятеля.

Напàльникъ (Pouce. Thumb) — замшевый чехолъ съ ремешкомъ, надѣваемый на большой палецъ руки.

Напàрье (Rouanne; tarrière. Borer; auger; wimble) — инструментъ для высверливанія дыръ въ деревѣ.

Напёрстокъ у парусниковъ (Dé de voilier. Palm; sailmaker's thimble) — состоитъ изъ кожаной стропки, надѣваемой на кисть руки до большаго пальца, и изъ желѣзнаго круга съ шероховатою поверхностью (какъ донышко у обыкновенныхъ наперстковъ), прикрѣпленнаго къ кожѣ, противъ ладони.

Напѝльникъ (Lime. File)—инструментъ, служащій для сглаживанія металлическихъ поверхностей.

На плотѝкъ въ Бѣломъ морѣ: «*Рони парусъ на плотикъ*»—спускай парусъ внизъ.

Напòлнить паруса́ (Faire porter; laisser porter les voiles; remplir les voiles; faire servir. To fill the sails)—послѣ лежанія въ дрейфѣ или крутаго бейдевинда, спуститься на столько, чтобы паруса надулись отъ дѣйствія на нихъ вѣтра.

Направлѐніе вѣ́тра (Lit du vent. Direction of the wind; wind's eye).

Направлѐніе течѐнія (Lit de la marée ou du courant. Tideway; stream of the current).

Нару́жная обши́вка—см. *обшивка.*

Нàры (Lit. Boards)—помостъ надъ поломъ въ экипажныхъ казармахъ для спанья матросовъ.

Такіе же помосты на судахъ называются рундуками.

Нарѣзка (Rayure. Rifling) (у орудія или оружія)—винтообразные желоба, по которымъ направляется оболочка снаряда.

Нарѣзная часть канала (орудія) (Ame rayée. Rifled bore) см.: *каналъ*.

Нарѣзное оружіе (Les armes rayées. Rifled arms)—имѣющее винтовые нарѣзы по внутреннимъ стѣнкамъ ствола или канала. Снарядъ, двигаясь своими приливами по нарѣзамъ, получаетъ быстрое вращательное движеніе около своей продольной оси, которое сохраняетъ и по вылетѣ изъ орудія во время полета въ воздухѣ; этимъ онъ легче преодолѣваетъ сопротивленіе воздуха и теряетъ меньшую часть своей скорости. Вслѣдствіе этого стрѣльба изъ нарѣзнаго оружія обладаетъ бо́льшею мѣткостью и дальностью, и нарѣзное оружіе предпочитается гладкостѣнному. Нарѣзныя орудія введены у насъ въ 60-хъ годахъ, а ружья въ 50-хъ. Первыя различаются: на *орудія образца 1867 года* и на *орудія образца 1877 года*. Въ послѣднихъ измѣнено внутреннее устройство канала и самыя орудія удлинены. Калибръ тѣхъ и другихъ разный.

Нарѣзы (въ каналѣ орудія или въ стволѣ ружья)—продольные желобки, состоящіе изъ дна и двухъ граней. Выступы между смежными нарѣзами называются *полями*. Нарѣзы устроены такимъ образомъ, что если смотрѣть въ каналъ орудія съ заклиновой части, то нарѣзы идутъ слѣва направо; крутизна ихъ по длинѣ канала постоянная; ширина нарѣзовъ къ дулу постепенно уменьшается. Ка́мора соединяется съ нарѣзною частью канала помощью *ската*. По устройству нарѣзы раздѣляются на *клиновые* и *прогрессивные*. Если развернуть нарѣзную часть канала на плоскость, то клиновые нарѣзы будутъ имѣть видъ съуживающихся къ дулу желобковъ съ прямолинейными гранями, а у прогрессивныхъ ширина остается одинаковой отъ ската до дула, но грани ихъ представятся въ видѣ кривыхъ, крутизна которыхъ къ дулу будетъ увеличиваться. У орудій образца 1867 г. нарѣзы клиновые, а у орудій образца 1877 г.—прогрессивные. У орудія Барановскаго нарѣзы постоянной крутизны, но не клиновые. Такіе же нарѣзы и у пушки Готчкисса, но направленіе ихъ обратно направленію нарѣзовъ у всѣхъ остальныхъ орудій нашей артиллеріи.

Наса́дка—толстые брусья, насаженные шипами на сваи, составляющія основаніе стапеля.

Наса́дъ — рѣчное плоскодонное судно, длиною 25, шириною около 8 сажень; глубина подводной части 15, высота надводной 5 футъ; груза подымаетъ 20 тыс. пудовъ. Бока этихъ судовъ дѣлаются изъ однѣхъ досокъ безъ баргоутовъ и къ верху немного расширяются; кички, выхода и палубы нѣтъ, а на носу, вмѣсто кички, кладутъ огниво и, вмѣсто палубы, набрасываютъ потопчины. На насадахъ мачта съ однимъ парусомъ, руль съ губою и сапогомъ, но безъ чертенятъ; конопа-

тятъ пенькою, смѣшанною съ мочалой, и сверхъ того смоленымъ войлокомъ. Эти суда строятъ на рѣкахъ Камѣ и Вяткѣ, и потому ихъ называютъ камскими и вятскими. Насады нагружаютъ лѣсомъ и сплавляютъ внизъ до Астрахани, откуда уже не возвращаютъ, а продаютъ на строеніе или для перевоза соли съ озеръ.

Наслу̀дъ. Въ арханг. губ. такъ наз. 1) слоистый лёдъ, образующійся у береговъ рѣкъ отъ ежедневныхъ приливовъ, 2) оледенѣвшій послѣ оттепели снѣгъ, по которому удобно ходить.

Наслю̀зъ, слузъ, наслу̀дъ — прибылая вода, выступившая зимою на рѣкѣ сверхъ льда отъ дождя или отъ разставшаго снѣга. Слово извѣстное на Волгѣ, въ Бѣломъ морѣ и въ другихъ мѣстахъ.

Насо̀съ (Pompe. Pump)—помпа, служащая для подъема воды на высоту. Различается на всасывающій и нагнетательный. Насосъ служитъ также для выкачиванія воздуха, и тогда онъ состоитъ изъ 2-хъ цилиндровъ съ поршнями, соединенныхъ трубками между собою и съ тѣмъ пространствомъ, изъ котораго выкачивается воздухъ. Такіе насосы употребляются слѣдующихъ системъ: *Бianки* съ однимъ цилиндромъ двойнаго дѣйствія, *Гейслера*, въ которомъ роль поршня играетъ ртуть, *Менделѣева*, гдѣ ртуть замѣняетъ и поршень и клапаны и *Шпренгеля*, дающій очень большое разрѣженіе, но медленно. Послѣдняя система усовершенствована Учагинымъ.

Наста̀вка (L'about. End part of a plank, of a streak).

Настила̀ть па̀лубу (Plancheyer. To line; to plank)—накладывать палубныя доски на бимсы.

Настѝльный ого̀нь (Feu rasant. Razing fire) — такъ называются прицѣльные выстрѣлы въ отличіе отъ *навѣсныхъ*.

На̀сѣсть. Такъ называлась при Петрѣ Великомъ банка на гребномъ суднѣ.

Натра̀пникъ (Toile d'échelle. Ladder screen)—тентъ надъ трапомъ; чехолъ изъ крашеной парусины.

Натру̀ска — желѣзный или мѣдный футляръ цилиндрическаго вида, который закрываютъ двумя крышками; у одной небольшія дырочки, какъ у рѣшета, другая глухая. Натруска служитъ для храненія мякоти и употреблялась для опудриванія ею привода или стопина у бомбовыхъ трубокъ, брандскугелей и др. снарядовъ.

Натя̀гъ (Tire-fond. Turrel)—мѣдный плоскій крюкъ, укрѣпленный на шарнирѣ или гвоздѣ въ деревянной рукояткѣ; употребляется для натягиванія обручей при закупориваніи боченковъ. Крюкомъ задѣваютъ за обручъ и, упирая концемъ въ доски бочонка, натягиваютъ обручъ на бочонокъ и наколачиваютъ его бочарнымъ молоткомъ.

Натяжѐніе діэлектрѝческое см. *конденсаторъ*.

Науго̀льникъ (Équerre. Rule; square) — согнутое по лекалу полосовое желѣзо.

Національные фла̀ги (Couleurs. Colours).

Нацѣ́льникъ (Fronteau de mire. Frontlet; sight) не употреб. См. *мишень.*

Нача́льная ско́рость снаря́да (Vitesse initiale. Initial velocity)—скорость, съ которою снарядъ оставляетъ каналъ орудія.

Ва́хтенный **нача́льникъ** (Officier de quart. Watch keeper; officer of the watch) — офицеръ, правящій вахтой.

Нача́льникъ отря́да (Chef de division. Commodore)—бываетъ или штабъ-офицеръ или адмиралъ.

Нача́льникъ шта́ба (Le chef d'état major. Chief of the staff)—адмиралъ, стоящій во главѣ главнаго морскаго штаба, а также штаба главнаго командира.

Нача́ть пого́ню (Commencer la chasse. To begin the chase).

На́швы—въ Бѣломъ морѣ нашитые, возвышенные борта.

На́шесть, *на́сьсть*—въ олон. и псков. губ. такъ наз. скамеечки въ лодкѣ, банки.

Нашѝвка (на рукавѣ верхней одежды) (Une plaque. Badge).

Нашѝвки по краямъ паруса или по шкаторинѣ (Pattes des voiles; Tablings) — дѣлаются для крѣпости, такъ какъ въ этихъ мѣстахъ парусина подвержена и большему тренію и большему напряженію. См.: *боуты.*

Нѐвельгудсъ (Pièce de bois, dans laquelle est percé un écubier. Navelhood) — толстая штука дерева, въ которой врѣзанъ клюзъ.

Негропромы́шленникъ (Négrier. Slaver; slave-trader) — судно, занимавшееся торговлею негровъ.

Нѐдгедсы (Apôtres. Knightheads; bollard timbers) — брусья, придѣлываемые къ обѣимъ сторонамъ форъ-штевня; между ними укрѣпляется бушпритъ.

Нейтра́льное су́дно (Bâtiment neutre. A neutral vessel).

Неповоро́тливое су́дно (Sourd. Unwieldy)—судно, которое плохо слушаетъ руля.

Непра́вильное волне́ніе (Clapotage, clapotis. Turbulent motion of the sea), см. *толчея.*

Непригодное для пла́ванія су́дно (Incapable de prendre la mer. Unseaworthy).

Непріятель (L'ennemi. Foe; enemy). **Н—ь** *бѣжитъ* (L'ennemi fuit. The enemy flinches). *Потопи́ть* **н—я** (Couler l'ennemi. To sink the enemy). *Прорѣза́ть ли́нію* **н—я** (Traverser la ligne ennemie. To traverse the enemy's line). *Спусти́ться на* **н—я** (Laisser porter sur l'ennemi. To bear down on the enemy). *Тара́нить* **н—я** (Donner des coups d'éperon à l'ennemi. To ram the enemy).

Непроводники́ или діэлектрики, см. *конденсаторъ.*

Непроница́емое отдѣле́ніе (Compartiment étanche. Watertight compartment) — отдѣленіе судна, въ которое не можетъ проникнуть вода.

Нептунъ (Neptune. Neptune)—см. *планета.*

Нечи́стый кана́тъ (Tour de chaîne. Foul hawse)—говорится о канатѣ когда онъ запутался вокругъ штока или лапы якоря.

Ни́жніе паруса́ (Voiles basses. Courses) — такъ называются фокъ и гротъ на судахъ съ прямыми парусами.

Ни́жніе реи (Basses vergues.

Lower yards)—реи, служащіе для *нижнихъ парусовъ*.

Нѝжняя мà̀чта (Bas mât. Lower mast) — собственно мачта безъ стеньги и брамъ стеньги.

Нѝжняя пà̀луба (Batterie basse. Lower deck) — самая нижняя изъ палубъ, на которой стоитъ артиллерія.

Нѝжняя шкатòрина (Bordure; fond. Foot of a sail)—нижній край паруса.

Нѝзкое давлѐніе (Basse pression. Low pressure)—см.: *машина*.

Нѝлаксы — на Новой Землѣ песчаный рифъ.

Нирà̀лъ—отъ гол. *neerhaler*; *neer* — низъ, внизъ; *halen* — спускать. (Halebas. Down-hauler) — снасть, которою опускаются косые паруса. Соотвѣтственно тому какому парусу принадлежитъ, принимаетъ его названіе, напримѣръ: кливеръ-ниралъ, фока-ниралъ, стаксель-ниралъ и пр.

Нисходѝть — увaливаться подъ вѣтеръ при лежаніи въ дрейфѣ; противоположное движеніе называется *восходить*.

Нисходя̀щая вѣ́твь траэктòріи—см.: *траэкторія*.

Нѝтельсы (Bastingage. Netting) — прежде такъ назывались сѣтки по бортамъ судна.

Нѝтка (парусная) (Fil. Canvass thread). Въ нашемъ флотѣ употребляются тройныя парусныя нитки, ссученныя изъ лучшей пеньки или изъ льна. Нитки 1-го сорта, употребляемыя для швовъ, должны имѣть въ одномъ фунтѣ 300 сажень, а 2-го сорта, употребляемыя для оканчиванія — 200 сажень шестифутовой мѣры. При употребленіи, нитки вощатся составомъ изъ воска, терпентина и свинаго сала.

Пà̀русная нѝтка (Fil à voile. Sail-twine).

Нитроглицерѝнъ (Nitroglycérine. Nitroglicerine).

Смолёная **нить** (Fil noir, goudroné. Tarred ropeyarn).

Новобрà̀нецъ (Novice; apprentimarin. Apprentice).

Новчевà̀ — въ арханг. губ. такъ наз. большой приливъ воды при нарожденіи мѣсяца.

Нòжны (Fourreau; l'étui. Scabbord).

Нойтà̀ли (Drosse de canon. Guntackle) — смоленая веревка толщиною въ окружности отъ $2^1/_2$ до 3 дюймовъ, длиною не болѣе 25 сажень; у одного конца прикрѣпленъ блокъ и коушъ съ гакомъ, другой конецъ продѣтъ въ блокъ, который съ двумя шкивами на разныхъ осяхъ и остропленъ въ концѣ петли или огона. Нойталями въ штормъ прикрѣпляютъ орудія къ борту; для этого казенную часть орудія опускаютъ на заднюю станочную подушку, дуломъ упираютъ въ бортъ и, зацѣпивъ петлею за виноградъ орудія, а гакомъ за обухъ у борта, продѣваютъ лопарь (ходовой конецъ) въ двойной блокъ, потомъ въ ординарный и обратно, въ блоки задняго большаго шкива; продѣвъ конецъ въ обухъ у борта, натягиваютъ веревку посредствомъ драйковъ, какъ можно туже, потомъ конецъ лопаря пропускаютъ подъ виноградъ, въ обухъ у борта и обратно, до тѣхъ поръ пока его останется около 3 сажень; этимъ концемъ крыжуютъ

всю нойталь, чтобы еще туже вытянулась и оканчиваютъ укрѣпленіе орудія, крыжуя остальнымъ концемъ нойтали съдульною частью орудія и завязываютъ конецъ веревки; это дѣйствіе называлось закрѣпить орудіе нойталями. Теперь послѣднія не употребляются, а орудіе въ штормъ крѣпится задними талями, а дуло поднимаютъ къ верху, упираютъ въ верхній косякъ порта и найтовятъ съ нарочно вбитыми для того, въ верхнемъ косякѣ, обухами.

Но̀коль-тѝмберсъ см.: *тимберсъ*.

Ноктурлѝбія — старинный инструментъ морской астрономіи, служившій для сысканія широты и часа ночи, измѣреніемъ разстоянія полярной звѣзды отъ полюса; этотъ инструментъ и эти исчисленія были весьма несовершенны. (Dictionnaire de marine à voiles et à vapeur, par Mm. de Bonnefoux et Paris).

Ноктурна̀лъ отъ лат. *nocturlabium*, — *стар.* инструментъ, служившій для опредѣленія высотъ звѣздъ по разстояніямъ отъ полюса.

Нокъ отъ гол. *nock*—конецъ, (Bout. Arm)—такъ называется оконечность всякаго горизонтальнаго или почти горизонтальнаго рангоутнаго дерева, напр. рея, бушприта, выстрѣла, утлегаря и проч.

Нокъ-бѐнзель (Raban d'empointure. Earing)—см. *бензель*.

Нокъ-го̀рдень (Cargue-bouline. Leech-line) см. *гордень*.

Номина̀льная сѝла (говоря о машинѣ) (Puissance nominale. Nominal power).

Но̀ніусъ см. *верніеръ*.

Нордъ (Nord. North)—сѣверъ. Такъ же называется главный румбъ компаса, обращенный на сѣверъ. Отъ этого румба къ востоку идутъ по порядку слѣдующіе румбы (NtO) (нордъ-тень-востъ); NNO (нордъ-нордъ-востъ); (NOtN) (нордъ-востъ-тень-нордъ), NO (нордъ-востъ), (NOtO) (нордъ-востъ-тень-востъ) ONO (востъ-нордъ-востъ) и OtN (востъ-тень-нордъ); къ западу (NtW) (нордъ-тень-вестъ); NNW (нордъ-нордъ-вестъ); (NWtN) (нордъ-вестъ-тень-нордъ); NW нордъ-вестъ), (NWtW) (нордъ-вестъ-тень-вестъ), WNW (вестъ-нордъ-вестъ) и WtN (вестъ-тень-нордъ). См. *румбъ*.

Нормàльная траэктòрія — воображаемая линія полета снаряда, которую описалъ бы его центръ тяжести, если бы начальная скорость по величинѣ и направленію была равна табличной, а каналъ орудія, вѣсъ снаряда и его размѣры были въ точности по чертежамъ, состояніе атмосферы — нормальное, т. е. безъ вѣтра, температура воздуха 15° Ц., давленія 760 милиметровъ и онъ на половину насыщенъ водяными парами.

Носовѝна — въ олон. губ. такъ наз. мысъ.

Носовщѝкъ, въ Касп. морѣ, первый помощникъ лоцмана; старшій лейтенантъ купеческаго судна.

Носо̀къ у якоря (Bec d'une ancre. Bill of an anchor). См. *якорь*.

Носо̀къ, въ арханг. губ. каменный островыдающійся небольшой мысъ на песчаномъ или земляномъ берегѣ.

Носъ судна (Proue. Head or fore part of a ship) — переднял оконечность судна.

Атáка **съ нòса** (Attaque avec l'avant. End on attack).

Ночнòй сигнáлъ (Signal de nuit. Night signal)—сигналъ, производимый вспышечнымъ фонаремъ.

Нуждáться въ помощи (Avoir besoin de secours. To be in want of assistance)—говоря о суднѣ.

Нýмеръ — каждый человѣкъ изъ прислуги у орудія получаетъ нумеръ; такъ напримѣръ, человѣкъ, который заряжаетъ орудіе, называется *заряжающимъ нумеромъ* (Chargeur. Charger).

Нутáція(Nutation. Nutation)—колебаніе земной оси, происходящее отъ несимметричности фигуры земли относительно плоскости, въ которой дѣйствуютъ силы притяженія луны и солнца.

Нутáція снарядá—колебаніе оси снаряда подобное колебанію земной оси.

Ныряло (Piston; plongeur, Plunger)—поршень у помпы; пустотѣлый цилиндръ значительной высоты.

Нѣмцы — въ Касп. морѣ — мѣшки съ землею, употребляемые на лодкахъ вмѣсто балласта.

Нѣтчикъ—отсутствующій на перекличкѣ, не явившійся своевременно съ берега.

Нюра—въ олон. губ. такъ наз. подводная мель.

Няша — глинистая, вязкая почва, обнаруживающаяся при отливѣ, на берегу; вообще всякая грязь (лайда, лѣщадь).

Няша. Въ арханг. губ. такъ наз. илъ, тина; **няшевáтый**—иловатый.

О.

Обвúть тросъ смоленой парусиной (Limander. To parcel)—тросъ, который хотятъ клетневать, прежде тренцуютъ, потомъ обвиваютъ полосами старой парусины.

Обвòды сýдна (Lignes. Lines)—формы корпуса судна.

Обвѣсъ — сшитая изъ парусины или другой ткани занавѣсь, временно подвѣшиваемая для того, чтобы отгородить какое либо мѣсто на суднѣ, какъ напримѣръ: ютъ, бакъ, крюйтъ-камеру, лазаретъ и пр.

Обвязáть сýдно рыбинáми (Lisser. To set the ribbands and rails in their respective places)—укрѣпить на свои мѣста рыбины.

Обвя́зъ (Batis; bati. Framing; engine framing; engine house)—машинная рама или вообще всѣ неподвижныя части пароходной машины, служащія для поддержанія движущихся частей ея.

Òбвязь или *обóйма* (Crampon. Iron band)—желѣзная полоса, согнутая дугою или колѣномъ и служащая для скрѣпленія какой нибудь части станка или платформы.

Обгáлдырь, см. *абúлдырь*. (Vérine. Pass-rope)—съ голландскаго: Abholder—оттяжка, удерж-

ка. Свободный конецъ веревки съ гакомъ; служитъ для тяги цѣпнаго каната и другихъ тяжестей вдоль палубы.

Обдѣлывать снасть (Faire des queues de rats au manoeuvre. To point a rope)—оплетать конецъ снасти.

Обдѣлывать штуку дерева по лекалу (Gabarier. To mould)—стесать дерево, чтобы оно приняло форму лекала.

Обезвѣтривать паруса̀ — приводить къ вѣтру такъ круто, чтобы паруса заполоскали.

Обечàйка (Guérite. Top-rim; brim)—бортикъ вокругъ верхней кромки марса.

Обжигàть сýдно (Donner le feu á un bâtiment. To bream a ship)—дно у нѣкоторыхъ судовъ обжигается для того, чтобы дерево лучше сохранилось; большею же частью для этой цѣли подводная часть судовъ обшивается мѣдью.

Облабà̀чить, въ Касп. морѣ, обстенить, обезвѣтрить парусъ.

Облака̀ (Nuages. Clouds). Въ формѣ различаются на *перистыя*, *кучевыя*, *слоистыя*, *перисто-кучевыя*, *перисто-слоистыя*, *слоисто-кучевыя* и *грозовыя*.

Облака̀ несýтся отъ сѣвера, юга и пр. (Les nuages chottent du nord, sud etc. The clouds come from the north, south etc.).

Облачное нѐбо (Un ciel chargé. A cloudy sky).

Облегчàть сýдно (Alléger; allégir. To lighten; to buoy up.)—снимать съ него̀ часть груза.

Облегчѝть рангòутъ (Alestir le grément. To lighten the rigging) — выдернуть лишній такелажъ.

Облòмки сýдна (Débris; bris. Pieces of a wreck; wrecks).

Обмàтывать (тросъ) **клетневѝной** (Limander. To parcel) — тросъ обматывается клетневиною подъ клетень для предохраненія его отъ сырости, которая можетъ попасть въ тросъ между шлагами клетня.

Обмелѣ̀ть (говоря о суднѣ) (Amortir. To be neaped; to deaden) — судно можетъ обмелѣть вслѣдствіе убыли воды. Говорятъ: судно **обмелѣ̀ло** (Le navire est amorti. The ship is sewed, neaped), когда оно, стоя на якорѣ или ошвартовившись, вслѣдствіе убыли воды опустилось на дно.

Обмѣ̀няться зàлпами (Échanger des bordées. To exchange broadsides) — дать залпъ по непріятелю и получить такой же отъ него.

Обнестѝ брамъ-гòрдень (To stop out the yard-rope) — оттянуть брамъ-гордень къ боку брамъ-рея шкентелемъ, называемымъ обносомъ. Брамъ гордень обносится для того чтобы брамъ-рей шелъ внизъ вертикально.

Обнестѝ канàтъ на шпиль! (Mettez la chaîne au cabestan! Put the chain into the sprocket wheel!) приказаніе, отдаваемое при вооруженіи шпиля.

Обнестѝ свистòвъ! (Placez le garde-corps! Swift the bars!) см. *свистовъ*.

Обнестѝ лòтъ-линь (Passer la sonde. To pass the lead-line)—дипъ-лотъ бросается не такъ какъ ручной; его бросаютъ съ боку, а

лотовый держитъ линь въ кормѣ, расчитывая на небольшой ходъ судна. Чтобы линь не зацѣпилъ за что нибудь у борта, его обносятъ снаружи всего, какъ-то: вантъ, бакштаговъ, фордуновъ и проч.

Обнестѝ сѐзень (Passer la garcette. To pass the gasket) — взять его вокругъ паруса.

Обно̀сный сѐзень (Raban de ferlage. Furling-line; gasket)— сезни которыми крѣпятся паруса называются обносными.

Обно̀съ—шкентель, которымъ брамъ-гордень оттягивается къ ноку брамъ-рея. См. *обнести брамъ-гордень*.

Обогна̀ть су̀дно (Dépasser un vaisseau. To outsail a vessel).

Обогну̀ть мысъ, ба̀нку и проч. (Parer un cap, banc etc. To double a cape, a bank, etc.).

Оболва̀нивать (Bucher; dégauchir. To trim: to straighten a piece of timber) — обтесывать дерево.

Оболо̀чка (у снаряда) см.: *снарядъ*.

Оборо̀тъ винта̀ (Pas de vis. Pitch of a screw-propellor) — ходъ винта, т. е. пространство, пройденное винтомъ при одномъ полномъ его оборотѣ.

Оборо̀тъ колеса̀ (Revolution. Revolution of a paddle-wheel).

Дѣлать №№ **оборо̀товъ** *въ минуту* (говоря о машинѣ) (Faire №№ tours par minute. To work №№ revolutions).

Дать **оборо̀тъ** *впередъ и* **оборо̀тъ** *назадъ* (говоря о машинѣ) (Donner un tour en avant et un tour en arrière. To give one turn ahead and one turn astern) — дѣлается для пробы машины, когда пары разведены.

О̀бочень—въ олон. губ. такъ наз. боковой вѣтеръ.

Образна̀я су̀мма—деньги, жертвуемые матросами добровольно въ кружку при образѣ, оставшіеся деньги послѣ умершаго и завѣщанные имъ на украшеніе образа и на масло и пересылочныя менѣе гривенника.

Образно̀й—матросъ, назначенный смотрѣть за образомъ. Онъ прислуживаетъ въ походной судовой церкви.

Образо̀пить паруса̀ бѐйдевиндъ (Brasser au plus prés. To haul in close)—поворотить реи въ горизонтальной плоскости такъ чтобы паруса стояли бейдевиндъ.

Образо̀пить паруса̀ по вѣ̀тру (Orienter les voiles. To trim the ship's sails)—такъ поворотить реи, чтобы паруса стояли наивыгоднѣйшимъ образомъ относительно вѣтра.

Образо̀пить рѐи пря̀мо (Brasser carré. To square the yards) —поворотить реи такъ, чтобы они были перпендикулярны діаметральной плоскости.

Обро̀пить—въ арх. губ. такъ наз. спустить паруса.

Обро̀пъ—въ архан. губ. такъ наз. отливъ морской.

Обраста̀ніе (подводной части судна). До конца XVIII столѣтія строители мало заботились о средствахъ для предохраненія корпуса судна отъ обрастанія водорослями и морскими животными, которыя, прилѣпляясь къ нему въ большомъ количествѣ, сильно задерживали ходъ и, продырявли-

вая деревянныя части, вызывали течь. Долгое время единственнымъ предохранительнымъ средствомъ служила добавочная сосновая обшивка въ полъ дюйма толщины и обивка (mailletage), употреблявшаяся ость-индской компаніей и состоявшая въ томъ, что весь корпусъ обивался желѣзными широкошляпными гвоздями вмѣстѣ одинъ къ другому. Образовывавшаяся ржавчина быстро заполняла промежутки между шляпками и предохраняла остававшіяся непокрытыми части дерева; но поверхность получалась шероховатая и къ ней быстро пристаивали ракушки и водоросли. Для судовъ не обшитыхъ, единственнымъ средствомъ, которымъ пользуются и до настоящаго времени, было килеваніе судовъ и оскабливаніе подводной ихъ части, затѣмъ подогрѣваніе ея и покрытіе мастикой, составленной изъ песку, сѣры и ворвани; эта мастика наводилась мазилкою. Но подобная работа опасна и часто служила причиною пожаровъ. Лишь въ 1760 году попробовали получить черезъ обшивку листовою мѣдью, гладкую поверхность, предохраняющую отъ червей и къ которой вмѣстѣ съ тѣмъ мало пристаютъ раковины и травы. Въ настоящее время обшивка дѣлается или изъ красной мѣди, или, въ видахъ экономіи, изъ бронзы или латуни. Употребляютъ также цинкъ и мюнцъ-металлъ (сплавъ изъ 55% мѣди, 41,75% цинку и 3,25% свинцу). Желѣзныя суда противъ обростанія окрашиваются сурикомъ или быстро-высыхающими составами *Sim'a*, *Bubaton'a* и швейнфуртскою зеленью. Суда смѣшанной постройки, имѣющія деревянную обшивку, обшиваются мѣдью. См.: «*Гозе*» въ переводѣ *Дюшена* т. I, стр. 233.

Обрѣзать носъ или **кормy** пройти близко передъ носомъ судна или за его кормой.

Обрѣзки пеньки (Mouchure. Waste bits of hemp).

Обсерваторія (Observatoire. Observatory) — строеніе снабженное всѣми необходимыми инструментами для наблюденія планетъ, звѣздъ и атмосферическихъ явленій. По славянски: звѣздарница.

Обсервованная широта (Latitude observée. Latitude by observation) — широта мѣста, выведенная изъ наблюденій.

Обстать наволокъ—въ Бѣломъ морѣ — обойти, обогнуть мысъ со стороны моря.

Обстенить паруса (Masquer les voiles; mettre les voiles à culer. To back the sails)—положить на стеньгу, т. е. поставить паруса такъ, чтобы вѣтеръ дулъ въ ихъ переднюю сторону, чтобы вѣтромъ марселя нажало на стеньги. Судно при такомъ положеніи парусовъ будетъ имѣть задній ходъ.

Обступъ *славянск.*—блокада.

Обтесать дерево (Dégrossir; travailler une pièce; délarder. To beard; to chip; to chamfer).

Обтёсывать (Bucher; maigrir. To rough hew; to chip; to plane away: to thin off).

Обухъ или **огболтъ** (Anse à vis; cheville à oeillet. Eye-bolt)—болтъ, имѣющій вмѣсто головки неизмѣнное кольцо.

Обходи́ть или *огиба́ть мысъ, мель* и проч. (Arrondir; rondir; To sail round; to weather; to double).

Обшива́ть вгладь (Border à joindre. To plank with carvel work) — говоря о суднѣ. Класть обшивныя доски т. о., чтобы ихъ кромки прилегали другъ къ другу, чтобы поверхность судна была гладкая, ровная, не ломаная.

Обшива́ть кро́мка на кро́мку (Border à clin. To plank with clinker work)—класть обшивныя доски на наборъ т. о. чтобы въ двухъ смежныхъ рядахъ нижняя кромка доски верхняго ряда лежала на верхней кромкѣ доски нижняго ряда. Поверхность судна при такой обшивкѣ выходитъ ломаною.

Обшива́ть су́дно (Border un navire. To plank a ship)— набивать доски, составляющія стѣну судна.

Обши́вка (Bordé. Planking)— доски, которыми обшиты шпангоуты. Обшивка внутренняя—которою обшиты шпангоуты со внутренней стороны (см. *внутренняя* **обшивка**) и внѣшняя—съ внѣшней. Подводная часть судна, сверхъ наружной обшивки, обивается мѣдными листами, что называется мѣдной **обшивкой** или металлической. Послѣдняя, по свидѣтельству Льва Баптиста Альберти существовала 16 вѣковъ тому назадъ. Въ своей книгѣ объ архитектурѣ, онъ приводитъ слѣдующія слова: «Когда я занимался этимъ сочиненіемъ, подняли со дна озера Ричія, судно Траяна, которое лежало въ водѣ болѣе 1300 лѣтъ. Осмотрѣвъ это судно, я нашелъ, что сосна и кедръ въ немъ совершенно сохранились. Наружная часть судна была сдѣлана изъ двухъ рядовъ досокъ, покрытыхъ греческою смолою и прокопаченныхъ тряпками; наружная поверхность этихъ досокъ была обита свинцовыми листами, прикрѣпленными мелкими мѣдными гвоздями. Это судно, по свидѣтельству Рафаэля Волатеринуса, было поднято изъ воды по приказанію кардинала Просперо Колонна». Подробности объ обшивкѣ см. курсъ Гозе, т. I, стр. 53, 56, 65 и 157 въ русскомъ переводѣ.

Внутренняя **обши́вка** судна бываетъ деревянная и желѣзная; въ обоихъ случаяхъ она кладется на шпангоуты съ внутренней стороны и должна легко сниматься, чтобы подъ нею было удобно осматривать и держать въ порядкѣ корпусъ судна. Она не служитъ соединеніемъ частей судна, а только предохраняетъ наружную обшивку отъ ударовъ тяжелыхъ предметовъ лежащихъ въ трюмѣ; въ жилыхъ же помѣщеніяхъ предохраняетъ людей отъ сырости наружнаго борта. Сплошная внутренняя деревянная обшивка крѣпится винтами къ сосновымъ брусьямъ, загнаннымъ между наружною обшивкою и внутреннею полкою обратнаго угловаго желѣза шпангоутовъ, а сами брусья соединяются съ ребрами шпангоутовъ на болтахъ или прижимаются къ нимъ деревянными распорками.

Обшивна́я доска́ (Bordage. Plank of a ship's side) — доска, принадлежащая обшивкѣ судна.

Обшивно́й гвоздь (Clou de doublage. Sheathing nail)—гвоздь, которымъ мѣдная обшивка прибивается къ наружной.

Обшивны́я поя́сья (Cours de bordage. Strakes). Нѣсколько досокъ обшивки составляютъ поясъ. Смотря по мѣсту, пояса принимаютъ различныя названія: **барго́утъ** — та часть обшивки, которая кладется подъ пушечными портами и дѣлается толще прочей, чтобы придать болѣе крѣпости верхней части судна, перерубленной портами; **шпунто́выя поя́сья** — нижніе поясы подводной обшивки; они дѣлаются шире прочихъ для большей крѣпости.

Обши́ть су́дно (Doubler un navire. To sheath a vessel; to plank a ship).

Обыкнове́нный по́рохъ (черный) (Poudre noire. Gunpowder; black powder), см. *порохъ*.

Объявле́ніе о това́рахъ, деклара́ція (Déclaration. Declaration; bill of lading) — по содержанію тоже что коносаментъ; подается въ мѣстную таможню, по прибытіи къ мѣсту назначенія. По деклараціи производится уплата пошлинъ по тарифу въ таможнѣ.

О́бѣ! (agez ensemble! Pull away together!) приказаніе, отдаваемое гребцамъ на шлюпкѣ, чтобы гребли съ обѣихъ сторонъ послѣ того какъ съ одной или съ обѣихъ табанили или сушили весла.

Таба́нь **о́бѣ!** (Scier partout! Back all astern!), см. *табанить*.

Обяза́тельныя ло́цманскія по́шлины (Pilotage obligatoire. Compulsory pilotage) — пошлины, которыя уплачиваются, не смотря на то беретъ ли судно лоцмана или идетъ безъ него.

О́веръ-шта́гъ (Viver vent devant. To tack) поворотъ — состоитъ въ томъ, что судно, лежавшее, положимъ, лѣвымъ галсомъ, помощію руля и особаго расположенія парусовъ, катится влѣво, пока ни придетъ бейдевиндъ на правый галсъ.

Поверну́ть всѣмъ вдругъ **о́веръ-шта́гъ** (Viver vent devant tous à la fois. To tack together)—при плаваніи въ эскадрѣ всѣ суда по сигналу адмирала поворачиваютъ одновременно.

Поверну́ть послѣдовательно **о́веръ-шта́гъ** (Virer vent devant par la contre-marche. To tack in succession) — при плаваніи въ эскадрѣ суда поворачиваютъ по такому сигналу, начиная съ головнаго.

Овладѣ́ть су́дномъ (Prendre un navire. To capture a vessel).

Огбо́лтъ отъ гол. *oogbouten, стар.*—обухъ, буквально болтъ съ глазкомъ.

Огиба́ть (Arrondir; rondir. To sail round; to weather; to double)—обходить.

О́гибень, въ арханг. губ. — зыбь, вкатывающаяся около мысовъ въ заливѣ.

Огло́бень — зыбь въ Бѣломъ морѣ.

О́гненная повѐрхность (Surface des grilles. Grating-surface)—поверхность колосниковъ.

О́гненныя вьюшки (Registre. Damper)—уравнитель, находящійся въ дымовой трубѣ.

Огнестрѣльное ору́жіе

(Armes à feu. Fire-arms)—оружіе, изъ котораго стрѣляютъ порохомъ, какъ-то: ружье, пистолетъ, револьверъ.

Огнѝ откры̀ть! (Mettez les feux! Hang out the lights!)—команда, по которой одновременно ставятся на мѣста отличительные огни (боковые), а топовый поднимается на топъ.

Огнѝво—бревно, лежащее на носу поперекъ судна; терминъ, употребляемый на рѣчныхъ судахъ. По этому бревну ходитъ канатъ, когда вытаскиваютъ якорь. Бревно утверждено въ двухъ стойкахъ, называемыхъ сопляками. Правильнѣе называть это огниво брашпилемъ.

Огнѝво, въ астр. губ. такъ наз. крутой поворотъ, большой изгибъ на шпангоутѣ.

Оголѝть и очѝстить проводникѝ (Dénuder et gratter les fils de cuivre. To uncover and scrape the copper wires) — снять съ проводниковъ изолировку и очистить ихъ.

Огонъ̀ (Oeillet; collet. Eye) — отъ гол. oogen—глаза, —кольце, сдѣланное въ концѣ или въ серединѣ снасти: этимъ кольцомъ снасть надѣвается на рангоутное дерево. Смотря по обдѣлкѣ, огона принимаютъ различныя названія, какъ то: простой, разрубной, голландскій, подковообразный, связной и съ лапками.

Огонь̀ (Feu. Fire) — стрѣльба изъ орудій. Смотря по роду стрѣльбы, огонь бываетъ *бы̀лый*—независимая стрѣльба изъ орудій, по мѣрѣ заряжанія и прицѣливанія каждаго орудія; *сосредоточенный*—когда весь бортъ орудій стрѣляетъ залпомъ въ одну точку.

Навѣ́сный **огонь̀**, см. *навѣ́сный.*

Настѝльный **огонь̀**, см. *настѝльный.*

Откры̀ть **огонь̀** (Commencer le feu. To open fire) — начать стрѣльбу.

Огонь̀ (Feu. Light)—слово употребляется также въ смыслѣ освѣщенія судоваго и маячнаго, напримѣръ:

Огонь̀ перваго разряда (Un feu de premier ordre. First order light) — освѣщеніе съ высшей силой свѣта.

Огонь̀ со вспы̀шками (Feu à éclats. Flashing light) — освѣщеніе, при которомъ механическимъ путемъ производятся черезъ нѣкоторые равные промежутки вспышки (Éclats. Flashes).

Огонь̀ съ про̀блесками (Feu à éclipses. Intermittent light) — освѣщеніе, по временамъ, черезъ равные промежутки времени, скрывающееся. Устраивается на маякахъ для отличія отъ другихъ маяковъ, находящихся по сосѣдству.

Постоя́нный **огонь̀** (Un feu fixe. Fiixed light)—освѣщеніе безъ проблесковъ и вспышекъ.

Перекрёстный **огонь̀** (Le feu croisé. Cross-fire).

Продо́льный **огонь̀** (Feu en enfilage. Raking fire) — огонь по діаметральной плоскости.

Одѐжда (матросская) (Tenue. Suit) — различается на зимнюю (Tenue d'hiver. Winter suits) и лѣтнюю (Tenue d'été. Summer suits). Зимняя состоитъ въ нашемъ флотѣ изъ синей фланелевой рубахи,

черныхъ брюкъ и шинели (на берегу). Въ морѣ шинель не полагается, а вмѣсто нея выдается буршлатъ (укороченное пальто). Лѣтняя состоитъ изъ бѣлой рубахи съ синимъ воротникомъ и такими же обшлагами, бѣлыхъ брюкъ и полосатки.

Одержа̀ть (Rencontrer. To shift the helm) (говоря о рулѣ) или **одѐрживать** — уменьшать быстроту, съ которою катится судно, когда положенъ руль право или лѣво; по командѣ **одержива̀й!** (Rencontrez! Meet her with the helm!)– рулевой отводитъ руль, ставитъ его или прямо, или близко къ этому положенію.

Одѝнъ элемѐнтъ (Une pile à un seul liquide. Pile of a single liquid), см. *элементъ*.

Мачта - **однодерёвка** (Mât d'un brin. Single-tree-mast)—сдѣланная изъ одного ствола дерева.

Однокѝпный блокъ (Poulie à une goujure. Block with one score)—съ однимъ кипомъ.

Однотѝпное су̀дно (Un navire identique à un autre. Sister ship)—судно одного типа съ другимъ.

Одношкѝвный блокъ(Poulie simple. Single block), см. *блокъ*.

Одрѐйфить, *стар.* — не употребит.—лечь въ дрейфъ.

Ожѝмка — штампъ, который дѣлается у головки заклепки нѣсколькими ударами молотка.

Ѐзда. На баркахъ и другихъ рѣчныхъ судахъ оздами называютъ нѣкоторыя поперечныя балки или толстыя доски, лежащія на бокахъ судна и служащія для распиранія и связыванія ихъ; тоже что на судахъ принято называть бимсами. Оздъ бываетъ четыре или пять.

Окà̀лина (Machefer. Iron-dross)—нагаръ на желѣзѣ.

Оканà̀чивать—обшивать парусъ кругомъ ликъ-тросомъ.

Океà̀нскій крѐйсеръ (Croiseur de haute mer. Ocean cruiser)

Окѐанъ (Océan. Ocean).

Окладна̀я крѐмка — середина каждаго изъ шпангоутовъ, т. е. пересѣченіе плоскости, проходящей чрезъ середину шпангоута, перпендикулярно діаметральной плоскости, съ наружной поверхностью судна; эта линія иначе называется теоретическимъ шпангоутомъ.

Оклетнева̀ть снасть (Garnir une corde. To serve a rope)—обмотать ее тонкимъ линемъ, посредствомъ особыхъ орудій, называемыхъ лопаточкой или мушкелемъ.

Оклика̀ть (Arraisonner; héler. To hail).

Ѐкликъ на военномъ суднѣ производится часовыми отъ сумерокъ до разсвѣта при проходѣ мимо судна шлюпки. Если послѣдняя идетъ подъ кормой. то ее окликаетъ часовой у флага, а если передъ носомъ—баковый часовой. Окликается шлюпка словами: *«кто гребетъ?»* Если она не имѣетъ въ виду пристать къ судну, то отвѣчаетъ на окликъ—*«мимо»*, а если пристаетъ къ борту, то отвѣчаетъ *«флагъ»*, когда на шлюпкѣ находится флагманъ; имя судна, когда на шлюпкѣ командиръ; *«штабъ»* когда на шлюпкѣ флагъ-капитанъ или начальникъ штаба; *«офицеръ съ такого-то судна»*, когда на ней находится офицеръ

и «*матросъ съ такого-то судна*», когда офицера на шлюпкѣ нѣтъ. Въ военное время кромѣ того окликаютъ сторожевыя шлюпки, спрашивая *пароль* и *лозунгъ*. Судно, не отвѣтившее на окликъ, отводится къ флагманскому судну.

Окно́ — отъ англ. port, *стар.* портъ.

Оковáть (Ferrer. To bind about with iron work) — оправить въ желѣзную обойму.

Око́вка (Ferrure; chape d'une poulie. Iron-work) — желѣзная полоса или обойма вокругъ блока; служитъ вмѣсто стропа.

Око́шко — четыреугольное отверстіе, напримѣръ въ дромгедѣ; въ эти окошки вставляютъ вымбовки.

Окрáшиваніе сýдна (Peinturage. Painting).

Быть **окружённымъ** *или затёртымъ льдомъ* (Être retenu par les glaces. To be ice-bound).

Октáнъ (Octant. Octant) — инструментъ, употребляемый для наблюденія и измѣренія высотъ свѣтилъ. Октанъ дѣлается изъ крѣпкаго дерева или мѣди и состоитъ изъ дуги въ 45°, содержимой между двумя радіусами, которыхъ длина не превышаетъ 20 дюймовъ. Дуга инструмента раздѣлена на 90 равныхъ частей, которыя по свойству зеркалъ, имѣютъ двойную угольную величину, такъ что каждая изъ нихъ числится за градусъ и вся дуга октана соотвѣтствуетъ четверти окружности; по этой причинѣ, нѣкоторые писатели называли этотъ инструментъ квадрантомъ по отраженію. Около центра дуги обращается линейка, названная алидадой; на ней утверждено плоское зеркало перпендикулярно плоскости инструмента и называемое большимъ зеркаломъ. На концѣ алидады, противъ дуги октана, сдѣлана выемка, заключающая у верхней или у нижней своей грани малую дугу, которая, будучи единоцентренной съ дугой инструмента, лежитъ плотно на послѣдней и ходитъ по ней, когда вращается алидада; на серединѣ этой дуги находится значекъ или черточка, соотвѣтствующая радіусу инструмента, проходящему чрезъ большое зеркало; эту черточку называютъ индиксомъ. На радіусѣ, соотвѣтствующемъ окончательной точкѣ дѣленія дуги, перпендикулярно же плоскости инструмента, утверждено другое зеркало, называемое *малымъ*. На радіусѣ, соотвѣтствующемъ начальной точкѣ дѣленія дуги, противъ малаго зеркала, утверждается глазная мишень или труба, ввинчиваемая въ кольцо. Ось трубы параллельна плоскости инструмента и помощію винта можетъ быть приближена или удалена отъ нея. Зрительная труба обыкновенно астрономическая, съ двумя глазными стеклами; для означенія оси ея, въ фокусѣ протягиваютъ двѣ параллельныхъ нити или проволоки, срединѣ которыхъ соотвѣтствуетъ ось. Впереди большаго и малаго зеркалъ находятся цвѣтныя стекла на шарнирахъ; они служатъ для уменьшенія сліянія отраженнаго и прямо видимаго свѣтила. Въ настоящее время октанъ на судахъ не употребляется и вмѣсто него служитъ секстанъ.

Олѝфа (L'huile pour les couleurs. Drying oil).

Олѝфить (Donner une couche d'huile. To cover with drying oil).

Опанѐръ—отъ гол. *op-en-neder*; *op*—вверхъ, *en* — и, *neder* — внизъ (A-pic. A-peak)—положеніе каната при выхаживаніи якоря, когда канатъ смотритъ вертикально, а якорь еще не отдѣлился отъ грунта.

Опа̀сность (Incommodité. Distress) для судна — берегъ, мель, рифъ и пр.

Опа̀сный бѐрегъ (Une côte malsaine, dangereuse. Foul, dangerous coast)—неприступный, къ которому нельзя подойти.

Опа̀сный полукру̀гъ (говоря о вращающемся штормѣ) (Demi-cercle dangereux. Dangerous semicircle).

Операці̀онный столъ (Plancher des malades. Cock-pit)—столъ, на которомъ дѣлается операція и перевязка раненымъ.

О̀перъ-декъ (Troisième batterie. Upper-deck) — слово, взятое съ англійскаго; upper — верхняя, deck—палуба.

О̀перъ-декъ-тра̀нецъ (Barre de pont supérieur. Upper-deck-transom)—употребляется на всѣхъ судахъ съ прямыми кормами, на вышинѣ оперъ-дека. См. *транецъ*.

О̀перъ-фу̀токсъ (Genou de revers; bout d'alonge. Lower futtock of the timbers fore and aft; upper-futtock), см. *футоксъ*.

О̀перъ - фу̀токъ - рѝдерсъ (Aiguillette de porque. Upper-futtock-riders), см. *ридерсъ*.

О̀пись берѐговъ (Levé des côtes. Coast survey)—нанесеніе береговъ на карту.

О̀пись това̀ровъ (Connaissement. Bill of lading) — коносаментъ.

Оплета̀ть конѐцъ (Faire une queue de rat. To point a rope).

Оплётка (Queue de rat. Point of a rope). Концы снастей оплетаются чтобы не разбивались и не распускались во время употребленія. Смотря по способу обдѣлки, оплетки бываютъ: —

Оплётка съ обно̀сомъ. Дѣлается слѣдующимъ образомъ: конецъ веревки распускаютъ на каболки, отдѣляютъ изъ нихъ верхнія и крѣпятъ ихъ маркой. Остальныя каболки расщипываютъ и даютъ концу видъ рѣдьки, вычесывая часть волосъ. Каждую изъ отдѣльныхъ каболокъ раздѣляютъ пополамъ и смежныя половинки двухъ разныхъ каболокъ свиваютъ вмѣстѣ, потомъ загибаютъ вновь свитыя каболки вверхъ, черезъ одну, кладутъ между ними и оставшимися три шлага обноса, загибаютъ ихъ опять внизъ и, сдѣлавъ каждою изъ нихъ, около соотвѣтствующей ей каболки нижней половины, одинъ оборотъ, загибаютъ нижнюю половину наверхъ, накидываютъ обносомъ шлагъ, затягивая его петлею, опять перемѣняютъ концы, и т. д. Окончивъ оплетку, концы крѣпятъ бензелемъ со змѣйкой, или каждые два конца связываютъ на послѣднемъ шлагѣ обноса узломъ. На обносъ употребляется шкимушгаръ. Эту оплетку работаютъ два человѣка.

Голла̀ндская **оплётка** — конецъ веревки приготовляютъ рѣдь-

кой или дают ему такую фигуру, как для татарской оплетки, и при начале кладут марку. Потом, взявъ две изъ каболокъ, свивают их одинъ разъ между собою, подведя лѣвую каболку подъ правую и выведя ее опять сверхъ оной влѣво; тоже дѣлают потомъ съ послѣднею и съ ближайшею къ ней съ правой стороны и продолжают такимъ образомъ, пока ни обойдутъ кругомъ, отъ лѣвой руки къ правой, всю веревку: тогда, свивъ послѣдній конецъ съ предпослѣднимъ и съ первою каболкою, опять повторяют тоже и дѣлают другой кругъ оплетки; подобнымъ же образомъ третій и т. д., пока ни оплетутъ весь конецъ. Ежели конецъ приготовленъ рѣдькой, то чрезъ равные промежутки должно пропускать одну каболку и, оставляя всѣ пропущенные концы подъ оплеткой, связать их рѣдькой попарно прямыми узлами. Конецъ оплетки крѣпят бензелемъ со змѣйкой.

Татáрская **оплётка**—конецъ веревки распускают на каболки; потомъ отдѣляют на поверхности ея четное число каболокъ, смотря по толщинѣ троса (въ 3-хъ дюймовомъ—24), остальныя оставляют разбитыми внутри оплетки и, расчесавъ верхнія изъ них, дѣлают конецъ нѣсколько тоньше къ низу и кладут на него трень нитями, свитыми изъ тѣхъ же волосъ. Послѣ этого каждый изъ работающихъ беретъ себѣ по половинѣ верхнихъ каболокъ и дѣлитъ их еще пополамъ, такъ что, въ приведенномъ случаѣ, въ рукѣ каждаго (работают двое) будетъ по 6-ти каболокъ. Каждый кладетъ потомъ свои каболки накрестъ, но такъ, что ежели одинъ, положимъ А, кладетъ лѣвыя сверхъ правыхъ, то другой В, кладетъ правыя сверхъ лѣвыхъ; послѣ этого А передаетъ новую крайнюю каболку съ правой стороны въ лѣвую руку В, а тотъ въ тоже время передаетъ ему свою новую крайнюю каболку съ лѣвой стороны и А, принявъ ее подъ отданную, кладетъ сверхъ своихъ новыхъ правыхъ каболокъ въ лѣвую руку, рядомъ съ новыми лѣвыми; а В дѣлаетъ тоже самое, передавая принятую имъ каболку изъ лѣвой руки въ правую. Такимъ же образомъ послѣ этого они передают одинъ другому на другой сторонѣ по каболкѣ, потомъ опять обращаются къ первой и т. д., пока ни изведутъ концы наружныхъ и не оплетутъ всѣ внутреннія каболки. Концы оплетки крѣпят бензелемъ со змѣйкой и обрѣзают, послѣ чего такой же бензель кладут на начало оплетки. Такимъ образомъ получится четырехгранная татарская оплетка. Но чтобъ оплетенный конецъ удобно проходилъ въ шкивъ, грани его обиваютъ и дѣлают оплетку круглою.

Ополчéніе призывается въ экстренныхъ, особенно тяжелыхъ для государства случаяхъ. Сверхъ лицъ, уволенныхъ изъ запаса флота въ ополченіе назначаются: 1) шкипера и штурмана дальняго и каботажнаго плаваній и механики, управлявшіе судовыми машинами, 2) плававшіе матросами на мореходныхъ и каботажныхъ судахъ; 3) служившіе машинистами и ко-

чегарами на паровыхъ судахъ и мастеровыми на заводахъ, на которыхъ строятся пароходныя машины, 4) корабельные плотники, конопатчики и котельщики и 5) рыбаки, занимающіеся промысломъ въ моряхъ.

Опредѣли́ть курсъ (Donner la route. To shape the ship's course)—назначить курсъ.

Опроки́нуть шлю́пку вверхъ килёмъ (Cabaner une embarcation. To turn a boat keel upwards).

Опроки́нуться (говоря о суднѣ) (Capoter. To overset).

Опроки́нуться на шлю́пкѣ (Faire gribou. To overset; upset; capsize a boat).

Опру́га — въ Бѣломъ морѣ шпангоутъ у карбаса.

Опрѣсни́тельный аппара́тъ—аппаратъ для опрѣсненія воды.

О́птика, *греч. отъ опсъ—глазъ* (Optique. Optics)—наука о свѣтѣ.

Опусти́ть порта́ (Amener les mantelets de sabord. To lower the ports).

Опятна́ть, въ арх. губ. обозначить берегъ, подойти и осмотрѣть его для опредѣленія своего мѣста.

О́рбита (Orbite. Orbit)—каждая изъ сомкнутыхъ кривыхъ линій, которыя планеты описываютъ около солнца собственнымъ движеніемъ отъ запада къ востоку. Орбита, описываемая планетой, есть эллипсисъ, въ одномъ изъ фокусовъ котораго находится солнце. Этотъ фокусъ называется центромъ движенія.

О́рденъ (Ordre. Order)—знакъ отличія. Въ англійскомъ флотѣ офицеры могутъ получать слѣдующіе ордена:

Ба́ни (Ordre du Bain. Order of the Bath), *Викторіи* (Croix de Victoria. Victoria cross), *Индьйской звѣзды* (Croix de l'Inde. Star of India), *Подвязки* (Ordre de la Jarretière. Order of the Garter). Во французскомъ флотѣ существуетъ только одинъ знакъ отличія, *Почетнаго легіона* (Ordre de la Légion d'honneur. Order of the Legion of honour).

Иностра́нный **о́рденъ** (Ordre étranger. Foreign order).

О́рдеръ (Ordre. Order) — или строй — всякое устройство флота или порядокъ, въ который флотъ построенъ для лучшаго управленія движеніями его въ морѣ. Смотря по цѣли, къ которой идетъ флотъ, ордера бываютъ: **О́рдеръ конво́я** (Ordre de convoi. Order of sailing for convoys), **о́рдеръ погони́** (ordre de chasse. Order of chase), **о́рдеръ похо́да** (Ordre de marche. Order of sailing). **О́рдеръ фро́нта** (Ligne; ordre de front. Line of battle abreast: breast-line).

Ордина́рный кнопъ (Noeud de tête d'alouette. Single wall knot).

Орёлка, рёлка, въ Бѣломъ морѣ—мысокъ, отдѣльный холмъ, сухое и нѣсколько возвышенное мѣсто, иногда поросшее лѣсомъ; мысъ при сліяніи двухъ рѣчекъ.

Оріо́нъ (Orion. Orion) — созвѣздіе, состоящее изъ 4-хъ звѣздъ, расположенныхъ въ вершинахъ четыреугольника и трехъ по прямой линіи внутри четыреугольника. Находится на половину въ

сѣверномъ, на половину въ южномъ полушаріи.

Орлопъ бимсы (Baux de faux ponts; faux baux. Orlop-beams) — бимсы орлопъ-палубы или кубрика; см. *бимсъ*.

Орлопъ-декъ отъ англ. *orlop-deck* — кубрикъ. (Faux pont. Orlop-deck)—палуба параллельная гонъ-деку, въ пяти или шести футахъ подъ нимъ; иначе—кубрикъ. На этой палубѣ орудія не носятся и въ ней преимущественно хранятся тросы и прочіе шкиперскіе припасы. Въ ней находятся каюты для младшихъ офицеровъ, аптека и канцелярія. Кубрикъ простирается во всю длину корабля, начиная отъ степса до четырехъ футовъ за бизань мачту, къ кормѣ:

Орлопъ-кàрлинсы. См. *карлинсы*.

Орлопъ-клямсы. См. *клямсы*.

Орлопъ-кницы. См. *кницы*.

Оролитъ см. *метеоритъ*.

Орудіе (Canon. Gun) — огнестрѣльное оружіе, служащее для выбрасыванія снарядовъ значительно большаго вѣса. Оно устанавливается на особый *станокъ* или *лафетъ*. Части орудія: *каналъ* — сквозная цилиндрическая пустота; *казенная часть* — часть, въ которую вкладываются снаряды и заряды; *дуло* — оконечность, изъ которой вылетаетъ снарядъ при выстрѣлѣ; *дульная часть*—та часть орудія, въ которой находится дуло; *замокъ*—цилиндро-призматической формы затворъ, вкладываемый въ сквозное отверстіе въ казенной части орудія. Это отверстіе называется *клиновымъ отверстіемъ*. Замокъ передъ выстрѣломъ плотно связывается съ тѣломъ орудія помощью *вжимнаго винта* и удерживается отъ выпаденія при открываніи помощью *стопорнаго винта*. *Цапфы*—цилиндры съ боковъ орудія; служатъ для того, чтобы можно было помѣщать орудіе на станкѣ; для того же чтобы орудіе на станкѣ не могло двигаться въ стороны, у цапфъ сдѣланы *заплечики*. *Запаломъ* называется сквозное отверстіе, служащее для сообщенія огня заряду. По наружному виду орудіе раздѣляется на слѣдующія части: *дульную* — отъ дульнаго срѣза до цапфъ, *среднюю*—отъ цапфъ до замка и далѣе, *клиновую* и *заклиновую* части.

Орудіе, заряжающееся съ казённой части (Pièce culasse. Breech-loading gun).

Башенное **орудіе** (Pièce de tourelle. Turret gun)—орудіе, установленное въ башнѣ.

Брустверное **орудіе** (Pièce en barbette. Barbette gun) — орудіе, находящееся за брустверомъ.

Гладкостѣнное **орудіе** (Âme lisse. Smooth bore)—орудіе, каналъ котораго не имѣетъ нарѣзовъ. Называется такъ въ отличіе отъ нарѣзнаго.

Горное **орудіе** (Obusier de montagne. Mountain piece) — орудіе, спеціально изготовленное для подъема на горы.

Погонное **орудіе** (Pièce de chasse. Bow chaser)—орудіе, которое можетъ стрѣлять прямо по носу; такъ называется въ отличіе отъ *ретирадного*.

Полевóе **орудіе** (Canon de campagne. Field gun).

Ретирáдное **орýдіе** (Canon de retraite. Stern chaser).

Орудійный станòкъ (Affut. Gun-carriage). См. *станокъ*.

Оружéйный мàстéръ (Armurier. Armourer).

Орýжіе (Armes. Arms)—предметъ полезный для борьбы и служащій средствомъ наносить или отражать удары. Смотря потому служитъ ли оружіе для непосредственнаго нанесенія удара самимъ оружіемъ или для нанесенія пораженія издали съ болѣе или менѣе значительнаго разстоянія, военное оружіе, предназначенное исключительно для первой цѣли, называется *холоднымъ*, а для второй — *метательнымъ* или *огнестрѣльнымъ*. Если послѣднее устроено такъ, что стрѣлять изъ него можно держа его въ рукахъ, то оно называется *ручнымъ* (Armes portatives. Light arms; hand arms).

Орѣхъ (Tenon de la vergue d'une ancre. ut of the anchor)—два небольшихъ шипа на срединѣ шеймы на якорномъ веретенѣ, для держанія штока.

Осàдка (Assiette. Trim) — углубленіе судна въ полномъ грузу на тихой водѣ.

Осàдки (Sediments. Sediments) — остающіеся на поверхности земли водяные пары изъ атмосферы.

Осàдникъ — стержень изъ крѣпкаго дерева, желѣза или мѣди, совершенно подобный ракетному набойнику. Употребляется при изготовленіи ракетъ.

Осàдокъ (Dépôt. Scale; deposit; incrustation) — накипь въ котлѣ.

Электри́ческое **освѣщéніе** (Éclairage électrique. Electric light) —на судахъ различается: *палубное* и *боевое*. Для электрич. освѣщенія употребляются приборы слѣдующихъ двухъ системъ: Симменса (катодіоптрическая) и Манжена (отражательная). Завѣдуетъ освѣщеніемъ минный офицеръ.

Осерёдокъ или **шалы́га**. Въ Каспійскомъ морѣ такъ называется мель.

Ослàбить снасть (Mollir une corde. To ease off a rope) — дать ей слабину.

Осмòтръ сýдна и команды (Inspection. Inspection).

Производи́ть **осмòтръ кòманды** (Veiller à la propreté des hommes. To attend to the cleanliness of the men).

Сборъ для **осмòтра кòманды и сýдна** (Les postes d'inspection. Inspection-quarters).

Оснастúть—продѣть снасти.

Оснàстка (Gréement. Rigging) — система снастей судна. Такъ же называется дѣйствіе наложенія такелажа на мачты и проводки снастей.

Основа — въ ткани такъ называются продольныя нити въ отличіе отъ поперечныхъ, имѣющихъ названіе *утока*.

Особенно сдѣланный блокъ, см. **блокъ**.

Оставить портъ—уйти изъ порта.

Оставить сраженіе (Abandonner le combat. To quit the fight).

Оставить слýжбу (Quitter le service. To leave the service).

Остановúть машúну (Stopper. To stop the engines)—прекратить дѣйствіе машины.

Остòйчивость (Stabilité. Stability) — качество судна, состоящее въ сопротивленіи или твердости, съ которою это судно, соотвѣтственно его построенію и мѣсту центра тяжести и метацентра, противодѣйствуетъ силамъ, стремящимся наклонить его на бокъ или, какъ говорятъ моряки, накренить. Судно, не имѣющее этого качества, называется валкимъ. Остойчивость частію зависитъ отъ высоты мачтъ и расположенія груза; плоскодонное судно съ короткими мачтами должно быть остойчивѣе, нежели острокильное съ длинными мачтами, но за то послѣднее имѣетъ больше скорости хода. Весь грузъ, находящійся въ кораблѣ, ниже поверхности водяной или грузовой ватеръ-линіи, долженъ быть въ равновѣсіи со всѣми тяжестями, помѣщаемыми выше ватеръ-линіи, какъ-то: съ пушками, мачтами, снастями, блоками и проч., потому что верхній или надводный грузъ всегда силится повалить или опрокинуть судно, какъ скоро оно, выйдя изъ вертикальнаго положенія, приметъ наклонное. Къ этому еще надо прибавить силу вѣтра, которая наклоняетъ судно и вмѣстѣ съ тѣмъ увеличиваетъ дѣйствіе надводнаго груза; подводный грузъ противудѣйствуетъ этому тѣмъ съ бо́льшею силою, чѣмъ наклоненіе или крепъ больше. Изъ этого ясно, что корабль валокъ, когда его центръ-тяжести очень высокъ и весьма остойчивъ, когда центръ тяжести слишкомъ низокъ. Излишняго пониженія центра тяжести слѣдуетъ остерегаться, такъ какъ судно, въ этомъ случаѣ, подвергается сильной и жестокой качкѣ.

Òстрая корма̀ (Une arrière élancée. Flaring stern)—корма съуживающаяся къ задней оконечности.

Остри́ло — въ Бѣломъ морѣ узкій, низменный мысокъ въ рѣкѣ.

Òстровъ (Une île. Island) — часть суши, омываемой со всѣхъ сторонъ водою. Смотря по образованію, острова бываютъ вулканическаго происхожденія и коралловые.

Острога̀ (Harpon; gaffeau; foëne. Harpoon; fish-spear; fish-gig) — копье, которымъ бьютъ китовъ и другія рыбы.

Острокѝльное су̀дно (Un vaisseau à fond fin. Sharp-bottomed vessel) — судно, имѣющее острое подводное образованіе; называется такъ въ отличіе отъ плоскодоннаго (à fond plat. Flat-bottomed).

Остро̀пить (Élinguer. To sling)—наложить стропъ.

Остъ О (Est. East) — румбъ компаса; отъ него къ N-у идутъ:

Остъ-тень-но̀рдъ Ot-N (Est quart-nord-est. East by north) и

Остъ-нордъ-о̀стъ. O O (Est-nord-est. Easet-north-east), а къ зюйду:

Остъ-тень-зю́йдъ. OtS (Est-quart-sud-est. East by south)

Остъ-зюйдъ-о̀стъ. OSO (Est-sud-est. East-south-east).

Осу̀шка, обсу̀шка—въ Бѣломъ морѣ обмеленіе судна, когда подъ нимъ остается очень мало воды или ничего не остается; такое мѣсто называется *обсушное становище*.

Ось (L'essieu. Axle-tree) (эклиптики) — линія перпендикулярная плоскости эклиптики и проходящая чрезъ ея центръ.

Осѣчка (Faux feu. Missing fire) — невоспламененіе трубки, при дерганіи штерта или капсюля, при спусканіи курка.

Отакелàжить (Garnir. To rig)—снабдить мачту, рей и проч. необходимымъ такелажемъ, блоками и пр.

Отбòй (Rappel du branle-bas de combat. Sound off general quarters) — сигналъ для прекращенія дѣйствія по тревогѣ.

Отбрасòпить — поставить рей прямѣе, напримѣръ если они были бейдевиндъ, поставить ихъ полъ-вѣтра.

Отбуксировàться (Déhaler. To be towed from)— отойти на буксирѣ другаго судна.

Отвàливать (Pousser au large. To shove-off)—отойти на судпѣ или шлюпкѣ отъ пристани или отъ борта судна. На шлюпкѣ обыкновенно командуютъ для этого: **отваливай!** (Poussez! Shove off!) — по этой командѣ баковый или двое баковыхъ берутъ крюки и ими отваливаютъ носъ шлюпки отъ борта судна или отъ пристани.

Отвàливать или **отвалѝть выстрѣлъ** (Border le bout-dehors de bonettes. To haul forward the swinging-boom)—помощію выстрѣлъ-горденя и передняго браса привести выстрѣлъ въ положеніе вертикальное къ борту, если онъ до того лежалъ по борту или былъ **заваленъ.**

Отвернýть, отдàть (снасть) (Larguer; larguer en bande. To let go; to let fly).

Отводѝть или **отвести́ рулѝ** (Redresser la barre; arriver; faire porter. To ease the helm).—Если руль былъ положенъ немного или совсѣмъ на бортъ, то поставить его ближе къ прямому положенію; это дѣлается для того чтобы уменьшить стремительность, съ которою судно катится при положенномъ на бортъ рулѣ въ ту или другую сторону.

Отворѝть (парусъ) — въ Бѣломъ морѣ—наполнить парусъ.

Отвѣ̀тный вымпелъ (флагъ) (Aperçu. Answering pendant)—см. *вымпелъ*, *флагъ*.

Отвязàть пàрусъ или пàруса (Détacher, déverguer les voiles. To unbend the sails)—паруса привязываются къ реямъ рейнтами; отвязать ихъ значитъ развязать реванты, которыми они привязаны къ лееру.

Отдавàй! (Laisse tomber! Let fall!) — команда, по которой марсовые, развязавъ сезни, которыми паруса крѣпятся по реямъ, бросаютъ паруса, отпускаютъ ихъ для просушки или для постановки.

Отдàй я̀корь! (Mouille! Let go the anchor!)—команда, по которой бросаютъ въ воду якорь.

Отдàть см. *отвернуть*.

Отдàть брàмсели (Hors les perroquets. To let fall top-gallant sails)—распустить ихъ.

Отдàть гротъ (Laisser tomber la grande voile. To let fall the main sail)—распустить гротъ.

Отдàть компрèссоръ (Ouvrir l'étrangloir. To shove back the

compressor)—отжать компрессоръ, освободить его.

Отдàть паруса̀ (Larguer les voiles. To loose sails)—распустить сезни, которыми паруса были привязаны.

Отдàть рѝфы (Larguer les ris. To let out the reefs; to shake the reefs out)—отвязать рифъ—сезни, которыми берется рифъ у паруса.

Отдàть снасть (Larguer une amare. To let go a rope; to cast off a rope)—отвернуть снасть съ кнехта, съ утки и проч., гдѣ она была завернута.

Отдàть, раздёрнуть шкоть (Larguer une écoute. To ease off a sheet).

Отдàть я̀корь (Jeter l'ancre. To let go the anchor)—бросить якорь въ воду.

Отдàть въ шѝшку, въ Касп. морѣ—вытравить до конца канатъ, на которомъ для задержанія въ клюзѣ, дѣлается узелъ, кнотъ или шишка.

Отдираѐтъ отъ бѐрега—выраженіе, употребляемое въ арханг. губ.—означаетъ: относитъ отъ берега.

Ва́хтенное **отдѣлѐніе** (Division. Division)—половина вахты или четвертьвсей судовой команды.

Гидростати́ческое **отдѣлѐніе** (въ минѣ Уайтхеда) (Compartiment des régulateurs d'immersion. Compartement of diving gear)—отдѣленіе, въ которомъ находятся регуляторы для погруженія мины.

Котѐльное **отдѣлѐніе** (La chaufferie; la chambre des chaudières ou des fourneaux. Boiler compartment)—отдѣленіе машины, въ которомъ помѣщаются котлы.

Маши́нное **отдѣлѐніе** (Chambre des machines. Engine room)—отдѣленіе, гдѣ помѣщается машина.

Непроница́емое **отдѣлѐніе** (Compartiment étanche. Watertight compartment)—одинъ изъ отсѣковъ, на которые дѣлится подводная часть судна для безопасности въ случаѣ пробоины.

Рулево́е **отдѣлѐніе**, см. *рулевое отдѣленіе.*

Отдѣлѐніе кочегарное см. *кочегарня.*

Отдѣлѝться (говоря о суднѣ) (Efloter. To part company at sea)—разлучиться съ отрядомъ или съ другимъ судномъ, съ которымъ шли вмѣстѣ или соединенно.

О̀тжигъ—дѣйствіе, которому подвергается сталь въ особо устроенныхъ для этой цѣли печахъ.

Отка̀тъ (Recul. Recoil)—отдача орудія, движеніе въ направленіи противуположномъ выстрѣлу.

Отко̀сокъ, въ Касп. морѣ,—небольшая отмель, выдающаяся отъ другой, большой мели.

Откры̀тая батарѐя (Batterie barbette; batterie découverte. Battery on the quarter deck)—верхняя палуба, когда на ней стоятъ орудія.

Откры̀тое мо̀ре (Haute mer; large. Open sea).

Держа́ться въ **откры̀томъ** *мо́рѣ* (говоря о суднѣ) (Tenir le large. To keep an offing).

Откры̀тый рейдъ (Rade foraine. Open roadstead)—рейдъ не защищенный отъ вѣтровъ и волненія.

Откры̀ть бѐрегъ (Découvrir

la terre. To make the land) — увидѣть, разсмотрѣть очертаніе берега.

Огни **откры́ть**! (Mettez les feux! Hang out the lights!), см. *огни*.

Откры́ть ого́нь (Commencer le feu. To open fire) — начать стрѣльбу.

Откры́ть па́русъ, въ арх. губ. наполнить его.

Отливно́й кла́панъ (Clapet de tête; clapet de la bache. Head-valve; upper valve; delivery valve) — клапанъ изъ воздушнаго насоса въ теплый ящикъ; пропускаетъ все то, что выкачивается насосомъ изъ холодильника.

Отли́въ (Descendant: jusant. Ebb-tide). — Ежедневное періодическое правильное движеніе моря, состоящее въ томъ, что во всякомъ мѣстѣ морскія воды въ продолженіе шести часовъ постепенно возвышаются и, достигнувъ наибольшей высоты, сохраняютъ ее около семи минутъ, послѣ того впродолженіи шести часовъ понижаются и въ наибольшемъ пониженіи остаются около семи минутъ; потомъ снова повышаются и т. д. Такимъ образомъ, море каждые сутки два раза возвышается и два раза понижается. Движеніе, дѣйствіемъ котораго море возвышается, названо **приливомъ**, то же, которымъ понижается — **отливомъ**. Состояніе моря при наибольшемъ возвышеніи называютъ **полной водой**, а при наибольшемъ пониженіи **низкою** или **малою водою**. Приливы и отливы весьма способствуютъ прибрежному плаванію; съ приливомъ, суда могутъ безопасно проходить черезъ банки и не смотря на противный вѣтеръ входить въ порта и въ доки, въ которыхъ по отливѣ они остаются на сушѣ для осмотра и починокъ въ подводной части.

Знаменитые философы прежнихъ временъ старались отыскать причины этого постояннаго великаго явленія природы, но всѣ ихъ объясненія, до открытія закона всеобщаго тяготѣнія, были или нелѣпы, или весьма неудовлетворительны. Ньютонъ первый показалъ, что движеніе водъ происходитъ отъ дѣйствія притягательной силы луны и солнца. Потомъ Эйлеръ, Даніилъ Бернулій, Маклоренъ, руководствуясь его теоріей, подробнѣе изслѣдовали этотъ важный вопросъ. Даламбертъ и другіе математики продолжали это изысканіе и наконецъ Лапласъ, руководствуясь позднѣйшими открытіями въ аналитикѣ, въ теоріи движенія жидкостей, весьма удачно и неоспоримо доказалъ, что движеніе водъ происходитъ отъ совокупнаго на нихъ дѣйствія притягательной силы луны и солнца.

Для лучшаго понятія, какимъ образомъ совокупное дѣйствіе луны и солнца производитъ приливы и отливы, разсмотримъ вопервыхъ дѣйствіе одного солнца на землю, полагая что она вся покрыта водою. Такъ какъ дѣйствіе притягательной силы обратно пропорціонально квадратамъ разстояній, то воды, покрывающія большую часть земнаго полушарія, обращеннаго къ солнцу, привлекаются этимъ свѣтиломъ сильнѣе нежели ея центръ; напротивъ

того воды большей части противнаго полушарія притягиваются менѣе. Итакъ, воды земнаго полушарія, ближайшаго къ солнцу, дѣйствіемъ большаго притяженія будутъ стремиться къ солнцу скорѣе, нежели центръ земли; слѣдовательно эти воды удалятся отъ центра или возвысятся силою равною избытку притягательной силы, дѣйствующей на нихъ, избытку предъ тою силою, которая дѣйствуетъ на центръ земли. Въ противномъ полушаріи, воды, привлекаемыя къ солнцу менѣе нежели центръ земли, будутъ приближаться къ солнцу съ меньшею скоростью, такъ сказать, отстанутъ отъ центра, т. е. удалятся отъ него или возвысятся силою почти равною той, какою воды верхняго полушарія возвышаются. Но такъ какъ воды не могутъ отдѣлиться отъ дна морскаго, то это дѣйствіе нарушеннаго равновѣсія воспослѣдуетъ такимъ образомъ, что къ двумъ діаметрально противулежащимъ точкамъ, одной ближайшей къ солнцу, другой дальнѣйшей отъ него, со всѣхъ окружающихъ мѣстъ потекутъ воды тѣмъ съ большею скоростью, чѣмъ онѣ ближе къ этимъ точкамъ находятся. Поэтому повышеніе воды въ этихъ двухъ и въ окрестныхъ точкахъ, совершится отъ пониженія моря въ точкахъ, удаленныхъ отъ двухъ первыхъ на 90^0 и близкихъ къ этимъ послѣднимъ. Такимъ образомъ водный шаръ превращается въ элипсоидъ, котораго большая ось будетъ направлена прямо къ солнцу Прилагая эти самыя разсужденія къ лунѣ, подобнымъ образомъ, узнаемъ, что неодинаковое дѣйствіе притягательной силы этого спутника на разныя точки земноводной поверхности и на центръ водъ, покрывающихъ землю, образуетъ тоже элипсоидъ, котораго большая ось направлена прямо къ лунѣ. Разность между двумя осями элипсоида, т. е. возвышеніе водъ въ одномъ и пониженіе ихъ въ другомъ мѣстѣ, не столько зависитъ отъ мѣры притягательной силы, сколько отъ неравенства дѣйствія этой силы на разныя точки поверхности земли и на ея центръ. Такое неравенство происходитъ отъ неравныхъ разстояній и различныхъ направленій, по которымъ дѣйствуетъ сила. Поэтому, хотя солнце несравненно больше луны и имѣетъ бо́льшую притягательную силу, но луна къ намъ ближе, а отъ того въ разстояніяхъ луны отъ разныхъ точекъ земли большее неравенство и направленія этихъ разстояній, содержатъ углы большіе, нежели разстоянія тѣхъ же точекъ до солнца. По большему разстоянію этого свѣтила всѣ разстоянія до него отъ земли можно счесть за параллельныя и равныя, а слѣдовательно изъ двухъ водныхъ элипсоидовъ, произведенныхъ солнцемъ и лупой, послѣдній имѣетъ возвышеніе многимъ больше нежели первый, а потому вмѣсто двухъ элипсоидовъ, можемъ вообразить одинъ, составленный совокупнымъ дѣйствіемъ луны и солнца и котораго вершина направлена всегда почти прямо къ лунѣ и отвлекается солнцемъ, смотря по различнымъ положеніямъ этого свѣтила. Съ обращені-

емъ земли около ея оси, водный элипсоидъ движется по поверхности океана въ противную сторону этого обращенія, или въ ту же сторону съ видимымъ суточнымъ движеніемъ луны и солнца. Это движеніе элипсоида, зависящее отъ движенія луны и солнца, производитъ всѣ явленія приливовъ и отливовъ, которыя хотя происходятъ отъ совокупнаго дѣйствія обоихъ свѣтилъ, но луна имъ способствуетъ болѣе.

Въ приливахъ и отливахъ различаютъ три главныя явленія, соотвѣтствующія тремъ движеніямъ свѣтилъ, производящихъ ихъ: 1-е суточное явленіе происходитъ отъ суточнаго обращенія луны и два раза въ сутки; 2-е мѣсячное явленіе, отъ синодическаго обращенія луны, бываетъ два раза въ мѣсяцъ и наконецъ 3-е годовое явленіе, отъ годоваго обращенія солнца, два раза въ годъ.

Отли́ть во́ду изъ шлю́пки (Agréner un bateau. To bale, to free a boat).

Отличи́тельная глубина́ —глубина, отличающаяся отъ общей глубины моря въ данномъ мѣстѣ, напримѣръ: если глубина моря 40, 41 и 24 сажени въ какомъ либо мѣстѣ, а тутъ же есть пространство, на которомъ глубина 4—5 сажень, то это послѣднее имѣетъ отличительную глубину.

Отличи́тельные огни́ (Feux réglementaires. Regulation-lights)—морскія паровыя суда на ходу обязаны имѣть: на форъ-марсѣ — яркій бѣлый огонь, на правой сторонѣ — зеленый огонь, на лѣвой сторонѣ—красный огонь. Паровыя суда, идущія съ буксирами, для отличія отъ паровыхъ судовъ вообще, должны имѣть въ добавокъ къ боковымъ огнямъ, два яркихъ бѣлыхъ марсовыхъ огня, вертикально одинъ надъ другимъ. Эти огни должны быть такого же точно устройства, какъ и тѣ, которые обязаны имѣть въ морѣ другія паровыя суда. Парусныя суда на ходу и на буксирѣ обязаны нести тѣже самые огни, какіе несутъ паровыя суда во время хода, за исключеніемъ бѣлаго марсоваго огня, котораго они не должны выставлять ни въ какомъ случаѣ. Стоя на якорѣ, на рейдахъ или фарватерахъ, суда обязаны отъ захожденія до восхожденія солнца, выставлять въ томъ мѣстѣ, гдѣ удобнѣе можетъ быть усмотрѣнъ, но на высотѣ не болѣе 20 ф. надъ корпусомъ судна, бѣлый огонь въ шарообразномъ фонарѣ 8-ми дюймовъ діаметра. Парусныя лоцманскія суда не должны держать огней, положенныхъ для парусныхъ судовъ вообще, но они обязаны имѣть на топѣ мачты бѣлый огонь, освѣщающій весь горизонтъ и черезъ каждыя пятнадцать минутъ выставлять мгновенный огонь. Безпалубныя рыбачьи лодки и другія безпалубныя суда не обязаны постоянно имѣть боковыхъ огней, положенныхъ для другихъ судовъ и если они не снабжены боковыми фонарями, то должны имѣть фонарь съ двумя задвижными ширмами, съ одной стороны—зеленою, а съ другой—красною, и при приближеніи какого либо судна или къ какому либо судну, означенный фонарь долженъ быть,

для предупрежденія столкновеній, показываемъ заблаговременно такимъ образомъ, чтобы зеленый огонь не былъ видѣнъ на лѣвой сторонѣ, а красный на правой.

Отли́чіе (Choix. Selection).

Быть произведённымъ за **отли́чіе** (Être avancé au choix. To be picked out; to be promoted by selection).

О́тмель (Bas fond. Shallow water; shoal)—пологость, идущая отъ берега въ море, на которой глубина менѣе 5 сажень.

Отмѣни́ть сигна́лъ (Annuler un signal. To annul a signal) — поднять флагъ или систему флаговъ, имѣющихъ условіе, что сдѣланный передъ этимъ сигналъ считается не дѣйствительнымъ.

Отмѣни́тельный сигна́лъ (Signal d'annulement. Signal of annulling)—флагъ или система флаговъ, означающая, что сигналъ, сдѣланный передъ этимъ недѣйствителенъ.

Отмѣ́тино, въ арханг. губ.—примѣтный на берегу камень или другой отличительный признакъ.

Отня́ть вѣ́теръ (Déventer; dérober; abrier; abreyer; cacher le vent; manger le vent. To becalm; to shelter; to take the wind)—заслонить паруса идущаго судна парусами другаго судна, перегоняющаго первое. Если судно проходитъ подъ вѣтромъ форта или высокаго зданія, то послѣдніе, одинаково, могутъ отнять вѣтеръ отъ судна.

Отто́пить (реи) (Apiquer. To peak up; to top) — поставить реи т. о. чтобы одинъ нокъ былъ выше другаго; это дѣлается топенантами: одинъ топенантъ тянутъ, другой травятъ.

Отойти́ отъ бе́рега (Pousser au large. To stand towards the offing; to push off; to shave off)—отвалить.

Отпеча́тать кана́лъ — снять слѣпокъ съ внутренняго запала. Для этого кусокъ восковой мастики или гутаперчи, налѣпленный на шероховатый конецъ длиннаго древка, осторожно подносятъ къ нижнему отверстію запала, потомъ подкладываютъ другое древко и, нажавъ внизъ ихъ наружные концы, осторожно вынимаютъ, сначала нижнее, а затѣмъ верхнее древко.

Отпо́рный крюкъ или просто *крюкъ* (Gaffe. Boat hook)—крюкъ на шестѣ, которымъ отталкивается шлюпка, когда отваливаетъ и притягивается, когда пристаетъ къ судну или пристани.

Отпо́рный шестъ (Défense. Skid or skeed; fender) — длинный шестъ, служащій для отталкиванія судна отъ пристани или отъ другаго судна, въ случаѣ если обоимъ предстоитъ столкновеніе.

Отрица́тельный по́люсъ (Pôle négatif. Negative pole), см. *полюсъ*.

Отрочи́ть—въ Бѣломъ морѣ —отдать снасть; противное этому значеніе—закрѣпить—*зарочить*.

Отрѣ́зать арріе́рга́рдъ (Couper l'arrière-garde. To cut off the rear)—такъ пройти поперекъ непріятельской линіи, чтобы арріергардъ не въ состояніи былъ слѣдовать за своими судами.

Отря́дъ (Détachement; division. Detachment; division).—Нѣсколько судовъ, плавающихъ соединенно составляютъ отрядъ.

Аванга́рдный **отря́дъ** (L'avant-garde. Van squadron) — отрядъ, слѣдующій впереди флота.

Арріерга́рдный **отря́дъ** (L'arrière-garde. Rear squadron) — отрядъ, слѣдующій позади флота.

Отставáть (говоря о суднѣ) —(Rester de l'arrière. To remain astern).

Отстáвка (Retraite. Retirement).

Выйти въ **отстáвку** (Se retirer de service. To retire from service).

Чи́слиться въ **отстáвкѣ** (Être en retraite. To be on the retired list).

Отстáиваться (говоря о суднѣ)—стоять въ порту, въ бухтѣ или на рейдѣ, въ ожиданіи благопріятныхъ условій для выхода въ море, напр. попутнаго вѣтра, высокой воды, когда стихнетъ жестоко дующій вѣтеръ и проч.

Отставно́й офице́ръ (Officier en retraite. Retired officer).

Отсто́й, въ иркут. губ. такъ наз. заливы на Байкалѣ, гдѣ могутъ укрываться суда отъ бури.

Отсто́порить (Débosser. To take off the stoppers)—снять стопоръ или стопора.

Отступа́ніе колеса́. Вслѣдствіе несовершеннаго сопротивленія воды движенію лопастей, разстояніе, переплытое пароходомъ, всегда бываетъ меньше пути, пройденнаго лопастью въ тотъ же промежутокъ времени. Разность между скоростями колеса и судна называется потерею скорости колеса; а отношеніе этой разности къ пространству, пройденному колесомъ—**отступаніемъ колеса.** Послѣднее бываетъ для даннаго парохода наибольшимъ, когда онъ недогруженъ или перегруженъ.

Отступле́ніе (Retraite. Retreat) — подразумѣвается отъ непріятеля.

Отступно́й строй (Ordre de retraite. Order of retreat).

Отступны́е или *ретира́дные* **порты́** (Sabords de retraite. Sternports)—порты въ кормовой части судна, въ подзорѣ, для дѣйствія изъ нихъ во время отступленія судна; особыхъ орудій для этихъ портовъ не имѣютъ, а поворачиваютъ въ нихъ орудія изъ ближайшихъ боковыхъ портовъ.

Отсѣка́ть паръ (Détendre. To cut off the steam)—преграждать доступъ пару.

Отсѣ́чка па́ра (Détente. Expansion)—въ паровыхъ машинахъ, въ видахъ выигрыша въ работѣ, а равно сбереженія ихъ, вводъ пара въ цилиндръ прекращается на нѣкоторой части хода поршня, напр. на $^1/_2$, $^1/_3$ и т. д., т. е. нѣкоторое время оба пролета бываютъ закрыты для рабочаго пара, что называется **отсѣчкой.** Отсѣчка производится или исключительно золотникомъ или золотникомъ и особымъ отсѣкающимъ приборомъ. Слѣдовательно въ этихъ машинахъ паръ дѣйствуетъ съ первоначальнымъ полнымъ давленіемъ только впродолженіе извѣстной части всего хода поршня, т. е. до момента отсѣчки, а по-

томъ — расширеніемъ и производитъ на поршень давленіе, уменьшающееся почти пропорціонально увеличенію объема пара. Работа пара даннаго вѣса будетъ тѣмъ больше, чѣмъ значительнѣе его расширеніе. Отсѣчка бываетъ или постоянная или перемѣнная, смотря потому можно ли измѣнить дѣйствіе отсѣкающихъ приборовъ.

Оття́жка (Verloquet. Directing rope) — тросъ, въ томъ случаѣ, когда служитъ для оттягиванія чего либо движущагося.

Вѣтеръ **отхо́дитъ** (Le vent franchit. The wind is getting fair) —дѣлается попутнымъ.

Отходи́ть (говоря о вѣтрѣ) (Adonner. To come in favour)—дѣлаться попутнымъ.

Отходи́ть на шпилѣ́ (Devirer au cabestan. To come up the capstan) — поворотить шпиль въ обратномъ направленіи тому, при которомъ онъ натягиваетъ навернутую на него снасть; отхаживаютъ на шпилѣ для того, чтобы ослабить эту снасть.

Отходи́ть отъ мы́са (Décaper. To weather a cape or head land) — чтобы быть отъ него въ безопасномъ разстояніи.

Отшѣ́дшая широта́ (Latitude de départ. Latitude left)—широта, изъ которой судно отправилось.

Отшѣ́дшій пунктъ (Point de partance; départ; point de départ. Point left; point of departure) — пунктъ, изъ котораго судно отправилось.

Отшѣ́ствіе (Désistement. Departure)—удаленіе судна отъ меридіана по параллели къ O или W; считается въ морскихъ миляхъ. Судно, плывущее по меридіану не имѣетъ отшествія, а измѣняетъ свое плаваніе только въ широту; слѣдовательно курсъ его тогда будетъ N или S; напротивъ того судно, идущее по экватору или по параллели, не имѣетъ разности широты, а только отшествіе и тогда курсъ его будетъ O или W. Судно, идущее косвеннымъ курсомъ, имѣетъ то и другое; потому что оно измѣняетъ свое плаваніе и въ широту и въ долготу.

Отъ бо́рта (Hors batterie! Run in)— команда, по которой орудіе вдвигается внутрь судна. По этой командѣ лѣвый задній нумеръ прислуги закладываетъ заднія тали, а вся прислуга, за исключеніемъ №№ 1, 3 и 4, бросается на эти тали; лѣвый задній, пропустивъ всю прислугу, самъ становится у блока съ ходовымъ концемъ и по командѣ комендора: **по мѣ́стамъ!**—крѣпитъ тали, захлестнувъ лопарь петлею между ходовою частью и блокомъ и собираетъ лопарь, который правый задній ему приноситъ. №№ 3 и 4 раздергиваютъ боковыя тали. Когда орудіе отодвинется во весь брюкъ, первый комендоръ командуетъ **по мѣстамъ!** и въ тоже время ударяетъ ногой по лопарю и блоку заднихъ талей, чтобы сотрясеніемъ лопаря дать знать объ этой командѣ, которая часто можетъ быть не услышана прислугой.

Отыскивать потѣ́рянный я́корь ко́шкой (Draguer une ancre. To sweep an anchor).

Офице́рская ка́юта (Cham-

bre d'officier. Officer's cabin), см. *каюта.*

Офицѐръ рȕсскаго Императо̀рскаго фло̀та (Officier de la marine Russe Imperiale. Officer of the Imperial Russian Navy).

Офицѐръ королѐвскаго фло̀та (Officier de la marine royale. Officer of the Royal Navy).

Офицѐръ штàба (Officier de la majorité. Officer of the staff)—офицеръ, состоящій въ составѣ штаба.

Артиллери́йскій **офицѐръ** (Officier canonnier. Gunnery officer) — въ Россіи въ настоящее время особый корпусъ морскихъ артиллеристовъ упраздненъ. Ихъ обязанности исполняютъ флотскіе офицеры.

Ва́хтенный **офицѐръ** (Officier de quart. Officer of the watch) — офицеръ, который стоитъ на вахтѣ.

Ми́нный **офицѐръ** (Officier torpilleur. Torpedo officer) — офицеръ, окончившій курсъ въ минныхъ классахъ.

Морско́й **офицѐръ** (Officier de marine. Naval officer)—всякій офицеръ, какъ флотскій, такъ и артиллеристъ или штурманъ и проч., служащій во флотѣ или въ морскомъ вѣдомствѣ.

Отставно́й **офицѐръ** (Officier en retraite. Retired officer)—офицеръ, не состоящій болѣе на дѣйствительной службѣ.

Ста́ршій **офицѐръ** (Officier en second. Executive officer)—офицеръ, старшій въ чинѣ послѣ командира судна и непосредственный его помощникъ.

Шту́рманскій **офицѐръ** (Officier des montres. Navigating officer) — офицеръ, исполняющій штурманскія обязанности.

Офицѐръ, дости́гшій предѣ́льнаго во̀зраста (Un officier en retraite, à cause de l'âge passé. A superannuated officer).

Офло̀тина, въ астр. губ. такъ наз. нижняя часть шпангоута. Флортимберсъ.

Очертàніе бѐрега (Figure d'une côte. Draught of a coast).

Очи́стить проводники́ (Gratter les fils de cuivre. To scrape the copper wires)—очистить мѣдную проволоку, снявъ съ нея предварительно изоллировку.

Очи́стить снасть (Dégager. To clear) — распутать, освободить ее.

Очко̀ (Oeil; oeillet. Eye)—маленькое кольце, дѣлаемое на концѣ веревки или въ серединѣ, ею самою. Этимъ же именемъ называется конусообразное отверстіе въ тѣлѣ бомбы, въ которое вставляется трубка.

Ошварто̀вить су̀дно(Amarrer. To moor) — привязать судно перлинями или кабельтовами съ кормы и носу, такъ чтобы оно неподвижно стояло вдоль берега, паловъ или пристани.

Ошварто̀виться (S'amarrer. To be moored) — привязаться къ берегу, паламъ или пристани помощію перлинеи или кабельтововъ.

П.

Наводень, въ вол. губ. такъ наз. низкое мѣсто, замываемое водою.

Падунъ — въ Бѣломъ морѣ огромная ледяная глыба.

Пазъ (Couture. Seam) — долевая щель между соприкасающимися досками или брусьями у наружной обшивки и у палубной настилки; его конопатятъ и заливаютъ смолой.

Пайщикъ (Actionnaire. Shareholder; partner) — имѣющій пай въ коммерческомъ суднѣ, въ пароходствѣ и проч.

Пакетботъ (Paquetbot. Packet; packet-boat)—почтовое судно.

Пакля (Étoupe. Oakum) — не смоленая пенька.

Палашъ (Sabre. Sabre; cutlass)—Нижніе чины нашего флота вооружаются палашами, которые носятся на поясныхъ ремняхъ. Такіе же палаши имѣютъ воспитанники морскаго корпуса и техническаго училища.

Палая вода—въ Бѣломъ морѣ—малая вода при отливѣ.

Палгедъ — нижній чугунный кругъ у шпиля съ желѣзн. палами.

Палёвица — по славянски такъ называется брандеръ.

Палецъ (Rayon. Spoke; radius)—ручка у штурвала.

Пали! см. *пли!*

Палительная свѣча (Lance à feu. A sort of fire-work used on board of fire-ships)—бумажная трубка или гильза длиною около фута, набитая горючимъ составомъ; употреблялась прежде вмѣсто фитиля при дѣйствіи изъ орудій въ ненастное или дождливое время и при спусканіи ракетъ, а также для начиненія брандеровъ.

Палить (Tirer. To fire)—стрѣлять.

Палуба (Pont. Deck) — помостъ или полъ на судахъ. На палубахъ военныхъ судовъ ставятъ артиллерійскія орудія. Палубы на судахъ по мѣстному положенію называются:

Вéрхняя **палуба** (Batterie haute. Upper deck) — или оперъ-декъ; носовая часть ея называется бакомъ, затѣмъ слѣдуетъ шкафутъ, потомъ шканцы и наконецъ, самая кормовая часть верхней палубы—называется ютомъ; кормовой бортъ называется гака-бортомъ.

Глáвная **палуба** (Pont de gaillards. Main deck).

Нúжняя **палуба** (Premier pont; batterie basse. Lower deck)—или гондекъ-палуба, надъ кубрикомъ; кормовая часть этой палубы называется констапельской.

Срéдняя **палуба** (Second pont. Middle gun-deck)—бываетъ только на трехдечныхъ корабляхъ и находится между нижней и батарейной палубами.

На желѣзныхъ судахъ для большей продольной связи дѣлаютъ желѣзныя или стальныя **палубы**.

Мыть **палубу** (Laver le pont; To wash the deck).

Мыть **пàлубу** *камнемъ и пескомъ* (Briquer le pont. To lystone the deck).

Пàлубная бѝмсовая кнѝца (Courbe de beau ou de pont. Knee of the deck), см. *кница*.

Пàлубные бѝмсы (Baux de ponts. Deck-beams), см. *бимсъ*.

Пàлубные иллюмина̀торы (Hublot du pont. Deck lights) см. *иллюминаторъ*.

Пàлубный (Ponté. Decked)—имѣющій палубу, напр. палубный ботъ, палубная яхта и проч. Этимъ же именемъ называютъ на военныхъ судахъ дежурнаго по палубѣ унтеръ-офицера.

Пàлубный пассàжботъ (Coche d'eau. Passage-boat)—ботъ для перевоза пассажировъ.

Палу̀ндра отъ голл. val—паденіе, onder — внизъ, — слово, которое кричатъ обыкновенно когда хотятъ съ марса или вообще сверху что нибудь бросить на палубу; этимъ словомъ предостерегаютъ стоящихъ на палубѣ, чтобы они посторонились. Слово: берегись! не принято на военныхъ судахъ, см. *полундра*.

Палъ (говоря о вѣтрѣ) — въ Бѣломъ морѣ означаетъ задулъ: *палъ обыдникъ* (SO), палъ *на стрѣту* (въ лобъ) и пр.

Палъ (Linguet; élinguet. Pawl of the capstan)—желѣзный брусокъ прямой или выгнутый, задерживающій вращательное движеніе какой либо машины, колеса, шпиля и проч.

Палъ-шпиль! (Mettez les linguets au cabestan! Pawl the capstan!)— команда, чтобы заложить палъ, застопорить шпиль.

Пальба̀ (Tir. Firing of guns)—стрѣльба.

Пальба̀ по поря̀дку номеро̀въ — очередная стрѣльба изъ орудій даннаго борта, начиная съ перваго носоваго или перваго кормоваго орудія, смотря по направленію вѣтра, чтобы дымомъ выстрѣлившихъ орудій не мѣшать слѣдующимъ.

Пальба̀ въ щитъ (Tir à la cible. Target practice).

Пальба̀ по кома̀ндѣ (Feu commandé. Firing at command)—когда комендоръ выжидаетъ команды для производства выстрѣла.

Пальба̀ по спосо̀бности (Feu à volonté. Independant firing)—когда каждое орудіе стрѣляетъ какъ только будетъ наведено.

Навѣсная **пальба̀** (Tir en bombe. High angle firing)—когда стрѣляютъ при наибольшемъ углѣ возвышенія.

Прекрати́ть **пальбу̀** (Cesser le feu. To cease firing).

То̀чность и быстрота̀ пальбы̀ (Justesse et rapidité du tir. Accuracy and rapidity of fire).

Па̀льма (Palma Palm)—мѣра содержащая въ себѣ 13 линій; употреблялась для измѣренія толщины мачтъ.

Пальнѝкъ (Bâton à mèche. Lint-stock)—желѣзные щипцы съ деревяннымъ штокомъ; ими держатъ фитиль, когда воспламеняютъ зарядъ не трубкой, а порохомъ, насыпаннымъ въ запалъ.

Пампѐросъ (Pampéros; pemper. Pamperos)—крѣпкій вѣтеръ отъ OSO и SO, дующій продолжительно у устьевъ Ла-Платы и на парагвайскихъ берегахъ.

Пампу́ши—большія башмаки, сшитыя изъ кожи, войлока или сплетенныя изъ волосъ; надѣваютъ ихъ на сапоги когда идутъ въ крюйтъ камеру или въ пороховой погребъ, гдѣ хранятъ порохъ, мякоть и прочія огнестрѣльныя вещества; пампуши нужны для предосторожности чтобы отъ шарканья сапоговъ, по полу, не произвести искры.

Панёръ, см. *апанёръ*, *опанёръ*.

Па́ра вантъ (Couple de haubans. Pair of shrouds)—двѣ вантины изъ одного конца.

Пара́бола (Parabole. Parable; parabola)—одна изъ кривыхъ линій коническаго сѣченія, которая происходитъ отъ разсѣченія конуса параллельно косому боку его. Всякое тѣло, брошенное, въ безвоздушномъ пространствѣ, подъ какимъ нибудь угломъ возвышенія, описываетъ параболу.

Пара́дная фо́рма (одежда флотскаго офицера) (Grande tenue. Full dress uniform)—мундиръ съ эполетами, палашъ и треугольная шляпа.

Пара́дный ка́теръ (Canot de parade. Barge)—лучшій катеръ на суднѣ.

Пара́дный трапъ (Echelle de commandement. Accomodation ladder)—трапъ съ правой стороны военнаго судна.

Паралла́ксъ (Parallaxe. Parallax)—разность или разстояніе между двумя мѣстами, въ которыхъ наблюдателю тотъ же предметъ видѣнъ изъ двухъ разныхъ мѣстъ. Свѣтило можно наблюдать изъ безчисленнаго множества точекъ земной поверхности и изъ каждой оно будетъ видно въ другой точкѣ тверди небесной и каждымъ двумъ точкамъ земной поверхности, въ которыхъ производятъ наблюденія свѣтила, соотвѣтствуютъ двѣ точки на тверди небесной, въ которыхъ свѣтило будетъ казаться. Изъ различныхъ мѣстъ свѣтила, истиннымъ мѣстомъ называютъ то, въ которомъ бы оно было видимо изъ центра земли, а то, въ которомъ видитъ его наблюдатель съ земной поверхности, называютъ видимымъ мѣстомъ; разность или разстояніе между этими двумя мѣстами называютъ параллаксомъ свѣтила. Или же это уголъ, котораго вершина находится при центрѣ свѣтила, а стороны направлены одна къ мѣсту наблюдателя, а другая къ центру земли.

Параллакти́ческій у́голъ см. *полярный треугольникъ*.

Паралле́ль (Parallèle. Circle of latitude)—малый кругъ параллельный экватору.

Пара́осъ (Parahos. Parahos)—небольшое судно, вооруженное подобно джонкѣ; занимается каботажемъ у береговъ Китая и Кохинхины.

Парламентёрное су́дно (Cartel. Cartelship)—судно, служащее въ военное время для размѣна плѣнныхъ и для переговоровъ.

Паробро́дъ, славянское—пароходъ.

Парова́я маши́на (Machine à vapeur. Steam-engine), см. *машина*.

Парова́я та́ктика (Tactique à vapeur. Steam tactics)—тактика паровыхъ судовъ.

Паровóе сýдно (Bâtiment à vapeur. Steamer; steam-vessel) — судно, приводимое въ движеніе паромъ.

Паровóй баркàсъ (Chaloupe à vapeur. Steam launch).

Паровóй задвижнóй золотнúкъ (Soupape en D. D — valve)—золотникъ, имѣющій форму буквы D.

Паровóй кожýхъ (Chambre à vapeur. Steam-chest)—паровикъ, верхняя часть котла, назначенная для вмѣщенія паровъ, откуда они проходятъ въ паровой цилиндръ машины.

Паровóй котёлъ (Chaudière. Boiler), см. *котелъ*.

Паровóй корвèтъ (Corvette à vapeur. Steam sloop of war) см. *корветъ*.

Паровóй пóясъ (Chemise de cylindre. Cylinder jacket; steam-casing)— вторая наружная стѣна вокругъ пароваго цилиндра, наполняемая паромъ для сбереженія теплоты въ цилиндрѣ.

Паровóй регúстръ (Registre. Shrottle valve) см. *регистръ*.

Паровóй таранъ (Bélier à vapeur. Steam-ram)—судно, котораго главная роль, во время сраженія, таранить.

Паровóй тумáнный свистóкъ (Sifflet de brume. Steam fogwhistle).

Паровóй фрегáтъ (Frégate à vapeur. Steam-frigate), см. *фрегатъ*.

Паровóй цилúндръ (Cylindre à vapeur. Steam-cylinder), см. *цилиндръ*.

Парóмъ (Bac. Ferry) или паромъ—плотъ, употребляемый на рѣкахъ, озерахъ и прудахъ для перевоза отъ одного берега на другой; обыкновенно между берегами протягиваются веревки, посредствомъ которыхъ плотъ приводится въ движеніе.

Пароперегрѣвáтель—приборъ, въ которомъ паръ нагрѣвается до поступленія въ работу.

Пароплáвъ — по славянски пароходъ.

Паропроизводúтельность —количество воды, обращаемой въ паръ даннымъ котломъ въ опредѣленный промежутокъ времени.

Пароходная паровая машúна (Machine à vapeur marine. Marine steam-engine), см. *машина*.

Пароходный завóдъ (Usine. Establishment, where steam-engines are constructed).

Пароходный котёлъ (Chaudière marine. Boiler of a steam-engine), см. *котелъ*.

Парохóдъ (Bateau à vapeur; vapeur. Steam-boat; steamer)—судно, приводимое въ движеніе или однимъ паромъ, или парусами и паромъ, но преимущественно послѣднимъ. Пароходы имѣютъ паруса только на случай попутнаго вѣтра, или шторма. По славянски называется пароплавомъ или пародомъ.

Буксúрный **парохóдъ** (Remorqueur. Tug) — пароходъ, занимающійся исключительно буксированіемъ судовъ.

Винтовóй **парохóдъ** (Navire à hélice. Screw steamer) — пароходъ, имѣющій винтовой двигатель.

Колёсный **парохóдъ** (Navire à roues. Paddle wheel steamer) — пароходъ, приводимый въ движеніе колесами.

Трансатлантическій **пароходъ** (Un transatlantique. Atlantic liner) — пароходъ, совершающій срочные рейсы между портами Европы и восточнымъ берегомъ Америки.

Паруса (Voilure. Sails).

Верхніе **паруса** (Voiles hautes. Upper sails) — паруса выше *нижнихъ*.

Гротовые **паруса** (Le fard du grand mât. Main sails) — паруса, которые ставятся на гротъ-мачтѣ.

Держать полные **паруса** (Porter en plein. To keep the sails full)—править относительно вѣтра такъ, чтобы паруса хорошо стояли, хорошо надувались.

Задніе **паруса** (Les voiles de l'arriére. After sails)—такъ называются паруса на гротъ и бизань мачтахъ въ отличіе отъ парусовъ фокъ-мачты, называемыхъ передними.

Запасные **паруса** (Voiles de rechange. Spare sails)—паруса, которые берутся въ запасъ (второй комплектъ).

Косые **паруса** (Voiles auriques et latines. Fore and aftsails) — паруса, которые могутъ быть поставлены въ діаметральной плоскости. Такъ называются въ отличіе отъ *прямыхъ*.

Кроить **паруса** (Tailler des voiles. To cutoutsails), см. *кроить*.

Крѣпить **паруса** (Ferler. To furl) — прямые паруса крѣпятся по реямъ, т. е. гитовами и горденями подтягиваются къ своимъ реямъ и тамъ скатываются и связываются сезнями. Косые паруса или спускаются внизъ и крѣпятся по утлегарю, по бушприту, по тону мачты и проч., или гитовами подтягиваются къ своимъ гафелямъ и по мачтамъ и тамъ крѣпятся сезнями.

Крюйсельные **паруса** (Fard d'artimon. Mizen-sails) — паруса, которые ставятся на крюйсъ-стеньгѣ и крюйсъ-брамъ-стеньгѣ.

Люгерные **паруса** (Voiles de lougre. Lug-sails) — рейковые паруса, т. е. такіе косые паруса, которые пришнуровываются къ рейкамъ.

Наполнить **паруса** (спуститься) (Faire servir. To fill the sails) — занять такое положеніе относительно вѣтра (говоря о суднѣ), чтобы вѣтеръ наполнилъ паруса.

Нести **паруса** (Porter de toile. To carry sail)—имѣть паруса поставленными.

Нижніе **паруса** (Basses voiles; voiles majeurs. Courses; lower sails)—фокъ и гротъ у судовъ съ прямымъ вооруженіемъ.

Обстенить **паруса** (Mettre les voiles à culer. To back the sails)—расположить паруса такъ, чтобы вѣтеръ дулъ въ ихъ переднюю сторону (изнанку); судно при этомъ получитъ задній ходъ.

Отдать **паруса** (Larguer voiles. To loose sails) — отвязать сезни, которыми паруса закрѣплены.

Передніе **паруса** (Voiles de l'avant. Head-sails) — паруса на фокъ-мачтѣ и впереди ея. Такъ называются въ отличіе отъ *заднихъ* (на гротъ и бизань-мачтахъ).

Поставить всевозможные **паруса** (Faire un coup d'écoute. To set a press of sail; to crowd sail).

Паруса́ полощетъ—выраженіе, означающее, что паруса не стоятъ, что ихъ не надуваетъ вѣтромъ, а треплетъ; это случается когда вѣтеръ дуетъ подъ очень малымъ угломъ къ поверхностямъ парусовъ.

Привяза́ть **паруса́** (Voiler. To bend the sails).

Прямы́е **паруса́** (Voiles carrées. Square sails)—паруса, которые привязываются къ реямъ и могутъ быть поставлены *прямо*, т. е. поперекъ судна.

Фо́ковые **паруса́** (Fard de misaine. Fore sails) — паруса, которые ставятся на фокъ-мачтѣ.

Приба́вить **парусо́въ** (Augmenter de toile. To make more sail) — поставить болѣе парусовъ чѣмъ было.

Убавить **парусо́въ** (Diminuer de toile. To shorten sail) — убрать нѣкоторые изъ стоявшихъ прежде парусовъ или взять у нихъ рифы.

Шлю́почные **паруса́** (Voiles d'embarcations. Boat-sails).

Шпринто́вые **паруса́**—четыреугольные паруса; передняя шкаторина привязывается къ мачтѣ помощью сегарсовъ, а верхняя и задняя растягиваются длиннымъ шестомъ, называемымъ шпринтовомъ. Нижній конецъ послѣдняго упирается въ стропку на мачтѣ немного выше палубы.

Быть подъ **парусами** (Être sous voiles. To be under sail) — имѣть поставленные паруса во время хода.

Форсировать **парусами** (Forcer de voiles. To carry a press of sail; to crowd sail) — нести большую парусность, чѣмъ позволяетъ сила вѣтра.

Парусина (Toile; toile à voiles. Sailcloth; sail canvass). — Въ рус. воен. флотѣ употребляется парусина шириною въ 2 фута, а длиною отъ 50 до 51 аршина, выдѣлываемая изъ чистой пеньки. Всѣхъ нумеровъ ея восемь; изъ нихъ парусина № 1 самая толстая, а № 8 самая тонкая.

Вѣсъ въ кускахъ парусины: № 1—50 фунтовъ, № 2—46 фун., № 3—42 ф., № 4—38 ф., № 5—33 ф., № 6—30 ф., № 7—25 ф. и № 8—21 ф.

Для шитья коекъ употребляется коечный канифасъ, имѣющій ширину 1 аршинъ, а длину около 50 аршинъ; вѣсъ ея въ одномъ кускѣ 43 фунта.

Каждый кусокъ парусины имѣетъ по срединѣ и недалеко отъ края синія нитки; послѣднія на парусинѣ № 1 и № 2 съ обѣихъ сторонъ отъ кромки въ разстояніи $1\frac{1}{2}$ дюйма, у № 3 и № 4 на $1\frac{1}{4}$ дюйма, а у №№ 5, 6, 7 и 8 на 1 дюймъ.

При пріемѣ парусины должно руководствоваться слѣдующими указаніями таблицы.

№№ парусины.	Какое число должно быть нитокъ		Вѣсъ долженствующій быть въ одномъ кускѣ въ 50 аршъ.		По динамометру. Какую тяжесть долженъ выдерживать отрѣзокъ парусины шир. въ 3 д., длин. въ 24 д.:	
	въ основѣ на 24 дюйма.	въ утокѣ на 3 дюйма.	полагается.	средній.	по основѣ.	по утоку.
	Отъ—до	Отъ—до	Отъ—до фунтовъ.	Фунт.	Отъ—до пудовъ.	Отъ—до пудовъ.
1	662 — 670	46 — 50	49 — 51	50	25 — 28	22 — 24
2	662 — 670	52 — 56	44 — 45	44½	20 — 22	18 — 20
3	665 — 675	58 — 62	40 — 41	40½	18 — 20	17 — 18
4	665 — 675	64 — 68	37 — 37½	37¼	17 — 19	16 — 17
5	675 — 685	70 — 74	32 — 33	32½	16 — 17⅓	14 — 16
6	685 — 695	74 — 78	29 — 30	29½	14 — 16⅓	11 — 12
7	810 — 820	88 — 92	24 — 25	24½	12 — 13½	10 — 11
8	995 — 1 005	102 — 106	20 — 21	20½	9 — 10	8 — 9

Смолёная **парусина** (La limande. Parceling; parcel).

Парусная игла (Aiguille à voile. Sailneedle).

Парусная каюта (Soute aux voiles. Sailroom) — каюта, въ которой хранятся запасные паруса.

Парусная мастерская (Voilerie. Sail-loft) — мастерская, въ которой кроятъ и шьютъ паруса; сокращенно называется парусною.

Парусная нитка (File à voile. Sail-twine)—нитка, которою шьется парусъ.

Парусная шлюпка (Bateau à voiles. Sailing boat) — шлюпка, имѣющая паруса.

Парусникъ (Voilier. Sailmaker) — мастеровой, который шьетъ паруса.

Парусное судно (Bâtiment à voiles. Sailing vessel) — судно, плавающее исключительно подъ парусами.

Парусность (Voilure d'un navire; corps de voilure. Set of sails; suite of sails) — всѣ паруса одного судна составляютъ его парусность. Сумма площадей всѣхъ парусовъ=площади парусности.

Парусный швъ (Couture de voile. Seam of the sail). — Паруса шьются изъ полотнищъ (2 ф. ширины); послѣднія сшиваются т. о., что образуютъ швъ

шириною около 2-хъ дюймовъ.

Прибáвить **парусóвъ** (Augmenter de voiles. To make more sail) — увеличить число парусовъ или площади нѣкоторыхъ изъ нихъ, т. е. отдать рифы.

Убáвить **парусóвъ** (Diminuer de voiles. To shorten sail)— уменьшить ихъ число или площади нѣкоторыхъ изъ нихъ, т. е. взять у нихъ рифы.

Пàрусъ (Voile. Sail)— соединеніе полотнищъ парусины или другихъ тканей, скроенныхъ, смотря по назначенію паруса, сшитыхъ вмѣстѣ и снабженныхъ ликтросами, бантами и проч. Различаются паруса на *прямые*, которые привязываются къ реямъ и могутъ быть поставлены прямо, т. е. поперекъ судна и *косые*, которые могутъ быть поставлены въ діаметральной плоскости.

Взять рúфы у **пàруса** (Prendre des ris. To reef a sail)—уменьшить площадь паруса.

Закрѣпúть **пàрусъ** (Serrer une voile. To furl a sail) — обвязать его сезнями.

Изорвáть **пàрусъ** (Déchirer une voile. To split a sail).

Обстéнить **пàрусъ** (Masquer une voile. To throw a sail aback)— положить на стеньгу, т. е. поставить такъ, чтобы вѣтеръ дулъ въ его изнанку.

Отвязáть **пàрусъ** (Déverguer une voile. To unbend a sail)—отвязать реванты, которыми парусъ былъ привязанъ къ лееру.

Отдáть **пàрусъ** (Larguer une voile. To loose a sail) — отвязать сезни, которыми онъ былъ закрѣпленъ.

Перебрàсываніе **пàруса** (дѣйствіемъ вѣтра) (Gambiage d'une voile. Gybing a sail)—это случается съ косымъ парусомъ когда судно идетъ фордевиндъ и рыскнетъ много въ сторону.

Перекúнуть **пàрусъ** *на другой галсъ* (Gambéier une voile. To gybe a sail) — перенести парусъ при поворотѣ, когда онъ самъ не идетъ.

Перемѣнúть **пàрусъ** (Changer une voile. To shift a sail)—замѣнить парусъ другимъ.

Поднять **пàрусъ** до мѣста (Etarquer. To hoist a sail quite home, quite aloft) — подтянуть фалъ, чтобы парусъ былъ поднятъ какъ можно выше.

Постáвить **пàрусъ** (Établir une voile. To set a sail)—раскрѣпить его и поднять или вытянуть шкоты, смотря по способу постановки.

Привязáть **пàрусъ** (Enverguer une voile. To bend a sail) — привязать парусъ къ лееру у рея или пришнуровать къ гафелю, рейку и проч.

Пàрусъ пробѣжàлъ, — въ арханг. губ.—судно прошло.

Убрáть **пàрусъ** (Rentrer une voile. To get in a sail)—спустить если онъ былъ поднятъ или взять на гитовы и гордени, если онъ былъ поставленъ.

Пàрусъ хорошò стоúтъ (Une voile farde bien. A sail is well trimmed)—хорошо растянутъ или поднятъ, т. е. не имѣетъ морщинъ и не виситъ мѣшкомъ.

Паруса̀ долòй! (Amenez les voiles! Lower the sails!) — приказаніе на шлюпкѣ спустить паруса.

Паруса̀ поднять! (Hissez

les voiles! Hoist the sails! Up the sails!)—приказаніе на шлюпкѣ поставить паруса.

Паръ (Vapeur. Steam).

Пары́ гото́вы (Nous avons de la pression. Steam is up).

Пары́ еще не гото́вы (Nous n'avons pas encore de pression. Steam is not yet up).

Поддержи́вать **пары́** (загрести жаръ) (Laisser tomber les feux. To bank fires).

Подня́ть **пары́** (Chauffer. To get up steam).

Прекрати́ть **пары́** (выгрести жаръ) (Éteindre les feux. To let fires go out).

Разводи́ть **пары́** (Chauffer. To get up steam).

Пассажи́ръ (Passager. Passenger) — лицо, не входящее въ составъ судовой команды. Этимъ именемъ въ военномъ флотѣ, въ насмѣшку, называютъ моряковъ, не интересующихся своею спеціальностью, плавающихъ въ составѣ команды, но небрежно относящихся къ своимъ судовымъ обязанностямъ; такихъ, короче сказать, которые придерживаются пословицѣ, «дѣла не дѣлай, а отъ дѣла не бѣгай».

Пассáтный вѣтеръ, пассáтъ (Vent alisé. Trade-wind) — вѣтеръ, который сохраняетъ свое направленіе постоянно, въ теченіе цѣлаго года; пассаты встрѣчаются въ Атлантическомъ и Тихомъ океанахъ. Въ первомъ между 29° и 8° сѣверной широты дуетъ постоянный сѣверовосточный пассатъ, и между 3° сѣверной и 28° южной шир. такой же постоянный юго-восточный. Страна между 8° и 3° сѣверной широты, раздѣляющая сѣверо-восточный пассатъ отъ юго-восточнаго, отличается совершеннымъ безвѣтріемъ, прерываемымъ только по временамъ сильными порывами вѣтра или шквалами, а потому эта страна называется поясомъ тишины или безвѣтрія. Совершенно тоже самое явленіе наблюдается и въ Тихомъ океанѣ съ тою только разницею, что СВ пассатъ начинается при 25° сѣверной — ЮВ пассатъ при 21° южной широты, а поясъ безвѣтрія здѣсь находится на самомъ экваторѣ. Предѣлы пассатовъ, ближайшіе къ экватору, называются внутренними, дальнѣйшіе же — внѣшними предѣлами. Положеніе пояса тишины, а вмѣстѣ съ нимъ и всего явленія пассатовъ, перемѣняется въ теченіе года, слѣдуя при этомъ движенію солнца въ отношеніи къ экватору, такъ что при наиболѣе сѣверномъ склоненіи солнца (т. е. въ наше лѣто), поясъ безвѣтрія имѣетъ самое сѣверное, а при южномъ склоненіи солнца (т. е. въ нашу зиму), самое южное положеніе. Въ Атлантическомъ океанѣ лѣтомъ поясъ тишины находится между 11° и 3° сѣверной широты, а зимою между 6° и 2° сѣв. широты, откуда видно, что это перемѣщеніе такъ незначительно, что южный внутренній предѣлъ тишины во время лѣта все еще остается южнѣе сѣвернаго предѣла его во время зимы. Вмѣстѣ съ поясомъ тишины и внѣшніе предѣлы пассатовъ совершаютъ подобныя движенія; лѣтомъ СВ пассатъ начинается въ Атлант. океанѣ при 31°, зимою же при 25°, такъ что, напр., Канарс-

кіе о-ва лѣтомъ находятся въ СВ пассатѣ, зимою же вѣтры здѣсь бываютъ непостоянны. Вышепоказанные предѣлы пассатовъ выражаютъ среднее ихъ положеніе. Явленіе пассатовъ вполнѣ объясняется расположеніемъ температуръ на земной поверхности и тѣмъ общимъ началомъ, что *двѣ массы воздуха, находящіяся одна возлѣ другой и имѣющія различныя температуры, никогда не могутъ быть между собою въ равновѣсіи: внизу холодный воздухъ долженъ течь въ теплую, а на верху теплый воздухъ въ холодную страну.* Это начало теоретически слѣдуетъ изъ того, что при той же высотѣ атмосферы, давленіе холодной массы воздуха больше давленія теплой массы. Доказательство этого, на опытѣ, можно видѣть зимой: когда откроется дверь изъ теплой комнаты въ холодное мѣсто, мы замѣчаемъ въ дверяхъ притокъ холоднаго воздуха внизу, между тѣмъ, какъ теплый воздухъ выходитъ наружу, чрезъ верхнюю часть двери, что показываетъ отклоненіе пламени свѣчи, поставленной въ самую дверь. Прилагая это простое начало къ теоріи вѣтровъ, мы сначала, для упрощенія задачи, не будемъ обращать вниманія на движеніе земнаго шара около своей оси, и въ тоже время допускать, что поверхность земли совершенно покрыта водою, такъ что нагрѣваніе солнечныхъ лучей будетъ дѣйствовать на совершенно однообразную поверхность. При высокой температурѣ тропическихъ странъ, въ сравненіи съ температурою высшихъ широтъ, по нашему началу воздухъ внизу долженъ течь отъ полярныхъ странъ къ тропикамъ, а вверху, обратно, отъ тропиковъ въ полярныя страны; вслѣдствіе этого въ сѣверномъ полушаріи внизу будетъ постоянный сѣверный, на верху же постоянный южный вѣтеръ; въ южномъ же полушаріи, напротивъ, вѣтеръ будетъ внизу южный, а на верху сѣверный. Но при нижнихъ теченіяхъ воздуха обстоятельства будутъ совершенно различны отъ тѣхъ, которыя имѣютъ мѣсто при верхнихъ теченіяхъ. Въ самомъ дѣлѣ, пространство, находящееся между двумя меридіанами, при удаленіи отъ экватора безпрестанно уменьшается, а поэтому воздухъ, въ нижнемъ своемъ теченіи отъ полюсовъ къ экватору не встрѣчаетъ никакихъ препятствій; въ верхнемъ же, отъ тропическихъ странъ къ полюсамъ, воздухъ движется, такъ сказать, въ руслѣ безпрестанно съуживающемся; слѣдствіемъ того будетъ вверху стѣсненіе движущихся воздушныхъ массъ и ихъ пониженіе, ибо отступленію вверхъ, выше предѣла атмосферы препятствуетъ тяжесть, а отступленію въ стороны — такія же теченія прилегающихъ съ обѣихъ сторонъ массъ атмосферы. Это пониженіе будетъ продолжаться все болѣе и болѣе до тѣхъ поръ, пока верхнее теченіе, вытѣснивъ совершенно нижній противный вѣтеръ, достигнетъ наконецъ, поверхности земли въ опредѣленной широтѣ, которая еще далеко отстоитъ отъ полюсовъ. И такъ, между этою широтою и экваторомъ, совершается по направленію меридіана

большое кругообразное движеніе воздуха; внизу онъ течетъ съ двухъ сторонъ къ экватору, а вверху отъ экватора къ обоимъ полюсамъ; на самомъ же экваторѣ, вслѣдствіе противудѣйствующихъ здѣсь двухъ нижнихъ теченій, будетъ поясъ тишины, надъ которымъ сильно нагрѣтый воздухъ безпрестанно поднимается вверхъ въ видѣ быстраго восходящаго потока. До сихъ поръ мы не принимали во вниманіе обращеніе земли вмѣстѣ съ атмосферою около своей оси, совершающагося отъ З къ В въ теченіе сутокъ; скорость движенія для точекъ, лежащихъ на поверхности, будетъ тѣмъ больше, чѣмъ ближе онѣ находятся къ экватору; на самомъ экваторѣ она наибольшая, а на полюсахъ = 0. Разсмотримъ сперва вліяніе этихъ скоростей на нижнее воздушное теченіе сѣвернаго полушарія, направленнаго отъ с. къ ю. Частицы воздуха переходя изъ странъ, гдѣ скорость движенія отъ з. къ в. менѣе, въ страны, гдѣ она болѣе, не могутъ тотчасъ принять эту большую скорость и поэтому онѣ отстанутъ относительно поверхности земли, къ з. что для насъ обнаружится восточнымъ вѣтромъ; это направленіе, соединясь съ первоначальнымъ направленіемъ отъ с. къ ю. производитъ явленіе **сѣверо-восточнаго пассата.** Напротивъ, въ верхнемъ теченіи на сѣверномъ полушаріи частицы воздуха, сохраняя свое быстрѣйшее движеніе къ в. должны упреждать движеніе самой земли въ болѣе сѣверныхъ странахъ и, вслѣдствіе того, южный вѣтеръ верхнихъ слоевъ перемѣнится въ югозападный. Точно такимъ же образомъ можно показать, что въ южномъ полушаріи нижній южный и верхній сѣверный вѣтры, отъ обращенія земли, должны измѣняться: первый въ юго-восточный, а послѣдній въ сѣверо-западный пассатъ.

Пасынокъ. Такъ называются на рѣчныхъ судахъ двѣ деревянныя планки, длиною въ полтора аршина; на срединѣ длины ихъ, къ одному краю сдѣлана четыреугольная вырѣзка, такъ что планки, прибитыя одна противъ другой къ вершинѣ мачты, составляютъ по обѣ стороны ея двѣ пустоты, въ которыхъ помѣщаютъ шкивы для снастей; этими снастями подымаютъ и убираютъ парусъ.

Патентъ (Commission. Warrant; commission) — свидѣтельство на право плаванія коммерческаго судна.

Русскимъ судамъ этотъ патентъ выдается или отъ петербургской рѣчной полиціи, или въ другихъ мѣстахъ, отъ морскаго портоваго начальства, а гдѣ его нѣтъ, отъ таможни. Членамъ яхтъ-клуба патентъ выдается отъ клуба. Патентъ долженъ постоянно находиться на кораблѣ, такъ какъ онъ доказываетъ его національность.

Патронная сума (Giberne. Cartridgebox; pouch) — сума, надѣваемая на ремнѣ черезъ плечо; въ ней держатся патроны.

Патронная сумка (у скорострѣльнаго орудія) — служитъ для подноски патроновъ къ пушкѣ во время стрѣльбы.

Патро́нъ (Cartouche. Cartridge)—ружейный зарядъ вмѣстѣ съ пулей или безъ нея; въ бумажной или мѣдной трубкѣ.

Патро́нъ боево́й (Une cartouche à balle. Ball cartridge).

Запа́льный **патро́нъ** (у мины) хранится въ кокорахъ, уложенныхъ въ гнѣзда ящиковъ. Къ минамъ разносятся въ кокорахъ. Вставляются въ мину такъ, чтобы пробки выдавались приблизительно на восьмину дюйма выше кромки гнѣзда.

Па́ужникъ, въ арханг. губ. —произошелъ отъ того, что при этомъ азимутѣ солнца, промышленники паужинаютъ (ужинаютъ).

Па́узокъ—рѣчное судно. Самыя большія бываютъ длиною въ двѣнадцать, шириною въ три сажени; глубина подводной части 8, высота надводной 4 фута; груза подымаютъ до семи тысячъ пудовъ; плоскодонныя, имѣютъ одну мачту, стоящую на срединѣ судна. На носу и на кормѣ небольшіе помосты, называемые баками. Носовой бакъ имѣетъ **огниво**. Паузки бываютъ при большихъ судахъ, каковы расшивы и тому подобныя и употребляются для снимания груза, когда большія суда обмѣлѣютъ.

На р. Ангарѣ паузки не имѣютъ ни веселъ, ни парусовъ, и спускаются по теченію этой быстрой и порожистой рѣки, направляя свой курсъ верехой, т. е. бревнами, употребляемыми вмѣсто кормоваго весла.

Па́хта, въ арханг. губ. — утесъ.

Пекъ (Brai sec. Dry pitch) — остывшая густая смола.

Пеленга́торъ—приборъ, состоящій изъ мѣднаго круга и линейки, вращающейся въ центрѣ его. Линейка имѣетъ двѣ мишени, предметную и глазную, а кругъ раздѣленъ на градусы отъ 0^0 до 180^0 въ обѣ стороны. Приборъ употребляется для пеленговъ вмѣсто компаса; для этого его устанавливаютъ или на борту, или на палубѣ, на трепогѣ. Чтобы взять пеленги, діаметръ устанавливается параллельно діаметральной плоскости.

Взять **пе́ленгъ** (Prendre un relèvement au compas. To take a compass bearing) — запеленговать какой нибудь предметъ, т. е. опредѣлить по компасу его направленіе.

Испра́вить **пе́ленгъ** (Corriger un relèvement. To correct a bearing) — перевести компасный румбъ пеленга на истинный.

Строй **п-а** (Ligne de relèvement. Line of bearing)—строй, по которому суда равняются на извѣстномъ румбѣ.

Пеленгова́ть (Relever. To relieve; to bear; to set)—замѣчать по пель-компасу румбъ, на который съ судна виденъ какой-либо предметъ. На предметъ смотрятъ сквозь мишени, и когда примѣтятъ что нить передней, предметной мишени, раздѣляетъ его пополамъ, тогда число градусовъ, соотвѣтствующее вертикальной чертѣ, назначенной внутри компаснаго котелка, покажетъ искомый пелснгъ, т. е. число градусовъ той четверти компаса, въ которой наблюдаемый предметъ виденъ.

Пе́ленгъ (Relèvement. Bear-

ing; setting) — уголъ заключенный между магнитнымъ меридіаномъ и румбомъ, на которомъ виденъ предметъ.

Крюйсъ-пѣленгъ. Когда въ виду идущаго судна имѣется только одно примѣтное мѣсто, то взявъ два пеленга того же предмета чрезъ извѣстный промежутокъ времени и, зная курсъ и переплытое въ этотъ промежутокъ времени разстояніе, опредѣляютъ свое мѣсто на картѣ слѣдующимъ образомъ: берутъ пеленгъ предмета, потомъ исправно наблюдаютъ курсъ и скорость корабля; потомъ вторично пеленгуютъ тотъ же самый предметъ, исправляютъ пеленги склоненіемъ компаса и девіаціею, а курсъ склоненіемъ компаса, девіаціею и дрейфомъ, если онъ есть; проводятъ на картѣ отъ пеленгованнаго предмета румбъ обратный второму пеленгу, исправленному; отъ того же предмета проводятъ истинный курсъ и кладутъ по немъ переплытое разстояніе; отъ этой послѣдней точки проводятъ румбъ обратный первому, исправленному пеленгу, который въ пересѣченіи со вторымъ пеленгомъ покажетъ мѣсто корабля при второмъ пеленгѣ. Это называется опредѣлить свое мѣсто по крюйсъ-пеленгу. Такъ какъ въ крюйсъ-пеленгѣ имѣется только одинъ предметъ для опредѣленія мѣста, то и углы или пеленги должно брать вѣрно, и тщательно замѣчать курсъ и переплытое разстояніе.

Пель-компа́съ (Compas de relèvement. Bearing-compass)—отличается отъ обыкновеннаго тѣмъ что имѣетъ мишени, установленныя въ діаметральной плоскости котелка, а компасъ устанавливается на штативѣ, для свободнаго обращенія.

Пель-круги́ — два круга съ алидадами, снабженными мишенями; одинъ ставится въ носу, другой въ кормѣ; оба замѣняютъ дальномѣръ.

Пе́мза (Pierre ponce. Pumice stone)—продуктъ вулканическаго происхожденія; употребляется для шлифованія (пемзованія) камня, металла, дерева и пр.

Пе́нна отъ итал. *penna* (Penne. Peak of a lateen yard) *стар.*: *галерн.* — задняя, верхняя часть рея.

Пе́нтеръ-ба́лка или петербалка (Davied. Davit) — прежде такъ называлась фишъ-балка.

Пе́нтеръ-гакъ—гакъ особаго вида, ввязываемый въ стропъ нижняго блока фишъ-талей. Онъ закладывается за лапу якоря, при подъемѣ послѣдняго на рустовъ.

Пенька́ (Chanvre. Hemp).

Смолёная **пенька́** (L'étoupe noire. Black or tarred oakum).

Пенько́вая набивка (Garniture en chanvre. Hemp-packing)—см. *набивка.*

Пенько́вый стропъ (Une erse. Selvagee)—стропъ изъ пеньковаго троса.

Пе́па (Penne. Peak of a lateen-yard) — такъ назывался верхній нокъ галерной райны.

Перебить рангоутъ, такела́жъ и проч. (Desemparer. To disable; to cripple).

Перебо́рка (Cloison. Bulkhead)—перегородки, раздѣляющія трюмъ и части палубъ на каюты

или отдѣленія, назначаемыя для храненія различныхъ предметовъ. Деревянныя переборки вяжутся изъ щитовъ, сплоченныхъ кромками и утвержденныхъ между стойками, связанными по низу плинтусомъ.

Непроницаемыя **перебо́рки** (Cloisons étanches. Watertight bulk heads)—поперечныя и продольныя глухія стѣны изъ листоваго желѣза, раздѣляющія трюмъ на отдѣленія, чтобы, въ случаѣ подводной пробоины, только поврежденное отдѣленіе могло наполниться водою. Подробности см.: курсъ Гозе, т. I, часть I, стр. 66, 67, 73.

Перебо́ръ, въ арханг. губ.—гряда камней, заграждающая заливъ, въ которомъ глубина болѣе чѣмъ на этой грядѣ.

Перебрасо́пить (Contrebrasser. To counter-brace)—обрасопить реи на лѣвый галсъ, когда они были на правомъ и обратно.

Перебра́сываніе па́руса (Gambiage d'une voile. Gybing of a sail)—см. *парусъ*.

Перева́лъ, въ арханг. губ. такъ наз.: 1) поворотъ теченія воды въ морѣ; 2) въ орл. губ. такъ наз. переходъ текучей воды черезъ какую нибудь возвышенность.

Перева́лы, въ енис. губ. такъ наз. небольшой волокъ между двумя рѣками.

Перевѣй топена́нтъ — топенантъ, который заводится въ помощь нижнему при подъемѣ тяжестей на рею. Одинъ конецъ его имѣетъ гакъ и закладывается самъ за себя вокругъ эзельгофта между мачтой и стеньгой, а другой оканчивается очкомъ съ коушемъ, въ который закладываются нокъ-тали. Выше очка по **пер-ей т-у** ходитъ коушъ отъ стропа, который закладывается на нокѣ рея.

Перевести́ руль (Changer la barre. To shift the helm)—если руль былъ положенъ право, положить его лѣво и обратно.

Перевести́ та́ли (Affaler un palan. To fleet a tackle; to shift a tackle).

Переводи́ть время въ градусы долготы (Convertir le temps en degrés de longitude. To turn time into longitude)—каждый часъ времени имѣетъ 15°, слѣдовательно для переведенія времени въ градусы долготы, надо 15° умножить на число часовъ. Обратно, чтобы градусы долготы перевести на время, надо число градусовъ дѣлить на 15. Отысканіе минутъ понятно.

Перевози́ть (Transporter. To transport; to carry) — подразумѣвается грузы, товары и проч. по морю.

Перево́зное су́дно (Bâteau de passage. Passage boat).

Перево́зчикъ (Marinier. Bargeman; waterman)—лодочникъ.

Перевооружи́ть (Regréer. To refit).

Перевооружи́ться (Se regréer. To refit).

Перевѣсъ казенной части орудія—величина, которою казенная часть тяжелѣе дульной.

Перегрѣбъ, въ арх. губ. такъ наз. 30-ти верстн. водяное плаваніе на веслахъ.

Перегружа́ть товары́ (Transborder. To transfer goods).

Перегружённое су̀дно (Vaisseau chargé à couler bas; vaisseau surchargé. Overloaded vessel; heavily laden vessel)—судно, сидящее ниже слѣдуемой ветерлинія.

Перѐдніе паруса̀ (Voiles de l'avant. Head sails) см. *паруса.*

Перѐдній ахтерштѐвень. См. *ахтерштевень.*

Перѐдній матело̀тъ (Matelot d'avant. Ship next ahead) — переднее судно въ линіи.

Перѐдняя шкато̀рина. См. *шкаторина.*

Передово̀й кора̀бль (Vaisseau de tête; chef de file. Headmost ship; leader).

Перекатà̀ть (говоря о юферсѣ)—перевести юферсъ выше по вантинѣ.

Перека̀ть,—Въ Касп. морѣ—вѣтеръ непродолжительный, но постоянно дующій въ одну сторону, называется *перекатомъ*, когда онъ попутный судну отъ мѣста до мѣста.

Перекѝнуть па̀русъ на друго̀й галсъ (Gambéier une voile. To gybe a sail), см. *парусъ.*

Перекрёстный огòнь — когда выстрѣлы перекрещиваются.

Переложѝть руль (Changer la barre. To shift the helm)—положить руль лѣво, если онъ былъ положенъ право и обратно.

Перело̀мъ (Arcade. Cambering; bow) — всякое судно, по спускѣ на воду, получаетъ переломъ, т. е. носовая и кормовая оконечности вслѣдствіе малой плавучести, погружаются въ воду болѣе нежели середина.

Перемайда̀нка, въ Касп. морѣ—закабалка на гакѣ. Говорится: положить *перемайданку,*—значитъ закабалить.

Перемѣ̀нить курсъ (Changer de route. To alter the course).

Перемѣ̀нить к-ъ на N ру̀мбовъ впра̀во (Venir de N quarts sur tribord. To alter course N points to starboard).

Перемѣ̀нить к-ъ на показа̀нный румбъ (Changer de route à la direction signalée. To alter course to the required direction).

Перемѣ̀нить ма̀рса-рей (Changer une vergue d'hune. To shift a topsail yard) — замѣнить марса рей другимъ, запаснымъ.

Перемѣ̀нить па̀русъ (Changer une voile. To shift a sail).

Перемѣ̀нится̀я (говоря о вѣтрѣ) (Sauter. To shift; to veer).

Перемѣ̀нная звѣзда̀, см. *звѣзда.*

Перемѣ̀нчивый вѣтеръ (Vent variable; brise folle. Uncertain, variable wind; baffling breeze)—не устоявшійся.

Перено̀сный балà̀стъ (Lest volant. Shifting-ballast).

Перерубѝть кана̀тъ (Couper le câble. To cut away the cable).

Перескочѝть мель, камень и проч. (Sauter. To forge over).

Пересѣ̀чь курсъ су̀дну (Croiser la route d'un navire. To cross a ship's course).

Пересѣ̀чь эква̀торъ (Couper la ligne. To cross the line)—пройти экваторъ.

Перетёртый (говоря о снасти) (Ragué. Chafed; rubbed).

Перетимберова̀ть судно (Refondre. To rebuild; to repair)—тимберовать второй разъ.

Перети́шье, въ арханг. губ. —кратковременный штиль.

Переходи́ть къ сѣверу (говоря о вѣтрѣ) (Anordir. To draw towards the north).

Перехо́дъ (Voyage. Voyage; passage)—плаваніе отъ одного порта или мѣста до другаго.

Перейти́ черезъ ба́нку (Franchir un banc. To forge over a bank).

Перейти́ че́резъ кана́тъ (Courir sur cable. To go over the cable).

Перигѣ́й (Le périgée. Perigee; perigeum)—точка планетной орбиты, ближайшая къ землѣ и противоположная апогею.

Перегѣ́лій (Le périhélie. Perihelium; perihelion) — точка планетной орбиты, ближайшая къ солнцу и противуположная афелію.

Пёрка—пружинка, служащая для удержанія спусковаго крючка ружейнаго замка на взводахъ ладыжки, чрезъ нажатіе нижняго ея пера на крючекъ.

Пе́рлинь (Aussière; haussière; cablot; grelin. Hawser; small cable) вантросъ толщиною отъ 4 до 6 дюймовъ.

Связа́ть два **пе́рлиня** (Amarrer deux aussières bout à bout. To bend two hawsers together).

Перо́ у руля (Safran du gouvernail. After piece of the rudder) — часть руля, сплачиваемая изъ чакъ.

Перпендикуля́рно къ вѣтру, теченію и проч. (En travers. Athwart).

Пертӯлинь (Bosse de bout ou de bossoir. The anchor stopper at the cat-head) — тросъ или цѣпочка, поддерживающая рымъ якоря подъ крамболомъ.

Пертурба́ція — уклоненіе свѣтила отъ правильнаго пути по коническому сѣченію.

Пе́рты отъ гол. *paarden*—лошади; (Marchepieds. Horse footropes; horses) — родъ шпрюйтовъ подъ реями, на которыхъ стоятъ люди при крѣпленіи парусовъ.

Унтеръ-**пе́рты** (Marchepieds de bout de vergue. Flemish horses) — перты у поковъ марса-реевъ; служатъ для подручныхъ штыкъ-болтныхъ, чтобы имъ удобно было вязать и отдавать *штыкъ-болты*.

Песо́чные часы́ (Ampoulette; horloge; sablier. A watch glass; sand glass)—см. *стклянка*.

Пе́тли у порта (Pentures; gonds de mantelets. Hinges of a port lid).

Пе́тли у руля (Femelots; femelles. Goodgeons).

Пе́тля (Gond. Hinge).

Пе́чь паровой машины (Foyer. Fire-place; furnace)—см. *топка*.

Пи́ка (Pique. Boarding pike)—трехгранное желѣзо, насаженное на длинное древко; одно изъ употребительнѣйшихъ абордажныхъ оружій.

Пике́тъ (Piquet. Picket)—временный караулъ, учреждаемый на какомъ либо возвышенномъ или скрытомъ мѣстѣ, съ котораго, не бывъ видимымъ, можно открывать непріятеля или слѣдить за нимъ.

Пила́ (Hansar. Saw).

Лучковая **пила́** (Arpon; arpent. Twohanded saw).

Пили́ть (Scier. To saw).

Пи́ллерсъ (Epontille. Stan-

chion)—металлическая или деревянная колонка, подпирающая бимсъ. Подробности см.: курсъ Гозе т. I, ч. 1, стр. 235.

На желѣзныхъ судахъ дѣлается или сплошной или трубчатый. Въ мѣстахъ, гдѣ нельзя поставить пиллерсовъ, напримѣръ когда подъ бимсами расположена машина, котлы и т. п., для поддержки бимсовъ служатъ *продольные карлингсы*.

Пило̀тъ—прежде такъ назывался у насъ лоцманъ.

Пиля̀стръ (Pilastre. Pilastre; column)—стойки между кормовыми портами.

Пѝнка (Pingue; pinque. Pink-ship) — небольшое транспортное судно Средиземнаго моря.

Пинкьѐ (Pink. Pinkia) — голландское рыбацкое судно.

Пѝпа (Pipe. Pipe) — мѣра вина.

Пирамѝда — приспособленіе для установки ружей.

Пира̀тъ (Pirate. Pirate)—морской разбойникъ.

Пиро̀га (Pirogue. Pirogue) — небольшое судно въ Океаніи для плаванія между островами и перевоза тяжестей. Ходитъ какъ подъ веслами, такъ и подъ парусами и имѣетъ форму рыбы. Въ свѣжій вѣтеръ пироги сплачиваются помостомъ и тогда мачты обѣихъ пирогъ скрещиваются надъ помостомъ, а рей съ парусомъ изъ циновки подымается къ вершинамъ мачтъ. Вмѣсто руля пирога управляется длиннымъ весломъ съ кормы, подобно китобойнымъ вельботамъ.

Пироксилѝнъ (Poudre-cotton. Gun-cotton) — употребляется въ минномъ дѣлѣ въ видѣ шашекъ.

Зарѝдъ влѐажнаго **п-а** (Charge de cotton poudre humide. Wet gun cotton charge), см. *мина Уайтхеда*.

Зарѝдъ сухого **п-а** (Charge de cotton poudre sec. Dry gun cotton charge), см. *мина Уайтхеда*.

Шѐашка **п-а** (Un carreau de fulmicotton. A slab of gun cotton).

Взрывать **п-ъ** (Faire détoner le fulmicotton. To detonate gun cotton).

Влѐажный **п-ъ** (Fulmicoton. Wet gun cotton).

Сжѐатый **п-ъ** (Fulmicoton comprimé. Compressed gun cotton).

Сухо́й **п-ъ** (Fulmicoton sec. Dry gun cotton).

Пиротехни́ческая мѝна, см. *подво́дная мина*.

Пѝсподъ отъ гол. *pispotten* (Ourse. Mizen bowline), *стар.* — снасть, которою поворачивался нижній нокъ бизань-рея; брасъ.

Пистолѐтъ (Pistolet. Pistol)—короткое огнестрѣльное оружіе съ скривленнымъ прикладомъ, чтобы удобно было держать его въ обхватъ, одной рукой. Теперь повсемѣстно замѣненъ револьверомъ.

Пистѐнъ—небольшая стальная трубочка, съ одного конца нарѣзанная винтомъ, которымъ ввинчиваютъ пистонъ въ запалъ орудій; на другой, наружный конецъ надѣваютъ небольшой колпачекъ изъ тонкой мѣди, внутри котораго, на днѣ, наплавленъ слой ударнаго пороха; отъ удара по колпачку обыкновеннымъ молоткомъ, происходитъ пламя, со-

общаемое заряду. Пистоны подобнаго устройства, до введенія игольчатыхъ ружей и револьверовъ, дѣлали при ружьяхъ и пистолетахъ и въ нихъ по колпачку (капсюлю) ударялъ курокъ, который придѣланъ къ замку.

Питàніе котлà (Alimentation. Feeding)—снабженіе его водою.

Питомникъ (у скорострѣльной пушки)—служитъ для заряжанія пушекъ; онъ вставляется въ пріемное отверстіе въ пушкѣ и вмѣщаетъ пять патроновъ.

Плàваніе (Route; chemin; cinglage; navigation. Ship's way; course; track; ship's rate; navigation).

Каботàжное **плàваніе** (Cabotage; navigation cotière. Coasting trade) — плаваніе въ виду береговъ.

Плàваніе по дугѣ большàго крýга (Navigation orthodromique. Great circle sailing).

Пл-іе по счислѐнію (Navigation par estime. Dead reckoning) — опредѣленіе мѣста и расположеніе курсовъ по средствамъ навигаціи, а не астрономическимъ.

Порядокъ строя **пл-ія** (Un ordre de marche. Order of sailing).

Скóрость **пл-ія** (La vitesse de route. The rate of sailing)—пройденное разстояніе въ извѣстный промежутокъ времени.

Плàвать (Flotter; nager; naviguer. To swim; to float; to navigate; to sail).

Плàвать соединѐнно (Naviguer de conserve. To sail in company)—вмѣстѣ.

Плàвающій лёдъ (Un glaçon flottant; un glaçon dérisant. Floating ice).

Плавýчая батарѐя (Batterie flottante. Floating battery) — судно, спеціально снаряжаемое для защиты береговъ и войскъ въ помощь или взамѣнъ береговыхъ батарей и укрѣпленій.

Плавýчесть см. *пловучесть*.

Плавýчій докъ—сооруженіе для подъема судовъ; состоитъ изъ нѣсколькихъ частей и можетъ быть по желанію затопляемъ и подымаемъ посредствомъ крановъ и помпъ.

Плавýчій мàякъ (Bâteau feu. Light ship)—судно, поставленное на якорь вблизи опасности и приспособленное спеціально для того, чтобы служить маякомъ.

Плазъ — полъ, обыкновенно выкрашенный черной краской. На немъ дѣлается разбивка судна, т. е. вычерчиваются въ настоящую величину всѣ части судоваго набора. По этимъ чертежамъ дѣлаются лекала.

Плàмя (Flamme. Flame; blaze).

Планѐта (Planète. Planet) — небесное тѣло, которое при общемъ суточномъ движеніи всего звѣзднаго неба, имѣетъ еще собственное, совершаемое отъ запада къ востоку, повидимому весьма неправильное и поэтому это тѣло названо планетой, т. е. блуждающимъ. Планеты—тѣла шаровидныя, не имѣющія собственнаго свѣта, но заимствуютъ его отъ солнца; всѣ разной величины, обращаются около своихъ осей и около солнца въ разныя времена, описывая орбиты болѣе или менѣе наклонныя къ эклиптикѣ. Въ глубокой древности было извѣстно

пять планетъ: *Меркурій*, *Венера*, *Марсъ*, *Юпитеръ и Сатурнъ*. Въ исходѣ прошлаго столѣтія знаменитый астрономъ Уильямъ Гершель открылъ шестую планету *Ураиъ*, а въ 1846 году по указаніямъ французскаго геометра Леверрье усмотрѣна была докторомъ Галле седьмая планета, *Нептунъ*. Всѣ эти семь планетъ находятся въ весьма различныхъ удаленіяхъ отъ земли; пять первыхъ видны невооруженнымъ глазомъ, а послѣднія двѣ усматриваются только съ помощію телескоповъ. Меркурій и Венера ближе къ землѣ, чѣмъ солнце и называются *нижними* планетами, а прочія пять, находящіяся далѣе отъ земли чѣмъ солнце, называются *верхними*. Кромѣ упомянутыхъ семи главныхъ планетъ въ настоящее время извѣстны еще 82 малыя планеты или *астероиды*, движущіеся между Марсомъ и Юпитеромъ. Открытіемъ перваго изъ астероидовъ, а именно Цереры, палермскимъ астрономомъ Піацци ознаменовалась первая ночь текущаго столѣтія. Собственное движеніе планеты отъ запада къ востоку называется *прямымъ*, а когда она отступаетъ отъ востока къ западу—*обратнымъ*; положеніе планеты, въ которомъ она кажется какъ бы остановившеюся, называется *стояніемъ* планеты. Меркурій и Венера бываютъ видны всегда вблизи солнца; первая изъ нихъ не отдаляется отъ него болѣе 28°, а послѣдняя болѣе 48°, колеблясь въ этихъ предѣлахъ около солнца въ ту и другую сторону; поэтому онѣ усматриваются или вскорѣ послѣ заката солнца, на западѣ, или незадолго до восхода его, на востокѣ. Прочія планеты бываютъ видны во всякихъ удаленіяхъ отъ солнца.

Планетоиды — малыя планеты, обращающіяся вокругъ солнца между орбитами Марса и Юпитера. См. *астероиды*.

Планка (Taquet. Cleat; clamp; kevel)—деревянный или металлическій брусокъ, прикрѣпленный къ борту горизонтально внутри судна. Иначе называется кофельпланкой (Ratelier de manoeuvres. Pin-rack; pin-range) и служитъ для проводки снастей въ имѣемые въ ней шкивы и крѣпленія ихъ, на вкладываемыхъ въ нее, кофельнагеляхъ. Планками, кромѣ того, называются всякія металлическія или деревянныя дощечки, имѣющія форму прямоугольника и прибиваемыя сверхъ досокъ.

Планширь (Platbord. Gunwale; gunnel) — толстыя доски, связывающія верхніе концы топтимберсовъ.

Планъ судна (Plan; tracé. Plan; draught)—чертежъ его. Обыкновенно теоретическій чертежъ состоитъ изъ трехъ проэкцій: *бока*, *корпуса и полуширота*; первыя двѣ на вертикальныхъ плоскостяхъ, послѣдняя на горизонтальной.

Пластина — главная часть составнаго рея.

Пластырь для задѣлыванія пробоинъ—изготовляется изъ двойной парусины и шпикованнаго мата. Подводится подъ пробоину на четырехъ концахъ троса парусиною къ пробоинѣ, а матомъ снаружи. Нажимается давленіемъ воды.

Лóцманская **плàта** (Frais de pilotage. Pilotage fee)—установленная плата лоцманамъ за проводку судовъ; обыкновенно расчитывается съ фута углубленія судна и съ мили разстоянія, на которое лоцманъ провожаетъ судно.

Плàтанъ — плетеный матъ, употребляемый на обертываніе частей стоячаго такелажа, рангоута и проч.; плетется изъ 9 каболокъ, взятыхъ по три, обыкновенною косою.

Плàтанъ — родъ перчатки, сдѣланной изъ полосы кожи для кисти руки; къ ней прикрѣпляется круглая металлическая пластинка, имѣющая маленькія ямки, но только на половину металла, называемая паруснымъ наперсткомъ, служащимъ для толканія иголки при шитьѣ парусовъ.

Въ руск. воен. флотѣ парусный наперстокъ употребляется чугунный, въ видѣ рѣшетчатой печати съ тремя ушками, служащими для прикрѣпленія его къ кожаному наручнику; діаметръ его $1^1/_4$ дюйма, а съ лапками $1^3/_4$ дюйма.

Платѝновый запàлъ (Amorce au fil de platine. Platina wire fuse), см. *запалъ*.

Плàтлотъ отъ *гол. plaat-lood* (Platine de canon. Apron of the cannon), *стар.*: пушечная покрышка; буквально — свинцовая покрышка.

Платфòрма (Plancher; platforme; chassis. Platform; stage; frame; slide) — родъ рамы на которой движется вдоль станокъ поворотнаго орудія. Ее составляютъ: а) продольныя брусья, покрытые сверху желѣзными полосами и между ними тонкіе брусья, называемые струнами; б) поперечныя подушки, связывающія продольные брусья при помощи болтовъ. Всѣхъ подушекъ 3; въ передней и средней имѣются круглыя сквозныя дыры — гнѣзда, для пропусканія сквозь нихъ въ палубные стаканы желѣзныхъ штыровъ, удерживающихъ платформу на мѣстѣ при выстрѣлахъ или служащихъ осью вращенія при поворачиваніи орудія. Штыръ, проходящій въ переднюю подушку, называется боевымъ, а другіе переводными. Иногда вмѣсто боевыхъ штыровъ устраиваются откидныя петли, накладываемыя на коническіе стержни, утвержденные въ палубѣ; иногда же, для увеличенія угла обстрѣла, устраивается стрѣла, которая однимъ концомъ вращается въ вертикальной плоскости на болтѣ у передней грани платформы, а другимъ надѣвается на болтъ, вдѣланный въ нижній косякъ порта.

Рабóчее **плàтье** (La vareuse. Canvass over-shirt).

Плашкòутъ (Bâteau dèlesteur. Ballast-lighter) — плоскодонное судно, служащее для выгрузки съ большихъ судовъ баласта и груза.

Плащъ (матросскій) (Caparasse; manteau. Short cloak; jacket).

Плѐйты (Playtes)—суда, употреблявшіяся въ 15-мъ столѣтіи. Служили для перевоза пассажировъ и грузовъ между Англіей и Франціей.

Плетёнка (Sangle. Mat; small paunch)—узенькій матъ, плетется изъ 5 каболокъ. Повѣсивъ ихъ черезъ болтъ, шестъ и т. п., берутъ три изъ нихъ въ одну руку,

двѣ въ другую и переплетаютъ разъ между собою, такъ чтобы три каболки были подъ двумя; потомъ, начиная съ крайней изъ трехъ, передаютъ ее въ другую руку, сверхъ остальныхъ двухъ и кладутъ рядомъ съ каболками, находящимися въ одной рукѣ; потомъ дѣлаютъ тоже съ крайнею изъ послѣднихъ и т. д.

Плетёные сѣзни (Tresses. Jennets), см. *сезни.*

Плетёный матъ (Paillot. Mat)—называется такъ въ отличіе отъ тканаго и отличается отъ послѣдняго способомъ работы.

Плѐхтовый канàтъ (Second cable. Best-bower-cable)—правый канатъ, принадлежащій плехту.

Плехтъ отъ гол. *plecht anker*; *plecht* — баковая палуба (Second ancre; grosse ancre. Best bower anchor)—правый становой якорь.

Плеяда — созвѣздіе, состоящее изъ кучи звѣздъ, представляющихся бѣлыми пятнами.

Пли! (Feu! Fire!) — команда, по которой первый комендоръ сильнымъ и вѣрнымъ движеніемъ руки натягиваетъ шнуръ отъ трубки и въ тоже время приставляетъ лѣвую ногу къ правой такъ, чтобы находиться внѣ отката орудія.

Плѝнтусъ—брусъ; кладется на палубу и служитъ для утвержденія стоекъ отъ переборокъ.

Плитà (бронсвая) см. *броня.*

Плѝтка, см. *каморное кольцо.* Дѣлается изъ стали и помѣщается въ гнѣздѣ, имѣемомъ на передней сторонѣ клина. Вставляется въ гнѣздо на шпенекъ. Высота плитки нѣсколько больше глубины гнѣзда и поэтому передній срѣзъ ея нѣсколько выступаетъ за переднюю грань клина. Когда замокъ плотно запертъ и орудіе готово къ выстрѣлу, то плоская грань ободка плитки плотно прилегаетъ къ задней грани каморнаго кольца, которое тоже нѣсколько выдается внаружу за переднюю грань клиноваго отверстія. Если замокъ запирается слабо, то подъ плитку кладется латунная прокладка такой толщины, чтобы запираніе замка требовало ощутительнаго усилія одного человѣка.

Пловѐцъ (Nageur. Swimmer).

Плову́чая мѝна, см. *подводная мина.*

Плову́честь (Flotabilité. Buoyancy)—качество, способность держаться на водѣ и не тонуть.

Плòскійнайтòвъ—употребляется, если нужно растянуть два конца съ очками на какой-либо части рангоута, какъ напримѣръ: при задраиваніи на бушпритъ краговъ, ватеръ штаговъ и ватеръ бакштаговъ. Конецъ найтова приплеснивается къ одному изъ стягиваемыхъ очковъ, продѣвается въ другое снизу, потомъ въ первое, тоже снизу, опять во второе и т. д. и т. о. шлаги будутъ положены крестообразно. Чтобы скрыжевать найтовъ, конецъ продѣвается нѣсколько разъ вокругъ на обѣихъ сторонахъ креста, между верхними и нижними частями шлаговъ и крѣпится. Каждый шлагъ найтова долженъ быть туго обтянутъ драйкомъ.

Плоскодòнное сýдно(Vaisseau à fond plat. Flatbottomed ship).

Плòское дно (Fond plat. Flat bottom).

Плòскость стрѣльбы — вертикальная плоскость, проходящая чрезъ направленіе начальной скорости.

Плотѝна (Jetée. Mole; jetty).

Плотѝще, въ арханг. губ.— деревянная пристань.

Плòтникъ (Charpentier. Carpenter).

Плотъ (Radeau. Raft).

Плыть (Cingler; courir; filer; faire route. To sail; to steer; to run; to go; to be under sail).

Плыть вдоль бѣрега (Serrer la terre. To hug the land).

Плыть по лòту (Aller à la sonde. To run by the lead), см. *идти по лоту*.

Плѣшнà, въ Касп. морѣ — открытая мель на морѣ.

Побережникъ, въ арх. губ. румбъ направленія Мурманскаго берега.

По бòрту! (Les avirons dans l'eau! Hold water! Unship oars!), см. *весло*.

Побòчина, въ Касп. морѣ— подводная коса, выдающаяся съ боку фарватера.

Пòваръ отъ гол. kook, *стар.* кокъ (отъ лат. coqus) (Coq. Cook) см. *кокъ*.

Капитанскій **п-ъ** (Cuisinier de commandant. Captain's cook).

Повезàты отъ итал. *pavesata*; *галерн.* загородки, борта; суконные обвѣсы по бортамъ.

Повѐрнутый гакъ — гакъ, имѣющій двоякую кривизну; употребляется для закладыванія галсоваго угла кливера на раксъ — бугель и для другихъ надобностей.

Нагрѣвàтельная **повѐрхность** (Surface de chauffe. Heating surface).

Òгненная **повѐрхность** (Surface des grilles. Grating—surface) —площадь колосниковъ.

Пòводень, въ арх. губ. такъ наз. отлогій, покатый валъ на рѣкѣ или на морѣ, противополагаемый крутому; «поводень ходитъ».

Пòводь, см. *выгонъ*.

Поворàчивать (Virer. To heave; to veer; to wear; to tack-about; to turn) — дѣлать поворотъ.

Поворотѝть на другòй галсъ (Changer de bord; virer de bord. To put about; to veer)— сдѣлать поворотъ, т. е. относительно вѣтра, поставить судно въ такое положеніе, чтобы вѣтеръ дулъ въ его правую сторону, когда до поворота онъ дулъ въ лѣвую и обратно.

Поворотѝть оверштàгъ (Virer vent devant; donner vent devant. To tack about; to go about; to heave in stays) — перейти линію вѣтра такъ, чтобы носъ судна былъ противъ вѣтра въ одинъ изъ моментовъ поворота.

Поворотѝть всѣмъ вдругъ оверштàгъ (Virer vent devant tous à la fois. To tack together)—плавая въ эскадрѣ.

Поворотѝть послѣдовательно оверштàгъ (Virer vent devant par la contre marche. To tack in succession)—въ эскадрѣ ворочать, слѣдуя движенію головнаго.

Поворотѝть рѣи (Croiser les vergues. To cross the yards) —

марса, брамъ и бомъ брамъ реи поднимаются и спускаются однимъ покомъ внизъ; привести рей въ такое положеніе называется поворотить его.

Поворотѝть стклянку (Tourner le sablier. To turn the glass) — когда песокъ высыпется изъ одной половины стклянки, то ее ворочаютъ. Ворочаютъ стклянку при бросаніи лага; для этого, когда лагъ брошенъ и, ввязанный въ лагъ-линь, флагдукъ, минуетъ руку того человѣка, который бросилъ лагъ, онъ кричитъ *«ворочь»*. Когда весь песокъ высыпется, человѣкъ, держащій стклянку кричитъ *«стопъ»*.

Поворотѝть черезъ фо̀рдевиндъ (Virer vent arrière; virer lof pour lof. To wear; to veer the ship) — перейти линію вѣтра такимъ образомъ, чтобы въ одинъ изъ моментовъ, во время поворота, вѣтеръ былъ фордевиндъ.

Поворотѝть чѐрезъ фо̀рдевиндъ послѣ̀довательно (Virer lof pour lof par la contre marche. To veer in succession) — поворачивать одинъ за другимъ, слѣдуя за движеніемъ головнаго судна.

Поворо̀тливое су̀дно (Navire maniable. Handy ship)—судно, которое хорошо слушаетъ руля.

Поворо̀тливость (Agilité. Agility)—способность судна ворочаться въ ту или другую сторону; зависитъ отъ величины площади руля, скорости хода и отъ взаимнаго положенія центра тяжести судна и площади руля.

Поворо̀тные кру̀ги — два малые круга, удаленные отъ экватора къ сѣверу и югу на 23°27′30″.

Поворо̀тный брусъ или стрѣла—бываетъ у поворотныхъ орудій подъ платформой и выдается на нѣсколько футовъ сзади ея; служитъ этотъ брусъ рычагомъ для болѣе легкаго вращенія орудія.

Поворо̀тный конѐцъ. За обухи, которые находятся съ боковъ конца бруса, закладываются гаками веревки, называемыя поворотными концами. Помощію этихъ концовъ вращаютъ орудіе. Тамъ, гдѣ нѣтъ поворотныхъ стрѣлъ, концы закладываются въ обухи у платформы.

Поворо̀тный кругъ (Le tropique. Tropic).

Поворо̀тный рыча̀гъ (Levier directeur. Truck lever) — рычагъ для поворота орудія при переводѣ его съ одного штыра на другой.

Поворо̀тный стано̀къ (Un affut à pivot. Pivot carriage) — станокъ, передвигающійся по платформѣ съ одного борта на другой.

Поворо̀тный шпанго̀утъ (Couple dévoyé; couple élancé. Cant-timber) — шпангоуты, которые находятся близко носа и кормы, названы поворотными, потому что хотя они и поставлены перпендикулярно къ верхней грани киля, но поворочены къ средней линіи судна или діаметральной плоскости для сбереженія лѣсовъ, ибо, если бы они своими плоскостями стояли перпендикулярно къ діаметральной плоскости, такъ какъ прочіе шпангоуты, находящіеся ближе къ срединѣ

судна, то эти шпангоуты должны бы были имѣть большія малки, на что потребовались бы деревья весьма большаго размѣра. См. также курсъ Гозе, т. I, ч. 1, стр. 244.

По мѣстамъ, къ **повороту!** (Pare à virer! Ready about!)—приготовительная команда передъ поворотомъ судна.

Поворо́тъ (Virement. Veering about)—переходъ съ одного галса на другой; если при этомъ корабль переходитъ линію вѣтра носомъ къ вѣтру, то такой поворотъ называется *оверштагъ*; если же кормою къ вѣтру, то—*черезъ фордевиндъ*.

Повреди́ться (говоря о суднѣ) (S'avarier. To be damaged).

Поврежде́ніе (судна) (Avarie. Damage; average).

Поврежде́нное су́дно (Vaisseau avarié. Damaged ship).

По́вѣтеръ, въ арх. и новг. губ. такъ наз. попутный вѣтеръ.

По́гибь де́рева (Arc d'une piece. Compass of a piece of timber) см. *переломъ*. Этимъ же словомъ означаютъ выпуклость вельсовъ, палубъ и проч. (Fonture. Sheer).

По́гибь па́лубы (Arc du pont d'un navire. Cambering of a ship's deck).

Дава́ть **по́гибь** (Fonturer. To give the sheer) — давать выпуклость.

Погну́ться (говоря о мачтѣ) (Consentir. To spring; to give way).

Тума́нная **пого́да** (Embrumé. Foggy).

Пого́нное ору́діе (Le canon de chasse. Bow-chaser) — пушка въ самомъ носу судна, стрѣляющая впередъ, по курсу, или почти по курсу судна.

Пого́нный портъ (Sabord de chasse. Chase port), см. *портъ*.

Пого́нный ремѣнь (у ружья) (La bretelle du fusil. Gun strap)—служитъ для носки ружья за спиной.

Пого́ня (Chasse. Chase; chasing)—когда судно или нѣсколько судовъ гонятся за другимъ.

Нача́ть **пого́ню** (Commencer la chasse. To begin the chase).

Прекрати́ть **пого́ню** (Lever la chasse. To leave off chasing).

Пого́нъ (Croisant; tamisaile; tamise. Sweep)—желѣзный или мѣдный прутъ, согнутый на подобіе растянутой буквы П или дугообразно. Употребляется для шкотовъ, чтобы не переносить послѣдніе; нижній блокъ этой снасти переходитъ по погону самъ, помощію коуша, введеннаго въ его стропъ. Этимъ же именемъ называются мѣдныя дуги на палубѣ, по которымъ скользитъ поворотное орудіе при его вращеніи.

Пого́нъ (плечевой знакъ) (Épaulette. Epaulet),

Пого́нъ — мѣдная полоса на палубѣ, по которой вращается платформа поворотнаго орудія.

По́гребъ—помѣщеніе на суднѣ для провизіи, ядеръ, бомбъ и проч. Соотвѣтственно этому называется бомбовымъ (Soute à obus. Shell-room), ядернымъ и проч.

По́гребъ *капита́нскій* (Le caveau du capitaine. Captain's storeroom).

Погружа́ться (говоря о суднѣ) (Emplir. To sink).

Погрузи́ть на судно прови-

зію и проч. (Embarquer. To embark).

Погрѣшность (État absolu. Error)—отступленіе отъ правильности; см. *инструментъ*.

Погудало, въ арх. губ. длинный румпель, у шняки.

Подара, въ псковск. губ. такъ наз. буря или волненіе въ рѣкѣ или озерѣ.

Подать конецъ (Donner un bout. To throw the end of a rope) — бросить веревку пристающей къ борту шлюпкѣ, на пристань, другому судну и проч.

Подать фалрепа (Présenter les tireveilles. To offer the side-ropes), см. *фалрепъ*.

Подбалочный поясъ, въ астр. губ. такъ наз. привальный брусъ.

Подбирать, подобрать парусъ (Retrousser une voile. To truss up a sail).

Подбористое судно (Un navire taillé. Sharp built vessel)—острокильное.

Подбористый (Acculé. Rising) — имѣющій крутое образованіе.

Подборъ (Acculement. Rising of the timbers) — острая часть судна.

Подвижная мина, см. *подводная мина*.

Подводная лодка (Bâteau soumarin. Submarine boat)—лодка, которая опускается на глубину и можетъ плавать подъ поверхностью воды.

Подводная мина (Une mine sous marine. Submarine mine)—такъ называется извѣстной величины зарядъ, погруженный въ воду. Зарядъ состоитъ изъ пороха или какого либо другаго взрывчатаго состава, заключающагося въ непроницаемомъ сосудѣ. Подводныя мины имѣютъ цѣлью разрушеніе предметовъ, находящихся какъ въ водѣ, такъ и на ея поверхности; онѣ употребляются съ техническими и военными цѣлями. Для техническихъ цѣлей мины служатъ средствомъ для разрушенія подводныхъ скалъ, для углубленія занесенныхъ фарватеровъ и т. п. Для военныхъ цѣлей, онѣ служатъ средствомъ обороны и нападенія, т. е. для защиты прибрежныхъ городовъ и укрѣпленій отъ непріятельскаго флота и для атаки непріятельскихъ судовъ, для разрушенія подводныхъ заграждений и проч. Начало употребленія подводныхъ минъ съ военными цѣлями, относится къ первой половинѣ XVII столѣтія, когда онѣ были пущены англичанами противъ французскаго флота въ Ла-Рошель, а затѣмъ до XIX столѣтія на страницахъ исторіи встрѣчаются весьма рѣдко. Но всѣ мины того времени были весьма грубаго и несовершеннаго устройства; начало XIX столѣтія есть начало разумнаго и энергическаго изслѣдованія вопроса о подводныхъ минахъ. Первое практическое употребленіе минъ, какъ средства оборонительнаго, было сдѣлано русскими во время крымской кампаніи, и, хотя мины эти не причинили чувствительнаго вреда непріятелю, потому что послѣдній не ходилъ въ мѣстахъ расположенія минъ, но за то онѣ показали какое вредное нравственное вліяніе могутъ оказывать мины на непріятельскій

флотъ. Во время междоусобной американской войны, минами было уничтожено до 40 судовъ, принадлежавшихъ сѣверянамъ, причемъ онѣ употреблялись какъ средство для обороны, такъ и для нападенія. Въ настоящее время минное дѣло постоянно совершенствуется, благодаря трудамъ Россіи, Англіи и Америки. Подводныя мины раздѣляются по способу употребленія на **неподвижныя** и **подвижныя**. Къ неподвижнымъ принадлежатъ: **плоскучія** — стоящія на извѣстной глубинѣ и **донныя** — лежащія на днѣ. Къ подвижнымъ: **дрейфовыя** — пускаемыя по вѣтру или теченію, **самодвижущіяся** — содержащія въ себѣ механизмъ для ихъ движенія и **судовыя** — употребляемыя на судахъ и шлюпкахъ (послѣднія называютъ также **шлюпочными**). По способу воспламененія, мины раздѣляются на **пиротехническія**, въ которыхъ зарядъ воспламеняется путемъ механическаго дѣйствія на различные химическіе составы, находящіеся въ соприкосновеніи съ зарядомъ и на **гальваническія**, въ которыхъ воспламененіе производится посредствомъ гальваническаго тока. **Гальваноударными** называются такія, которыя заключаютъ въ себѣ оба сказанные способа воспламененія заряда. Мины еще называются: **автоматическими** или самовзрывчатыми — когда онѣ взрываются отъ прикосновенія къ нимъ, плавающихъ на водѣ, предметовъ.

Подво̀дная опа̀сность — опасность, покрытая водой, какъ то: мель, камень и проч.; онѣ ограждаются обыкновенно баканами или вѣхами, проходъ между которыми называется фарватеромъ.

Подво̀дная часть су̀дна (Carène. Careen; outside of a ship's bottom) — часть погруженная въ воду.

Подво̀дница, въ арханг. губ.—подводная мель или камень.

Подво̀дный мѝнный апара̀тъ (Tube sous marin. Submerged or under water tube) — труба для выбрасыванія мины Уайтхеда.

Подворо̀тный по̀ясъ Въ астр. губ. такъ назыв. связной поясъ.

По̀двѣтренная коло̀нна (Colonne sous le vent. Lee column) — когда эскадра идетъ въ двѣ колонны, то та изъ нихъ, которая дальше отъ вѣтра, называется подвѣтренной въ отличіе отъ *навѣтренной.*

Подвѣ̀тренная сторона̀ (Le côté de sous le vent. Lee-side)—Если судно идетъ правымъ галсомъ, то лѣвая его сторона называется подвѣтренной и обратно.

Подвѣ̀тренный бѐрегъ (Côte de sous le vent. Lee shore)—относительно идущаго судна, напр. лѣвымъ галсомъ, берегъ, находящійся съ правой стороны будетъ подвѣтреннымъ, а съ лѣвой навѣтреннымъ.

Подвѣ̀тренный тра̀верзъ (Le travers sous le vent. Lee beam) — линія перпендикулярная діаметральной плоскости съ подвѣтренной стороны. Говорятъ, напримѣръ: *берегъ на* **подвѣт-**

ренномъ *траверзъ* (La terre sous le vent par le travers. Land on the lee beam), чтобы показать направленіе берега относительно курса судна.

Подвязь—полоса изъ толстаго желѣза, которою прикрѣпляютъ или подвязываютъ ось къ станинѣ, посредствомъ болтовъ.

Подгрёбина, *подгребникъ.* Въ твер. губ. такъ наз. тонкій лѣсъ, употребляемый для подкладки подъ весла на баркахъ.

Подгрёбокъ — въ Бѣломъ морѣ — весло, употребляемое на плотахъ при сплавѣ, идя по теченію.

Поддавáть (Embarquer un coup de mer. To ship a heavy sea)—когда съ носу вкатывается въ судно гребень волны. *Къ намъ* **поддало** *на бакъ* (Nous reçûmes un gros coup de mer par l'avant. A heavy sea broke over our bow).

Поддéрживать пары (Laisser tomber les feux. To bank fires)—загрести жаръ въ топкахъ.

Поддóнъ — деревянный кружокъ, прикрѣпляемый къ бомбѣ и гранатѣ жестяными пластинками, со стороны противуположной очку.

Поддувáло (Cendriere; grille. Ash-pit; fire-gate)—Топка дѣлится колосниками на двѣ части: верхнюю, гдѣ собственно происходитъ горѣніе и нижнюю, которая и называется зольникомъ или поддуваломъ.

Подзóръ (Voute. Counter of a ship) — склонъ кормы судна надъ рулемъ.

Подкладка (Matelas. Backing)—обшивка подъ броней.

Тиковая **п—а** (Matelas en bois de teck. Teck-wood backing).

Подкладывать уголь (Pousser les feux. To urge the fires).

Подклúнивать (Coincer. To wedge up; to secure) — подкладывать клинъ или клинья.

Подколёсные клинья — клинья съ рукояткой, подкладываемые подъ колеса станка, чтобы онъ не имѣлъ движенія во время качки судна.

Подкоммисáръ (Aide commissaire. Deputy purser)—помощникъ коммисара; въ настоящее время во флотѣ нѣтъ такого званія.

Подлéгарсъ — привальный брусъ у шлюпки.

Пóдне-*славянск.*: — югъ или зюйдъ. *S.*

Поднимáть (что нибудь на судно) (Embarquer. To get in).

Поднимáть вёсла (Mâter les avirons. To toss up the oars).

Поднимáть пáрусъ (Hisser le voile. To hoist the sail).

Поднимáть пары (Chauffer. To get up steam)—растопить хорошенько топку, чтобы въ котлѣ образовалось больше пару.

Поднимáть флагъ (Hisser un pavillon. To hoist the colours).

Поднимáть якорь (Lever l'ancre. Hisser l'ancre. To weigh the anchor; to hoist the anchor).

Поднимáться къ вѣтру (Loffer; auloffer; piquer au vent. To luff) — приводить.

Поднимáться — въ Бѣломъ морѣ—сниматься съ якоря.

Подснóчикъ—человѣкъ, котораго обязанность приносить изъ крюйткаморы порохъ въ кокорѣ и передавать картузнику.

Поднять вёсла (Mâtez les

avirons. To toss up the oars) — см. *весла на валекъ!*

Парусá **поднять!** (Hissez les voiles! Hoist the sails! Up sails!)—команда на шлюпкѣ или яхтѣ для одновременной постановки парусовъ.

Поднять парусъ до мѣста (Étarquer. To hoist a sail quite home, quite aloft).

Поднять рей (Hisser une vergue. To hoist up a yard).

Поднять сигналъ (Hisser un signal. To hoist a signal)—поднять флаги, имѣющіе присвоенное имъ условное значеніе.

Поднять стѣньги на шлагтовы (Mettre les mâts de hune en haut. To haul the topmasts home)—поднять ихъ на соотвѣтствующія мѣста.

Поднять флагъ (Arborer un pavillon. To hoist a flag).

Поднять флагъ до половины (Mettre le pavillon en berne. To hoist the ensign with a waft)—флагъ, поднятый до половины, означаетъ или человѣка за бортомъ или покойника на суднѣ.

Поднять чужой якорь (Relever une ancre. To pick up an anchor)—зацѣпить своимъ якоремъ при подъемѣ, якорь другаго судна.

Поднять шлюпку (Hisser un canot. To hoist a boat).

Поднять якорь (Lever l'ancre. To heave up the anchor).

Поднять якоря (Embarquer les ancres. To get in the anchors)—принять якоря на судно.

Подняться по рѣкѣ (Monter une rivière. To ascend a river)—пройти вверхъ, противъ теченія.

Подобрать парусъ (Retrousser un voile. To truss up a sail)—поднять его гитовами.

Подойти къ берегу (Atterir; atterer. To make land; to touch at any port or place).

Подойти къ борту (Arramber. To come alongside)—подойти къ другому судну.

Подпертокъ (Estrope de marche-pied. Stirrup of the horse)—родъ шкентеля; подпертки поддерживаютъ въ нѣсколькихъ точкахъ перты.

Подпирать судно подпорами—(Accorer. To prop).

Подпора (Accore; épontille; tirant. Shore; prop; steep; truss rod or stay)—или подстава—длинное или короткое толстое бревно. Подпорами удерживается судно во время постройки или когда обмелѣетъ, чтобы не опрокинулось на бокъ.

Подпрыгиваніе—движеніе казенной части орудія къ верху, при выстрѣлѣ; происходитъ отъ пороховой силы, которая, имѣя свободный выходъ сквозь запалъ, давитъ на противулежащую часть стѣны канала и нажимаетъ тарель орудія на клинъ или винтъ; послѣдніе по своей упругости отражаютъ орудіе и производятъ подпрыгиваніе, ежели въ казенной части недостаточный перевѣсъ.

Подставка у эзельгофта (Épontille de chauque. Capshore)—ставится на марсѣ подъ переднюю кромку эзельгофта спереди шпора стеньги и удерживаетъ эзельгофтъ, чтобы онъ не наклонялся впередъ.

Подстержникъ — стальной

цилиндръ, вваріваемый въ казенникъ ружья.

Подсу́мокъ—см. *лядунка.*

Подто́къ или втокъ. У копей, пикъ и пальниковъ нижнее желѣзное остроконечіе.

Подтянѝсь къ бо́рту! (Accoste! Accostez! Come alongside!)—приказаніе шлюпкѣ подтянуться, помощію крюка, къ борту судна.

Подтянѝть гѝтовы (Lever les lofs. To haul up the brails)—поднять парусъ гитовами.

Подѝшка (Coussin. Pillow; mat) — всякій мѣшокъ, сшитый изъ парусины и набитый пенькой на подобіе обыкновенной подушки; подкладывается въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ трутся между собою два дерева.

Подѝшка см. *боевая...*

Бортова́я **подѝшка** деревянный брусъ, врѣзанный зарубленными концами въ станины; служитъ распоркою, чтобы между станинами было достаточно мѣста для помѣщенія орудія. Этимъ же именемъ называется прикрѣпленный къ борту брусъ, для накладыванія на него передней части платформы.

Связна́я **подѝшка** (L'entretoise. Transom).

Упо́рная **подѝшка** (Le coussin. Bed).

Подца́пфенникъ—металлическія полуцилиндрическія планки, имѣющія на поляхъ вырѣзки, которыми онѣ надѣваются на иглы. Сверхъ подцапфенниковъ накладываются горбыли.

Подча́локъ, въ Касп. морѣ,—лодка, находящаяся на бакштовѣ.

Подши́вка, широкая плоская складка, которая дѣлается вокругъ паруса, загибая края его самого на себя для укрѣпленія паруса.

Подши́пникъ (Coussinet; portée de l'arbre. Bearing; brass)—два полуцилиндра изъ особеннаго металлическаго сплава; они окружаютъ и поддерживаютъ всѣ вертящіяся или касающіяся части машины; напр. валъ вращается въ подшипникахъ; на шейки мотыля тоже накладываются подшипники.

Упо́рный **под—ъ** (Palier de butée. Thrust bearing).

Подшки́перъ (Second officier après le maître d'équipage. Mate of a ship of war) — помощникъ шкипера или самостоятельный содержатель унтеръ-офицерскаго званія.

Подъ всѣ́ми паруса́ми (Toutes voiles dehors. Every sail set; every rag of canvass out).

Подъ вѣ́тромъ (Sous le vent. To leeward).

Подъёмная ра́ма — рама, вмѣстѣ съ которою поднимается винтъ на одновинтовыхъ рангоутныхъ судахъ, когда послѣдніе прекращаютъ пары и вступаютъ подъ паруса. Рама поднимается на винтъ-лопаряхъ или гиняхъ, основанныхъ между металлическими щеками въ верхней части самой рамы и блоками, которые закладываются или на гикъ, или на особо устраиваемые козлы.

Подъёмный го́рдень (Carthau; cartahen. Hauling-line; girtline; parbuckle) — конецъ продѣтый въ блокъ, если послѣдній привязанъ къ марсу, рею и проч.

Подъёмъ, въ Касп. морѣ,—фалъ.

Подъёмъ шлю́покъ. Шлюпки на судахъ подымаются или въ ростры, или на боканцы (шлюпбалки). Подъемъ производится въ обоихъ случаяхъ посредствомъ талей, которыя закладываются въ подъемныя рымы или стропы у шлюпокъ.

Подъ парами́ (A vapeur. Under steam)

Подъя́корная доска́—дѣлается въ такомъ мѣстѣ носовой части судна, съ наружной стороны, чтобы якорь, когда его берутъ на рустовъ, касался лапою этой доски, а не портилъ настоящей наружной обшивки. Такія доски иногда замѣняются толстыми желѣзными листами.

Подъя́рить, въ Касп. морѣ,—взять на гитовы.

По́дъѣль, — мѣсто на берегу рѣки, гдѣ строятся суда, верфь. Болѣе извѣстно въ вологодской губ. и въ Бѣломъ морѣ.

Пожа́рная трево́га (Les postes d'incendie. Fire quarters)—вызовъ людей по росписанію для тушенія пожара. Команда вызывается по звону въ колоколъ.

Позывны́е (Signaux de reconnaissance. Pennants) — флаги или свистки, или же нумеръ, показываемый вспышечнымъ фонаремъ для распознаванія судна.

По́йма — въ Бѣломъ морѣ — низкое мѣсто, покрываемое весенними водами.

Показа́ть на ка́ртѣ (Montrer sur la carte. To show on the chart).

Показа́ться, говоря о якорѣ, когда онъ подымается изъ воды. (Être haute. To be in sight).

Покоси́ть, въ арханг. губ.—лавировать.

Поко́съ—бѣломорское слово, означаетъ-галсъ.

Поко́сы, въ арханг. губ. — галсы или курсы, дѣлаемые судномъ при лавировкѣ.

Покриви́ться (говоря о мачтѣ, стеньгѣ и проч.) (Consentir. To spring; to give way).

Покро́й. Это слово имѣетъ нѣсколько значеній въ парусной мастерской.

Въ одномъ смыслѣ, покрой есть умѣнье кроить паруса, т. е. опредѣлить ихъ размѣры и полотна ихъ, по величинѣ мачтъ, реевъ, и т. д., которые ихъ должны носить.

Покрой означаетъ также самое дѣйствіе кроить паруса; когда покрой понимается въ этомъ смыслѣ, то онъ бываетъ трехъ родовъ: покрой по масштабу, покрой на рукахъ и покрой въ разбивку. Покрой по масштабу, гдѣ каждое полотно опредѣляется отдѣльно по чертежу или по вычисленію; онъ предпочтительнѣе покроя въ ручную, потому что измѣреніе каждаго полотна тутъ получается независимо отъ всѣхъ другихъ полотенъ, такъ что ошибка, если гдѣ либо она случилась, не повторяется и не оказываетъ никакого вліянія на покрои другихъ полотенъ.

При покроѣ въ ручную, первое скроенное полотно служитъ мѣрою для слѣдующаго, второе для третьяго и т. д., слѣдовательно, ошибки накопляются и не рѣдко бываютъ значительны.

Покрой въ разбивку состоитъ въ покрываніи парусиною пло-

щади чертежа паруса, разбитаго въ натуральную величину; онъ можетъ употребляться только для парусовъ небольшихъ размѣровъ, напр. для шлюпочныхъ парусовъ; онъ требуетъ довольно большаго мѣста и даетъ хорошіе результаты.

Покрой дѣлается всегда ножемъ. Направленіе, по которому слѣдуетъ ножъ, отдѣляя полотно отъ штуки, носитъ также названіе *покроя*. Слѣдовательно, если ножъ слѣдуетъ по направленію утока, то говорятъ: покрой по прямой ниткѣ. Во всѣхъ другихъ случаяхъ онъ называется косымъ покроемъ, потому что его направленіе къ основѣ и утоку косвенное.

Покрой понимается еще въ смыслѣ дѣйствія поставленнаго паруса. Говорятъ: этотъ парусъ имѣетъ хорошій покрой, когда хотятъ выразить, что онъ стоитъ и брасопится хорошо.

Покрыва̀ться, покры̀ться облака̀ми—(Se charger. To become cloudy).

Покры̀ться тума̀номъ (Brouillasser; brumer. To get foggy).

Пола̀ти, въ Касп. морѣ, подмостки на берегу, на которые вытаскиваютъ судно для исправленій.

Полвѣ̀тра (Traversier; vent par le travers. Wind upon the beam)—когда вѣтеръ дуетъ перпендикулярно къ діаметральной плоскости судна.

По̀лдень (Meridien. Midday).

Истинный **п — ь** (Midi vrai. True noon)—моментъ, когда солнце достигнетъ наибольшей высоты.

Средній **п — ь** (Midi moyen. Mean noon)—полдень по среднему времени.

По̀ле — толщина грани угловаго желѣза.

По̀ле огня̀ — уголъ, составляемый крайними направленіями орудій — кормоваго на носъ, а носоваго на корму.

Полевы̀я ору̀дія (Canons de campagne. Field guns).

Да̀льность **полёта** (La portée. Range)—говорится о снарядѣ.

Поливу̀ха, въ арханг. губ.— камень наравнѣ съ водою, обливаемый буруномъ.

Полиго̀нъ (Polygone. Ordnance yard) — поле, спеціально назначенное для стрѣльбы изъ орудій. На полигонѣ испытываются какъ самыя орудія, принимаемыя съ заводовъ въ казну, такъ и броня, назначаемая для обшивки броненосцевъ, а также снаряды.

По̀лка. Въ ружьяхъ прежней системы и у орудій, когда выстрѣлы производились посредствомъ фитиля, такъ называлось то мѣсто, куда насыпали изъ патрона небольшое количество пороха для сообщенія огня заряду черезъ затравку.

По̀лка (у тента) (Rideau. Awning curtain).

Полнова̀. Въ арх. губ. такъ наз. прибылая вода въ полнолуніе.

По̀лный ба̀кштагъ (Grand-largue. Wind on the quarter; quartering wind). — Бакштагъ — вѣтеръ, составляющій уголъ съ курсомъ судна отъ 90° до 180°; если это направленіе ближе къ 90°, то говорятъ: крутой бакштагъ,

если же ближе къ 180°—полный бакштагъ.

Держать **полнѣе** (Faire courir. To keep her full)—не такъ круто, чтобы имѣть больше ходъ.

Итти **по́лнымъ вѣ́тромъ** (Courir largue. To go free; to sail large).

По́лный заря́дъ (Charge de combat. Full charge; firing charge)—боевой зарядъ; такъ называется въ отличіе отъ *учебнаго*.

По́лный ходъ (говоря о машинѣ) (Toute vitesse. Full speed).

По́лный ходъ впере́дъ! (En avant, toute vitesse! Full speed ahead).

По́лный ходъ наза́дъ! (En arrière toute vitesse! Full speed astern!)

Половинный окла́дъ (жалованья) (Demi solde. Half pay).

По́логъ. Въ донск. губ. такъ наз. парусъ.

Положи́тельный по́люсъ (Pôle positif. Positive pole) — см. *полюсъ*.

Положи́ть бе́нзель (Étriver. To make a seizing)—сдѣлать бензель.

Положи́ть гротъ-ма́рсель на сте́ньгу (Brasser le grand hunier sur le mât. To back the main topsail)—поставить его такъ, чтобы вѣтеръ дулъ въ его переднюю сторону и нажималъ его на стеньгу.

Положи́ть паруса́ на сте́ньгу (Brasser les voiles sur le mât. To lay flat aback)—обстенить паруса.

Положи́ть стопора́ на кана́тъ (Bosser le câble. To stopper the cable).

Положи́ть шка́ла на мачту или рей (Jumeler. To fish a mast, a yard)—см. *шкало*.

Положи́ть я́корь гусько́мъ (Empenneler une ancre. To back an anchor with another) — завезти впереди якоря другой, стопъ-анкеръ.

Спусковые **поло́зья** (Coittes; couettes. Ways; bilge-ways) — полозья, на которыхъ спускается въ воду вновь выстроенное судно. Они составляются въ длину и толщину изъ нѣсколькихъ прямыхъ брусьевъ, соединенныхъ длинными замками и скрѣпленныхъ между собою болтами. Длина полозьевъ должна быть отъ 0,8 до 0,85 длины палубы и на каждые 6 футъ длины ихъ полагается 1 дюймъ ширины, или ширина каждаго полоза должна быть равна $^1/_{15}$ главной ширины судна съ обшивкою; вышина не бываетъ менѣе 2-хъ футъ и опредѣляется по наименьшему разстоянію настилки спусковаго фундамента до наружной обшивки судна, чтобы полозья могли быть подведены подъ него и установлены въ надлежащемъ положеніи. Средняя линія каждаго полоза должна быть удалена отъ діаметральной плоскости на одинаковое разстояніе, т. е. на $^1/_6$ часть главной ширины судна съ обшивкой; слѣдовательно разстояніе между срединами полозьевъ составитъ $^1/_3$ этой ширины. Передніе и задніе концы полозьевъ, при нижней сторонѣ, закругляютъ, а поперекъ полозьевъ провертываютъ дыры для одержниковъ и перлиня, которымъ они вытаскиваются изъ подъ судна, послѣ спуска. Нижнія сторо-

ны полозьевъ, передъ спускомъ, обильно намазываютъ саломъ.

Полоска̀ніе па̀руса (Battements d'une voile; faseiement. Shivering of a sail; shaking)—колебаніе паруса отъ вѣтра, когда послѣдній не надуваетъ парусъ вполнѣ или дуетъ по направленію плоскости паруса.

Натяжны́я **по̀лосы** — родъ добавочнаго діагональнаго крѣпленія бимсовъ по сторонамъ люковъ и въ другихъ мѣстахъ, подверженныхъ сотрясенію отъ боковыхъ ударовъ волнъ.

Штилевы́я **по̀лосы** (Les zônes des calmes. Calm belts)—полосы океана, въ которыхъ господствуетъ штиль. Болѣе всего извѣстны *экваторіальныя штилевыя* **по̀лосы** (Les calmes de l'équateur; les calmes des tropiques. Equatorial calms; doldrums; horse latitudes)—господствующія по обѣ стороны экватора.

Поло̀тнище, (паруса) (Laize; laise; lé; cueille. Cloth of a sail). Паруса шьются изъ цѣльныхъ полотнищъ и изъ разрѣзныхъ, т. е. каждое полотно предварительно разрѣзается пополамъ, отчего полотнища паруса выходятъ вдвое уже. Полотнища парусовъ сшиваются кромка на кромку, парусным швомъ, двойнымъ или тройнымъ и притомъ у нѣкоторыхъ парусовъ, ширина шва, по одному и тому же полотнищу, дѣлается не одинаковой, что называется затиркой.

Оло́нецкое **полотно̀** употребляется для шитья бомъ-брамселей и брамъ-лиселей.

Фла̀мское **полотно̀** употребляется для шитья парусовъ на гребныя суда и парусныя яхты.

Полуба̀къ (Gaillard couvert. Topgallant forecastle) — палубная настилка, покрывающая половину бака.

Возвы́шенный **полуба̀къ** (Teugue. Topgallant fore-castle) — настилка надъ бакомъ.

Полубарка̀зъ—второй баркасъ, нѣсколько меньшихъ размѣровъ противъ перваго.

Полубѐнзель—прямой бензель, не имѣющій верхнихъ шлаговъ; иногда кладется со змѣйкой. Марка на снасти есть полубензель.

Полубѝмсъ (Demi bau. Half-beam)—брусья нѣсколько тоньше бимсовъ; кладутся между бимсами параллельно имъ и служатъ для лучшаго поддержанія палубной настилки.

Полугалѐра (Demi-galère. Half-galley)—галера малыхъ размѣровъ.

Полу̀денная высота̀ (солнца), см. *высота меридіанальная*.

Полу̀денная лѝнія — линія, соединяющая N (сѣверъ) и S (югъ).

Полу̀денный шаръ (Boule. Time ball)—подымается на мачтѣ обсерваторіи въ нѣкоторыхъ портахъ для показанія полдня, въ физическій моментъ котораго спускается.

Ви́димый **полудіа̀метръ** свѣтила — уголъ, котораго вершина въ глазѣ наблюдателя, а стороны направлены одна къ центру свѣтила, а другая касательно къ его поверхности.

Центра̀льный **полудіа̀метръ** (свѣтила) — полудіаметръ, усматриваемый изъ центра земли.

Благополу́чный **полукру́гъ** (Le demi-cercle maniable. Manageable semicircle) см. *вращающійся штормъ, ураганъ.*

Опа́сный **полукру́гъ** (Le demi-cercle dangereux. Dangerous semicircle) см. *вращающійся штормъ, ураганъ.*

Касто́ръ и **полу́ксъ** (Feu St. Elme; feu follet. Saint Elmo's fire; Castor and Pollux; will ò the wisp; Jack with a lantern) см. *Касторъ.*

Полу́ндра! (Gare dessous! Stand from under!)—окрикъ сверху вмѣсто «берегись!», когда что нибудь падаетъ.

Полуо́стровъ (La presqu'île. Peninsula).

Полупо́ртикъ (Faux sabord; hublot. Half port; light-port). Пушечные порта (окна или амбразуры) закрываются ставнями, состоящими изъ двухъ половинокъ; каждая половинка называется полупортикомъ.

Полустамѣдъ см. *армякъ.*

Полуто́псель—рейковый парусъ, подымаемый на тендерѣ надъ брифокомъ, съ навѣтра.

Полуфлортимбе́рсъ (Demi varangue. Half-floor) см. *флортимберсъ.*

Получи́ть назначе́ніе (по службѣ) (Recevoir une nomination. To receive an appointment).

Получи́ть течь (Faire une voie d'eau. To spring a leak).

Полуширота́ (Plan horizontal. Half breadth plan)—горизонтальная проэкція судна, или вѣрнѣе, половины судна, такъ какъ обѣ половины симметричны. Одинъ изъ трехъ видовъ теоретическаго чертежа судна.

Полую́тъ (Feugue; fugue. Top-poop; poop royal)—палубная настилка надъ частью или надъ всѣмъ ютомъ.

Полъ, *стар.* палуба (русское же).

Полъ — въ Бѣломъ морѣ — шкотъ.

Полъ — крыжа́ (Demi tour dans les câbles. An elbow in the cables) см. *крыжъ.*

Полъ ру́мба (Demi quart. Half point) см. *румбъ.*

Полъ-штыка́, см. *штыкъ.*

Въ **полъ-ма́чты,** въ **полъ сте́ньги.** (A mi-mât. Up to the middle of a mast; half mast up.) выраженія, употребляемыя для опредѣленія площади паруса, напр.: *мы имѣли марсели въ полъ стеньги* — значитъ зарифленные.

По́лы у тента (Pente d'une tente. Sides of an awning) — полотнища, спускающіяся вертикально отъ тентоваго леера; служатъ для того чтобы не пропускать косвенныхъ лучей солнца.

Полынья́ (Clarière. Clear passage in the ice)—чистый проходъ между льдинами.

По́люсъ (Pôle. Pole). — Двѣ діаметрально противулежащія точки на небѣ, около которыхъ все небо кажется обращающимся. Одну изъ этихъ точекъ, видимую изъ всей Европы, называютъ сѣвернымъ или арктическимъ полюсомъ, другую, противулежащую ей, южнымъ или антарктическимъ полюсомъ.

Такъ же называются концы проводниковъ электрической или гальванической батареи, заряженные, одинъ положительнымъ электричествомъ и называемый *положительнымъ* **по — мъ** (Pôle po-

sitif. Positive pole), а другой отрицательнымъ — *отрицательный* **п—ъ** (Pôle negatif. Negative pole).

Ледяны́я **поля́** (Des bancs de glace. Ice fields) — поля льда въ полярныхъ моряхъ.

Поля́ (у нарѣзовъ) —выступы между смежными нарѣзами см. *нарѣзы*.

Поля́кра (Polacre; polague. Polacre)—родъ судовъ встрѣчаемый въ Средиземномъ морѣ. Имѣетъ три однодеревыя мачты и бизань мачту со стеньгой. Мачты вооружаются прямыми парусами и такъ какъ для нихъ не нужны ни марсы, ни эзельгофты, ни салинги, ни путенсъ-ванты, то оснастка ихъ очень легка и удобна, потому что во время шквала верхніе реи опускаются къ самымъ нижнимъ.

Поля́рная звѣзда́ см. *звѣзда*. Находится на линіи, мысленно проведенной черезъ β и α Большой Медвѣдицы.

Поля́рное разстоя́ніе — (Distance polaire. Polar distance)— разстояніе отъ возвышеннаго полюса до свѣтила, считая по меридіану свѣтила.

Поля́рный треуго́льникъ — треугольникъ, вершины котораго находятся: одна въ зенитѣ, другая въ возвышенномъ полюсѣ, а третья въ мѣстѣ свѣтила.

Помо́рецъ — *славянск. слово*—матросъ.

Помо́рье (Littoral. Sea-coast).

По́мостъ (Platforme; plancher. Stage; platform).

Помо́щникъ капита́на (Le second. Mate)—на коммерческомъ суднѣ старшій изъ штурмановъ.

По́мпа (Pompe. Pump.)—постоянный, остающійся всегда на одномъ мѣстѣ, насосъ; называется такъ въ отличіе отъ переноснаго насоса, называемаго брандспойтомъ. По системѣ устройства, помпы дѣлятся: на помпы простого дѣйствія, всасывающія (шкунъ-помпы) и на форсированныя, которыя всасываютъ и давятъ.

Гандсъ-**по́мпа** (Pompe pour futaille. Small hand—pump.)—небольшая ручная помпа.

Ке́тенсъ-**по́мпа** (Pompe à chapelet. Chain—pump). См. *Кетенсъ-помпа*.

По́мпа не забира́етъ (La pompe est haute franche. The pump sucks) — подъ помпой, въ томъ мѣстѣ откуда она выкачиваетъ воду, остается мало воды, такъ что стаканъ помпы выходитъ изъ воды.

Пита́тельная **по́мпа** (Pompe alimentaire. Feed-pump.) —помпа, назначенная для снабженія котла водой; она обыкновенно помѣщается около котла или холодильника и состоитъ изъ стакана, т. е. цилиндра, въ которомъ движется скалка или ныряло и изъ кувшина, въ которомъ два клапана: пріемный и отливной. Вода притекаетъ къ помпѣ по пріемной трубѣ и давится въ котелъ ныряломъ по питательной или снабжающей трубѣ, имѣющей у котла кранъ. Въ машинахъ съ холодильникомъ вода для питанія котла берется изъ теплаго ящика; въ машинахъ же, дѣйствующихъ безъ охлажденія пара, котелъ питается водою изъ за борта.

По́мпа съ двойны́мъ по́ршнемъ или двойнаго дѣйствія (Pompe à double piston.

Double-piston-pump)—имѣетъ два поршня, которые дѣйствуютъ поочереди.

Ручна́я форсиро́ванная **по́мпа** (Pompe à bras. Hand pump; hand feed pump; deck pump).

Трю́мная **по́мпа** (Pompe d'épuisement; pompe de cale. Bilge pump)—помпа, которою выкачиваютъ за бортъ воду изъ трюма.

Форсиро́ванная **по́мпа** (Pompe foulante. Forcing—pump).

Пошёлъ къ **по́мпамъ!** (A la pompe! Pump—ship ho!)

Дѣйствовать **по́мпой** (Faire jouer la pompe; pomper. To work the pump; to pumpship; to pump)—качать помпу.

Вооружи́ть **по́мпу** (Charger; engreuer une pompe. To fetch a pump)—приготовить къ дѣйствію.

По́мпфейеръ — бумажная гильза, наполненная составомъ изъ мякоти, селитры и угля попеременно съ порохомъ и звѣздками (составъ, который сгораетъ въ видѣ звѣздъ); нижній конецъ загнутъ или насаженъ на деревянный колышекъ, которымъ помпфейеръ втыкаютъ въ землю вертикально; горитъ онъ тихимъ фонтаномъ, безпрерывно выбрасывая звѣздки вверхъ на довольно большую высоту.

По мѣста́мъ! — приготовительная команда передъ какимъ либо судовымъ маневромъ: *По мѣстамъ къ повороту! По мѣстамъ, паруса отдавать!* и проч.

Поно́сно или **поно́сна** — въ Бѣломъ морѣ весьма большое весло, правило, накладываемое на каждой оконечности барки и служащее вмѣсто руля.

Поно́съ 1) Въ архан. губ. такъ наз. бѣгъ рѣчнаго судна по теченію воды, при попутномъ вѣтрѣ. 2) Въ донской губ. такъ наз. быстрое теченіе воды. 3) Въ новг. губ. такъ наз. крѣпкій попутный вѣтеръ.

Поно́ча—славянск. слово, означаетъ сѣверъ.

Попере́чина. Составныя части связныхъ поясьевъ изъ угловаго желѣза въ отдѣльности называются поперечинами. Этимъ же словомъ называются бруски, на которые кладутся колосники.

Попере́чный ру́мпель (Barre à tire-veilles. Yoke)—румпель, который надѣвается на голову руля поперекъ площади руля.

Попо́вка (Popovka. Popovka)—типъ судна, впервые построеннаго адмираломъ Поповымъ. Поповка имѣетъ цилиндрическую форму съ плоскимъ дномъ и закругленными краями. У насъ выстроена была сначала одна поповка «Новгородъ», имѣющая 2491 т. водоизмѣщенія и сидящая въ водѣ 13 ф. 2 д.; она обшита 9-ти дюймов. броней и носитъ два 11-ти дюйм. орудія, въ 28 т. каждое. Орудія поставлены въ открытой башнѣ. Сила машины «Новгорода» равна 480; двигатель винтовый (шесть винтовъ). Потомъ построена вторая поповка. «Вице-Адмиралъ Поповъ», которая имѣетъ 3550 т. водоизмѣщенія, углубл. 13 ф. 2 д., силу машины 640, при шести винтахъ. Діаметръ ея 120 фут., діаметръ же «Новгорода» 101 ф.

По́полочъ. Въ астр. губ. такъ наз. пришивка къ парусу, чтобъ сдѣлать его длиннѣе.

Попу́тный вѣтеръ (Vent

favorable. Fair wind)—вѣтеръ, дующій въ корму или почти въ корму.

Пòрица. Въ арх. губ. такъ наз. бревно, употребляемое на подпору судна, когда судно строится или вытащено на берегъ; подпорка, подставка.

Порòги (на рѣкѣ) (Rapides. Rapids).

Порòкъ (Défaut. Fault)—недостатокъ или поврежденіе. Пороками у орудій называются: 1) *расширеніе* — увеличеніе діаметра канала. Если расширеніе достигло значительной величины, то оно дѣлается замѣтнымъ, и на поверхности орудія образуется раздутость. 2) *Разстрѣлъ* — расширеніе канала у самаго дула. Если разстрѣлъ такъ великъ, что жерло орудія потеряло свой правильный видъ, то разстрѣлъ называется раззѣвиной. 3) *Логовище* — углубленіе въ томъ мѣстѣ стѣнки канала, гдѣ лежитъ снарядъ; оно производится дѣйствіемъ газовъ, прорывающихся чрезъ зазоръ и надавливающихъ при этомъ снарядъ на нижнюю стѣнку канала. 4) *Выбоины* — углубленія, произведенныя ударами снаряда, при вылетѣ, въ стѣнки канала. 5) *Гребень* — металлъ, выдавшійся изъ логовища или выбоины. 6) *Губа*—возвышеніе металла близъ жерла орудія, выдающееся надъ поверхностію дульнаго срѣза. 7) *Нарушеніе правильной формы нарѣзовъ*—когда они побиты или смяты. 8) *Сѣдины* — неглубокія трещины на поверхности орудія и въ каналѣ. 9) *Трещина* — разрывъ металла. 10) *Раковины* — пустоты, происшедшія отъ выгорѣвшаго мѣстами металла. 11) *Свищи*—узкія и глубокія раковины. 12) *Рябины и ноздрины*—раковины, имѣющія незначительную глубину. 13) *Сыпь*—скопленіе мелкихъ рябинъ. 14) *Царапины, бороздки*—продольныя черты на поверхности канала орудія, произведенныя снарядомъ или картечными пулями. 15) *Ссадины* — взрытіе металла, разбившимся или разорвавшимся въ каналѣ снарядомъ. 16) *Погнутіе цапфъ*. 17) *Расширеніе запала*—увеличеніе его діаметра отъ стрѣльбы. Существованіе въ орудіи и величина всѣхъ этихъ пороковъ, узнается слѣдующими приборами: a) *лампадка*, b) *запальный крючекъ*, c) *калибромѣръ* и d) *подвижная звѣздка*.

Порòмъ см. *паромъ* — плотъ, на которомъ, съ помощію веревокъ, протянутыхъ отъ одного берега на другой, перебираются черезъ рѣку, озеро, прудъ и проч.

Пороховàя казёнка —отъ гол. kruit-kamer, *стар.* крюйтъ-камера.

Пороховàя пыль (Poussier. Gun-powderdust) — пыль отъ пороха.

Пороховòй бочёнокъ (Baril à poudre. Powder barrel).

Пороховòй ящикъ см. *ящикъ*.

Пòрохъ (Poudre. Powder). Въ морскихъ войнахъ порохъ въ первый разъ появился въ 1381 году во время войны венеціанцевъ съ генуэзцами. Сначала порохъ употреблялся въ видѣ порошка, но потомъ его стали обращать въ зерна. Обыкновенный порохъ (Poudre noire. Gunpowder) имѣетъ слѣдующій составъ: селитры 75%,

угля 15% и сѣры 10%. (Уголь черный). Онъ употребляется у насъ въ слѣдующихъ 7 сортахъ: 1) *мелко-охотничій*, имѣющій 1,68 дѣйств. плотности, зерно около 1/2 м.м. и влажность 0,9%—для 47 м.м. гранатъ, дистанціонныхъ трубокъ, гальваническихъ и вытяжныхъ трубокъ; 2) *крупный охотничій*, той же плотности и имѣющій зерно около 1 м.м. и влажность 0,9% для гранатъ 37 м.м. пушекъ Гочкисса и для гильзъ 47 м.м. револьверн. Гочкисса; 3) *ружейный*, имѣющій 1,63 дѣйств. плотности и зерно около 1 1/2 м.м., а влажность 0,9% — для патроновъ Бердана, револьверовъ, шрапнелей 2 1/2 и для 4-хъ и 9-ти фунтовыхъ орудій образца 67 и 77-го годовъ; 4) *артиллерійскій*, имѣющій 1,62 дѣйствит. плотности, зерно около 2 м.м. и влажность 0,9% для зарядовъ 4 ф. и 9 ф. обр.: 67 года, для холостыхъ зарядовъ 6″, 9″, 11″ и 12″, для салютовъ 4 ф. и 9 ф. обр. 77 г., для гильзъ 37 м.м. Гочкисса, для гранатъ и бомбъ обыкновеннаго чугуна; 5) *крупно-зернистый*, имѣющій 1,71 дѣйств. плотности и зерно около 7 м.м. для гильзъ 2 1/2″ пушекъ и для зарядовъ 4 ф. и 9 ф. обр. 77 года; 6) *призматическій* (Poudre prismatic. Prismatic powder) *малой плотности* (1,69) — для боевыхъ и учебныхъ зарядовъ 6″, 8″, 9″ и 11″ пушекъ обр. 67 года и для призмъ, закладывающихся въ бурый порохъ и 7) *призматическій большой плотности* (1,75) для зарядовъ 12″ орудій обр. 67 года и для 6″, 8″, 9″, 11″ и 12″ образца 77 года. Кромѣ чернаго угля въ нѣкоторые сорта пороха употребляется бурый уголь; такихъ сортовъ 6: 1) *мелкій охотничій*, 2) *крупный охотничій*, 3) *ружейный*, 4) *кубическій*, 5) *бурый призматическій* и 6) *бурый призматическій высшей плотности* (1,88).

Ударный **по́рохъ** (Fulminate; poudre fulminante. Fulminating or detonating powder) — смѣсь, воспламеняющаяся отъ удара или тренія.

Хлопчатобума́жный **по́рохъ** (Coton poudre. Cotton powder) — см. *пироксилинъ*.

Закры́ть **порта́** (Fermer les sabords. To shutthe port-lids).

По́рто-фра́нко (Port franc. Free seaport) — портъ свободный отъ пошлинъ на ввозимый товаръ.

По́ртовыя по́шлины (Les droits de port. Port charges; harbour dues) — пошлины, которыя взимаются съ судовъ за стоянку въ порту.

Портъ (Orifice; port. Orifice; port, harbour) отъ англ. port—отверстіе въ борту судна для орудія. При Петрѣ В. назывался окномъ. Такъ же называется мѣсто, имѣющее рейдъ или гавань для судовъ.

Воѣнный **портъ** (Port militaire. Naval port; naval station)—портъ для военныхъ судовъ.

Погбнный **портъ** (Sabord de chasse. Chaseport)—отверстіе въ носу, изъ котораго стрѣляютъ погоннымъ орудіемъ.

Примо́рскій **портъ** (Port de mer. Seaport) — портъ при морѣ.

Пу́шечный **портъ** (Sabord. Gun-port)—см. *портъ*.

Ретира́дный **портъ** (Sabord

de retraite. Stern-port)—портъ въ кормѣ, чрезъ который стрѣляютъ изъ ретираднаго или кормоваго орудія.

Пòртъ-тàли или **портъ-шкѐнтель-тàли** (Palan de sabord. Porttackle) — тали, посредствомъ которыхъ подымаютъ и опускаютъ портовые ставни. Портъ-тали прикрѣпляютъ съ одной стороны къ портъ-шкентелю, продѣтому сквозь бортъ; съ другой стороны гакомъ закладываютъ на крюкъ, находящійся въ бимсѣ.

Торго́вый **портъ** (Port de commerce. Commercial port) — портъ для коммерческихъ судовъ.

Портъ-штертъ — Raban de sabord. Port rope)—штертъ или цѣпочка, на которую закладываютъ нижніе полупортики, когда они откинуты.

Пòрубень. Въ арх. губ. такъ наз. толстый брусъ или бревно, расколотое или распиленное въ длину пополамъ, для обшивки барки или каюка. Порубень кладется на ватеръ-линіи, т. е. вровень съ водою.

Пòручень (Filaret. Rail) — деревянный брусъ или металлическій прутъ, прикрѣпленный къ вершинамъ стоекъ у траповъ или мостика.

Пòршень (Piston. Sucker; piston) — подвижная перегородка въ прямомъ каналѣ, плотно прилегающая къ его стѣнкамъ. Плотность прилеганія достигается большею частію тѣмъ, что по окружности поршня имѣется или пеньковая, или металлическая набивка. Поршни бываютъ или сплошные, въ видѣ глухаго цилиндра небольшой высоты, или съ клапанами, или, такъ называемыя, ныряла — пустотѣлые цилиндры значительной высоты.

Пòршень паровàго цилѝндра (Piston à vapeur; grand piston. Steam piston).

Пòршень нòсосы (Piston d'une pompe. Working box of a pump).

Пòршень съ металлѝческой набѝвкой, т. е. съ металлическими пружинными кольцами (Piston métallique. Metallic-piston).

Ходъ **пòршня** (Coup de piston. Stroke of a piston)—разстояніе, проходимое поршнемъ при движеніи его.

Штокъ **пòршня** (Tige du piston. Piston rod)—металлическій стержень, на которомъ (въ одномъ концѣ) утвержденъ самый поршень.

Порывистый вѣтеръ—вѣтеръ, дующій не ровно, порывами.

Порывъ вѣтра (Risée; bouffée. Puff; blast; gust; squall of wind).

Пòрыски см. *бабка.*

Порѧдокъ строя плàванія (Ordre de marche. Order of sailing) — одинъ изъ принятыхъ строевъ, которымъ эскадра слѣдуетъ. *Сохранить* **порядокъ строя** (Conserver l'ordre. To retain order).

Посàдка — есть количество ликтроса или парусины, которое исчезаетъ или уходитъ въ шовъ, или иначе говоря, есть разность длины между двумя кромками у шва.

Послàть сýдно (Expédier. To dispatch; to send; to fit out).

Послàть человѣка на

мàрсъ (Envoyer un homme dans la mâture. To send a man aloft).

Послу̀шное су̀дно (Bâtiment maniable. A handy vessel)—хорошо слушаетъ руля.

Послѣ́дній кора̀бль (Le vaisseau de queue. Rearmost ship)—концевой корабль въ линіи.

Поста̀вить всѣ́ возмо̀жные паруса̀ (Faire un coup d'écoute. To set a press of sail; to crowd sail).

Поста̀вить до̀нную мѝну (Mouiller une torpille de fond. To lay down a ground torpedo).

Поста̀вить люде́й на ши́ль (Mettre du monde à cabestan. To man the capstan).

Поста̀вить на ро̀вный киль — перемѣстить баластъ, такъ чтобы судно не имѣло диферента.

Поста̀вить паруса̀ (Faire voiles. To set the sails).

Поста̀вить ре́и козло̀мъ (Mettre les vergues en pantenne. To have the yards apeack) — отопить реи на одной мачтѣ правыми ноками вверхъ, на другой лѣвыми; это дѣлается въ знакъ траура.

Поста̀вить ре́и пря́мо (Brasser carré. To square the yards) — горизонтально и, слѣдовательно, параллельно другъ другу.

Постано̀вка мачтъ (Mâtage; mâtement. Fixing or placing of ship's masts)—водруженіе мачтъ на мѣста.

Поста̀вить сѣ́ть заражде́нія (Mettre en place les filets. To expand the nets).

По̀стицы отъ итал. *posticcio*; (Apostis. The rail that supports the rowlocks of a galley), *галерн.*: брусья, настилавшіеся на *мужлуки* вдоль галеры, по одному съ каждой стороны; на нихъ утверждались уключины. Эти брусья поддерживались кривыми деревьями, называвшимися *бакалярами*. Вилоть къ постицамъ, вдоль всей галеры, мостили по обѣимъ сторонамъ площадку, которую потому и называли *постичнымъ мостомъ*.

Постоя́нный (говоря о вѣтрѣ) (Rond. Steady; even).

Постоя́нный ого́нь (Feu fixe. Fixed light) см. *огонь*.

Постро̀енія (Lignes et ordres. Lines and orders).

Постро̀ить су́дно (Construire un vaisseau. To build a ship).

Поступи́ть на слу́жбу (Entrer en service. To enter the service).

Постъ (Poste. Station)—мѣсто стоянки судна или эскадры.

Посу́дина въ Каск. морѣ,—всякое мореходное или рѣчное судно.

Пота̀нсъ отъ франц. *potence*; *галерн.* ордеръ похода глаголемъ; буквально-глаголь.

Потеря́й—въ Бѣломъ морѣ—коротенькая и узкая обшивная доска у штевней.

Потеря́й—по̀ясъ поясъ наружной обшивки, не доведенный до штевня. См. курсъ Гозе, т. I, ч. 1, стр. 57.

Потеря́ть бе́регъ изъ ви́ду (Perdre la terre de vue. To lose sight of land)—отойти такъ далеко отъ берега, что онъ скроется.

Потеря́ть ма̀чты, руль и проч. (Perdre les mâts, le gouver-

nail etc. To lose one's masts, rudder etc).

Пòтесь (Rame qui sert de gouvernail. Long beam used as a rudder) въ Бѣломъ морѣ—огромное еловое весло на баркахъ, сажень около 10 длиною, съ весьма широкою лопастью, замѣняющею руль. Тоже что *понóсно*; послѣднее болѣе употребительно на двинской системѣ, а первое на Волгѣ.

Потопи́ть (Couler bas un vaisseau. To sink a vessel) — пустить ко дну.

Потопи́ть непрія́теля (Couler l'ennemi. To sink the enemy).

Потрави́ть (Choquer; amener en douceur; contretenir. To cheak; to slack; to ease)—дать слабину снасти.

Похо́дъ (En mer. At sea) — плаваніе.

Почи́нка су́дна (Radoub. Repairing)—см. *тимберовка*.

Почини́ть (Reparer. To refit; to repair).

Почто́вое су́дно (Bâtiment de poste. Mail-packet; packet-boat).

Пошёлъ всѣ на вѣ́рхъ! (En haut le monde! All hands hoay!)—вызовъ всей команды на верхъ для исполненія какого либо маневра; при вызовѣ прибавляется всегда для чего команда вызывается, напр. рифы брать, паруса крѣпить и проч.

Пошёлъ шпиль! (Virez au cabestan! Heave round!) — команда для начала вращенія шпиля.

По́шлины (Frais et dépenses. Charges and expenses)—плата, взимаемая за товары, привозимые на судахъ изъ за границы.

По́ртовыя по́шлины (Les droits de port. Port charges. Harbour dues) см. *портовыя*.

Маячныя **по́шлины** (Les droits de phare. Light dues) — пошлины, взимаемыя на содержаніе маяковъ.

Тамо́женныя **по́шлины** (Les droits de douane. Custom duties)—пошлины, взимаемыя за ввозный товаръ по опредѣленному тарифу.

Поя́ски (у снаряда)—мѣдныя ведущія части снаряда, служащія для сообщенія послѣднему вращательнаго движенія.

По́ясъ,—въ Бѣломъ морѣ полоса или гряда льду, носимаго въ морѣ.

По́ясъ (Virure. Steak)—долевой рядъ досокъ или брусьевъ, напримѣръ рядъ досокъ наружной обшивки называется обшивнымъ поясомъ. Также называются кольца на орудіяхъ большаго калибра.

Бронево́й по́ясъ (Ceinture de cuirasse. Armour belt)—поясъ борта, обшитый броней.

По́ясъ (спасательный)—(Ceinture de sauvetage. Salvage waistband).

По́ясъ Іакова или **трехъ царей** — такъ называются три звѣзды, находящіяся внутри треугольника и расположенныя по прямой линіи.

Про́бковый **по́ясъ** (Scaphandre. Cork-jacket).

Шпунто́вый **по́ясъ** (Le galbord. Garboard) — поясъ наружной обшивки, ближайшій къ килю и примыкающій къ его шпунту.

Пра́вая греби́! (Avant tribord! Pull starboard!) приказаніе на шлюпкѣ, чтобы весла съ правой стороны гребли впередъ.

Пра̀вая табà̀нь! (Sciez tribord! Back starboard!)—приказаніе на шлюпкѣ, чтобы весла съ правой гребли назадъ.

Пра̀вая сторона̀ (судна) (Tribord. Starboard side) — сторона по правую руку, если встать лицомъ къ носу судна.

Правѐжъ Въ арханг. губ. такъ наз. искусство править рулемъ «хорошій, худой правежъ».

Правѝла. На Волгѣ такъ называются брасы.

Правѝло (Gouvernail. Helm)—такъ прежде назывался *руль*.

Правѝло—длинная складная линейка, употребляемая въ парусномъ мастерствѣ; она можетъ принимать фигуру кривой. Служитъ для измѣренія выемки нижней шкаторины у прямыхъ парусовъ, дуги у нижней шкаторины косыхъ парусовъ и дугъ по передней и нижней шкаторинамъ кливеровъ.

Пра̀вить (Diriger. To steer)—направлять курсъ корабля; по славянски: корманити.

Пра̀вить вдоль бѐрега (Naviguer près de terre. To steer along the land).

Пра̀вить вà̀хтой (Commander le quart. To command a watch)—дежурить на суднѣ, стоять на вахтѣ.

Пра̀вить по кана̀ту—(Gouverner sur son ancre. To steer the ship to her anchor).

Пра̀вить рѐи (Brasser carré les vergues. To square the yards)—ставить реи горизонтально и параллельно другъ другу, поперекъ судна.

Пра̀во на бортъ! (Tribord toute! Hard a starboard!)—команда, по которой кладется руль право на сколько можно.

Пра̀во руля̀! (Tribord la barre! Starboard the helm)—слѣдуетъ положить румпель въ правую сторону.

Пра̀вый галсъ см. *галсъ*.

Пра̀вый румбъ см. *румбъ*.

Пра̀вый я̀корь (Grosse ancre de bossoir. Best bower) — якорь (становой), находящійся на правой сторонѣ судна.

Правь по кѝрсу! (Gouvernez en route. Steer the course)—приказаніе рулевому, чтобы онъ правилъ по заданному по компасу направленію.

Практѝческая эскà̀дра (Escadre d'évolutions. Evolution squadron) — эскадра, плавающая съ цѣлью доставить практику служащимъ на судахъ.

Прамъ (Prame. Praam)—плоскодонное судно, вооруженное пушками большаго калибра; употреблялось для плаванія на мелководьи, въ рѣкахъ и проч.

Превѐнтеръ-топенàнтъ—*не употр.* см. *перевей топенантъ*.

Предѐльный вѐзрастъ (Limite d'âge. Superannuation).

Предохранѝтельный клà̀панъ (Soupape de sureté. Safety-valve)—см. *клапанъ*.

Презѐннингъ отъ гол. *presenning*—*стар.*—брезентъ.

Прекратѝть пальбѝ (Cesser son feu; bas le feu. To cease firing).

Прекратѝть пары̀ (Eteindre les feux. To let fires go out)—выгрести жаръ изъ топокъ.

Прекратѝть погòню (Lever la chasse. To leave off chasing).

Прекрати́ть сообще́ніе съ берегомъ или съ другимъ судномъ (Consigner. To forbid all intercourse with the shore or with other ship).

Прессъ ко́ушный — машинка, служащая для введенія коушей въ кренгельсы.

Претѣ́нзія (Reclamation. Claim; complaint) — заявленіе на смотру или при *опросѣ претензій*, о незаконныхъ или несправедливыхъ дѣйствіяхъ и распоряженіяхъ начальства, о неудостоеніи за службу правъ и преимуществъ или о неудовлетвореніи положеннымъ довольствіемъ.

Претерпѣ́ть крушѐніе (Naufrager. To shipwreck; to be wrecked).

Прецѐссія (Précession. Precession) — упрежденіе равноденственныхъ точекъ. Движеніе равноденственныхъ точекъ къ западу, которое происходитъ отъ сжатія земли и отъ дѣйствія на нее солнца и луны. Еслибы земля была однородный шаръ, тогда тяготѣніе ея къ солнцу и лунѣ не могло бы перемѣнять ея оси, но она имѣетъ видъ сжатаго на полюсахъ элипсоида и можетъ быть принята за составленную изъ вписаннаго въ нее шара и изъ окружающаго этотъ шаръ избыточнаго земнаго вещества, котораго самая большая толщина на экваторѣ, а какъ экваторъ находится въ косвенномъ положеніи къ эклиптикѣ и къ лунной орбитѣ, то дѣйствіе солнца и луны на это избыточное вещество, будучи тоже косвенно, понуждаетъ разныя точки его приближаться къ эклиптикѣ, т. е. при каждомъ обращеніи земли около ея оси, понуждаетъ экваторъ ея ранѣе пересѣкать эклиптику, не нарушая взаимнаго наклоненія этихъ круговъ. Такимъ образомъ пересѣченіе экватора съ эклиптикой, при томъ же ихъ наклоненіи, ежегодно отступаетъ къ западу на 50″,1 и черезъ 25868 лѣтъ возвращается въ ту же точку. При такомъ движеніи экватора, ось земли, сохраняя постоянное наклоненіе къ эклиптикѣ, обращается около оси этого круга и въ продолженіе того же времени совершаетъ свой полный оборотъ.

Прецѐссія снаря́да — коническое движеніе оси снаряда, аналогичное съ коническимъ движеніемъ земной оси.

Прибавля́ть парусо́въ (Augmenter de voiles. To set more sail) — или увеличивать площадь стоящихъ парусовъ (отдавая у нихъ рифы), или ставить другіе, кромѣ стоящихъ.

Прибѝть заря́дъ (Borrer. To ram) — дослать картузъ до мѣста помощію прибойника.

Приблѝзиться, подойти́ — (Accoster, approcher. To near; to come up with; to come alongside; to draw near).

Прибо́йникъ (Refouloir. Rammer) древко съ *клоцемъ*; служитъ для досылки снаряда и заряда въ орудіе. Для того, чтобы снаряды и заряды досылались до мѣста, на древкѣ прибойника дѣлаются двѣ марки: черная служитъ для досылки снаряда, а красная — для досылки заряда. Иногда банникъ и прибойникъ на одномъ древкѣ.

Прибо́ръ (Appareil. Apparatus).

Водомѣ́рный **прибо́ръ** (Indicateur du niveau de l'eau. Water gauge)—состоитъ изъ стеклянной трубки или изъ кранова, помѣщенныхъ на поперечной стѣнкѣ котла и служитъ для узнаванія уровня воды въ котлѣ.

Движущій **прибо́ръ** (Appareil moteur. Moving apparatus) — посредствомъ котораго переводятъ въ ручную машину и даютъ нѣсколько оборотовъ валу.

Паропроизводи́тельный **прибо́ръ** (Appareil evaporatoire. Evaporating apparatus) — паровые котлы съ принадлежностями.

Пита́тельный **прибо́ръ** или снабжающій (Appareil alimentaire. Feed apparatus) — доставляющій воду въ паровые котлы.

Прибо́ръ разстоя́нія (Mécanisme de stoppage. Counter) — см. *мина Уайтхеда.*

Прибо́й (Rollers. Rollers) — говорится о волненіи у берега.

Прива́льный брусъ—крѣпится вдоль по шпангоутамъ и служитъ опорою для бимсовъ, которые врѣзаются въ него.

Прива́рочное дово́льствіе—довольствіе нижнихъ чиновъ, состоящее изъ мяса, овощей, соли и другихъ припасовъ, служащихъ для приготовленія горячей пищи.

Приватиръ (Armateur en course; câpre. Privateer)—каперъ или арматоръ. При Петрѣ В. у насъ назывался *добычникомъ* или *добытчикомъ*; — частное судно, вооруженное артиллеріей и высылаемое въ море во время войны для нанесенія вреда непріятельской морской торговлѣ. Происхожденіе словъ: *приватиръ, каперъ* и *lettre de marque* относится къ 1295 году, когда случилось весьма замѣчательное происшествіе, въ особенности потому, что оно подало, какъ кажется, поводъ къ первому, правительствомъ данному разрѣшенію, задерживать и овладѣвать непріязненными судами (Letters of marque and reprisal). Бернардъ д'Онгрессиль, купецъ изъ Баіонны, составлявшей въ то время часть британскихъ владѣній, имѣли судно, принадлежавшее этому порту и называвшееся «Св. Марія». Это судно было нагружено миндалемъ, виноградомъ и винными ягодами, и на переходѣ изъ Сѣверной Африки въ Англію, было принуждено, за крѣпкими вѣтрами, спуститься въ портъ Лагосъ на португальскомъ берегу. Пока оно стояло тутъ на якорѣ, нѣсколько вооруженныхъ португальцевъ прибыло изъ Лиссабона, взяли это судно абордажемъ, разграбили д'Онгрессиля и команду и увели судно съ грузомъ въ Лиссабонъ. Португальскій король получилъ одну десятую часть награбленнаго, а остальное было раздѣлено между участниками разбоя. Д'Онгрессиль, потерявшій при этомъ происшествіи до 700 фунтовъ стерлинговъ, просилъ сэра Джона британскаго (Sir John of Britain), бывшаго въ то время намѣстникомъ въ Гасконіи, снабдить его письменнымъ видомъ (letter of marque) для задержанія и овладѣнія португальскими судами и людьми въ особенности изъ Лиссабона, и товарами ихъ, на су-

хомъ пути и на морѣ, доколѣ онъ ни получитъ полнаго удовлетворенія. Королевскій намѣстникъ, вслѣдствіе этого выдалъ д'Онгрессилю такой видъ и король подтвердилъ это рѣшеніе намѣстника 3 октября 1295 года, но съ условіемъ, что право д'Онгрессиля должно прекратиться, коль скоро онъ получитъ полное удовлетвореніе и что, если д'Онгрессиль возьметъ болѣе чѣмъ у него было взято португальцами, то за излишекъ долженъ и отвѣтствовать.

Привестѝ два предмѐта на ствòръ (Fermer deux objets. To bring two objects on the same line, or in one) — править т. о. чтобы два береговыхъ предмета створились, т. е. чтобы оба находились на одной линіи съ судномъ.

Привестѝ къ вѣтру (Mettre à la cape; piquer au vent. To bring to) — взять курсъ, относительно вѣтра, ближе къ вѣтру, ближе къ линіи бейдевинда.

Приводѝть (къ вѣтру) (Loffer. To luff)—держать круче.

Привязà̀ть (Frapper. To lash; to seize; to fix; to clap on).

Привязà̀ть пàрусъ къ рѐю (Enverguer; voiler. To bend a sail to its yard).

Приглу́бый (Abordable. Sound; of easy access)—говоря о берегѣ.

Приготовѝтельный сигна̀лъ (Signal préparatoire. Preparatory signal).

Приго̀товить я̀корь къ отда̀чѣ! (Pare à mouiller! See all clear for coming to!) — приготовиться бросить якорь.

Пригото̀виться къ бо̀ю (Se préparer au combat. To prepare for action) — приготовленіе заключается въ столь разнообразныхъ пріемахъ, зависящихъ отъ типа судна, что описывать всѣхъ подробностей нѣтъ возможности. Онѣ находятся въ боевыхъ росписаніяхъ судовъ.

Не **придѐрживайся!** (Pas au vent! Ne venez plus au vent! No near! No nearer!) — не уменьшай уголъ направленія курса съ направленіемъ вѣтра.

Придѐрживайся при поры̀вахъ! (Lof à la risée! Luff while it blows!) — держи круче, когда задуваетъ порывъ.

Придѐрживаться къ бѐрегу (Serrer la côte. To keep close to land; to keep the land aboard) — править такъ, чтобы быть ближе къ берегу.

Придѐрживаться къ вѣтру (Serrer le vent; loffer; chicaner. To hug the wind; to luff)—идти ближе къ линіи вѣтра.

Придержѝсь! (Venez au vent! Nearer! Luff!)—подойди какъ можно ближе къ вѣтру.

Призматѝческій по̀рохъ (Poudre prismatique. Prismatic powder)—см. *порохъ*.

Призмозеркà̀льный кругъ *Пи́стора, Мàртинса и Ванщаффа*—угломѣрный инструментъ, основанный на теоріи секстана; отличается отъ послѣдняго слѣдующимъ: 1) имѣетъ цѣлую окружность, 2) прямоугольную равнобедренную стеклянную призму вмѣсто неподвижнаго малаго зеркала и 3) имѣетъ два верніера, которые движутся по окружности круга; см. *секстанъ*.

Преимущества призмозеркальнаго круга передъ секстаномъ: 1) можно измѣрять всевозможные углы отъ 0° до 360°, 2) изображеніе предмета отраженнаго отъ большаго зеркала, вслѣдствіе замѣны малаго зеркала призмой, яснѣе видно въ полѣ трубы и 3) полусумма отсчетовъ на обоихъ верніерахъ даетъ измѣренный уголъ безъ погрѣшности, *эксцентриситета*.

Призовой судъ — судъ, учреждаемый для разсмотрѣнія дѣлъ о захватѣ призовъ. У насъ такой судъ состоитъ изъ предсѣдателя, который на берегу не ниже чина капитана 1-го ранга, а въ морѣ—старшій изъ командировъ судовъ, помощника юрисконсульта или лица отъ морскаго судебнаго вѣдомства, четырехъ членовъ изъ штабъ и оберъ-офицеровъ морскаго судебнаго вѣдомства, четырехъ членовъ изъ штабъ и оберъ-офицеровъ морскаго вѣдомства, изъ которыхъ одинъ инженеръ-механикъ и члена отъ мѣстнаго торговаго сословія.

Завладѣть **призомъ** — (Amariner une prise. To man a prize).

Призъ (Capture. Prize)—взятое непріятельское судно или грузъ его.

Прикладъ (Crosse. But-end) (у ружья)—необходимая принадлежность ружья; служитъ для удобства при прикладкѣ и прицѣливаніи и ослабляетъ дѣйствіе отдачи при выстрѣлѣ.

Прикладъ (у скорострѣльной пушки)—вставляется въ устроенное для него гнѣздо и закрѣпляется пружиною. Служитъ для упора лѣваго плеча комендора, который прикладомъ и вращаетъ пушку.

Приклепать цѣпной канатъ къ якорю (Etalinguer; entalinguer. To clinch) — заложить скобу за рымъ якоря.

Приливъ (Flot. Flood-tide) см. *отливъ*—явленіе чередующееся съ отливомъ. Оба эти явленія происходятъ отъ періодическаго колебанія уровня воды въ океанахъ и моряхъ и чередуются приблизительно черезъ каждые 6 ч. 12 мин. Конецъ прилива сопровождается *полною водою*, а конецъ отлива—*малою*.

Примоина (Atterissement. Alluvion; accretion) — наносъ земли теченіемъ рѣки.

Примѣрное сраженіе (Simulacre de combat. Sham fight)—см. *маневръ*.

Примѣтное мѣсто (Amer. Sea mark; leading-mark)—мельница, башня, высокое дерево, холмъ и проч. на берегу.

Принадлежности орудія (Les ustensiles. Implements).

Принайтовить (Saisir. To seize; to fasten any rope with lashing; to nip)—скрѣпить найтовомъ.

Принимать на службу (матроса) (Enrôler un homme comme matelot. To enlist a man as sailor).

Принять волну (Embarquer un coup de mer. To ship a sea)—выраженіе, употребляемое когда волна вкатится на палубу.

Припасть (говоря о вѣтрѣ)—въ Бѣломъ морѣ — прибавиться. Припало много вѣтра, тихо припало.

Присѣзнить см. *принайтовить*.

Прислонъ,—въ Бѣломъ морѣ,—гористый берегъ рѣки не у самой воды, а въ нѣкоторомъ отъ нея удаленіи; сибирское — *увалъ*.

Прислуга у орудія (Armement d'une pièce. Crew of a gun)—команда, которая управляетъ орудіемъ.

Присоединиться (Joindre. To reach; to join; to overhaul)—догнать.

Приспуститься (Arriver un peu. To weather the helm)—идя подъ парусами бейдевиндъ, увеличить уголъ, составляемый направленіемъ вѣтра съ курсомъ.

Пристань (Embarcadère. Wharf)—мѣсто, устроенное на берегу или на водѣ для приставанія судовъ.

Пристать (Accoster. To come alongside of a ship or wharf)—привалить къ берегу или кораблю, говоря о маломъ суднѣ.

Пристопорить флагъ (Frapper un pavillon. To bend a flag)—прикрѣпить его къ фалу посредствомъ клевантовъ и очковъ.

Приткнуться къ берегу (Aller à la côte. To run ashore).

Приткнуться къ мели—стать на мель.

Притти съ моря (Venir de la mer. To come from sea).

Прихватить—привязать прикрѣпить на-скоро снасть.

Кливеръ-шкотъ **прихватить!** (Un coup à l'écoute de foc! Gather aft the jib sheet!)—вытянуть и завернуть на утку кливеръ-шкотъ.

Прицѣливаніе (Pointage. Pointing a gun) состоитъ въ наведеніи оси орудія на предметъ пораженія.

Прицѣливаться (Pointer. To aim: to take aim)—наводить орудіе по прицѣлу и мушкѣ.

Прицѣлъ (Guidon. Sight) приборъ для наведенія орудія въ цѣль. Состоитъ изъ мѣднаго цилиндрическаго стебля, срѣзаннаго съ задней стороны плоскою гранью; къ стеблю укрѣпляется поперечная горизонтальная планка, называемая *деривационною*. Поперечная планка дѣлается пустотѣлою и имѣетъ на верху узкій прорѣзъ. Внутрь планки вставляется винтъ, при вращеніи головки котораго, по немъ передвигается подвижная гайка, на которой укрѣпленъ *штикъ*, проходящій сквозь прорѣзъ планки. На задней плоской сторонѣ стебля и на задней сторонѣ деривационной планки нарѣзаны дѣленія въ линіяхъ. На дульной части орудія укрѣпляется *мушка;* она вмѣстѣ съ прицѣломъ служитъ для наведенія орудія въ цѣль и дѣлается изъ стали. Нижняя часть ея навинтована; этою частью она ввинчивается въ гнѣздо, имѣемое въ тѣлѣ орудія. Средняя часть мушки — шестигранная, служитъ для удобнаго закладыванія ключа при завинчиваніи; на этой части высѣчена черта, которая, при правильной установкѣ, должна совпадать съ такою же чертою на тѣлѣ орудія. Верхняя часть мушки—коническая. *Прицѣльная коробка* служитъ для установки прицѣла; нижнею, навинтованною частью она ввинчивается въ каналъ, сдѣланный въ заклиновой части орудія; на втулкѣ имѣется выбитая черта, которая, при правильной

установкѣ втулки, совпадаетъ съ чертою, сдѣланною на тѣлѣ орудія. Въ прицѣльной коробкѣ есть сквозное отверстіе, куда и вставляется прицѣлъ; онъ удерживается на требуемой высотѣ пружинкою, на которую нажимаетъ винтикъ.

У 37 милиметровыхъ пушекъ Готчкисса прицѣлъ состоитъ изъ стальной планки съ постоянными цѣликами, расположенными по ея высотѣ для разстояній черезъ каждые 200 метровъ (приблизительно 1 кабельтовъ). Расположеніе цѣликовъ расчитано на деривацію снарядовъ, которая въ пушкахъ Готчкисса въ обратную сторону, такъ какъ во Франціи нарѣзы въ орудіяхъ обратны нашимъ, и снаряды ложатся лѣвѣе цѣли. Прицѣлъ—откидной, вращающійся на шарнірѣ; онъ укрѣпленъ къ казеннику и удерживается въ вертикальномъ положеніи своею нижнею плоскою частью, которая упирается въ плоскую пружину.

У 47 милиметровыхъ пятиствольныхъ пушекъ Готчкисса прицѣлъ состоитъ изъ стальнаго стебля и деривацiонной планки, на которыхъ нанесены дѣленія. Сквозь деривацiонную планку по ея длинѣ пропущенъ винтъ, имѣющій на одномъ изъ концовъ головку; вращеніемъ головки винта цѣликъ передвигается вдоль планки. Стебель прицѣла вставляется въ прицѣльную коробку, въ которой помѣщено зубчатое колесо, приводимое во вращеніе своею осью; на стеблѣ же прицѣла имѣется зубчатая планка, сцѣпляющаяся съ зубцами колеса.

Боковóй **прицѣлъ** Петрушевскаго состоитъ изъ коробки съ нажимнымъ винтомъ, привинчиваемой съ боку казенной части; въ коробку вставляется трубка, раздѣленная на линіи, примѣрно отъ 0—80 и также имѣющая нажимной винтъ; въ трубку вставлена прицѣльная планка, подобная вышеописанной, у которой дѣленія продолжаются далѣе. Мушка привинчивается на цапфѣ или въ тѣлѣ орудія около цапфъ.

Лѝнія **прицѣла** (Ligne de tir. Line of sight)—линія, по которой наведено орудіе.

Прицѣльная коробка см. *прицѣлъ*.

Причáлъ — тросъ, посредствомъ котораго рѣчныя и каботажныя суда крѣпятся у пристани или набережной. На военныхъ судахъ называется *швартовомъ*. См. это слово.

Пришéдшая долгота (Longitude arrivée. Longitude in)—долгота того мѣста, въ которое судно пришло.

Пришéдшая широта (Latitude arrivée. Latitude in)—широта того мѣста, въ которое судно пришло.

Пришéдшій пунктъ (Point d'arrivée. Point in)—пунктъ, въ который судно пришло.

Пришёлъ на канáтъ!—выраженіе, показывающее, что судно, отдавшее якорь, пришло въ такое положеніе, что его носъ смотритъ по направленію каната, когда послѣдній туго вытянулся.

Пришнуровáть (Lacer. To lace a sail)—привязать парусъ къ рейку помощію шнура, который берется вокругъ рейка и продѣвается въ люверсы, сдѣланные по шкаторинѣ паруса.

Прищи́па, — въ Бѣломъ морѣ, — прибавка парусности къ большому прямому парусу на ладьѣ; бинетъ.

Прищипа́ть, — въ Бѣломъ морѣ,—привязать парусъ къ рею; *прищипать бинетъ*, пристегнуть бинетъ.

Проа́—легкая лодка въ Инд. ок.

Пробива́ть или **пробить**—продѣвать веревку или прядь ея между двумя прядями другой веревки.

Пробива́ть (бортъ судна). (Refouler. To ram) таранить.

Пробить боевую́ трево́гу (Faire branle bas de combat. To clear the ship for action) Тревога (особый бой) бьется на барабанѣ.

Про́бка (Pélardeau. Plug to stop a shothole with)—деревянная втулка для заколачиванія пробоинъ въ суднѣ.

Про́бка (Tampon. Plug) — деревянная втулка, вколачиваемая въ палубу надъ головками гвоздей.

Пу́шечная **про́бка** (Une tape d'un canon. Tompion) — деревянная цилиндрическая втулка съ мѣднымъ кружкомъ у наружнаго основанія; ею закрываютъ дуло орудія.

Шлю́почная **про́бка** (Tampon d'embarcation. Boat's dale plug)—втулка изъ дерева, которою закрываютъ отверстіе въ днѣ шлюпки, сдѣланное нарочно для выпусканія воды.

Про́бка *у крана* (Clef de robinet. Plug).

Про́блески (Éclipses. Intermittent light)—такъ называются скрывающіеся на время, черезъ равные промежутки, огни маяковъ.

Про́бный элеме́нтъ или **про́бная батаре́я** ((Pile d'essai; appareil d'essai. Testing cell; testing battery)—см. *батарея*, *элементъ*.

Про́бовать маши́ну (Balancer une machine à vapeur. To try round an engine)—дѣлать нѣсколько оборотовъ впередъ и назадъ.

Пробо́ина (Trou. Hole) — отверстіе въ корпусѣ судна, полученное отъ столкновенія съ другимъ судномъ, отъ пораженія борта выстрѣломъ или отъ удара судна о камень.

Пробо́йникъ—стальной цилиндръ, служащій для пробиванія дыръ въ желѣзѣ; нижняя плоскость бываетъ или гладкая, или съ остріемъ. Діаметръ пробойника долженъ быть равенъ діаметру отверстія, которое должно быть имъ пробито.

Про́бочный по́ясъ (спасательный) (Scaphandre. Cork-jacket).

Провѣзы отъ итал. *provese*, *стар. галерн.*:—швартовы.

Проводи́ть весло́ — вести лопасть подъ водой при каждомъ гребкѣ.

Проводни́къ (Électrode; fil. Conducting wire)—мѣдная проволока, по которой идетъ токъ отъ элемента.

Дурно́й **проводни́къ** (Mauvais conducteur. Bad conveyer).

Оголить и очистить **проводникъ** (Dénuder et gratter le fil de cuivre. To uncover and scrape the copper wire) — снять изолляторъ и отскоблить проволоку.

Хоро́шій **проводни́къ** (Bon conducteur. Good conveyer).

Про́волока (Le fil. Wire).

Стальна́я **про́волока** (Fil d'acier. Steel wire).

Про́волочный такела́жъ (Gréement en fer. Wire rigging), *см. такелажъ.*

Прове́рка боева́го расписа́нія (Rappel aux postes de combat. Beating to quarters)—вызовъ команды, при чемъ она занимаетъ свои мѣста по росписанію.

Прове́шиваніе шпангоу́товъ Perpignage. Setting of the frames of a ship)—установка ихъ на мѣсто съ помощію ватерпаса.

Прове́шивать (Perpigner. To set the frames; to place them where they ought to be)—устанавливать на мѣсто съ помощію ватерпаса.

Прога́рная доска́ (Sole de foyer. Deadplate) — доска, защищающая дверцы топокъ пароваго котла отъ сильнаго дѣйствія огня.

Прогна́ть сте́ньгу или брамъ стеньгу—поднять ту или другую на мѣсто съ цѣлію убѣдиться, что она хорошо проходитъ въ дыру эзельгофта.

Прогоня́ть тренъ. См. *тренъ.*

Прогрессивные нарѣзы. См. *нарѣзы.*

Проданы отъ итал. *prodano*—*галерн.* большія тали съ трехъ- и четырехъ-шкивными блоками.

Продёрнуть снасть (Passer une manoeuvre. To reeve a rope)—провести ее въ шкивы.

Продо́льный ого́нь (Un feu en enfilade. Raking fire)—огонь по діаметральной плоскости.

Продува́ніе котла или машины (Extraction. Blowing-off) — удаленіе сгустившейся соленой воды изъ котла за бортъ. Продуваніе же машины состоитъ въ томъ, что воздухъ изъ холодильника по возможности выгоняютъ паромъ и прогрѣваютъ цилиндры; для этого пускаютъ немного пару въ цилиндры (открывъ продувательные краны), чтобы прогрѣть ихъ и паровводную трубу; за тѣмъ, переводя золотники, даютъ машинѣ сдѣлать сначала нѣсколько неполныхъ оборотовъ на переднемъ и заднемъ ходѣ, причемъ, то отворяютъ, то прекращаютъ впрыскиваніе; а потомъ даютъ нѣсколько полныхъ оборотовъ.

Продува́тельный кранъ (Robinet d'extraction soupape de; purge. Blow-off cock; blow-through-valve)—кранъ, посредствомъ котораго продуваютъ машину.

Продува́ть маши́ну или продуть (Purger la machine: faire l'extraction; vider une machine. To blow-through the engine; to blow-off).

Продѣть снасть (Passer une manoeuvre. To reeve a rope).

Производи́ть осмо́тръ кома́нды (Veiller à la propreté des hommes. To attend to the cleanliness of the men).

Произво́дство (въ высшій чинъ) (Avancement. Advancement).

Произво́дство за отли́чіе (Avancement au choix. Advancement, promotion by selection).

Произво́дство по ли́ніи (Avancement à l'ancienneté. Promotion by seniority).

Про́йма—мѣдное или деревянное лекало, которымъ повѣряется форма готовыхъ зарядовъ.

Пройти́ (говоря о суднѣ) [Dépasser. To go beyond; to outsail].

Пройти́ мори́стѣе (Passer au large. To keep to the offing)—

ближе къ морю или къ выходу въ море.

Пройтѝ пѐредъ но̀сомъ су̀дна (Passer sous le beaupré. To pass under the bowsprit).

Прокла̀дка (Massif. Fillings)—бруски, которыми въ подводной части задѣлываются шпаціи.

Прокла̀дывать по ка̀ртѣ (Pointer. To prick)—наносить на карту курсъ судна, пришедшій пунктъ и проч.; самое дѣйствіе называется *прокладкой*.

Пролётъ (Orifice. Orifice) — отверстіе въ стѣнкѣ пароваго цилиндра для выхода пара. Вообще всякое отверстіе, служащее для тока пара или воздуха. Собственно у цилиндра два пролета: одинъ для впуска пара въ цилиндръ (Orifice d'introduction. Steam port; induction-port), другой для выпуска (Orifice d'évacuation, Eduction-port).

Пролѝвъ (Pas; bras de mer. Strait; arm of the sea).

Проложѝть курсъ (Tracer la route. To shape the course). — помощію транспортира и линейки провести на картѣ черту, соотвѣтствующую курсу судна.

Проломѝть су̀дно (о камень) [Crever; défoncer. To stave].

Промежу̀токъ (Intervalle. Interval) — разстояніе между судами при слѣдованіи ихъ соединенно.

Уменьшить **пр—и** (Resserer les intervalles. To close the line)—уменьшить разстояніе между судами.

Промѣ̀ръ (Mesurage. Measuring) — измѣреніе глубинъ какого нибудь мѣста и нанесеніе ихъ на карту.

Пронизà̀ніе (Pénétration. Penetration)—(говоря о бортѣ, пострадавшемъ отъ выстрѣла).

Про̀пускъ (Sauf conduit. Safe-conduct; pass) — грамота, даваемая непріятельскому судну, въ доказательство того, что оно освобождено и можетъ всюду ходить.

Про̀пускъ (Dimanche. Spot)—при окраскѣ пропущенное мѣсто; при сшиваніи полотнищъ—мѣсто, оставшееся не прошитымъ.

Прора̀нъ, въ Касп. морѣ—узкій проливъ.

Про̀рвать блока̀ду (Forcer le blocus. To break the blockade)—пройти черезъ линію судовъ, блокирующихъ портъ.

Прорубѝть дно су̀дна (Saborder un bâtiment. To scuttle a ship).

Прорѣ̀зать лѝнію (Couper la ligne; traverser la ligne ennemie. To break through the line; to traverse the ennemy's line)—пройти между судами, построенными въ линію.

Просà̀льникъ—особый банникъ, которымъ просаливаютъ каналъ парѣзнаго орудія.

Просвѐрливать (Rouanner; percer. To bore).

Просвѣ̀тъ (Jour. Interval between any two pieces of timber)—пазъ между двумя досками.

Простà̀ръ славянское слово—трюмъ.

Простёгивать (парусину)—шить гладкими стежками по прямой линіи. Простежка менѣе подвержена трепію о гитовы, чѣмъ другія стежки.

Просто̀й кнопъ (Cul de porc; tête d'alouette. Wall-knot; crownig of a stopper), см. *кнопъ*.

Простòй òгонъ. См. *огонъ*.

Простòйные дни (La starie; les jours de planche. Laydays)—дни, которые судно стоитъ въ порту въ ожиданіи груза или разгрузки.

Паровóе **пространство** — пространство занимаемое паромъ; величина его сообразуется съ количествомъ пара, уходящаго въ цилиндръ при каждомъ оборотѣ машины.

Протаранить (Donner un coup d'éperon. To ram) (говоря о суднѣ).

Протàска см. *бензель*.

Протёртая (говоря о снасти) [Éraillé. Chafed; galled].

Противники (Les adversaires. Opponents) — непріятельскія суда.

Противное волнѐніе (Mer debout. Head sea)—волненіе, направляющееся противъ курса.

Противный вѣтеръ (Vent contraire. Contrary wind)—дующій по направленію противному курсу судна.

Противовѣсный рычàгъ (Levier du contre-poid. Lever for counterbalance weight).

Противустоя́ніе (Opposition. Opposition)—положеніе луны, относительно солнца, когда оба эти свѣтила видны съ земли въ противуположныхъ странахъ звѣзднаго неба.

Идти **прòтивъ** *волненія* (Présenter à la lame; prendre la lame debout. To head the sea).

Идти **прòтивъ** *вѣтра* (Présenter au vent. To steam the sea).

Протúрка—суконная пробка, навинчиваемая на внутренній конецъ шомпола; служитъ для промыванія ствола, при частомъ употребленіи ружья.

Протúрникъ—служитъ для очистки канала орудія и вытиранія его на сухо послѣ стрѣльбы.

Протравúть (Dégorger la lumiére. To clear the vent of a cannon)—проткнуть протравкой картузъ черезъ запалъ орудія.

Протрàвка (Dégorgeoir; épinglette. Priming wire; priming iron)—мѣдная проволока опредѣленной длины съ заостреннымъ внѣшнимъ концемъ и съ деревяннымъ черенкомъ или кольцомъ, согнутымъ изъ этой же проволоки; служитъ для прочищенія запала и прокалыванія заряда, досланнаго до мѣста. Вводятся стальныя.

Протрàвникъ—заостренная желѣзная шпилька изъ тонкой проволоки, служащая для прочищенія затравочнаго стержня.

Протрàкторъ — инструментъ, состоящій изъ мѣднаго круга, раздѣленнаго черезъ полъ градуса. У центра сходятся три линейки, изъ которыхъ одна неподвижная, а двѣ вращаются и имѣютъ вернiеры для отсчета угловъ до одной минуты. Въ отверстіе въ центрѣ вставляется шпилька или карандашъ. Служитъ для нанесенія на карту точки по пеленгамъ или угламъ между тремя видимыми предметами.

Проýшина (Anneau de brague. Gun breeching-ring)—круглое отверстіе въ винградѣ орудія, служащее для продѣванія брюка.

Прòфòсъ отъ *гол. profoost.*—*стар.* палачъ, гальюнщикъ.

Проходúть подъ кормòй (адмирала) (Défiler à poupe de l'ami-

ral. To defile astern of the admiral)—по правиламъ, установленнымъ для этой цѣли, всякое судно имѣетъ право проходить близко подъ кормой (рѣзать корму) съ праваго борта на лѣвый.

Проходникъ—желѣзный буравчикъ, служащій для высверливанія дыръ въ деревянныхъ набойникахъ, бомбовыхъ и гранатныхъ трубкахъ и проч...

Проходъ (Passe. Strait; channel; fairway)—фарватеръ.

Прохожденіе звѣзды—наблюдается установкою трубы въ опредѣленномъ положеніи, при чемъ замѣчается время прохожденія черезъ одну или нѣсколько нитей въ окулярѣ.

Прочиститься прочищаться (говоря о погодѣ) [S'éclaircir; se lever. To clear up.].

Прудъ (Fosse. Pond).

Пружина см. *боевая*....

Спусковая **пружина** или спускъ-пружина у замка ружья, заряжающагося съ казенной части, посредствомъ которой механизмъ удерживается взведеннымъ.

Прядь (Cordon. Strand of a rope) нѣсколько пеньковыхъ нитей, свитыхъ вмѣстѣ.

Прямая нитка (у парусины)—утковая нить; см. *утокъ*.

Реи **прямо!**—команда, по которой реи ставятся горизонтально и параллельно другъ другу.

Прямо руль! (Dressez la barre! Right the helm!) — поставить руль въ діаметральной плоскости.

Прямое восхожденіе (Ascension droit. Right ascension) — дуга экватора, заключенная между точкою весенняго равноденствія и меридіаномъ свѣтила.

Прямой бензель см. *бензель*.

Прямой парусъ (Voile carrée. Square sail)—парусъ, который привязанъ къ рею и можетъ быть поставленъ поперекъ судна; таковы: нижніе паруса, марсели, брамсели и бомъ-брамсели.

Прямой румпель (Barre franche. Tiller)—румпель, который идетъ отъ головы руля прямо впередъ. Служитъ для управленія шлюпкой, когда она идетъ подъ парусами.

Прямой спускъ (у троса)—спускъ по солнцу. Тросъ прямаго спуска спускается изъ прядей и по числу ихъ называется трехпрядным̀ъ и четырехпрядным̀ъ. Судя по числу каболокъ, входящихъ въ составъ пряди трехъ дюймоваго троса, послѣдній принимаетъ названія № 20, № 25, № 37. Чтобы опредѣлить число каболокъ во всякомъ тросѣ, зная его толщину, руководствуются слѣдующей формулой: $x = \frac{60\,c^2}{9}$, гдѣ c есть окружность или толщина троса въ дюймахъ.

Прямой узелъ или рифовый (Noeud plat; noeud de ris; noeud droit. Reef-knot; rightknot) — вяжется изъ двухъ концевъ. Сперва вяжутъ простой узелъ, потомъ конецъ, вытянутый правою рукою, передается въ лѣвую, а другой конецъ, взятый сверхъ перваго, продѣвается подъ оный и обтягивается. Изъ этого видно, что рифовый узелъ состоитъ изъ двухъ простыхъ узловъ, вязанныхъ одинъ надъ другимъ. Соотвѣтствующіе концы обоихъ простыхъ узловъ должны быть по ту же сторону

всего узла, тогда только онъ называется прямымъ; въ противномъ случаѣ выйдетъ косой узелъ.

Прямые паруса (Voiles carrées. Square sails)—паруса, которые привязываются къ реямъ и могутъ быть поставлены поперекъ судна.

Прясть (Filer. To spin).

Психрометръ—приборъ, состоящій изъ двухъ термометровъ. Одинъ изъ нихъ, сухой—показываетъ температуру воздуха, другой же постоянно смачивается. По разности показаній этихъ термометровъ можно судить о степени влажности воздуха въ мѣстѣ наблюденія.

Птичій глазъ—дерево въ родѣ карельской березы, употребляемое для отдѣлки жилыхъ помѣщеній на судахъ.

Пудлингованіе (Pudlage; Pudling) — способъ переработки чугуна въ желѣзо.

Пузо (Sein. Belly; bight or cavity of a sail)—выпуклость паруса, когда онъ надутъ вѣтромъ.

Пуля (Balle. Ball.)—кусокъ металла небольшаго вѣса, имѣющій шаровую или цилиндроконическую форму. Служитъ для выстрѣливанія изъ ручнаго огнестрѣльнаго оружія.

Пунктъ (Point. Ship's place pricked on a chart)—мѣсто корабля на картѣ.

Отшéдшій **пунктъ** (Point de partance. Point left)—пунктъ, изъ котораго судно ушло.

Пришéдшій **пунктъ** (Point d'arrivée. Point in)—пунктъ, въ который судно пришло.

Пустить или **сообщить токъ** (Faire passer le courant. To send the current)—сообщить элементы, производящіе токъ.

Пустить ко дну судно (Couler bas un vaisseau: couler à fond un vaisseau. To sink a vessel).

Пустóе (Léger. Walt; not loaded enough; light; not sufficiently ballasted)—безъ груза; говоря о суднѣ.

Пустотѣлый снарядъ (Boulet creux. Hollow shot)—см. *бомба, граната.*

Путевóй компасъ (Compas de route. Steering compass)—компасъ, по которому правятъ судно.

Путенсъ-болтъ—болтъ, которымъ вантъ путенсъ прикрѣпляется къ борту судна.

Путенсъ-ванты (Gambes; haubans de revers; gambes de hune. Futtock or foot-hookshrouds)—тросовыя или металлическія связи между боковыми кромками марса и мачтой (нѣсколько футъ ниже марса); служатъ для того, чтобы марсъ не выгибался къ верху.

Путенсъ-планка (Étrier des chaînes de haubans. Lower links of the chains of the shrouds; chain-plates) — планки накладываемыя сверхъ вантъ-путенсовъ однимъ концемъ; крѣпятся болтами съ бортомъ судна.

*Вантъ-***путенсы** (Chaînes de haubans. Chains)—желѣзныя цѣпи или полосы, расположенныя противъ каждой мачты и служащія съ окованными, въ верхніе ихъ концы, юферсами, для натягиванія вантъ. Верхніе концы вантъ-путенсовъ, у оковки юферсовъ, врѣзаны въ руслени, которые придѣланы къ борту судна въ такую ширину, чтобы ванта, идущая отъ юферсовъ, не лежала на

бортѣ. Нижніе концы вантъ-путенсовъ съ наложенною сверхъ каждой толстою планкою, называемою путенсъ-планкой, укрѣпляются къ борту корабля болтами (путенсъ-болтами). Для каждой ванты дѣлаютъ особую вантъ-путенсу; первая отъ носу крѣпится противъ середины той мачты, которой принадлежитъ и имѣетъ одинаковое съ ней направленіе, всѣ прочія слѣдуютъ къ кормѣ и по мѣрѣ отдаленія отъ мачты, косвенность ихъ направленія или уголъ съ мачтой, увеличивается сообразно направленію ванты.

Путина—слово, употребляемое въ Каспійскомъ морѣ вмѣсто слова: рейсъ.

Путь (Route. Ship's way; course; route; track)—плаваніе, курсъ.

Внѣ **пушечнаго** *выстрѣла* (Hors de la portée du canon. Beyond the reach. or range of a cannon).

Пушечныя тали (Drosse de canon. Guntackle), см. *тали.*

Пушечный выстрѣлъ (Coup de canon. Shot).

Пушечный зарядъ (Charge à canon. The charge of a gun). См. *зарядъ.*

Пушечный порохъ (Poudre à canon. Gun powder) см. *порохъ.*

Обыкновенный, чёрный **пушечный порохъ** (Poudre noire. Gunpowder; black powder).

Пушечный портъ (Sabord. Gun-port), см. *портъ.*

Пушечный станокъ (Affût de canon. Gun carriage) см. *станокъ.*

Пушечный стропъ (Élingue pour canon; éstrope d'affût. Gunslings; strop or eye in the train of a gun carriage), см. *стропъ.*

Пушка (Canon. Gun; cannon; piece of ordnance), см. *орудіе.*

Пушка Барановскаго—см. *Барановскаго пушка.*

Пушка Готчкисса—см. *Готчкисса пушка.*

Скорострѣльная **пушка** (Canon á tir rapide. Quickfiring gun)—пушка, имѣющая механизмъ для производства одного выстрѣла за другимъ.

Утренняя зарева **пушка** (Le coup de canon de diane. Morning gun; farewell gun; morning watch-gun).

Пыжовникъ (Tire-bourre. Worm of a gun)—двойная желѣзная спираль съ заостренными внѣшними концами, утвержденная на оконечности длиннаго штока; служитъ для того, чтобы вынимать изъ орудія остатки армяка, пыжъ и картузъ.

Пыжъ (Valet de bouche à feu. Wad)—тросовое кольце или шаръ изъ ворсы; посылается въ гладкостѣнное орудіе послѣ снаряда, чтобы послѣдній не отошелъ съ своего мѣста, отъ качки судна.

Пороховая **пыль** (Poussier. Powder-dust).

Угольная **пыль** (Poussier. Coal-dust).

Пѣна (морская) (L'écume de la mer. Sea firth; foam).

Пѣниться (говоря о морѣ) (Moutonner. To foam).

Пяртнерсъ (Étambrai. Partner)—отверстіе въ палубѣ для мачты. См. курсъ Гозе т. I ч. 1 стр. 234. На желѣзныхъ судахъ устраиваются такъ: сверху и снизу

бимсовъ приклепываютъ два горизонтальныхъ желѣзныхъ листа съ полукруглыми вырѣзами, связывающіе бимсъ впереди партнерса съ бимсомъ позади него. Къ этимъ листамъ, помощію угловыхъ полосъ, прикрѣпляютъ желѣзный цилиндръ, плотно обхватывающій мачту.

Пя̀тка (у руля) (Dessous du gouvernail. Sole of the rudder)—нижняя грань руля.

Пя̀тка (у шпиля) (Écueille. Saucer)—нижняя часть баллера.

Пя̀тка (у якоря) (Collet. Crown.) Если якорь поставить вертикально на землю, скобою вверхъ, то мѣсто, которымъ онъ коснется земли, называется пяткой.

Р.

Ра̀а или **ра̀йна** отъ гол. *raa стар. галерн.*—рей.

Рабо̀та — произведеніе изъ силы на пространство, пройденное точкою приложенія силы по направленію послѣдней. Выражается у насъ въ пудо-футахъ и служитъ для оцѣнки дѣйствія машины.

Рабо̀тать (говоря о машинѣ) (Fonctionner. To work). *Какъ* **рабо̀таетъ** *машина?* (Comment la machine fonctionne-t-elle? How do the engines work?) *Маши́на* **рабо̀таетъ** *хорошо́* (La machine fonctionne bien. The engines work well).

Гидрографи́ческія **рабо̀ты** см. *гидрографія.*

Такела́жныя **рабо̀ты** (Noeuds, épissures et tresses. Knots and splices).

Рабо̀чее пла̀тье (Vareuse. Canvass-overshirt) — парусинная голланка и брюки, надѣваемые матросами во время черныхъ работъ.

Рабо̀чій день (Le jour ouvrable. Working day) — ходовой день (говоря о машинѣ).

Рабо̀чій у̀ровень—уровень, на которомъ должно держать воду въ котлѣ во время дѣйствія машины.

Равенду̀къ, — парусина, замѣняющая иногда *клавердукъ* и *брамселдукъ*. Выдѣлывается въ Тамерфорсѣ (Финляндіи), во владимірской губерніи, въ Вязьмѣ, Муромѣ, Переяславлѣ, Костромѣ и Ярославлѣ.

Ра̀венецъ—насаленная плетенка, которая кладется на дно набивочной втулки.

Равнодѐнствіе (Équinoxe. Equinox)—два времени въ году, въ которыя день равенъ ночи. Одно изъ равноденствій, называемое жителями сѣвернаго полушарія весеннимъ, всегда $^{10}/_{22}$ марта, другое называемое осеннимъ, $^{11}/_{23}$ сентября. Когда солнце годовымъ своимъ движеніемъ придетъ въ одну изъ равноденственныхъ точекъ, тогда оно суточнымъ движеніемъ описываетъ экваторъ, который съ горизонтомъ пересѣкается пополамъ, слѣдовательно дневная дуга, описываемая соли-

цемъ, равна ночной, а потому и день равенъ ночи.

Рàдіусъ отъ лат. *radius*—*стар.*—градштокъ.

Рàдіусъ вèкторъ—прямая, соединяющая планету или комету съ солнцемъ.

Рàдіусъ разрушèнія (Le rayon d'action. Dangerous radius)—дальность разстоянія, на которое выстрѣлы дѣйствительны.

Рàдіусы гребнàго колесà (Rayons de roue. Paddle arms)—см. *гребное колесо.*

Рàдіусы эксцèнтрика (Rayons de l'excentrique. Eccentric-radius)—см. *эксцентрикъ.*

Разбивàть, разбúть чертёжъ—(Tracer les gabaris. To lay down the moulds of a vessel) см. *разбивка.*

Разбúвка—вычерчиваніе на плазѣ, въ настоящую величину, членовъ судна.

Разбивнàя вàнта (Hauban simple ou impair. Bentick shrouds)—Если число вантъ на сторонѣ нечетное, то задняя дѣлается разбивною, т. е. одинъ конецъ ея идетъ по правую сторону, другой по лѣвую.

Разбивнàя конопàтка (Bigorne; guignette. Caulker's chisel; bigorn)—конопатка, которою разбиваютъ пазы.

Разбúться (говоря о суднѣ) (Se perdre. To be wrecked; lost).

Морскóй **разбòйникъ** (Pirate. Pirate)—см. *пиратъ.*

Разбòйный въ арх. губ. такъ наз. (говоря о водоходныхъ судахъ) разбитый, потерпѣвшій крушеніе.

Развести́ огни́ въ тòпкахъ (Allumer les feux. To light the fires).

Развúть (говоря о тросѣ) (Décommettre. To unlay)—распустить пряди, составляющія тросъ.

Разводúть пары́ (Chauffer. To get up steam) затопить топки и поддерживать огонь пока не образуются пары въ котлѣ.

Развѣдочное сýдно (Éclaireur. Scout ship)—судно, имѣющее спеціальное назначеніе развѣдывать мѣстонахожденіе непріятеля.

Развязàть (говоря объ узлѣ) (Défaire. To undo; to untie).

Рàзгòнный сплèсень (Epissure longue. Longsplice)—см. *лонгасплесень.*

Разгорячúться (S'échauffer. To get hot; to become hot by friction)—нагрѣться, (говоря о частяхъ паровой машины, подверженныхъ сильному тренію).

Разгружàть сýдно или **выгружàть** (Decharger. To unload).

Раздёргивать (говоря о снастяхъ) (Larguer. Let go)—ослаблять снасть, давать слабину.

Раздёрнуть тàли (Affaler un palan. To fleet a tackle)—ослабить тали.

Раздýтость—одинъ изъ нороковъ орудія, происходящій отъ увеличенія діаметра канала.

Раззѣвина—порокъ орудія, происходящій отъ расширенія канала у самаго дула; жерло орудія при этомъ теряетъ свой правильный видъ.

Разлúтіе рѣки́ (Sous-berne; sousberme. Freshes).

Разложúть канàтъ бýхтами на пàлубѣ (Allonger le

câble. To haul up a range of the cable). Это дѣлается передъ отдачей якоря для того чтобы канатъ не запутался.

Разлучи́ться (говоря о судахъ) (Se séparer. To part company).

Разнести́ снасть (Allonger. To extend)—разложить ее по палубѣ на такую длину, чтобы всѣ люди, назначенные для тяги этой снасти, могли взяться за нее.

Разнести́ бу́хтами кана́тъ по па́лубѣ (Parer un câble. To get cable ready) — разложить его въ длинныя бухты по палубѣ; это дѣлается передъ отдачею якоря.

Ра́зность долго́тъ (Chemin en longitude; différence en longitude. Longitude made; difference of longitude)—разность между пришедшею и отшедшею долготою.

Ра́зность широ́тъ (Chemin en latitude; difference en latitude. Latitude made; difference in latitude)—разность между пришедшей и отшедшей широтой.

Разно́съ вантъ, ба́кштаговъ, фордуно́въ (Epatement. Discarding of the shrouds, etc) — уголъ, составляемый вантами, бакштагами, фордунами съ мачтой, стеньгой или утлегаремъ.

Сна́сти **разобра́ть!** (Parez manoeuvres! Coil up the ropes!)—команда, по которой снасти убираются, каждая въ свою бухту; это дѣлается послѣ авральной работы, когда снасти еще не успѣли порядочно сложить.

Разобща́ть или **разобщи́ть** (Déclancher; désembrayer; debrayer. To disconnect; to disengage) — разъединить.

Разомкну́ть или **разобщи́ть** (цѣпь) (Ouvrir, rompre le circuit. To open, to break the circuit) — говорится о разобщеніи проводниковъ.

Разруже́ніе (Degréage; degrément. Unrigging)—сниманіе такелажа и рангоута съ судна.

Разружённое су́дно (Un navire dégreé. Unrigged ship)—судно безъ такелажа.

Разружи́ть, разружа́ть (Dégreer. Désarmer. To unrig; to lay up.) — снять съ судна такелажъ и спустить рангоутъ.

Разружи́ть ма́чту (Dégreer un mât. To unrig the mast)—снять съ нея такелажъ.

Разружи́ть шпиль (Démonter le cabestan. To unhang the capstan) —вынуть вымбовки, снять свистовъ и канатъ или кабельтовъ со шпиля.

Разрѣ́зать па́русъ—выраженіе, по которому снимаютъ сезни или разрѣзаютъ каболки, которыми косой парусъ былъ закрѣпленъ. Напр. *кливеръ разрѣзать!*—значитъ снять сезни или обрѣзать каболки, которыми кливеръ былъ закрѣпленъ.

Разрѣзно́й фокъ — рейковый фокъ, разрѣзанный вдоль, впереди мачты. Такого рода паруса употребляются на шлюпкахъ. Передняя часть паруса замѣняетъ косой фокъ, а задняя—гротъ.

Разря́дникъ служитъ для выталкиванія снаряда изъ канала орудія; для этого, если желаютъ разрядить орудіе, разрядникъ посылается съ дула; въ передней его части укрѣпленъ мѣдный цилиндръ съ внутренною пустотою, которая облегаетъ головную часть

снаряда такъ, что не позволяетъ ударить по боевому винту.

Разря́дъ (Ordre. Order). Огонь (маячный) перваго разряда (Un feu de premier ordre. First order light) — маячные огни раздѣляются на разряды по степени яркости и дальности свѣта.

Разряжа́ть или **разряди́ть ору́діе** (Décharger une bouche à feu. To discharge; to unload a gun)—вынуть изъ орудія снарядъ и зарядъ, или одинъ зарядъ, если орудіе было заряжено холостымъ выстрѣломъ.

Разсвѣтъ (Aube. Day-break).

Разсо́лъ—въ арханг. губ. — морская вода.

Разсо́ха — вѣтвь рѣки, впадающая въ другую большую рѣку, разсошину.

Разста́вить люде́й по снастя́мъ (Ranger sur les manoeuvres. To man the ropes).

Разста́вить су́дно (Allonger un navire. To lengthen a ship) — удлинить его.

Разстоя́ніе (La distance. Distance).

Увеличить **р-е** (между судами) (Augmenter la distance. To increase the distance).

Уменьши́ть **р-е** (Diminuer la distance. To reduce the distance).

Установи́ть **р-е** (въ минѣ Уайтхеда) (Régler le parcours. To regulate the distance).

Бой на бли́зкомъ **р-и** (Un combat de près. Close action).

Прибо́ръ **р-я** (у мины Уайтхеда) (Le mécanisme de stoppage. Counter)—приборъ, посредствомъ котораго устанавливается разстояніе, которое должна пробѣжать мина.

Зе́нитное **разстоя́ніе** (Distance au zènith. Zenith-distance)—разстояніе отъ зенита до свѣтила, считаемое по меридіану.

Поля́рное **разстоя́ніе** (La distance polaire. Polar distance) — дуга меридіана, измѣряющая разстояніе свѣтила отъ полюса.

Разстро́ить ли́нію бата́ліи (Rompre la ligne. To break the line of battle).

Разстрѣлъ ору́дія (Evasement. Widenning of the mouth of a gun)—расширеніе жерла орудія.

Разсы́льный (Un timonier-coureur; un platon. Messenger-boy; orderly) — отряжаемый съ вахты матросъ спеціально для посылокъ вахтеннаго начальника.

Разсѣка́ть волнѐніе (Traverser la lame. To head the sea; to sail against the setting of the sea).

Разцвѣти́ться фла́гами (Pavoiser un vaisseau. To dress a ship; to adorn a ship with a number of flags) — поднять флаги, въ честь побѣды или царскаго дня, или особаго высокаго праздника.

Разцвѣти́ться одни́ми стеньговы́ми фла́гами (Pavoiser avec le petit pavois. To dress ship with mast-head flags)—такъ разцвѣчиваются суда или во время непастной погоды, стоя на якорѣ, или же во время хода.

Эмбе́нская **разши́ва**—рыбацкое судно Каспійскаго моря; поднимаетъ груза до 8 тысячъ пудовъ и имѣетъ при себѣ отъ 4-хъ до 6-ти лодокъ, на которыхъ ловятъ рыбу.

Разшива́ть.—Въ Касп. морѣ, о гребномъ суднѣ говорится: *разшито* на столько то веселъ.

Ра́йна (Antenne. Lateen yard) прежде такъ назывался рей.

Рака́и отъ итал. *гасса*; *галерн.*—ракы.

Раке́та (Fusée. Rocket)—скатанная изъ толстой бумаги гильза, набитая форсовымъ (т. е. сильнымъ) составомъ, такъ, что въ немъ, по оси гильзы, остается усѣченно-коническая пустота, *каналъ*, который снизу открытъ, а сверху закрытъ сплошнымъ, *глухимъ* слоемъ такого же состава; выше состава гильза заряжается порохомъ или кусками состава, *звѣздками*, имѣющими свойство горѣть цвѣтнымъ пламенемъ, а съ боку гильзы, по ея длинѣ, прикрѣпленъ длинный деревянный брусокъ, *хвостъ*, идущій ниже гильзы. Если ракету навѣсить такъ, чтобы открытый конецъ канала и хвостъ ея были обращены внизъ и сообщить огонь форсовому составу, то ракета, при спокойномъ состояніи воздуха, поднимается по данному ей направленію, на большую высоту, оставляя позади себя длинную струю искръ, которая въ темнотѣ, если нѣтъ тумана, бываетъ видима на большое разстояніе; по сгорѣніи глухаго состава, происходитъ воспламененіе пороха или кусковъ состава, при чемъ порохъ производитъ громкій звукъ, *шлагъ*, а куски разсыпаются въ видѣ звѣздъ. Наружный діаметръ гильзы называется *калибромъ*. Калибры ракетъ назначены (въ 1717 году) по діаметру свинцовыхъ шаровъ, разнаго вѣса, такъ наприм.: калибръ названъ 1, 2, 3 фунт. (или лотовымъ), когда онъ равенъ діаметру свинцеваго шара, имѣющаго вѣсъ 1, 2, 3 фунт. (или лотовъ). Въ морской артиллеріи такія ракеты употребляются для сигналовъ и бываютъ въ 1, $^1/_2$ и $^1/_4$ фунта и снаряжены шлагомъ и звѣздками.

Спаса́тельная **раке́та** — ракета, къ которой привязанъ линь; ее бросаютъ, съ терпящаго крушеніе судна, на берегъ, или обратно. Посредствомъ линя передаютъ на судно перлинь, по которому ходитъ бесѣдка. Въ бесѣдку садится человѣкъ и т. о. перебирается на берегъ. Спасательныя ракеты приготовляются у насъ въ Николаевскомъ ракетномъ заведеніи. Они состоятъ изъ желѣзной гильзы въ 2 ф. 15 д. длины и 3 д. діаметра, наполненной ракетнымъ составомъ, въ которомъ по оси двѣ коническія пустоты, отдѣленныя другъ отъ друга глухимъ составомъ. Къ нижнему концу хвоста прикрѣпленъ желѣзный крючекъ съ пружиной, захватывающій при спускѣ ракеты за кольцо бросаемый на берегъ линь. См. «Памятная книжка для морской артиллеріи 1872 года».

Ракѐтный спускъ — приборъ, служащій для спуска ракетъ; состоитъ изъ деревянной крестовины и, укрѣпленной въ ней, деревянной четырехгранной стойки, длина которой должна быть не менѣе длины ракеты съ хвостомъ (около 9 футъ). У верхняго конца стойки прикрѣпленъ желѣзный крючекъ, а ниже его на $^3/_4$ длины хвоста, желѣзное, ушко. Для удобнѣйшаго храненія спуска, стойка его дѣлается изъ двухъ частей, соединяемыхъ между

собою, при употребленіи спуска, посредствомъ крючка съ петлею. Ракету вѣшаютъ на спускѣ такъ, что въ крючкѣ, у верхняго конца стойки, помѣщаютъ часть хвоста, непосредственно находящуюся подъ жерломъ ракеты; въ ушко же помѣщаютъ нижнюю часть хвоста.

Ра̀ковина (Hanche. Quarter)—свѣсъ въ кормовой части судна. Въ настоящее время не дѣлается, но слово остается въ употребленіи для означенія направленія предмета, видимаго съ судна приблизительно на 4 румба позади траверза, напримѣръ:

Маякъ виденъ на навѣтренной **р-ѣ** (Le phare est au vent sur la hanche. The light-house is on the weather quarter).

Ра̀ковина въ орӯдіи (Crévasse. Flaw) см. *пороки у орудій*.

Ракстòвъ или **ра̀ксъ—тòу** отъ *гол. rak-tow*—тросъ подъ раксами. (Batard; batard de racage. Parral-rope)—бейфутъ у гафелей, а у галерныхъ райнъ, бастарда, т. е. тоже что бейфутъ.

Ра̀ксъ—бӯгель (Rocambeau; racambeau. Traveller; jib-iron)—бугель, который ходитъ по бушприту; у него естъ гакъ, на который закладывается галсъ кливера. Употребляется въ такихъ случаяхъ когда кливеръ убирается внутрь судна или берется въ полъ утлегаря. Такой же бугель употребляется для бомъ-брамъ-фаловъ, чтобы бомъ-брамъ-рей не отходилъ при подъемѣ отъ бомъ-бр.-стеньги.

Ра̀ксъ—клòты (Les pommes de racage. Trucks of the parrals.)—шарики, которые надѣваются на бейфутъ гафеля, чтобы онъ свободно переходилъ по мачтѣ.

Ра̀ксы отъ гол. *rak* (Margouillets. Hants)—надѣтые на тросъ деревянные шарики; употребляются у бейфутовъ.

Ракъ—болѣзнь дерева. Начинается отъ наружныхъ слоевъ и вскорѣ заражаетъ все дерево. Сначала на корѣ показываются отверденія, сухія и почернѣвшія мѣста; потомъ болѣзнь эта сообщается заболони.

Кѣчная **ра̀ма** (Carrée. Hammock-frame) деревянная рама у офицерской койки.

Рангòусъ отъ гол. *rank-huis стар.* возвышенный ютъ; буквально: маленькій домикъ.

Рангòутъ (Mâture. Masts and spars) отъ голландскаго Rondhouten: rond—круглый, houten—обдѣланныя штуки дерева. Мачты, стеньги, реи, гафеля, гики, бушпритъ, утлегарь и проч. деревья, на которыхъ ставятся паруса.

Поста̀вить **рангòутъ**—поставить на шлюпкѣ мачты.

Сруби́ть **рангòутъ**—вынуть мачты на шлюпкѣ.

Запа́сный **р-ъ** (ростры) (Drome. Spare booms).

Рангъ (судна) (Classe. Class).

Рангъ (Le rang. Rank)—степень въ штабъ-офицерскихъ чинахъ, напр. — *Капитанъ 1-го* **ранга** (Capitaine de vaisseau. Post captain). *Капитанъ 2-го* **ранга** (Capitaine de frégate. Commander).

Рандеву̀ (Rendez-vous; point de jonction. Rendez-vous)—мѣсто встрѣчи или соединенія судовъ.

Ранкъ отъ гол. *rank*; *стар.*—валкій.

Раншѝна, въ арханг. губ.—небольшая ладья или шляха, посылаемая для отвоза промысловъ, ранѣе другихъ ладей.

Раскàнтить (парусъ) — отпороть ликтросы отъ паруса для исправленія или перемѣны ихъ всѣхъ или частію.

Раскатàть (катъ, фишъ) — разнести блоки талей на сколько необходимо, для того, чтобы заложить тали за желаемый предметъ.

Расклепàть орýдіе (Désenclouer. To draw out a nail; to unspike a gun) вынуть гвоздь, которымъ орудіе заклепано, который вбитъ въ запалъ.

Расклепàть цѣпнóй канàтъ (Demaniller. To unlink; to undo the shackles of a chain cable) разъединить канатъ въ мѣстѣ соединенія т. е. у скобы; выколотить расклепку у скобы.

Расклѝнить (Décoincer. To knock up the wedges) — вынуть клинья.

Расклетневàть (Défourrer; To unkeckle; to unserve) — снять клетень.

Раскòсина (Entretoise. Tie-piece; diagonal-stay) — распорка между ридерсами. Діагональными **раскосинами** называются брусья, имѣющіеся иногда съ внутренней стороны между портами и поставленные или крестообразно, или наклонно въ одну сторону.

Раскòсина въ машѝнной рàмѣ (Chassis triangulaire. Jib-frame).

Раскрутѝвшійся (Étripé. Worn out) говоря о снасти или тросѣ.

Раскрутѝть снасть (Dévirer une manoeuvre. To undo the kinks of a rope). У новаго троса или у смокшаго образуются колышки, изъ-за которыхъ онъ не проходитъ въ блокъ; чтобы уничтожить ихъ, слѣдуетъ тросъ раскрутить.

Раскрѣпѝть орýдія (Démarrer les canons. To cast loose the guns)—отдать стропы, которыми онѣ были закрѣплены.

Распàлъ—расширеніе канала при внѣшней его оконечности. Распалъ дѣлаютъ въ короткихъ орудіяхъ для того чтобы пламя, вырывающееся изъ канала, менѣе расширялось и не обжигало портовъ; къ тому же, при распалѣ, удобнѣе вкладывать въ каналъ ядра и бомбы. Распалъ дѣлали въ коронадахъ, въ бомбовыхъ пушкахъ и въ полупушкахъ или пушкокоронадахъ.

Распàлы.—Въ вост. Сибири такъ наз. разливы.

Распашнóе весло̀ (Aviron monté à pointe. Single-handed or banked oar.) — когда по одному гребцу на банкѣ. См. *весло.*

Расплàвистый. Въ арх. губ. такъ наз. (говоря о водѣ) широко разлившаяся, выступившая изъ береговъ.

Располѝться въ олон. и тобол. губ. (говоря о рѣкѣ) вскрытіе отъ льда.

Распòрка (Arc-boutant; entretoise. Boom; carling; stanchion; tie-piece; cross beam.) — всякое дерево, служащее для приданія большей силы чему-нибудь.

Распòрная тяга параллѐльнаго движѐнія (Bras de rappel; tige du point fixe. Radius-bar of parallel motion)—тяга, соединенная однимъ концемъ съ мо-

тылькомъ, надѣтымъ на валъ параллельнаго движенія, другимъ концемъ съ боковою цилиндровою тягою.

Распредѣли́ть кома́нду по арте́лямъ (Partager les hommes en plots. To divide the men into messes)—судовая команда такъ распредѣляется для довольствія. Въ каждой артели есть артельщикъ.

Распусти́ть паруса́ (Depaqueter les voiles. To open out the sails; to clear; to get clear)—отдать сезни, которыми они связаны.

Распу́тать (канатъ) (Défaire les tours de (chaîne). To clear (chain))—очистить канатъ въ томъ случаѣ, когда онъ замотается за якорь или сдѣлаетъ оборотъ вокругъ штока.

Растакела́жить (парусъ)—снять съ паруса леера, блоки, стропки, коуши и проч.

Растворя́ть (Ouvrir deux objets. To open two sea-marks)—сойти съ линіи створа двухъ предметовъ.

Растира́ть — разглаживать растиркою швы или люверсы у паруса.

Растирка или *гладилка*—приборъ изъ крѣпкаго дерева, плоско срѣзаннаго съ одного конца, а съ другаго закругленный для кисти руки; употребляется въ парусномъ мастерствѣ для разглаживанія шва.

Растя́нутая обши́вка—обшивка судна, растянутая на плоскости; чертежъ на которомъ опредѣлены мѣста стыковъ и скоски поясьевъ т. е. сбавки ширины у нѣкоторыхъ досокъ.

Растяну́ть—Въ Касп. морѣ,—когда сильною бурею судно, стоящее въ морѣ на якорѣ, раздергаетъ, и оно отъ большой течи затонетъ, или когда его выкинетъ на мель, говорится: *его растянуло*.

Растяну́ть ли́нію (между судами) (Alonger une ligne. To extend a line).

Расши́ва—парусное быстроходное судно на Волгѣ и въ Каспійскомъ морѣ; дно его закруглено, а корма съужена; бока возвышенные; палуба расширяется свѣсами за бортъ въ носу и кормѣ. Поднимаетъ отъ 5 до 20 тысячъ пудовъ груза.

Расшире́ніе (говоря о машинѣ) (Expansion. Expansion).

Маши́на тройна́го **р-я** (Machine à triple expansion. Triple expansion engine) см. *машина*.

Расшире́ніе жерла́ ору́дія (Evasement. Widenning of the mouth of a gun). См. *пороки орудія*.

Рёберцы Въ астр. губ. такъ наз. *шпангоуты*.

Рѣванты (Les garcettes d'envergure. Rope-bands)—шкимушки, ссученныя изъ трехъ или четырехъ каболокъ и служащія для привязыванія парусовъ.

Ревизо́ръ (Commissaire. Paymaster).

Рево́льверъ. Отъ англійск. revolver. (Révolver; pistolet tournant. Revolver) — пистолетъ, состоящій изъ одного ствола и нѣсколькихъ каморъ, составляющихъ одинъ общій поворотный барабанъ. Эти каморы подводятся особымъ механизмомъ къ общему стволу и курку.

Ревýнъ (Une sirène à vapeur. Steam siren)—паровой свистокъ, ревущій и своимъ рёвомъ предупреждающій встрѣчныя во время тумана суда о приближеніи пароваго судна.

Рѐгель (Lisse. Rail) — длинные тонкіе рейки, употребляемые въ кораблестроеніи. Смотря по мѣсту приложенія, принимаютъ различныя названія; напр. брестъ-**регель** — карнизъ при нижней кромкѣ кормовыхъ оконъ въ капитанской каютѣ,

Гальóнные **рѐгели** (Les lisses d'éperon. Rails of the head) — *не употр.*

Паровóй **регúстръ** (Le registre. Throttle valve).

Регулѝторъ (Modérateur centrifuge. Governor) или уравнитель; приборъ для установленія равномѣрнаго впуска пара въ цилиндръ. Устроенъ слѣдующимъ образомъ: въ паровой трубѣ помѣщенъ металлическій плоскій кружокъ, вращающійся около своего діаметра такъ, что если кружокъ повернется вдоль трубы, то паръ будетъ поступать въ машину изъ полнаго отверстія трубы, по мѣрѣ же увеличенія наклона кружка, количество пара будетъ уменьшаться; если же кружокъ встанетъ поперекъ трубы—то доступъ пара вовсе прекращается. Вращеніе кружка передается отъ ромба съ двумя шарами.

Редукціóнная кàрта см. *картіе-де-редюксіонъ*.

Реёкъ—всякое тонкое круглое дерево, не имѣющее прямаго назначенія; равно всякій рей, не имѣющій ни такелажа, ни снастей и къ которому пришнуровывается парусъ.

Лúсельный **реёкъ** (Vergue de bonnette. Studing-sail-boom) — реекъ, къ которому пришнуровывается лисель.

Рѐзенъ-киль (Contre-quille. Upper false keel)—брусъ положенный на киль въ трюмѣ. Къ нему крѣпятся флортимберсы, сверхъ которыхъ накладывается кильсонъ.

Рѐзенъ-лúнія (Lisse de fagons. Risingline) — элиптическая линія, которую на чертежѣ судна проводятъ по діаметральному его сѣченію, для означенія вышины концевъ флортимберсовъ этого судна.

Резѐрвная эскàдра (Escadre de réserve. Reserve squadron) — эскадра, составляющая резервъ дѣйствующей эскадры.

Воздýшный **резервуàръ** (La chambre à air. Air chamber).

Резервуàръ сжàтаго вòздуха (Réservoir d'air comprimé. Compressed air chamber).

Резѐрвъ (Corps de reserve. Body of reserve).

Бомъ-лúсель-**рѐи**, прежде такъ назывались марса-лисель-спирты.

Брасóпить **рѐи** (Brasser les vergues. To brace the yards). См. *брасопить*.

Нúжніе **рѐи** (Basses vergues. Lower yards).

Отóпить **рѐи** (Apiquer les vergues. To trim the yards apeak)—поднять на топенантахъ, ноки съ одной стороны. Реи топятся или тогда, когда суда стоятъ близко другъ къ другу, или въ знакъ траура.

Спусти́ть **рѣи** (Amener les vergues. To strike the yards).

Рѣи стоя́ть пря́мо (Les vergues sont droites. The yards are squared) — горизонтально и перпендикулярно діаметральной плоскости.

Пра́вить **рѣи** (Brasser carré les vergues. To square the yards)— поставить реи параллельно другъ другу и горизонтально.

Рѣить, въ Касп. морѣ, — лавировать; отсюда названіе малыхъ лодокъ особой постройки, *реюшками*.

Рей (Vergue. Yard)—рангоутное дерево, подвѣшенное за середину и служащее для привязыванія паруса. Рей бываетъ цѣльный и составной; главныя части послѣдняго называются пластинами, а боковыя надѣлки-фишами. Реи, смотря по мѣсту, принимаютъ названія:

Бе́гинъ-**рей** (Vergue barrée. Cross jack-yard)—нижній рей на бизань-мачтѣ. Служитъ для растягиванія крюйсель-шкотовъ.

Бизань-**рей**. Въ настоящее время замѣненъ гафелемъ; употреблялся на корабляхъ прошлаго столѣтія и вѣшался вдоль корабля, по правую сторону бизань-мачты, подъ угломъ 45° къ палубѣ, переднимъ нокомъ внизъ. По срединѣ длины этого рея, отступя нѣсколько къ нижнему боку, привязывалась гардель и двушкивный блокъ, которому соотвѣтствовалъ трехшкивный, закрѣпленный за топъ бизань-мачты; гардель, проходя послѣдовательно въ оба эти блока, опускалась по бизань-вантамъ на ютъ, гдѣ и крѣпилась. Этотъ рей присоединялся къ мачтѣ однимъ только бейфутомъ, который обыкновенно былъ безъ талей, а просто бралъ около рея, потомъ вокругъ мачты; возвращался снова къ рею и на немъ крѣпился. Задній или поднятый конецъ рея поддерживался дирикъ-фаломъ, который основывался такъ: коренной конецъ накладывался огономъ на бизань-рей, т. е. на самый верхній нокъ рея, а другой проводился въ двушкивный блокъ, привязанный къ эзельгофту бизань-мачты, потомъ шелъ въ коушъ или блокъ, прикрѣпленный на реѣ, пониже нока, потомъ опять въ блокъ, а оттуда внизъ, на бизань-руслень, гдѣ и крѣпился. На бизань-рей накладывались огономъ эренсъ-талей-шкентели, въ которые закладывались тали, тянувшіеся у гака-бортовъ. Къ нижнему боку рея, за обухъ, привязывались писподы, которые простирались горизонтально, въ обѣ стороны и шли къ коушамъ, привязаннымъ къ заднимъ гротъ-вантамъ; здѣсь они и крѣпились.

Бли́нда-**рей** (La vergue de la civadière. Sprit-sail-yard) — рей подъ бушпритомъ, на которомъ ставился парусъ блиндъ. Подробное описаніе его см. «Опытъ морской практики» П. Я. Гамалѣя 1804 г. Часть I, стр. 176.

Бомъ-бли́нда - **рей**, — рей, подымавшійся къ боку утлегаря съ парусомъ бомъ-блиндомъ, привязаннымъ къ нему. Этотъ парусъ, а слѣдовательно и рей, выведены изъ употребленія въ послѣдней половинѣ прошлаго столѣтія.

Бомъ-брамъ-**рей** (Vergue de cacatois. Royal yard) — четвертый

съ низу рей (если марса-реи не двойные); бо́льшею частью въ настоящее время летучій, т. е. не имѣетъ брасовъ и топенантовъ.

Брамъ-**рей** (Vergue de perroquet. Topgallant yard)—третій съ низу рей (если марса-реи не двойные); служатъ для брамселя, который къ нему привязывается и для растягиванія шкотовъ бомъ-брамселя.

Вре́менный **рей** или *фальши́вый* **рей** (Vergue fausse. Jury yard)—рей, сдѣланный судовыми средствами изъ имѣемыхъ подъ руками запасныхъ рангоутныхъ деревъ, скрѣпленныхъ между собою найтовами.

Гротъ-ма́рса-**рей** отъ гол. *groote-mars-zeils-ra; — groote* — большой, *mars*—корзина, коробъ, *zeil* — парусъ, *ra* — рей (Vergue du grand hunier. Main-top-sail-yard)—второй снизу рей на гротъ-мачтѣ.

Ма́рса-**рей** (Vergue d'hune. Topsail yard)—второй снизу рей.

Ни́жній **рей** (Vergue basse. (Lower-yard) — рей, къ которому привязывается нижній парусъ, какъ-то: фокъ или гротъ.

Кромѣ того реи принимаютъ названія тѣхъ мачтъ, которымъ принадлежатъ; какъ-то:

На фокъ-мачтѣ:

Форъ-бо́мъ-брамъ-**рей** (Vergue du petit cacatois. Fore-royal-yard).

Форъ-бра́мъ-**рей** (Vergue du petit perroquet. Fore-top-gallant-yard).

Форъ-ма́рса-**рей** (Vergue du petit hunier. Fore-topsail-yard).

Фо́ка-**рей** (Vergue de misaine. Fore-yard)—нижній рей на фокъ-мачтѣ.

На гротъ-мачтѣ:

Гротъ-бо́мъ-брамъ-**рей** (Vergue du grand cacatois. Main-royal-yard).

Гротъ-бра́мъ-**рей** (Vergue du grand perroquet. Main-top-gallant-yard).

Гротъ-ма́рса-**рей** (Vergue du grand hunier. Main-top-sail-yard).

Гро́та-**рей** (Grand-vergue. Main yard) — нижній рей на гротъ-мачтѣ.

На бизань-мачтѣ:

Крюйсъ-бо́мъ-брамъ-**рей** (Vergue du cacatois de perruche. Mizen-royal-yard).

Крюйсъ-бра́мъ-**рей** (Vergue de perruche. Mizen-topgallant-yard).

Крю́йсель-**рей** (Vergue du perroquet de fougue. Mizen topsail yard).

Бе́гинъ-**рей** (Vergue sèche. Cross-jack-yard) — нижній рей на бизань мачтѣ, къ которому не привязывается парусъ; на немъ растягиваются крюйсель-шкоты.

Обрасо́пить **рей** (Brasser une vergue. To brace a yard) — повернуть рей брасомъ въ горизонтальной плоскости въ ту или другую сторону. Идя подъ парусами, рей брасопится на правый галсъ, когда тянется лѣвый брасъ и на лѣвый галсъ—когда тянется правый брасъ.

Поднять **рей** (Hisser une vergue. To hoist up a yard) — всѣ реи поднимаются фалами, которые принимаютъ названія реевъ, а нижніе реи поднимаются гарделями.

Поднять **рей** *на судно* (Embarquer une vergue. To get in a yard)—На судно деревянные реи подымаются съ воды, а металлическіе съ борта или съ берега.

Поставить **рей** *поперёк* (Brasser carré une vergue. To square a yard)—такъ установить рей брасами въ горизонтальной плоскости, чтобы онъ былъ поперекъ діаметральной плоскости.

Составной **рей** (Vergue d'assemblage. Yard formed of pieces)—рей, составленный изъ нѣсколькихъ штукъ дерева, скрѣпленныхъ бугелями.

Рей-тали (Palan de bout de vergue; palan de roulis. Yard tackle; rolling tackle)—тали, служащія въ помощь марса-топенанту; закладываются, когда ставятся марсалисели.

Рейдъ (Rade. Road; roadstead)—часть моря, защищенная берегомъ и островами или моломъ отъ вѣтра. Если рейдъ не хорошо защищенъ отъ вѣтра, или не вполнѣ, то называется открытымъ (Rade foraine. Open road-stead); въ противномъ случаѣ—закрытымъ.

Закрытый **рейдъ** (Une rade fermée. Closed roadstead)—рейдъ, окруженный со всѣхъ сторонъ или только съ трехъ отъ господствующаго вѣтра, какъ напримѣръ Транзундскій рейдъ, Свеаборгскій, Брестскій, въ Нагасаки и проч.

Открытый **рейдъ** (Une rade ouverte. Open road stead)—рейдъ, который не имѣетъ ни естественной, ни искусственной защиты отъ господствующаго вѣтра.

Рейка—узкая дощечка, вшиваемая въ плюпочные тенты поперекъ, для того чтобы тентъ могъ болѣе удовлетворять своему назначенію.

Рейки или бруски рѣшетчатыхъ люковъ (Lattes de caillebatis. Battens of the hatches or gratings).

Рейсъ (Passage. Passage)—разстояніе или путь судна, совершаемый между двумя портами; отъ голландскаго: reis-путешествіе.

Рекрутъ (Novice. Apprentice to the sea; young sailor)—новобранецъ.

Ректе отъ гол. *regt*; *стар.*—прямо (говоря о рулѣ).

Рекъ отъ англ. *rake*; *стар.*—уклонъ мачты.

Погонный **ремень**—ремень у ружья, для носки послѣдняго черезъ плечо.

Репетичное судно (Répétiteur. Repeater; repeating ship)—судно, которое репетуетъ адмиральскіе сигналы.

Репетовать (Répéter. To repeat).—повторять сигналы.

Репъ или *гардель*-**репъ**, *не употр.* см. *гардель*.

Рёрингъ или **рурингъ** (Emboudinure. Puddening of an anchor), *не употр.*, *стар. слово*; означало обвивку на якорномъ рымѣ.

Ретирадная пушка (Canon de retraite. Stern chaser)—пушка кормовая, которая стрѣляетъ изъ ретираднаго, кормоваго порта.

Ретирадное орудіе (Une pièce de retraite. Stern chaser)—кормовое орудіе, стрѣляющее прямо назадъ въ случаѣ когда судно уходитъ отъ непріятеля, гонящагося за нимъ. См. *погонное орудіе*.

Ретирадный портъ (Sa-

bord de retraite. Stern chase) — кормовой портъ.

Рефра́кція (La réfraction. Refraction) — преломленіе лучей отъ вліянія среды, въ которой они проходятъ. Въ Астрономіи это уголъ, котораго вершина въ глазѣ наблюдателя, а стороны идутъ: одна къ настоящему, истинному мѣсту свѣтила, другая къ тому, въ которомъ оно видимо. Вслѣдствіе рефракціи, свѣтила кажутся намъ всегда выше своихъ настоящихъ мѣстъ.

Рефта́ли *не употр.*, см. *рифъ-тали*.

Ри́гель—звѣзда первой величины созвѣздія Ориона.

Ри́дерсы (Porques. Riders)—толстыя желѣзныя полосы, идущія по внутреннимъ гранямъ шпангоутовъ и наклоненныя вершинами къ срединѣ, подъ угломъ 45°. Служатъ для скрѣпленія судна.

Ри́деръ-фу́токсъ (Alonge de porque. Futtock-rider)—см. *футоксы*.

Оперъ-фу́токъ-**ри́дерсъ** (L'aiguillette de porque. Upper futtock rider).

Рикошѐтъ (Ricochet. Ricochet)—прыжокъ снаряда, до встрѣчи съ поражаемымъ предметомъ. Выстрѣлъ, при которомъ снарядъ дѣлаетъ одинъ или нѣсколько рикошетовъ, называется рикошетнымъ.

Рингтѐйль-зейль отъ англ.: *не употр. ring-tail-sail* — лисель у бизани, поднимавшійся на покъ гафеля.

Рингъ—отъ гол.: *ring*; *стар.*: рымъ; буквально: кольцо.

Ри́фить—отъ гол.: reef; reven—брать рифы.

Ри́фовый у́зелъ (Noeud plat. Carrick bend. Reef-knot)—см. плоскій узелъ.

Имѣть всѣ **ри́фы** *взятые* (Avoir tous les ris pris. To be close-reefed).

Рифъ (Banc. Bank; reef) — гряда каменьевъ на поверхности воды; если они скрыты водой, то рифъ называется подводнымъ. По славянски: гребень.

Рифъ (Ris; Reef)—лееръ у паруса или рядъ сезней, посредствомъ которыхъ площадь паруса уменьшается.

Рифъ-ба́нты (Les bandes de ris. Reef-bands)—нашивки на парусѣ въ томъ мѣстѣ, гдѣ основанъ лееръ или сезни; идутъ параллельно нижней шкаторинѣ.

Рифъ-леера́ основываются параллельно верхней шкаторинѣ прямаго паруса петлями между люверсами и сквозь люверсы. Служатъ для бранія рифовъ. По удобству исключили совершенно изъ употребленія *рифъ-сезни*.

Рифъ-ма́рсельный вѣ́теръ (Une brise à deux ris. Double reefed gale)—вѣтеръ, въ который незарифленныхъ марселей нести нельзя безъ вреда рангоуту.

Рифъ-сѐзень (Garcette de ris. Reef-point)—сезень, которымъ завязывается парусъ, когда берется рифъ. Плетется изъ пикмушки; одинъ конецъ его имѣетъ очко или кнопъ, удерживающій его въ люверсѣ паруса.

Рифъ-та́ли (Palan de ris. Reef-tackle)—тали, которыми марсель (боковыя его шкаторины) притягивается къ марса—рею, когда у марселя берется рифъ.

Рифъ-штѐрты или *змѣйки*—

концы тонкаго троса между рифъ-леерами; служатъ для того, чтобы за нихъ можно было легче подтягивать парусъ къ рею въ то время когда парусъ рифится.

Взять **ри́фы** *у паруса* (Prendre des ris. To reef a sail)—уменьшить площадь паруса, связывая рифъ-штерты или между собою, какъ у косыхъ парусовъ, или за лееръ, какъ у прямыхъ.

Отдать **ри́фы** (Larguer les ris. To shake the reefs out)—развязать рифъ-штерты, которыми были взяты рифы.

Ро́вный вѣ́теръ (Rond. Steady; even) — вѣтеръ безъ порывовъ.

На **ро́вный** *киль*—говорятъ, что судно сидитъ на ровный киль, когда оно не имѣетъ диферента.

Рога́ (у якоря) (Bras. Arms)—оконечности лапъ.

Рогово́й сучёкъ — см. *сучекъ*.

Рогъ — въ тверск. губ. такъ наз. мысъ.

Порохово́й **рогъ** (Corne d'amorce. Powderhorn)—бычачій, внутри вычищенный рогъ, котораго толстый конецъ задѣланъ деревянной втулкой; на серединѣ его круглое отверстіе, запираемое деревяннымъ шурупомъ и служащее къ насыпанію въ рогъ мелкаго пороха, употреблявшагося обыкновенно для пушечныхъ запаловъ; къ тонкому концу, чрезъ который высыпаютъ порохъ изъ рога, придѣлана мѣдная крышка съ пружиной. Въ каждый рогъ помѣщалось пороха по крайней мѣрѣ на 25 выстрѣловъ. Во время пальбы такой рогъ замѣнялъ принятыя теперь скорострѣльныя трубки; онъ вѣшался черезъ плечо одному изъ дѣйствующихъ при орудіи и находился на правомъ боку.

Тума́нный **рожо́къ** (Une trompe de brume. Fogtrumpet) — рожокъ, въ который трубятъ во время тумана, когда судно идетъ подъ парусами.

Ро́зсыпь, въ арханг. губ. — бурунъ.

Ро́кля, въ иркутск. губ. такъ наз. скала.

Рома́нъ (Blin. Rammer; poker)—длинный деревянный брусъ, имѣющій съ боковъ веревки; за эти веревки брусъ раскачиваютъ и онъ дѣйствуетъ, какъ большой горизонтальный молотъ.

Ронъ—отъ англ.: *гин*; *стар.* оконечность интрюма.

Ронять, въ Касп. морѣ—опускать парусъ вмѣстѣ съ рейкомъ; (прим. *обронить паруса*, *ронять фокъ* и пр.).

Ропа́чисто, ропо́чистой, -ая—въ Бѣломъ морѣ, ледъ, ставшій негладко, неровно. Въ Сибири—*торсовато*.

Росписа́ніе (Postes. Quarters) — распредѣленіе людей на суднѣ для различныхъ работъ и для завѣдыванія различными частями; напримѣръ *парусное* **р-е**, по которому люди назначаются для различныхъ дѣйствій съ парусами; *боевое* **р-е**, по которому распредѣлены по орудіямъ для боя; *абордажное* **р-е**, по которому распредѣлены люди на случай абордажа; *пожарное* **р-е** — на случай пожара; **р-е** для дѣйствія *по водяной тревогѣ*; *десантное* **р-е** — на случай своза десанта и проч.

Ро́стры (Drome. Place, where

boats are kept) — собраніе запасныхъ деревьевъ на суднѣ, какъ-то стенегъ, реевъ, шкаловъ и пр.; укладываются на судахъ различно но большею частью между фокъ и гротъ мачтами, такъ что между ними остается мѣсто для барказа и другихъ шлюпокъ, подымаемыхъ на палубу.

Ро̀ульсъ (Rouleau. Roller)—вылитый изъ чугуна, или выточенный изъ крѣпкаго дерева катокъ, обращающійся на желѣзной оси. Приложеніе ихъ весьма разнообразно.

Р-ъ *на штéвнѣ шлю́пки* (Davier d'embarcation. Stem roller)—служитъ для подъема изъ воды якоря.

Рубà̀нъ,—въ Бѣломъ морѣ,—край льда, примерзшаго къ морскому берегу, иногда на протяженіи нѣсколькихъ верстъ.

Рубà̀шка паруса (Chemise. Bunt of a sail.)—середина закрѣпленнаго прямаго паруса.

Рубà̀шка (вязаная, полосатка) (Une chemise tricotée. Knitted shirt).

Полотня́ная **р-а** (Une chemise de toile. Linen shirt).

Си́няя **р-а** (Une veste de drap bleu. Blue cloth jacket).

Фланéлевая **р-а** (Une chemise de molleton. Duffel shirt).

Рубѐцъ,—въ Бѣломъ морѣ,—расколовшійся и тронувшійся ледъ; тоже *лубъ* (см. это слово).

Мà̀чты **руби́ть!** (на шлюпкѣ) (Démastez! Down masts!)—вынуть мачты изъ степсовъ и положить ихъ на банки. Командуютъ тогда, когда шлюпка шла подъ парусами и желаетъ продолжать путь на веслахъ.

Рýбка отъ гол. roef—гробовая покрышка (Le kiosque. Deck-house)—каюта на верхней палубѣ или полукаюта надъ люкомъ.

Рýдеръ-писъ (Mêche du gouvernail. Main-piece of the rudder) см. *руль*.

Ружьё (Fusil. Musket).—Въ нашемъ военномъ флотѣ до сего времени приняты были ружья системы Баранова (см. приказъ Управл. Морск. Мин. 21 Іюля 1870 г. № 98).

Рукавѝцы (кочегарныя)—шьются изъ брезендука или изъ старой парусины; длина ихъ 20 дюймовъ, ширина 10 дюймовъ.

Рука̀въ (Bras de mer; canal. Arm of the sea; channel; gut.)—проливъ, каналъ.

Рука̀въ рѣкѝ (Bras d'une rivière. Branch of a river).

Рука̀въ (Manche. Hose)—водопроводная труба изъ толстой парусины; служитъ для наливанія водою или для провода воды отъ помпъ къ шпигатамъ или за бортъ. *Ватерпилангъ* или рукавъ для наливанія воды шьется изъ сѣрой парусины № 1.

Рукоя́тка (Poignée. Handle) (у скорострѣльной пушки)—служитъ для вращенія стволовъ и дѣйствія механизма. См.: **Готчкисса пушка**.

Рулева̀я ба̀шня (Le kiosque de la barre. Conning tower)—башня на броненосцѣ, въ которой помѣщается штурвалъ.

Рулево̀е отдѣлѐніе—отдѣленіе въ кормѣ, гдѣ ходитъ румпель.

Рулево̀й (Timonnier. Helmsman.)—человѣкъ, который правитъ рулемъ.

Рулево́й старши́на (Le patron. Coxswain)—старшій изъ рулевыхъ, на обязанности котораго лежитъ исправное содержаніе штурвала, штуртроса, пактоузовъ и всего что касается руля.

Рулевы́я крю́чья (Les aiguillots. Rudder pintles)—крючья въ задпемъ ахтерштевнѣ, на которые навѣшивается руль.

Рулевы́я пе́тли (Les femelots. Gudgeons)—петли, на которыхъ вращается руль.

Вертика́льные **рули́** (у мины Уайтхеда) (Les ailettes directrices. Vertical rudders).

Горизонта́льные **рули́** (у мины Уайтхеда) (Les gouvernails horisontaux. Diving rudders).

Рули́ть,—въ Бѣломъ морѣ,—давать ходъ плюпкѣ весломъ, спущеннымъ въ воду съ кормы, поворачивая лопасть вправо и влѣво. На купеческихъ судахъ это дѣйствіе называется *галанить*, вѣроятно потому что оно заимствовано отъ Голландцевъ.

Руль (Gouvernail. Rudder)—прежде назывался—кормило; по славянски: карманъ.—Приборъ для управленія судномъ.

Части его:

a) *Перо́* (Safran du gouvernail. After-piece of the rudder.)—дѣйствующая часть руля (сплачивается изъ чакъ).

b) *Спи́нка*—надѣлка сзади пера.

c) *Пя́тка*—надѣлка по нижней грани пера.

d) *Голова́* (Tête du gouvernail. The head of the rudder)—верхняя часть, въ которую вставляется румпель.

e) *Ру́дерь-пись*—передняя часть руля, ближайшая къ штевню; къ ней придѣлывается перо.

Балансі́рный **руль**—всегда желѣзный; у него часть рулеваго пера впереди его оси вращенія. При этомъ рулѣ на винтовыхъ судахъ не имѣется задняго ахтерштевня.

Выводи́ **руль!** (Mollissez la barre! Ease the helm!)—приказаніе рулевому ставить руль прямѣе, когда онъ былъ положенъ на бортъ.

Какъ **руль?** (Comment est la barre? How is the helm?)—Вопросъ, задаваемый рулевому, чтобы узнать находится-ли руль въ данную минуту прямо или же онъ ходитъ на вѣтрѣ. На этотъ вопросъ рулевой отвѣчаетъ: *на вытръ полъ шлага!* или: *прямо!*, *на бортъ право!*, *на бортъ лъво!* и проч.

Руль на бо́ртъ! (Mettez toute. Helm hard over!)—приказаніе рулевому положить руль право или лѣво, сколько можно.

Переложи́ть **руль** (Changer la barre. To shift the helm)—значитъ: если руль былъ положенъ право—положить его лѣво и обратно.

Руль подъ вѣ́тромъ (La barre est dessous. Helm's a lee)—значитъ румпель (прямой) обращенъ къ подвѣтренному борту.

Пря́мо руль. (Droit la barre! Put the helm amidship!)—приказаніе рулевому, чтобы онъ поставилъ румпель (прямой) въ діаметральную плоскость. При этомъ положеніи, стрѣлка аксометра показываетъ нуль.

Руль ходи́ть полъ шла́га на вѣ́трѣ (Le navire gouverne avec un demi tour de barre au

vent. She is carrying half-a-turn of weather helm).—Это бываетъ въ томъ случаѣ, когда кормовая парусность велика или что тоже, когда судно обладаетъ качествомъ навѣтренности. Полъ шлага на вѣтрѣ допускается, но если руль ходитъ болѣе полъ шлага, то слѣдуетъ уменьшить кормовую парусность или увеличить носовую.

Балансѝрный **руль** (Gouvernail compensé. Balanced rudder)—руль, у котораго одна треть пера находится впереди оси вращенія, а двѣ трети—позади.

Врéменный (фальшивый) **руль** (Gouvernail de fortune. Jury rudder)—руль сдѣланный судовыми средствами, изъ запаснаго рангоута, въ случаѣ поврежденія или потери настоящаго руля.

Центрàльный **руль**—у котораго голова концентрична съ осью петель и крючьевъ.

Вилять **рулёмъ** (Barrer. To make a ship yaw about)—часто перекладывать руль съ одной стороны на другую.

Класть **руля̀** (Pousser la barre du gouvernail. To shift the helm)—ворочать его въ ту или другую сторону.

На **рулѣ не зѣвàть** (Attention á gouverner! Mind the helm!)—приказаніе рулевому, чтобы онъ внимательнѣе правилъ и не *разводилъ*, не *вилялъ* рулемъ.

Лѣво **руля̀** (Venez sur bâbord! Port! Helm a-port!)—приказаніе рулевому положить руля влѣво, т. е. румпель поворотить въ лѣвую сторону.

Навѣсить **руль** (Monter le gouvernail. To hang the rudder; to ship the rudder)—приладить его къ своему мѣсту.

Не зѣвáть на **рулѣ!** (Attention à la barre! Mind the helm!)—приказаніе рулевому быть внимательнѣе.

Переведи **руль!** (Change la barre! Shift the helm)—приказаніе переложить руль съ одной стороны на другую.

Прàво **руля̀!** (La barre à tribord. Starboard! Helm a starboard!)—приказаніе поворотить румпель вправо.

Прямо **руль!** (Droit la barre! Put the helm amidships)—приказаніе поставить руль въ діаметральной плоскости.

Руль на бо̀ртъ (Envoyez! Helm a lee)—приказаніе поворотить румпель какъ можно больше вправо или влѣво, смотря потому *право на бортъ!* или *лѣво на бортъ!* было скомандовано.

Руль на вѣ̀теръ! (La barre au vent! Weather the helm!)—приказаніе положить или поворотить румпель къ навѣтренному борту.

Руль подъ вѣ̀тромъ (La barre est dessous. The helm is alee)—румпель смотритъ на подвѣтренную сторону. Руль ходитъ подъ вѣтромъ у судна, когда послѣднее имѣетъ слишкомъ много парусовъ впереди.

Руль-та̀ли (Palan de gouvernail. Relieving-tackle)—тали, закладываемые въ руль-шкентеля, чтобы править рулемъ, въ случаѣ поврежденія головы руля, штуртроса или штурвала.

Румбъ (Un quart; une aire de vent. Point)—по славянски: вѣ-

трометъ, путь (вѣтрометъ въ значеніи: — вѣтеръ дуетъ въ компасъ; путь: — корабль идетъ изъ компаса). Румбомъ называется всякое направленіе отъ центра видимаго горизонта къ точкамъ его окружности. Изъ множества румбовъ, 32 носятъ особыя названія и въ числѣ ихъ 2, именно *O*, *W* называются главными. Подъ словомъ румбъ подразумѣваютъ весьма часто величину угла между двумя румбами и въ этомъ смыслѣ говорятъ одинъ румбъ равенъ 11° 15', два румба = 22° 30' и т. д. Названія румбовъ на иностранныхъ языкахъ показаны въ слѣдующей таблицѣ.

Главные **румбы** (Les points cardinaux. Cardinal points) — румбы **O** и **W**. Такъ называются въ отличіе отъ нулевыхъ—**N** и **S**.

Поворотные **румбы** (Rhumbs de nondéviation. Points of no deviation)—румбы, на которыхъ компасъ не имѣетъ девіаціи; они бываютъ почти противные одинъ другому.

Компасные румбы поморы называютъ такъ:

N. Сѣверъ.

NtO. Стрикъ сѣвера къ полуношнику.

NNO. Межъ сѣвера-полуношникъ.

NOtN. Стрикъ полуношника къ сѣверу.

NO. Полуношникъ.

NOtO. Стрикъ полуношника къ востоку.

ONO. Межъ востокъ-полуношникъ.

OtN. Стрикъ востока къ полуношнику.

O. Востокъ.

OtS. Стрикъ востока къ обѣднику.

OSO. Межъ востока обѣдникъ.

SOtO. Стрикъ обѣдника къ востоку.

SO. Обѣдникъ.

SOtS. Стрикъ обѣдника къ лѣту.

SSO. Межъ лѣто обѣдникъ.

StO. Стрикъ лѣто къ обѣднику.

S. Лѣто или лѣтникъ.

StW. Стрикъ лѣто къ шалонику.

SSW. Межъ лѣто шалоникъ.

SWtS. Стрикъ шалоника къ лѣту.

SW. Шалоникъ (у мезенцевъ наужникъ).

SWtW. Стрикъ шалоника къ западу.

WSW. Стрикъ запада къ шалонику.

W. Западъ.

WtN. Стрикъ запада къ побережнику.

WNW. Межъ западъ побережникъ.

NWtW. Стрикъ побережника къ сѣверу.

NW. Побережникъ (у мезенцевъ глубникъ).

NWtN. Стрикъ побережника къ сѣверу.

NNW. Межъ сѣверъ побережникъ.

NtW. Стрикъ сѣвера къ побережнику.

Примѣчаніе. Названіе *шалоникъ* перешло вѣроятно отъ новгородцевъ съ Ильменя, принимающаго р. Шалонь отъ SW.

Полъ **румба** (Demi quart. Half point)—уголъ въ 5°37′30″. Половины румба у насъ принято считать отъ **N** и **S** къ **O** и **W**; напр. говорятъ: NtO$^1/_2$O, а не говорятъ NNO$^1/_2$N.

Че́тверть **румба** (Le quart d'une aire de vent. Quarter) — уголъ въ 2°48′45″. Четверти такъ же какъ и половины принято считать къ **O** и **W**; напримѣръ: $4^1/_4$ румба въ **NW**-ой четверти: $\mathbf{NW^1_4W}$; не принято говорить $\mathbf{NWtW^3/_4N}$.

На како́й **румбъ** *ви́денъ бе́регъ?* (Où relève-t-on la terre? How does the land bear?) — по какому направленію по компасу.

Румпель (La barre. Helm; tiller) — отъ голл. roerpen; roer-руль, pen-перо. Деревянный или металлическій брусъ, надѣваемый на голову руля; служитъ онъ рычагомъ для поворачиванія руля вправо или влѣво. Для того чтобы облегчить дѣйствіе рулемъ, служитъ штуртросъ, основанный на штурвалѣ.

Попере́чный **р—ь** (у шлюпки) (La barre à tire-veilles. Yoke); (у судна) (Une barre brisée. Yoke)— употребляется на суднѣ тамъ, гдѣ нѣтъ на кормѣ достаточно мѣста для прямого румпеля и состоитъ изъ двухъ частей, называемыхъ рогами.

Прямо́й **румпель** (La barre franche. Tiller) — румпель, который отъ головы руля идетъ прямо впередъ. Такъ называется въ отличіе отъ *обратнаго*, который отъ головы руля идетъ назадъ, къ кормѣ.

Румпель-тали (Les palans de rechange. Relieving tackle) — тали, которыя закладываются на румпель въ случаѣ поврежденія штуртроса или для облегченія его.

Румпель-штерты или *бра́сики* (Les tire-veilles. Yokelines)— штерты отъ поперечнаго шлюпочнаго румпеля.

Шве́дскій **румпель** — кромѣ прямого, обратнаго и поперечнаго румпелей, еще употребляется на шлюпкахъ такъ называемый *шведскій ру́мпель*, который состоитъ изъ двухъ рычаговъ, короткаго, надѣваемаго на голову руля и длиннаго, служащаго рукояткой. Оба рычага соединены между собою шарніеромъ; короткій—металлическій, а длинный—деревянный. Такой румпель употребляется преимущественно на вельботахъ и гичкахъ.

Рупоръ (Porte-voix. Speaking-trumpet)—отъ голл. *roeper*—кричать, кликать. Ручная трубка, сдѣланная изъ мѣди или жести, въ видѣ усѣченнаго конуса; служитъ для увеличиванія громкости голоса. Рупоръ употребляютъ во время командованія, при управленіи на суднѣ парусами, чтобы, произносимыя командныя слова, на всемъ пространствѣ судна, были слышны.

Рупенъ, отъ голл. roerpen, *стар.* румпель.

Руслени (Porte - haubans. Chains). Голл.: rusten—отдыхать, спать, быть въ спокойствіи. Площадки, придѣлываемыя снаружи борта судна, на высотѣ верхней палубы; служатъ для отвода вантъ.

Бизе́нь-**русленъ** (Porte haubans d'artimon. Mizen chains)—русленъ, служащій для отвода бизань-вантъ.

Гротъ-**русленъ** (Grand porte haubans. Main chains) — русленъ противъ гротъ-мачты; служитъ для отвода гротъ вантъ.

Форъ-**русленъ** (Petit porte haubans. Fore-chains) — русленъ противъ фокъ-мачты; служитъ для отвода фокъ-вантъ.

Рустòвъ (La serre-bosse. Shank painter) отъ голл.: rustlijn: rust-отдыхъ, спокойствіе, тишина; lijn-веревка. Тросъ или цѣпочка, поддерживающая у борта лапу якоря, когда послѣдній поднятъ.

Руфъ, отъ голл.: roef, стар. по переводу Петра В. «*руфы* или чердаки».

Рýчка (Poignée. Handle) см. *весло*.

— *штурвáла* (Rayon. Spoke) см. *штурвалъ*.

Ручнóе орýжіе (Armes portatives. Light arms; hand arms) см. *оружіе*. Во флотѣ ручное огнестрѣльное оружіе употребляется — ружье и револьверъ.

Ручнóе сверлó (Bastringue. Hand-drilling machine)—плотничій инструментъ, служащій для просверливанія дыръ.

Ручнóй лотъ (Sonde à main. Hand lead) — лотъ, который бросается отъ руки.

Бросáть **р—ой лотъ** (Jeter la sonde à main. To heave the hand lead).

Рыбáкъ (Pêcheur. Fisherman).

Рыбáцкая лóдка (Bâteau de pêche. Fishing-boat).

Ры́бины (Lisses. Rising lines; ribbands) — часть, служащая для скрѣпленія набора; дѣлаются сосновыми у миделя, дубовыми у оконечностей. Составляются изъ отдѣльныхъ брусьевъ, стыки которыхъ разводятся; мѣста окладныхъ кромокъ шпангоутовъ наносятся на нихъ заранѣе, и заранѣе въ нихъ просверливаются всѣ дыры для болтовъ. Такъ какъ мѣста рыбинъ назначены и на шпангоутахъ, то постановка ихъ на мѣсто происходитъ безъ затрудненій, и тѣ части рыбинъ, которыя выступаютъ снаружи послѣдняго поставленнаго шпангоута, служатъ какъ бы направляющими при постановкѣ слѣдующихъ; большею частью штуки рыбины дѣлаются значительной толщины и соединяются между собою безъ замковъ, а просто накладываются другъ на друга, такъ что послѣдовательно, то верхняя, то нижняя грань идетъ по теоретической линіи рыбины. Діагональными **рыбинами** называются кривыя линіи, происходящія отъ пересѣченія подводной поверхности судна плоскостями, наклонными къ діаметральной плоскости и перпендикулярными къ плоскости мидель-шпангоута. Эти кривыя служатъ для того, чтобы лучше судить о правильности и согласіи подводной части. Топтимберсовою или бортовою **рыбиной** называютъ линію, ограничивающую высоту среднихъ шпангоутовъ судна. Флортимберсовою **рыбиною** называютъ линію, проходящую по концамъ флортимберсовъ.

Ры́бная лóвля (Pêche. Fishing).

Рымъ (L'organeau; cigale. Ring) отъ голл.: ring-кольце. Желѣзное кольце, вбиваемое въ разныхъ мѣстахъ судна для закрѣпленія за него снастей; обыкновенно продѣтъ въ диру, сдѣланную въ вершинѣ болта, называемаго **рымъ-болтомъ**. При Петрѣ В. рымъ назывался кольцемъ.

Ры́нда-бýлинь (Corde de la cloche. Bellrope) — короткая веревка, привязываемая къ языку

колокола; посредствомъ нея звонятъ въ колоколъ и бьютъ рынду (особый бой въ три темпа) въ моментъ истиннаго полдня.

Рынча́гъ, въ Бѣломъ морѣ,—чистое открытое море между плавучими льдами; иногда плавучій ледъ, отставшій отъ *станового тороса*, т.-е. отъ большого ледянаго поля.

Рыска́ть (Lancher; embarder To launch; to yaw; steer wild)—говорятъ, что судно рыскаетъ, если оно виляетъ то въ одну, то въ другую сторону.

Рыскли́вость (Embardement. Yawing) см. *рыскать*.

Рыча́гъ (Levier. Lever).—Приложеніе рычаговъ весьма разнообразно, наприм.: они употребляются для подъема и опусканія казенной части орудія и извѣстны подъ именемъ гандшпуговъ; у станковъ на поворотныхъ платформахъ, заднія колеса, эксцентрическія, подымаются и опускаются посредствомъ **рычаговъ**. Предохранительный золотникъ имѣетъ **рычагъ** (Bride ou chape de dressage. Lifter), къ которому прикрѣпляется грузъ.

Поворо́тный **рыча́гъ** (Le levier directeur. Truck lever).

Рѣ́дкій тума́нъ (Brouillasse. Haze).

Рѣ́дька (Queue de rat. Pointing of a cable)—спущенный и оплетенный конецъ у снасти.

Рѣзе́цъ—желѣзный инструментъ, служащій для прокалыванія дыръ въ кожѣ, предназначенной для обшивки ликтросовъ. Употребляется тоже для прорѣзыванія парусины, сложенной въ нѣсколько разъ, напр. для люверсовъ у парусовъ и тентовъ.

Рѣзцы́ (Cisaille. Shears)—большія ножницы для рѣзанія листоваго металла.

Рѣка́ (Une rivière; un fleuve. River)—общая длина всѣхъ судоходныхъ рѣкъ въ Россіи, считая въ томъ числѣ каналы, около 60000 верстъ. По этимъ рѣкамъ ежегодно плаваетъ до 80000 судовъ и 60000 плотовъ и перевозятъ грузъ на 200 милліоновъ рублей.

Ве́рхняя часть **рѣ́ки** (Amont. Upper part of a river).

Низова́я часть **рѣ́ки** (Aval. Lower part of a river).

Рѣкоста́въ, въ Сибири—время когда рѣки становятся.

Рѣшети́на, въ Бѣломъ морѣ,—рыбина, кривой брусъ, объемлющій наборъ судна при строеніи его.

Рѣшётчатый люкъ (Caille battis. Grating)—см. *люкъ*.

Рюймъ отъ голл. ruim, стар. трюмъ. Буквально: пространство.

Ря́бикъ.—Прежде такъ назывался малый яликъ въ Петербургѣ, употреблявшійся для разъѣздовъ по Невѣ; вѣроятно это названіе дано было по причинѣ рябоватой краски, которою ялики обыкновенно красили.

Ря́бина, см. *пороки орудія*.

Ряжи́—подводное загражденіе; большею частью состоящее изъ свай, вбиваемыхъ въ грунтъ.

С.

Са́бля (Le sabre. Sword) — оружіе, присвоенное въ военномъ флотѣ офицерамъ и фельдфебелямъ.

Сади́ть (Amurer. To haul) — тянуть внизъ; чтобы вытянуть фока и грота галсы, командуютъ: фока и грота галсы **садить**! (Amure les basses voiles! Aboard fore and main tacks!).

Садко́й. Въ арх. губ. такъ наз. (говоря о водоходныхъ судахъ) глубоко садящійся въ воду, тяжелый на ходу.

Садо́къ (для рыбы) (Vivier. Well).

Са́жа (Suie. Soot).

Сажа́ть ско́бу, въ Касп. морѣ встать на якорь (выраженіе шуточное).

Са́жень (Brasse; toise. Fathom). Морская сажень имѣетъ 6 футъ.

Salabre—сѣть для ловли коралловъ. Устройство и дѣйствіе этой сѣти заключается въ слѣдующемъ: изъ двухъ 16 сантиметровыхъ брусковъ крѣпкаго дерева дѣлается крестъ, къ срединѣ котораго привязывается баластина или большой камень для погруженія прибора въ воду. Къ концамъ перекладинъ (т. е. креста) привязываются сѣти, сдѣланныя изъ крѣпкихъ, слабокрученныхъ нитокъ, съ большими петлями. Salabre, спущенная съ барки на коралловые рифы, вытравливается на всю длину каната; затѣмъ барка становится на якорь и экипажъ начинаетъ на воротѣ выхаживать salabre, которая, волочась по дну, задѣваетъ петлями за коралловыя вѣтви, запутываетъ ихъ и выноситъ на поверхность. Въ настоящее время въ Италіи занимается ловлею коралловъ 450 барокъ съ экипажемъ въ 4112 человѣкъ. Ежегодный уловъ опредѣляется въ 55700 килограммовъ, на сумму болѣе 4.000.000 франковъ. Послѣ отдѣлки, цѣнность коралла достигаетъ 9—9½ милліоновъ фр., изъ числа которыхъ на 8½ милліоновъ вывозится заграницу.

Са́лингъ (La barre de travers. Crosstrees)—рама, состоящая изъ продольныхъ брусковъ, называемыхъ лонгасалингами, и изъ поперечныхъ, называемыхъ краспицами. Надѣвается на топъ стеньги и служитъ для отвода брамъ и бомъ-брамъ бакштаговъ.

Бомъ-са́лингъ (Barre de hune de perroquet. Top crosstrees)—круглый бугель съ желѣзными вѣтвями (рожки); надѣваемый на брамъ-стеньгу.

Са́лма, въ арханг. губ.—проливъ, раздѣляющій острова того же моря, или отдѣляющій ихъ отъ материка.

Са́ло (Suif. Tallow).

Са́льникъ—такъ называется набивочная втулка.

Са́льница служитъ для помѣщенія слойковаго сала и ветоши; слойковое сало служитъ для смазыванія каморныхъ ко-

лецъ и плитокъ при стрѣльбѣ изъ орудія и для обсаливанія ведущихъ частей снарядовъ.

Салю́тный, салютаціо́нный зарядъ, см. *зарядъ*.

Салю́товать (Saluer. To salute), см. *салютъ*.

Салю́тъ (Salut. Salute) — отданіе почести лицу, событію или флагу установленнымъ числомъ выстрѣловъ. Коммерческія суда при встрѣчѣ другъ съ другомъ или съ военными судами салютуютъ флагомъ, т. е. приспускаютъ и подымаютъ до мѣста три раза кормовой флагъ.

Самодви́жущаяся ми́на (Уайтхеда) (Torpille automobile. Self-moving torpedo).

Санита́ръ (Un infirmier. Sick-berth attendant) — матросъ, пріученный къ уходу за больными и ранеными.

Сапо́гъ — на рѣчныхъ баркахъ такъ называется та часть руля, которая у морскихъ судовъ называется перомъ; состоитъ изъ довольно длинныхъ досокъ, придѣланныхъ перпендикулярно къ нижнему концу бруса, который, въ свою очередь, помощію крючьевъ, привѣшивается къ кормѣ судна; доски въ нѣсколькихъ мѣстахъ скрѣпляются двумя лежащими поперекъ брусками, называемыми чертенятами.

Сапо́ртусъ (Courbe de bossoir. Supporter of the cat-head)—кница, поддерживающая снизу крамболъ.

Са́рвень (Fourrure. Serving; service) — матъ на канатѣ и вообще всякая старая парусина, служащая для завертыванія всякаго рода чака или падѣлки къ деревянной штукѣ.

Класть **са́рвень** (Fourrer. To serve; to keeckle).

Швицъ - **са́рвень** (Frélingage des haubans. Catharpings of the shrouds)—стропъ, которымъ стягиваются между собою противуположныя ванты, ниже марса, когда за нихъ крѣпятся стень-ванты.

Сарто́въ — насмоленая веревка, длиною въ 25 сажень, толщиною въ окружности до 2-хъ дюймовъ; служитъ къ закрѣпленію орудія въ оттяжку, во время бури, чтобы оно тяжестью своею, при качкѣ судна, не напирало сильно на бортъ и тѣмъ не разслабляло членовъ и скрѣпленія судна. Сартовами иногда перетягивали вытянутые брюкъ и тали. Теперь сартовы отмѣнены, а вмѣсто нихъ употребляютъ, для закрѣпленія орудій въ оттяжку, заднія тали, а для перетягиванія брюка и талей короткіе найтовные концы.

Са́рты, отъ *ит.* sarte (Sartis. Shrouds of a galley) *галерн.*-ванты.

Сатго́утъ (saad-hout), *стар.* кильсонъ. Англ. Keelson.

Сату́рнъ (Saturne. Saturn), см. *планета*.

Сборъ (для осмотра судна и команды) (Les postes d'inspection. Inspection quarters). Обыкновенно команда собирается по барабанному бою (Rappel. Rollcall).

Бить **сборъ** (Rappeler. To beat the rollcall).

Сва́йка (Epissoir; epissoire. Fid)—желѣзный изогнутый коническій брусокъ; служитъ для про-

биванія прядей троса и для другихъ такелажныхъ работъ.

Свали́ть (Assembler. To join)—сшить (у паруса) всѣ полотнища вмѣстѣ.

Свали́ться (S'aborder; s'accrocher à un bâtiment. To raboard a ship; to run foul; to board; to come alongside) — сцѣпиться съ другимъ судномъ.

Свѣ́лка (Assemblage. Jointure), см. *свали́ть*.

Свалъ или *увалъ*; слово, употребляемое въ Каспійскомъ и Бѣломъ моряхъ. См. *дрейфъ*.

Сва́рка (Brasure. Brazing; soldering)—соединеніе на огнѣ двухъ металлическихъ штукъ.

Сва́я (Pieu. Stake).

Сверка́ть (Brasiller. To sparkle)—искриться, говоря о морѣ.

Сверлѣ́ніе (Alaisage. Boring out).

Сверли́ть (Alaisser; aléser. To bore out).

Сверло́ (Alaisoir; alésoir. Boring mill).

Свернуть флагъ (Serrer un pavillon. To make up a flag).

Свѣ́зень у стопора (Équillette de bosse. Laniard of the stopper)—см *свитень*.

Свиста́ть (Siffler. To pipe).—Команда на судахъ вызывается на верхъ свисткомъ въ дудки; такими же свистками сопровождается всякая работа.

Свистовъ (Le raban des barres; le garde-corps. Swifter)—тросъ, соединяющій концы вымбовокъ.

Обнести́ **св — овъ** (Placer le garde corps. To swift the bars)—обвязать его вокругъ концевъ вымбовокъ въ сторону обратную вращенію шпиля.

Свисто́къ (Sifflet. Whistle)—дѣйствіе, производимое дудкой. Такъ же называется и самая дудка, составляющая принадлежность унтеръ-офицеровъ на суднѣ.

Парово́й **свисто́къ** — литая мѣдная трубка, ввинченная въ верхнюю стѣнку котла; въ ея глухой головкѣ имѣется кольцеобразная щель, а подъ нею неподвижный колоколъ. Паръ, выходя, когда откроютъ кранъ, черезъ узкую кольцевую щель, ударяетъ въ колоколъ, который колеблется и производитъ рѣзкій звукъ, похожій на свистъ, чѣмъ предупреждаетъ о приближеніи пароваго судна.

Парово́й тума́нный **свисто́къ** (Un sifflet de brume à vapeur. Steam-fog-whistle)—свистокъ, который производится во время тумана.

Свитень (Fouet. Tail) — конецъ всякаго троса, распущенный и потомъ сплетенный косой.

Блокъ со **свитнемъ** (Une poulie à fouet. Tail block)—блокъ, отъ стропа котораго идетъ свитень. Этимъ свитнемъ блокъ привязывается къ тому мѣсту, гдѣ онъ нуженъ.

Свищи́—см. *пороки орудія*.

Свѣ́жій вѣтеръ (Brise carabinée; pesant. Stiff gale; heavy; hard).

Свѣ́жо (говоря о морѣ) (La mer est grosse. The sea is heavy, rough).

Свѣжѣ́ть (говоря о вѣтрѣ) (Fraichir. To freshen).

Свѣти́ло (L'astre. Star; luminary) — общее названіе солнца, луны, планетъ и звѣздъ.

Свѣтіо́никъ, славянск. — *маякъ*.

Свѣ́тлый люкъ (Claire-voie. Sky-light), см. *люкъ*.

Свѣ́тъ (Lumière. Light)—пробѣгаетъ въ секунду 290000 верстъ.

Свѣтя́щее ядро́ — снарядъ въ видѣ шара, сдѣланный изъ ярко горящаго состава. Свѣтящія ядра бросали небольшими зарядами изъ мортиръ и единороговъ, навѣсно, для освѣщенія въ ночное время непріятельскихъ работъ въ траншеяхъ и разныхъ его движеній. Дѣлается слѣдующимъ образомъ: берутъ форму, состоящую изъ двухъ деревянныхъ цилиндровъ, въ срединѣ которыхъ, у каждаго, пустота въ видѣ полушара и оба, сложенные вмѣстѣ, составляютъ пустоту цѣлаго шара, котораго діаметръ равенъ діаметру ядра или бомбы того калибра орудія, для котораго заготовляютъ свѣтящее ядро; въ верху цилиндра сдѣлана дыра, діаметромъ около полутора дюйма, для набиванія состава въ пустоту формы. На свѣтящія ядра употребляютъ составъ изъ 20 частей селитры, 16 сѣры, 3 мякоти и одной антимоніи. Когда составъ, по набивкѣ, въ формѣ застынетъ, ядро вынимаютъ изъ формы и, чтобы придать ему болѣе прочности, накладываютъ снизу и сверху желѣзныя чашки въ одинъ діаметръ съ снарядомъ; пространство между чашками оплетаютъ проволокой, клѣтками. На поверхности ядра, между чашками, просверливаютъ въ составѣ четыре круглыя отверстія и въ нихъ укрѣпляютъ приводъ, посредствомъ котораго ядро, по выстрѣлѣ, возгарается.

Пали́тельная **свѣча́**, см. **палительная** свѣча.

Связна́я подъ́ушка (Entretoise. Transom) — короткій деревянный брусъ, связывающій два другихъ бруса.

Связны́я до́ски — см. *стани́ны*.

Свя́зывать (перлиня, тросы) (Amarrer bout à bout. To bend together).

Священ́никъ (судовой) (Un aumônier. Chaplain).

Сгущѐніе паро́въ (Condensation. Condensation).

Сда́ться (Se rendre. To surrender) — отдаться въ руки непріятеля. Также оттянуться назадъ на гребномъ суднѣ, наприм. **сдаться на бакштовъ** — оттянуться за корму.

Сдвижно́й кнопъ (Un nocud de hauban. Shroud knot), см. *кнопъ*.

Сдѣ́лать (завязать) **у́зелъ** (Faire un noeud. To lie a knot).

Сѐгарсы—деревянные дубовые обручи, привязываемые къ шкаторинѣ паруса. Они ходятъ по мачтѣ, по гафелю или по лееру.

Сѐзень (Raban. Gasket)—плетенка съ косой въ одномъ концѣ и очкомъ въ другомъ; соотвѣтственно мѣсту употребленія, или назначенію, сезни носятъ различныя наименованія, наприм. *коечные* **сезни**, которыми связываются скатанныя койки; *обносные* **сезни** (Rabans de ferlage. Gaskets) — служатъ для крѣпленія парусовъ по реямъ; *крестовые* **сезни** (Croix de Saint-André. St. Andrew's cross), которыми на

крестъ крѣпится рубашка прямаго паруса; *рифъ*-**сезни** (Garcettes de ris. Reef-poins), посредствомъ которыхъ берется рифъ у паруса. Послѣдніе плетутся изъ шкимушки; одинъ конецъ рифъ-сезня имѣетъ очко или кнопъ, удерживающій его въ люверсѣ паруса.

Обно́сные **сѣзни** (Les rabans de ferlage. Sea gaskets; furling lines)—сезни, которыми обносятся паруса при крѣпленіи ихъ къ рангоутнымъ деревьямъ.

Плетёные **сѣзни** (Des tresses. Sennets) — такъ называются въ отличіе отъ тканыхъ.

Сей-та̀ли (Un palan d'étai. Stay tackle) — тали, закладываемые въ шкентель мачты.

Сей-шкѣнтель, см. *шкентель*.

Штагъ-**сѣйли** — прежде такъ назывались стаксели. (Стр. 221, ч. I, Опытъ морской практ. Гамалѣя).

Секста̀нъ (Sextant. Sextant)—отражательный угломѣрный инструментъ, принятый на судахъ для астрономическихъ наблюденій. Состоитъ изъ мѣднаго сектора, котораго дуга равна $^1/_6$ или нѣсколько большей части окружности круга и соединена съ центромъ его мѣдными радіусами. Въ дугѣ, называемой *лимбомъ*, врѣзана серебряная концентрическая съ нею полоска, на которой, нѣсколько отступя отъ праваго конца, означенъ *нуль*, и отъ него въ обѣ стороны идутъ полуградусныя дѣленія — вправо пять, а влѣво сто пятьдесятъ, или нѣсколько болѣе; каждое изъ этихъ дѣленій раздѣлено на 4 или на 6 равныхъ частей и, начиная отъ нуля, черезъ десять дѣленій надписано 10, 20, 30 и т. д. Каждый полуградусъ принимается за градусъ; на пяткахъ ставится цифра 5, или особенный значекъ. Въ центрѣ вращается линейка, называемая *алидадой*; къ ней, перпендикулярно плоскости секстана, винтами присоединено *большое зеркало*, серединой въ центрѣ; оно вращается вмѣстѣ съ алидадой. На послѣднемъ, лѣвомъ радіусѣ, привинчивается *малое зеркало*, которое имѣетъ только нижнюю свою половину нартученною, а верхнюю прозрачною. При концѣ алидады находится небольшая серебряная дуга, называемая *верніеромъ*; на ней означена стрѣлка или *индексъ*, отъ котораго въ лѣвую сторону идутъ дѣленія, подобныя тѣмъ, какія находятся на лимбѣ. Индексъ долженъ соотвѣтствовать нулю градусной подписи лимба въ то время, когда зеркала между собою параллельны. Верніеръ служитъ для отсчета секундъ, а чтобы лучше можно было разсмотрѣть дѣленія, надъ верніеромъ, шарніерно, прикрѣплена лупа. Алидада соединяется съ лимбомъ *нажимательнымъ винтомъ*, а помощію *микрометрическаго винта* ей можно давать малыя движенія по лимбу въ ту и другую стороны. Въ правомъ радіусѣ, противъ малаго зеркала, находится цилиндрическое гнѣздо, въ которое ввинчивается труба. Передъ большимъ и малымъ зеркалами находятся въ рамкахъ *цвѣтныя стекла*, которыя служатъ для того, чтобы при наблюденіи солнца предохранять глазъ

отъ яркости лучей свѣта. Въ хорошихъ секстанахъ радіусы связываются между собою діагональнымъ крѣпленіемъ, и, кромѣ того, для большей прочности ихъ, бываетъ два ряда. Снизу секстана укрѣплена деревянная ручка. Употребленіе просто, но требуетъ навыка.

Недостатки секстана заключаются во-первыхъ въ томъ, что погрѣшность эксцентриситета въ немъ не можетъ быть ни обнаружена, ни уничтожена, и во-вторыхъ, имъ можно измѣрять углы только до 140°—150°.

Сѐкторъ, отъ голл. *Scepter*—скипетръ (Un bras de fer; chandelier. Spider; stanchion)—металлическій отводъ, снаружи и внутри борта, утвержденный большею частію перпендикулярно къ послѣднему. Форма внѣшняго конца зависитъ отъ назначенія.

Сѐкторомъ тоже называется стойка подъ гикъ, на гака-бортѣ.

Сѐкторъ (лага) (Le bateau de loch. Log-board), см. *лагъ*.

Фона́рный **сѐкторъ** (L'aiguille de fanal. Lantern brace, crank) — секторъ, служащій стойкой для фонаря.

Селѝтра (La salpêtre. Sal).

Сердѐчникъ (у четырехстреннаго троса) (La mèche. Heart of a rope) — прядь внутри троса для приданія его поверхности болѣе ровной, цилиндрической формы.

Сертепа̀ртія или чартипартія, см. *грузовой контрактъ*.

Серьга̀, см. *сообщи́тель*. Такъ же называется конецъ троса, которымъ съ кормы обхватывается буксиръ. Однимъ концомъ тросъ крѣпится у борта, а другимъ обхватываетъ буксиръ и тоже крѣпится у борта. Въ случаѣ крутаго поворота буксирующаго винтового судна, серьгой подтягивается буксиръ, чтобы онъ не попалъ въ винтъ.

Сжа̀тый во̀здухъ (Air comprimé. Compressed air).

Стрѣля́ть **сжа̀тымъ во̀здухомъ** (говоря о минѣ Уайтхеда) (Tirer à l'air comprimé. To shoot with air pressure).

Сжа̀тый пироксили́нъ (Le fulmicoton comprimé. Compressed gun cotton).

Сѝверко, въ Бѣломъ морѣ—холодный, рѣзкій вѣтеръ зимою, хотя бы и не отъ сѣвера.

Сигна̀лъ (Signal. Signal) — всякіе переговоры или предупрежденія на отдаленномъ разстояніи.

Дневно́й **сигна̀лъ** (Un signal de jour. Day signal) — производится или подъемомъ флаговъ, которымъ присвоивается особое значеніе, или семафоромъ, или же на большомъ разстояніи—пушечными выстрѣлами.

Дѣлать **сигна̀лъ** (Signaler. To make a signal)—поднимать флаги въ извѣстномъ сочетаніи или производить вспышки, или же стрѣлять изъ орудій.

Ночно́й **сигна̀лъ** (Un signal de nuit. Night signal) — производится особымъ фонаремъ, вспышками. Число длинныхъ и короткихъ вспышекъ обозначаетъ нумеръ, по которому въ сигнальной книгѣ отыскивается значеніе.

Отмѣни́тельный **сигна̀лъ** (Signal d'annulement. Signal of anulling).

Отмѣни́ть **сигна́лъ** (Annuler un signal. To annul a signal).

Поднять **сигна́лъ** (Hisser un signal. To hoist a signal) — поднять въ извѣстномъ сочетаніи сигнальные флаги.

Приготови́тельный **сигна́лъ** (Signal préparatoire. Preparatory-signal)—ночью производится нѣсколькими короткими вспышками, а днемъ, когда переговариваются ручнымъ флагомъ, маханіемъ флага въ лѣвую сторону.

Спусти́ть **сигна́лъ** (Amener ou haler bas un signal. To strike a signal).

Сигна́лъ съ пу́шкой (Signal appuié. Signal with shot) — если вмѣстѣ съ подъемомъ сигнала производится пушка, то это означаетъ: или что требуется скорое исполненіе, или выговоръ.

Тума́нный **сигна́лъ** (Un signal de brume. Fog signal)—производится выстрѣлами изъ орудій въ различные промежутки.

Штормово́й **сигна́лъ** — поднимается по телеграммѣ съ физической обсерваторіи для предупрежденія судовъ, уходящихъ въ море о приближеніи шторма. Производится двумя знаками: конусомъ и цилиндромъ. Одинъ конусъ, поднятый вершиною вверхъ, означаетъ приближеніе шторма, отъ **N**, а вершиною внизъ—отъ **S**. Если конусъ подымается вмѣстѣ съ цилиндромъ, то слѣдуетъ ждать очень сильнаго шторма.

Сигна́лы (Signaux. Signals).

Наблюда́ть за **сигна́лами** (Veiller aux signaux. To look out for signals).

Сигна́льная кни́га (Livre de signaux. Signal-book) — книга, по которой можно какъ сдѣлать, такъ и разобрать всякій сигналъ. Она составляетъ секретъ отъ моряковъ другихъ націй въ военныхъ флотахъ; для коммерческихъ же существуетъ «международный сводъ сигналовъ».

Сигна́льная пу́шка (Coup de canon de signal. Signal-gun)—пушка въ извѣстный условленный моментъ; напр. для начала гонки.

Сигна́льная раке́та (Fusée de signaux. Signal rocket) — служитъ приготовительнымъ сигналомъ для сигналовъ на дальнемъ разстояніи, которые производятся пушечными выстрѣлами.

Сигна́льные фа́лы (Drisses de signaux. Signal-halyards).

Сигна́льные фла́ги (Pavillons pour signaux. Signal-flags).

Сигна́льный фона́рь (Fanal pour signaux. Signal-lantern).

Сигна́льный шаръ (Bombe de signaux. Signal-ball).

Сигна́льные шкафы́ (Les caissons de la timonerie. Signal lockers) — шкафы, въ которыхъ хранятся флаги.

Сигна́льный старшина́ (Le chef de timonerie. Yeoman of the signals) — старшій изъ сигнальщиковъ.

Сигна́льный я́щикъ (Le coffre aux pavillons. Signal chest)—ящикъ, въ которомъ хранятся сигнальные флаги.

Сигна́льщикъ (Un timonier. Signalman) — матросъ, который имѣетъ спеціальное назначеніе слѣдить за всѣмъ окружающимъ и дѣлать сигналы по приказанію вахтеннаго начальника.

Сидера́льное вре́мя (Le

temps sideral. Sideral time), *не употр.*, см. *звъздное время.*

Кормовóе **сидѣнье** (La chambre. Stern seats)—такъ называется сидѣнье на кормѣ шлюпки въ отличіе отъ другихъ сидѣній для гребцовъ, называемымъ *банками.*

Сѝдро, *славянск.*—якорь.

Сизигіи (Syzygie. Syzygy)—новолуніе и полнолуніе; пребываніе луны въ соединеніи или противустояніи съ солнцемъ.

Сѝла вѣтра (Force du vent. Strength of the wind)—принято выражать 12-ти бальной системой Бофорта, по которой *0б* выражаетъ штиль, а *12б*—ураганъ или сильный штормъ.

Морскáя **сѝла** (Force navale. Fleet; navy)—флотъ.

Сѝла тòка (La conductibilité. Conducting power)—напряженіе тока.

Индикáторная **сѝла** (La puissance effective. Indicated horse power), см. *машина.*

Номинáльная **сѝла** (La puissance nominale. Nominal power), см. *машина.*

Морскія **сѝлы** (Les forces navales. Naval forces)—наступательныя и оборонительныя средства, которыми располагаетъ государство.

Сѝльно грести! (Force les rames! Ply the oars amain!).

Сѝльный вѣтеръ (Vent frais. High, strong wind).

Синдѝкъ (Syndic. Maritime syndic in France)—помощникъ начальника морскаго квартала во Франціи.

Сѝній сюртýкъ (Un habit bleu. Blue coat)—форма одежды морскихъ офицеровъ иностранныхъ флотовъ, какъ-то: англичанъ, французовъ, американцевъ. Въ нашемъ флотѣ принятъ сюртукъ темно-зеленаго цвѣта или черный.

Сѝняя рубáшка (Un veste de drap bleu. Blue cloth jacket)—форма одежды матроса во всѣхъ флотахъ.

Сирòко (Siroccо; siroc. Sirocco)—такъ называется иногда въ средиземномъ морѣ юго-восточный вѣтеръ.

Систѐма *постройки* (Système de construction. System of building) желѣзнаго судна различается на три слѣдующіе рода: *поперечная, продольная* и *бракетная.*

Систѐрна (Systerne. Water-tank)—желѣзный ящикъ; въ систернахъ на судахъ хранится прѣсная вода. Онѣ бываютъ различной величины: большой руки—въ 150 ведеръ, средней руки—въ 72 ведра, малой руки—въ 37 ведеръ, лекальныя (трехъуголныя) около 25 ведеръ и откосныя (пятиугольныя) около 35 ведеръ. Впрочемъ часто судовыя систерны бываютъ большаго или меньшаго, противъ показаннаго, объема.

Ситòвѝна—родъ гнили въ деревѣ; она обнаруживается тѣмъ, что среди древесины бываютъ видимы продольныя, тусклыя, бѣловатыя или желтоватыя черточки. Чѣмъ болѣе черточекъ или ситовинъ, тѣмъ сильнѣе заражено дерево.

Скáлка—ныряло у помпы.

Скамѐйка (Sole. Sole or bottom)—свободный клинообразный брусъ, у котораго на переднемъ концѣ полуцилиндрическая на-

метка, лежащая на болтѣ. На скамейку кладутъ одинъ надъ другимъ два клина: большой и малый, служащіе для поддерживанія казенной части орудія. Клинья и скамейка, большею частію, замѣняются подъемнымъ винтомъ.

Скамѣйка—служитъ для такелажныхъ работъ и имѣетъ два желѣзныхъ вертикальныхъ болта, съ помощію которыхъ задраиваются стропы на блоки и исполняются другія такелажныя работы.

Скампавѣя — малое легкое судно, котораго главное качество состояло въ скорости хода; скампавеи были употребляемы при Петрѣ В. болѣе для развѣдыванія о непріятелѣ, нежели для нападенія на него; названіе это происходитъ отъ итальянскихъ словъ: *scampan-via—уйди прочь.*

Скатъ (у канала орудія), см. *нарѣзы.*

Склоненіе компаса (Variation. Variation)—уголъ, составляемый магнитной стрѣлкой съ меридіальной линіей. Это происходитъ отъ того, что магнитныя стрѣлки, получивъ всѣ свойства магнита, всегда направляются по магнитному меридіану и рѣдко проходятъ черезъ истинныя точки норда и зюйда. Склоненіе компаса восточное, когда компасный нордъ удаленъ къ востоку отъ истиннаго; западное, когда удаленъ къ западу. Венеціанскій мореплаватель Севастьянъ Каботъ, жившій въ исходѣ 15 столѣтія, первый примѣтилъ склоненіе компаса.

Склоненіе свѣтила—удаленіе свѣтила отъ экватора, считаемое по великому кругу, проходящему чрезъ полюсы экватора, т.-е. по кругу склоненія. Оно сѣверное, когда свѣтило въ сѣверномъ полушаріи; южное, когда въ южномъ полушаріи. Склоненіе тѣхъ свѣтилъ, которыя имѣютъ только общее суточное движеніе со всѣмъ небомъ, какъ наприм. звѣздъ—постоянное; тѣхъ же свѣтилъ, которыя, кромѣ общаго движенія, имѣютъ собственное, какъ-то планеты, измѣняется.

Склянка (Sablier; ampoulette. Watch-glass; sand-glass)—песочные часы. Состоятъ изъ двухъ стеклянныхъ конусовъ, соединенныхъ между собою вершинами и заключенныхъ въ деревянную или металлическую оправу. Оба конуса имѣютъ другъ съ другомъ сообщеніе сквозь отверстіе въ ихъ вершинахъ; въ одинъ изъ конусовъ насыпается мелкій и сухой песокъ въ такомъ количествѣ, чтобы онъ пересыпался въ другой конусъ въ опредѣленное время, напримѣръ въ 30 с. или въ 15 с. если склянки держать вертикально. Большихъ размѣровъ склянки, какъ-то: получасовыя, часовыя и четырехъ часовыя, замѣняли прежде часы на судахъ, но въ настоящее время вывелись изъ употребленія и уступили свое мѣсто обыкновеннымъ, пружиннымъ стѣннымъ часамъ; несмотря однако на это, выраженіе **склянка** — получасовой промежутокъ, осталось до сихъ поръ въ употребленіи на судахъ.

Склянки бить! (Piquez l'heure. Strike!).

Скоба *цѣпного каната* (Manille. Shackle of a chain cable).

Соединѝтельная **скоба̀** (у каната) (Un maillon. Shackle).

Фертóинговая **скоба̀** (Un émerillon d'affourche. Mooring swivel) — скоба, въ которую заводятся оба каната, когда стоятъ на двухъ якоряхъ, фертоингъ.

Сковорóдникъ (Aronde; hironde. Swallow-tail)—особый родъ замка для соединенія двухъ штукъ дерева.

Скокъ-вàнты (Echelles de revers. Jacob's ladder)—трапъ, который съ палубы ведетъ на ванты. Онъ имѣетъ деревянныя балясины и тросовыя тетевы.

Скользя̀щій клàпанъ (Soupape glissante ou à tiroir. Sliding-valve).

Скорострѣ́льная трýбка (Étoupille. Priming-tube)—трубка, вставляемая въ замокъ орудія и сообщающая огонь заряду.

Удàрная **скорострѣ́льная трýбка** (Étoupille fulminante. Percussion priming-tube)—трубка, сообщающая огонь заряду посредствомъ удара молоткомъ по ея шляпкѣ.

Скорострѣ́льныя пýшки (Les canons à tir rapide. Quick-firing guns)—пушки съ револьвернымъ механизмомъ, дающимъ возможность стрѣлять непрерывно.

Скóрость (судна) (Aire; air; eire; ere; eyre. Way; track; wake)—разстояніе въ миляхъ, проходимое судномъ въ единицу времени.

Скóрость (плаванія) (La vitesse de route. The rate of sailing) — быстрота перехода судна отъ одного пункта до другаго.

Испытàніе **скóрости** *хода* (La vitesse aux essais. Trial speed) —испытаніе военнаго судна производится коммисіею спеціалистовъ.

Скóрость хóда на вымѣ́ренной мúли (La vitesse sur la base. Speed on measured mile).—Для испытанія скорости, вымѣривается заранѣе разстояніе въ одну или нѣсколько миль. На испытаніи опредѣляется время, въ которое судно пробѣгаетъ это разстояніе.

Скóрость падѐнія снаря̀да или *окончательная* **скóрость** — скорость снаряда въ точкѣ паденія.

Нача̀льная **скóрость** (La vitesse initiale. Initial velocity) — скорость, съ которою снарядъ вылетаетъ изъ дула орудія.

Скóсокъ — треугольный кусокъ парусины, вставленный въ парусъ.

Скрѣ́пленіе (болтами) (Chevillage. Bolting).

Скря́бка (Gratte. Scraper) — инструментъ, служащій для отскабливанія старой краски съ борта, смолы съ палубы и проч.

Скула̀ (Épaule; joue. Bow).—Выпуклости въ передней надводной части судна называются скулами.

Слабина̀ (Mou; balant. Bight; slack)—бухта у снасти.

Слабинý *вы́брать!* (Embraque le balant! Haul in the bight of a rope!) — приказаніе вытянуть снасть, чтобы она не имѣла слабины.

Дать **слабинý** (Donner du balant; donner du mou. To slacken a rope; to swing; to slack out) — ослабить снасть.

Слáблинь—топкій линь, ко-

торымъ паруса пришнуровываются къ рейкамъ.

Слàбый вѣтеръ (Vent mou. Light wind).

*Ракс*ъ-**слѝзы** (Bigots de racage. Ribs of a parrel).

Слѝперсы (Courbes d'arcasse. Sleepers; transom knees) — толстые брусья внутри судна, въ кормовой части, служащіе для скрѣпленія трацевъ съ наборомъ.

Дѣлать **сличѐніе хронòметровъ** (Prendre des comparaisons. To take comparisons) — сличать показанія хронометровъ въ одинъ и тотъ же физическій моментъ. Для этого считается бой секундной стрѣлки одного хронометра и наблюдается когда минутная стрѣлка другого хронометра покажетъ полное число минутъ.

Кома́ндныя **слова́** (Commandements. Words of command).—Для однообразія въ командованіи и для избѣжанія многословія, устанавливаются въ каждомъ флотѣ «командныя слова» для производства всѣхъ дѣйствій на суднѣ.

Слу̀жба (Le service. Service).

Морска̀я **слу̀жба** (Le service à la mer. Sea-service).

Судова̀я **слу̀жба** (Le service à bord. Attendance on board).

Оста̀вить **слу̀жбу** (Quitter le service. To leave the service).

Поступи́ть на **слу̀жбу** (Entrer en service. To enter the service).

Приня́ть на **слу̀жбу** *матросомъ* (Enrôler un homme comme matelot. To enlist a man as sailor).

Быть исключённымъ изъ **слу̀жбы** (Être renvoyé du service. To be turned out from service).

Быть при́знаннымъ го́днымъ для **слу̀жбы** (Être bon pour le service. To be fit for the service).

Не состоя́ть на **слу̀жбѣ** (Ne pas être de service. To be off duty).

Состоя́ть на **слу̀жбѣ** (Être de service. To be on duty).

Чѝслиться на **слу̀жбѣ** (Être en activité. To be on the active list).

Слѣ́довать движѐніямъ адмира̀ла (Suivre les mouvements de l'amiral. To follow the admiral's motions) — дѣлать то, что дѣлается на флагманскомъ суднѣ; напримѣръ, если тамъ ставятъ дождевые тенты, то слѣдуетъ ихъ ставить и на суднѣ, находящемся на одномъ рейдѣ съ адмираломъ; если у адмирала команда въ бѣлыхъ рубашкахъ, то слѣдуетъ и судовую команду переодѣть одинаково и проч.

Смерчъ (Siphon; trombe; trompe. Water-spout) — водяной столбъ между небомъ и водой; состоитъ изъ двухъ конусовъ, сходящихся вершинами. Явленіе смерча сопровождается вихремъ. (Tourbillon. Whirlwind).

Смѝрно! (команда передъ подъемомъ флага) (Attention pour les couleurs! Stand by to break the colours!).

Смола̀ (Brai. Pitch).

Смолёная нить (Fil noir, goudronné. Tarred rope-yarn).

Смолёная парусѝна (Limande. Parceling; parcel) — парусина, которую кладутъ подъ клетень; иначе называется клетневиной.

Смолёная пенька̀ (Étoupe noire. Black or tarred oakum).

Смолёный тросъ (Cordage

noir ou goudronné. Black or tarred rope).

Смоли́ть, *тировáть* (Goudronner. To tar; to pay).

Смо́льня (Goudronnerie. Tarring loft) — мѣсто, гдѣ разогрѣвается смола.

Впередъ **смотрѣть!** (Ouvre l'oeil devant! Look out afore there!) —напоминаніе часовымъ, чтобы они не дремали. Послѣдніе отвѣчаютъ: *Есть*, **смо́тримъ!** (Bon quart! All's well!).

Смотръ (Revue. Muster: mustering).

Дѣлать **смотръ** (Passer la revue. To muster).

Смочи́ть паруса́ (Mouiller les voiles. To wet the sails).

Смы́чка (Joint. Clinch; joint)—Цѣпной канатъ, для удобства перевозки, составляется изъ концовъ, длиною каждый въ 12½ саж.; эти концы называются смычками.

Смѣни́ть ва́хту (Changer le quart. To relieve the watch).

Смѣ́рить глубину́ (Essayer de prendre le fond. To try the depth).

Снабжа́ющая по́мпа (Pompe alimentaire. Feed-pump)—помпа для накачиванія воды изъ теплаго ящика въ котелъ.

Снабжа́ющая труба́ (Tuyau alimentaire. Feed-pipe)—труба, по которой вода бѣжитъ изъ теплаго ящика въ котелъ.

Снабже́ніе *паровóго котла водóю* (Alimentation. Feeding).

Снаряди́ть батаре́ю (Monter une pile. To fit a battery).

Снаря́дная стро́пка — стропка, съ помощью которой снаряды поднимаются изъ бомбоваго погреба и подаются къ орудію на бомбоносѣ.

Снаря́дъ (Projectile. Projectile)—пуля, ядро, бомба, картечь, дробь и проч.; однимъ словомъ все, что выбрасывается изъ *метательнаго орудія*. Для нашихъ орудій снаряды приготовляются или изъ чугуна, или изъ стали. Для выстрѣливанія ихъ изъ нарѣзныхъ орудій, къ наружнымъ поверхностямъ снарядовъ придѣлываются *ведущія части*, т.-е. оболочки изъ мягкаго матерьяла; прежде для этого употреблялся свинецъ, а теперь мѣдь. Оболочки эти носятъ названіе *поясковъ*. Для судовыхъ орудій имѣются слѣдующіе снаряды: *чугунныя гранаты*, обыкновенныя *шрапнели* съ переточенною головкою и *картечи* (въ цинковомъ корпусѣ). Гранаты снаряжаются однимъ порохомъ, шрапнели порохомъ и пулями, и картечи только пулями; для 6 и 8 дюймовыхъ орудій употребляются бомбы изъ обыкновеннаго и закаленнаго чугуна; первыя снаряжаются порохомъ и снабжаются ударными трубками, а вторыя, предназначаемыя для пробиванія преградъ большого сопротивленія, не снаряжаются порохомъ; головная ихъ часть дѣлается сплошною, и внутренняя пустота значительно меньшаго размѣра.

Пустотѣлый **снаря́дъ** (Un boulet creux. Hollow shot) — снарядъ, который начиняется взрывчатымъ веществомъ.

Сплошно́й **снаря́дъ** (Un boulet plein. Solid shot).

Уклоне́ніе **снаря́да** (La déviation. Deviation), см. *уклоненіе*.

Снàсти (Cordages. Ropes) — всѣ тросы, входящіе въ вооруженіе судовъ и служащіе для постановки и уборки парусовъ, для подъема и спуска рангоута.

Снàсти разобрàть! (Pare manoeuvres! Coil up the ropes!)— команда послѣ авральной работы, когда снасти остались на палубѣ, не сложенными въ круглыя бухты; разобрать ихъ—значитъ сложить каждую особо въ круглую бухту.

Снàсти уложѝть! (Lovez les manoeuvres! Coil down the ropes!) — послѣдняя команда послѣ работы; см. *снасти разобрать*.

Снасть (Manoeuvre. Rope).— веревки, служащія на суднѣ для постановки и уборки парусовъ и имѣющія спеціальныя назначенія, называются вообще снастями.

Обдѣлать **снасть** (Faire une queue de rat au manoeuvre. To point a rope.

Отдàть **снасть** (Démarrer un cordage; laisser aller une manoeuvre. To unbend a rope; to cast off a rope)—отвернуть ее съ кнехта или съ утки, на которыхъ она была завернута, закрѣплена.

Очи́стить **снасть** (Dégager un cordage. To clear a rope)—распутать ее, если она была спутана съ другими снастями или задѣла за рангоутное дерево.

Разнести́ **снасть** (Elonger une manoeuvre. To stretch a rope along the deck) — разложить ее по палубѣ, чтобы большее число людей могло взяться за нее и тянуть.

Снайтòвить (Velter; valter; marier. To lash)—соединить найтовомъ.

Снастѝть (Gréer un vaisseau. To rig a ship)—оснащивать, отакелаживать судно: продѣвать на мѣсто снасти, накладывать такелажъ. Мало употреб.

Продёрнуть **снасть** (Passer une manoeuvre. To reeve a rope).

Идти́ подъ однѣми **снастя́ми** (Aller à mâts et à cordes. To scud under bare poles)—безъ парусовъ идти, попутнымъ вѣтромъ.

Снижѐніе свѣти́ла — разстояніе его отъ горизонта по вертикалу, когда свѣтило находится подъ истиннымъ горизонтомъ.

Снимàетъ водòю, въ арх. губ. начинаетъ покрывать водою.

Снимàть бе́регъ (Lever la terre. To survey a coast)—дѣлать съемку берега.

Снимàть, снять су́дно съ мѐли (Remettre un navire flot. To bring a ship afloat).

Снима́ться съ я̀коря (Lever l'ancre; appareiller. To weigh the anchor; to get under way) — поднимать якорь.

Снять ва̀хту (Prendre le quart. To set the watch) — принять дежурство по судну отъ другаго.

Снять кана̀тъ съ бѝтенга (Débitter le cable. To unbit the cable).

Снять руль (Demonter le gouvernail. To unhang the rudder; to unship the rudder).

Снять стòпоръ см. *стопоръ*.

Снять *су́дно, съ ка̀мня* (Dégager un navire d'un écueil. To get a ship clear from a rock).

Сня́ться съ дре́йфа—продолжать плаваніе, послѣ того какъ судно лежало въ дрейфѣ.

Снятьея съ фертоинга (Désaffourcher. To unmoor) — см. *фертоингъ*.

Снятьея съ якоря см. *сниматься*.

Собака блокъ см. блокъ.

Собачья дира (Trou du chat. Lubber's hole) — отверстіе, люкъ въ марсѣ, черезъ который пролѣзаютъ съ вантъ на марсъ.

Собственное или годовое движеніе солнца—отставаніе солнца отъ западныхъ звѣздъ и приближеніе къ восточнымъ, или движеніе солнца между звѣздами отъ запада къ востоку.

Адмиралтействъ — **совѣтъ** (Amirauté. Admiralty; board of admiralty).

Согнуть мачту (Forcer un mât. To wring a mast).

Содержатель (Maître chargé. Store-keeper) — На военныхъ судахъ бываютъ содержатели по шкиперской, коммисаріатской и артиллерійской части; послѣдній называется вахтеромъ, первый шкиперомъ или подшкиперомъ и второй коммисаромъ или баталеромъ.

Соединеніе — положеніе луны и солнца, когда оба эти свѣтила соотвѣтствуютъ одной точкѣ неба.

Соединить двѣ доски стыкомъ (Aboüler. To join). См. *стыкъ*.

Соединиться (Se rallier. To ralley) — сойтись въ одномъ пунктѣ.

Созвѣздіе (Constellation. Constellation)—группа звѣздъ, очерченная какимъ нибудь изображеніемъ. Число всѣхъ созвѣздій 117. Для различія въ нихъ звѣздъ удобнымъ и сокращеннымъ образомъ, астрономъ Баіеръ въ началѣ 17-го вѣка придумалъ означать каждую звѣзду особою греческою или латинскою буквою. Самый древній каталогъ звѣздъ, дошедшій до насъ, составленъ александрійскимъ астрономомъ Гипархомъ за 130 л. до Р. Х., содержитъ 1022 звѣзды, расположенныя въ 48-ми созвѣздіяхъ, изъ которыхъ 12 въ зодіакѣ, 21 въ сѣверной части неба и 15 въ южной. По числу звѣздъ, сочтенныхъ въ нѣкоторомъ пространствѣ посредствомъ 20-ти футоваго Гершелева телескопа, можно заключить, что если онѣ разсѣяны равномѣрно по всему небу, то всѣхъ звѣздъ на небѣ до 80 милліоновъ, но простыми глазами болѣе 2000 вдругъ видѣть нельзя.

Сойти на берегъ (Prendre terre. To touch; to land; to go ashore) — отправиться на берегъ съ судна.

Сойти съ банки (Debanquer. To get clear from a bank)—говоря о суднѣ.

Сокуй. Въ Иркут. губ. такъ наз. большіе торосья, образующіеся на южномъ берегу Байкала, отъ сильнаго напора льда при сѣверныхъ вѣтрахъ.

Солнечный тентъ (Tente. Sun awning) — тентъ, который ставится на суднѣ или шлюпкѣ для защиты отъ солнца.

Солнце (Soleil. Sun) — Діаметръ его въ 112 разъ болѣе діаметра земли. Разстояніе отъ земли почти 140 милліоновъ верстъ. Причина яркости свѣта и лучеиспускаемой имъ теплоты приписывается расплавленному

состоянію металловъ на солнцѣ.

Брать высо́ты **со́лнца** (Prendre des contacts du soleil. To take sights of the sun).

Солнцестоя́ніе—точки, въ которыхъ солнце бываетъ въ наибольшемъ удаленіи отъ экватора.

Соловцы́. Въ костр. губ. такъ наз. бѣлые валы на рѣкѣ во время вѣтра.

Сомкну́ть ли́нію (Serrer la ligne. To close the line).

Сообщи́тель — принадлежность станка для отодвиганія орудія отъ борта. Состоитъ изъ рычага, помѣщеннаго надъ цѣпью на донной доскѣ и *серьги*, прикрѣпленной къ переднему концу рычага, проходящей сквозь донную доску и обхватывающей цѣпь. Чтобы отодвинуть станокъ, слѣдуетъ рычагъ сообщителя нажать внизъ; тогда серьга поднимется вверхъ и прижметъ цѣпь къ гребенкѣ; потомъ муфту вала слѣдуетъ разобщить съ коническимъ зубчатымъ колесомъ.

Сообщи́ть (говоря о токѣ) (Enclancher; engrener; Faire passer le courant. To throw into gear; to send the current).

Сопе́цъ—руль у паузка, употребляемаго для плаванія по р. Ангарѣ.

Сопля́къ — два кнехта на баркахъ, или двѣ стойки, укрѣпленныя по сторонамъ бака и возвышающіяся надъ нимъ на 4 или 5 футовъ. Въ эти стойки утверждаютъ бревно, называемое огнивомъ. Сверхъ того онѣ служатъ для закрѣпленія снастей и для другихъ надобностей.

Сопротивле́ніе (La résistance. Resistance).

Едини́ца **сопротивле́нія** (Une unité de resistance. A unit of resistance).

Катýшка **сопротивле́нія** (Une bobine de résistance. Resistance coil).

Со́рлинь отъ гол. *zorglijn*; *zorg* — забота, предосторожность; *lijn*—линь веревка; (Sauve-gardes. Rudder-pendants) — веревки или шкентеля, идущіе отъ передней части пера руля на судно и служащіе для удержанія руля при послѣднемъ, если почему либо руль соскочитъ съ петель.

Со́рмо. Въ донск. губ. такъ наз. узкое и мелкое мѣсто въ рѣкѣ, гдѣ переѣзжаютъ въ бродъ.

Соровча́къ. Въ астр. губ. такъ наз. сѣверо-восточный вѣтеръ на Каспійскомъ морѣ.

Сортро́сный кана́лъ (Canal des anguilliers. Limber-holes)—см. *лимбербортовый каналъ*.

Сортро́съ (Cordage des anguilliers. Limber-rope) — веревка съ узлами, продернутая вдоль всего канала, подъ шпангоутами; служитъ для прочищенія канала.

Составна́я ма́чта (Mât d'assemblage. Made mast)—мачта, составленная по діаметру изъ нѣсколькихъ штукъ.

Составно́й рей (Vergue d'assemblage. Yard formed of pieces)—составленный по діаметру изъ нѣсколькихъ штукъ.

Состоя́ніе часо́въ или хронометра — количество времени, которымъ часы или хронометръ, въ извѣстный моментъ, находились впереди или позади средняго времени въ томъ мѣстѣ, отъ котораго судно отправляется, или средняго времени какого

либо извѣстнаго меридіана. Чтобы узнать состояніе часовъ, должно произвести наблюденія соотвѣтствующихъ высотъ, изъ котораго находятъ какое по часамъ было время въ моментъ истиннаго полдня и по уравненію времени пріискиваютъ настоящее среднее время въ тотъ же моментъ истиннаго полдня; разность этихъ двухъ количествъ будетъ состояніе часовъ. Напримѣръ: если часы въ истинный полдень показывали: $0^ч\ 40^м\ 12^с,6$, а среднее время въ тотъ же полдень $0^ч\ 12^м\ 8^с,3$, то разность $0^ч\ 28^м\ 4^с,3$ и будетъ состояніе часовъ, т. е. на это количество часы были впереди средняго времени.

Состоя́ть на слу́жбѣ (Être de service. To be on duty).

Не состоя́ть на **слу́жбѣ** (Ne pas être de service. To be off duty).

Сотрясе́ніе (ударъ) (Le choc. Shock).

Сохрани́ть поря́докъ стро́я (Conserver l'ordre. To retain order).

Спа́ивать (Braser. To braze).

Спай (Joint. Clinch-joint) — мѣсто, соединенное посредствомъ спайки.

Спансо́нъ (Jardin de tambour. Sponsing; wing-curve)—мѣста впереди и сзади кожуховъ, за бортомъ, гдѣ помѣщаются каюты.

Спаса́ніе (Sauvetage. Salvage).

Спаса́тельная ло́дка (Canot de sauvetage. Life-boat)—лодка, имѣющая спеціальное назначеніе, — спасать.

Спаса́тельный ботъ (Bateau de sauvetage. Life-boat) — ботъ для спасанія погибающихъ.

Спаса́тельный буёкъ (Bouée de sauvetage. Safety-buoy; life-buoy) — буекъ, назначенный для поданія помощи утопающему или упавшему въ воду. Бываютъ различныхъ формъ и устройствъ.

Спаса́тельный кругъ (Bouée de sauvetage. Safety buoy; life-buoy).

Спаса́тельный поясъ (Ceinture de sauvetage. Salvage waist-band)—пробковый поясъ или нагрудникъ, надѣваемый въ случаѣ опасности быть смытымъ съ палубы или другимъ образомъ опрокинутымъ въ воду.

Спа́ція (Maille. Room and space; timber and room; room and timber; berth and place) см. *шпація*.

Сперансы — тали, закладываемыя за мачту, какъ штагъ, при тягѣ послѣдняго; закладываются ниже топа.

Спесифика́ція — подробное описаніе судна и всѣхъ его принадлежностей, составляемое при заказѣ судна.

Спина́са (Spinnace) мелкое судно, употреблявшееся въ Англіи въ 15-мъ столѣтіи; экипажъ состоялъ изъ 25 человѣкъ.

Спи́нка у руля (Doublage du gouvernail. Back of the rudder) см. *руль*.

Спира́льная линія (Hélice. Helix).

Спиркѐтингъ или **спиркѐтенсъ** (Feuille bretonne. Spirketing)—поясъ внутренней обшивки между ватеръ-вейсомъ и нижними краями или косяками портовъ.

Спиро́нъ отъ ит. sperone, *галерн.* остроугольно выдающійся носъ галеры, нѣкогда служившій для проткновенія судовъ, при на-

паденіи на нихъ, потомъ сдѣлавшійся только украшеніемъ.

Дра̀йверъ — **спиртъ,** — см. *драйверъ*.

Ли́сель — **спѝрты** (Boutehors de bonnette. Studding-sail-booms)—рангоутныя деревья, лежащія по реямъ; служатъ для постановки лиселей, и для этого выдвигаются, такъ что составляютъ продолженіе реевъ. Лисель спирты бываютъ только на нижнихъ и марсареяхъ и принимаютъ названія своихъ реевъ.

Спѝцы (Rayons. Arms) — радіусы гребнаго колеса или штурвала.

Сплава̀ливать—спускать суда, лѣсъ или что либо другое внизъ по теченію рѣки; для отличія отъ гребныхъ судовъ или ходящихъ вверхъ по рѣкамъ, суда, которыя сплавляютъ, называются сплавными; таковы: камскіе или вятскіе насады, которые съ нагруженнымъ лѣсомъ сплавляютъ въ Астрахань, откуда они назадъ уже не возвращаются, но остаются тамъ и ходятъ на озера за солью или ломаются и употребляются на строеніе. Старшаго изъ проводниковъ на этихъ судахъ называютъ сплавщикомъ.

Сплачивать — составлять; напр. сплачивать мачту — составить изъ большаго или меньшаго числа брусьевъ. У насъ мачты сплачиваются двояко: или состоятъ по всей длинѣ изъ двухъ или трехъ главныхъ деревъ, называемыхъ *шпинделемъ*, изъ сегментныхъ, называемыхъ *фишами* и *брусьями*, изъ *чиксовъ* и *шкала*, связанныхъ бугелями; или же мачты составляются по американской системѣ: изъ четырехъ *брусьевъ* и *рыбинъ*; въ этомъ случаѣ по оси мачты остается сквозная пустота.

Сплѐсень (Empatement; epissure. Splicing; splice)—соединеніе двухъ веревокъ; чтобы сдѣлать сплесень, концы распускаютъ на пряди и пряди одного конца пробиваютъ въ нераспущенныя пряди другаго, а пряди этого послѣдняго пробиваютъ въ нераспущенныя пряди перваго. Смотря по длинѣ сплесня и по роду работы его, онъ бываетъ:

Коро́ткій **сплѐсень** (Épissure courte. Short splice).

Ло́нга — **сплѐсень** (Épissure longue. Longsplice)—длинный или разгонный сплесень.

Сплѐснивать—(Episser; empater. To make a splice; to splice)—сращивать двѣ веревки, дѣлая сплесень.

Сплошно̀й лёдъ (Une glace continue. Fast ice).

Сплошно̀й снаря̀дъ (Un boulet plein. Solid shot).

Споко̀йное (говоря о морѣ) (Calme. Calm).

Спо̀рное течѐніе (Remoux; remous. Whirlpool).

По **спосо̀бности** (говоря о постановкѣ на якорь, о слѣдованіи въ морѣ, о пальбѣ и проч.) (A volonté. Independently).

Спуска̀ть нѝжніе рѐи (Baisser les vergues basses. To lower the lower yards).

Спуска̀ть паруса̀ (Caler les voiles. To strike sails).

Спуска̀ть (тросъ) (Cordager. To lay a rope)—свивать его изъ прядей каболокъ.

Спускàть (шлюпку) (Débarquer. To lower).

Къ **спу̀ску!** (A débarquer! Out!) говоря о шлюпкѣ.

Спускàться (Larguer. To loose)—отходить отъ линіи вѣтра, составлять уголъ курса съ направленіемъ вѣтра бо̀льшій; напр. если судно шло бейдевиндъ и легло бакштагъ, то оно спустилось.

Не **спускàться!** (N'arrive pas! n'arrive plus! Don't fall off!)—приказаніе рулевому, чтобы онъ не давалъ судну отходить, катиться отъ вѣтра.

Спускàться по немно̀гу (Arriver en dépendant. To sail edging away).

Спускàйся! (Amène. Strike!).

Болѣе не **спускàйся!** (N'arrivons plus! Veer no more!).

Спусковà̀я ру̀чка (Alonge; ralonge du levier du tiroir. Starting barhandle)—ручка при паровомъ задвижномъ золотникѣ, для пусканія въ ходъ машины и для керемѣны хода съ передняго на задній и обратно.

Спусково̀й валъ (Arbre de mise en marche. Starting shaft)—валъ соединенный съ ходовымъ и служащій для пусканія машины въ ходъ.

Спусковы̀я са̀ни, полозья—(Berceau. Cradle)—сани, на которыхъ судно спускается на воду.

Спускъ по со̀лнцу—выраженіе, употребляемое для означенія (веревки) троса, тросовой работы, т. е. спущеннаго по направленію движенія солнца, отъ лѣвой руки къ правой.

Спускъ про̀тивъ со̀лнца—отъ правой руки къ лѣвой или противно направленію движенія солнца. Такъ спускаются тросы кабельной работы.

Раке́тный **спускъ** — см. *ракетный*.

Спускъ су̀дна (Lancement. Launching) — дѣйствіе, посредствомъ котораго выстроенное судно съ берега вступаетъ въ воду. Для спуска судна, по каждую сторону его, въ равномъ разстояніи отъ діаметральной плоскости, кладутъ нѣсколько рядовъ бревенъ, по длинѣ корабля, а поперекъ ихъ набираютъ плотно одинъ къ другому блоки, до такой высоты, чтобы подъ боками судна образовались двѣ одинакія выровненныя поверхности, называемыя спусковыми фундаментами; они имѣютъ на каждый футъ длины $^{7}/_{8}$ дюйма уклона къ горизонту. На верхнія грани этихъ фундаментныхъ блоковъ настилаютъ гладко выстроганныя доски, крѣпятъ гвоздями, осаженными по меньшей мѣрѣ на $^{1}/_{2}$ дюйма въ настилку, на которую кладутъ въ равномъ разстояніи по обѣимъ сторонамъ киля полозья, составленные изъ нѣсколькихъ прямоугольныхъ брусьевъ, сплоченныхъ замками и взаимно скрѣпленныхъ желѣзными болтами. Полозья помѣщаютъ параллельно килю, въ равномъ разстояніи одинъ отъ другаго такимъ образомъ, чтобы пространство между внутренними гранями ихъ было равно $^{1}/_{3}$ главной ширины судна. Нижнія стороны полозьевъ обшиваютъ досками, которыя покрываютъ толстымъ слоемъ сала; это дѣлается для того, чтобы полозья

легче скользили по плоскости стапеля и элинга. По установленіи полозьевъ, подлѣ настилки спусковаго фундамента, по наружную сторону полозьевъ, кладутъ толстые брусья, называемые спусковыми рыбинами, такъ, чтобы между рыбинами и полозьями оставалось мѣсто для разбѣга саней во время спуска. На полозья въ носу и въ кормѣ, ставятъ въ три ряда, вертикально, сосновыя стойки, называемыя копыльями; нижніе концы ихъ утверждаютъ шипомъ и въ планкахъ, прикрѣпленныхъ на полозѣ, а верхніе прилегаютъ плотно къ наружной обшивкѣ судна; разстояніе между рядами этихъ копыльевъ около фута. Подъ среднею частію судна, т. е. подъ самою полною, копыльевъ не помѣщаютъ, а замѣняютъ ихъ подбрюшниками, которые плотно забиваютъ между полозомъ и наружной обшивкой. Къ вышеупомянутымъ сосновымъ копыльямъ присовокупляютъ еще дубовые длинные копылья, которые помѣщаютъ въ носу и кормѣ, по три на сторонѣ. Каждый изъ этихъ дубовыхъ копыльевъ въ нижнемъ концѣ придѣлываютъ къ наружной сторонѣ полоза и прикрѣпляютъ двумя болтами; верхній конецъ прилаженъ къ баргоуту и скрѣпленъ тремя болтами, проходящими чрезъ внутреннюю обшивку. Чтобы, во время слѣдованія судна по спусковому фундаменту, тяжесть его, отъ большаго давленія, не отдѣлила копыльевъ отъ фундамента, ихъ укрѣпляютъ оглоблями, изъ которыхъ одну помѣщаютъ въ носу, другую въ кормѣ, на каждой сторонѣ судна. Эти оглобли имѣютъ косвенное положеніе и простираются по наружной сторонѣ копыльевъ почти на срединѣ вышины ихъ. Нижніе концы оглобель прикрѣпляются къ полозьямъ двумя желѣзными болтами; верхніе, простирающіеся немного далѣе грепа и старпоста, весьма крѣпко снайтовлены въ носовой и кормовой частяхъ. Сверхъ этого, оглобли съ копыльями скрѣпляютъ, чрезъ каждый рядъ, болтами. Для удержанія полозьевъ въ надлежащемъ разстояніи, что весьма важно, между ними и килемъ, въ разныхъ мѣстахъ по длинѣ судна, кладутъ распорки, а чтобы полозья не расходились, ихъ снайтавливаютъ чрезъ нарочно вбитые для этого рымы. Найтовы берутъ кругомъ всей подводной части судна. При спускѣ употребляютъ упорныя и погонныя стрѣлы. Первыя удерживаютъ полозья на фундаментѣ, вторыя понуждаютъ полозья къ движенію; послѣдними дѣйствуютъ только тогда, когда судно, по отнятіи отъ него подставъ, блоковъ и всего что можетъ задержать спускъ, не тронется съ мѣста. Когда всѣ упомянутыя работы окончены, тогда, за нѣсколько часовъ передъ спускомъ судна на воду, выколачиваютъ изъ подъ киля нѣсколько стапель-блоковъ, оставивъ прочіе до времени спуска. По освобожденіи изъ подъ киля лишнихъ блоковъ отнимаютъ нѣкоторыя подставы, оставивъ прочія, подобно блокамъ, до наступленія спуска; судно, удерживаемое на стапелѣ оставшимися блоками и подставами, упорными стрѣлами

и задержниками, стоитъ неподвижно, пока ни выколотятъ остальныхъ блоковъ, ни отнимутъ подставъ и стрѣлъ и ни обрубятъ задержники; тогда оно начинаетъ приходить въ движеніе вмѣстѣ съ полозьями, пробѣгаетъ по наклонной плоскости всю длину стапеля, погружаетъ корму глубоко въ воду; потомъ поднимается и удерживается на мѣстѣ якорями, отданными тотчасъ по сходѣ со стапеля.

Спустѝть барка̀зъ (Mettre la chaloupe à la mer. To lower down the launch) — поднять его съ палубы судна и спустить на воду. Барказъ спускается помощію сей и нокъ-талей.

Спустѝть брамъ-рѐи (Dégréer les perroquets. To get down topgallant yards).

Спустѝть брамъ стѐньги (Amener les mâts de perroquet. To strike the top-gallant masts).

Спустѝть кливера̀ (Amener les focs. To haul down the jibs).

Спустѝть (сигналъ) (Amener, haler bas (un signal). To strike (a signal)).

Спустѝть стѐньги (Amener les mâts de hune. To strike the topmasts).

Спустѝть (судно на воду) (Lancer. To launch).

Морско́е **сражѐніе** (Une bataille navale. Naval battle).

Оста́вить **сражѐніе** (Abandonner le combat. To quit the fight).

Примѣ́рное **сражѐніе** (Un simulacre de combat. Sham fight).

Спустѝть (тросъ) (Commettre un cordage. To lay a rope).

Спустѝть флагъ (Amener un pavillon. To strike the colours; to strike the flag).

Спустѝть шлю̀пку на̀ воду (Affaler un canot; mettre un canot à la mer. To lower a boat).

Спустѝться (говоря о суднѣ) (Faire servir. To fill the sails) — уклониться отъ вѣтра.

Спустѝсь вдругъ! (Arrive tout! laisse arriver tout plat! Bear up round! Hard a weather! Hard up!) — сразу положи руль на навѣтренный бортъ.

Спустѝсь немно̀го! (Arrive un peu! Weather the helm!)—иначе выражаютъ это словомъ: приспустись.

Спустѝться всѣ́мъ вдругъ на NN ру̀мбовъ — (Laisser porter tous à la fois de NN quarts. To bear away together NN points)— сигналъ, по которому весь флотъ или эскадра спускается почти въ одинъ моментъ.

Спустѝться на непрія̀теля (Laisser porter sur l'ennemi. To bear down on the ennemy).

Спустѝться на фо̀рдевиндъ (Laisser arriver tout plat. To bear up round) — уклониться отъ вѣтра на столько, чтобы онъ составлялъ прямую линію съ курсомъ.

Спу̀тникъ (Satellite. Satellite)—свѣтило, слѣдующее за планетой. Луна—спутникъ земли; у Юпитера 4 спутника, у Сатурна—8 и кольцо, у Урана—8, у Нептуна 1.

Сра̀щивать см. *сплесни́вать*.

Срѐднее врѐмя (Le temps moyen. Mean time).

Срѐдній по̀лдень (Midi moyen. Mean noon).

Срѐдняя па̀луба (Second pont. Middle gun-deck).

Сростѝть — соединить, связать, сплеснить два́ конца.

Срубѝть ма̀чты (Couper les mâts. To cut away the masts) — въ переносномъ значеніи: убрать мачты, если онѣ были поставлены на шлюпкѣ.

Срубѝть рангѐутъ — убрать рангоутъ, если онъ поставленъ на шлюпкѣ.

Ду́льный **срѣзъ** (Tranche. Face) — срѣзъ у внѣшняго конца дула орудія.

Ссà̀дина, см. *пороки орудія.*

Ссучѝть — свить.

Ста̀вень (порта) (Mantelet. Port-lid) — ставень, которымъ закрывается пушечный портъ.

Ма̀чты **ста̀вить!** (Mâtez! Up masts!) — команда на шлюпкѣ, когда послѣдняя шла на веслахъ и потомъ вступаетъ подъ паруса.

Ста̀ивается, въ арханг. губ. скрывается подъ горизонтомъ.

Стака̀нъ (Heuse de pompe. Lower box of a pump) — цилиндрическое гнѣздо, въ которое вставляется штыръ поворотной платформы. Также всякая металлическая вещь, имѣющая форму обыкновеннаго стакана; напр. стаканъ у помпы, стаканъ у иллюминатора и проч.

Запа̀льный **стака̀нъ** (у мины) опробывается внутреннимъ давленіемъ въ 2 фунта. Проба производится погруженіемъ въ воду, накачавъ предварительно воздухъ ручнымъ насосомъ, водолазнымъ аппаратомъ или сжатымъ воздухомъ изъ воздухохранителей, принявъ необходимыя предосторожности, чтобы не увеличить давленіе болѣе двухъ фунтовъ. Вся внутренняя поверхность запальнаго стакана и крышка съ запальною оболочкою, передъ заряжаніемъ, должны быть промыты двухпроцентнымъ растворомъ поташа или соды, послѣ чего запальный стаканъ тщательно просушивается. Для сообщенія взрыва заряду мины, въ стаканъ мины помѣщаются двѣ шашки сухаго пироксилина (не менѣе 1 фунта). Онѣ должны вставляться такъ плотно въ стаканъ, чтобы крышка прижималась къ пироксилину.

Ста̀ксели (Les voiles d'étai. Stay sails)—треугольные паруса, подымаемые по лееру или по штагу; смотря по мѣсту, называются:

Гротъ-бомъ-брамъ — **ста̀ксель.**

Гротъ-брамъ — **ста̀ксель.**

Гротъ-стѐньги — **ста̀ксель.**

Крюйсъ-брамъ — **ста̀ксель.**

Крюйсъ-стѐньги — **ста̀ксель.**

Фо́ка — **ста̀ксель.**

Форъ-стѐньги — **ста̀ксель.**

Ста̀ксель-галсъ (Amure d'une voile d'étai).

Ста̀ксель-лееръ (Draille de voile d'étai. Stay-sail-stay). См. *лееръ.*

Ста̀ксель-нира̀лъ — см. *нира̀лъ.*

Ста̀ксель-фалъ (Drisse d'une voile d'étai), см. *фалъ.*

Бомъ-брамъ-**ста̀ксель** — парусъ, ставящійся надъ брамъ-стакселемъ. Подымается этотъ парусъ къ такелажу гротъ-брамъ-стеньги или къ вершинѣ ея флагштока.

Ми́дель-**ста̀ксель** — парусъ, подымаемый между гротъ и форъ-стеньгами. Теперь этотъ парусъ на военныхъ судахъ не употреб-

ляется. Гамалѣя въ опытѣ Морск. практ. стр. 213, говоритъ о немъ слѣдующее: «Въ другой шкивъ сея чиксы (у гротъ стеньги) идетъ фалъ мидель-*стакселя*, подымающагося, подобно какъ и первый (гротъ-стеньги-стаксель), къ топу гротъ-стеньги, по лееру, котораго одинъ конецъ проходя въ шкивъ чиксы по другую сторону сея стеньги прибитой, опускается на палубу, гдѣ и натягивается талями. Другой конецъ мидель-стаксель-леера, къ которому привязанъ верхній передній уголъ паруса, оканчивается стропомъ: сей стропъ объемлетъ форъ-стеньгу, и поднимается по оной, помощію галса, который, восходя въ блокъ, привязанный подъ салингомъ форъ-стеньги, опускается на форъ-марсъ, гдѣ и тянется, когда нужно распустить мидель-стаксель; при убираніи же сего паруса, лееръ, а съ нимъ и парусъ, спускаются на эзельгофтъ фокъ-мачты».

Стальна́я про́волока (Fil d'acier. Steel wire).

Ста́ндерсы отъ англ. standards, (Montants. Stanchions; brackets), *стар.* книсы, приставлявшіяся къ бимсамъ и шпангоутамъ, для скрѣпленія ихъ.

Би́тенг-**ста́ндерсы** (Taquets de bittes. Standers of the bitts)—стойки у битенга.

Станѝны (Flasques d'affut. Cheeks of a gun-carriage) — служатъ для поддержки орудія, которое лежитъ на нихъ своими цапфами. Станины скрѣпляются между собою помощью поперечныхъ и продольныхъ связей, причемъ поперечныя связи называются *связными досками*, а продольныя — *донными досками*. На верхнихъ ребрахъ близъ передней связной доски сдѣланы полукруглыя вырѣзки; въ этихъ вырѣзахъ помѣщаются вкладыши (мѣдные или желѣзные), называемые *подцапфенниками*; они имѣютъ полуцилиндрическія гнѣзда для помѣщенія цапфъ орудія и служатъ для увеличенія поверхности опоры для цапфъ. Сверху цапфы прикрываются дугообразными планками, называемыми *горбылями*; они служатъ для удержанія цапфъ въ своихъ гнѣздахъ во время выстрѣла изъ орудія; горбыли закрѣпляются помощью *чекъ*.

Становѝться на я̀корь (Mouiller; laisser tomber l'ancre. To drop; to let go the anchor; to cast anchor).

Становѝще, въ арханг. губ. гавань.

Станѐкъ (вытяжной) въ парусной мастерской служитъ для вытягиванія ликтроса. Состоитъ изъ двухъ вертикальныхъ стоекъ, связанныхъ двумя горизонтальными брусками; на одной изъ стоекъ—желѣзный обухъ, служащій для привязыванія троса, на другой — крѣпкій, деревянный брусъ, имѣющій желѣзныя пластинки, черезъ которыя проходитъ винтъ съ рукояткою, служащій для вытягиванія троса.

Мортѝрный **станѐкъ** (Un affût à mortier. Mortar bed).

Поворо́тный **станѐкъ** (Un affût à pivot. Pivot carriage).

Пу́шечный **станѐкъ** (Un affût de canon. Gun carriage) — подставка подъ орудіе или родъ те-

лѣжки, сдѣланной изъ дерева или желѣза. Станки бываютъ на платформахъ и безъ платформъ.

Части и принадлежности деревяннаго станка:

a) *Станѝны* см. это слово.

b) *Ѝглы* — болты съ заостренной головкой, проходящіе черезъ всю станину и связную желѣзную планку, называемую *стремя* или *обойма*. Подъ стременемъ на иглахъ имѣются гаки.

c) *Связна́я поду́шка* — служитъ связью между станинами.

d) *Упо́рная поду́шка* — брусъ, придѣлываемый спереди связной подушки и не дозволяющій станку упираться въ бортъ переднимъ ребромъ станинъ.

e) *Ѐси* и на нихъ *колеса*. Послѣднихъ бываетъ иногда четыре, иногда же только два переднихъ.

f) *Скаме́йка* — свободный клинообразный брусъ, у котораго на переднемъ концѣ имѣется полуцилиндрическая *наметка*, лежащая на болтѣ. На скамейкѣ лежатъ одинъ надъ другимъ два *клина: большой* и *малый*. Клинья и скамейка замѣняются большею частію подъемнымъ винтомъ.

g) *Подцапфенники* — металлическія полуцилиндрическія планки, имѣющія въ поляхъ вырѣзки, которыми надѣваются они на иглы. Подцапфенники прикрываютъ полуцилиндрическія выемки, называемыя *гнѣздами для цапфъ*.

h) *Горбыли*—планки подобныя подцапфенникамъ; надѣваются сверхъ цапфъ.

Деревянные станки, употребляемые въ нашей морской артиллеріи, извѣстны подъ слѣдующими названіями: 1) четырехъ-колесный станокъ для 60 ф. орудій — чертежа Дальгрена. 2) Четырехъ-колесный станокъ съ желѣзною стрѣлою и поворотнымъ брусомъ. 3) Двухъ-колесный станокъ съ полозками американской системы. 4) Станокъ на платформѣ для 8 д. стальныхъ, не скрѣпленныхъ кольцами, орудій и 5) станокъ съ платформою для 4 ф. стальныхъ орудій. Изъ желѣзныхъ станковъ, у насъ употребляются: 1) Четырехъ-колесный станокъ для 60 ф. орудій. 2) Станокъ для 8 д. орудій генералъ-маіора Пестича. 3) Станокъ для 8 д. орудій, скрѣпленныхъ кольцам. 4) Станокъ для 8 д. орудій измѣненнаго чертежа и 5) станокъ съ платформой генералъ-маіора Пестича (для 9 д. орудій). Кромѣ этихъ у насъ еще употребляются деревянные и желѣзные станки на поворотныхъ платформахъ, приспособленныхъ для круговаго обстрѣла и станки башенныхъ судовъ; послѣдніе станки всегда желѣзные.

Станціонѐръ—судно, находящееся постоянно на какой нибудь станціи въ заграничномъ порту.

Ста́нція (Station. Station).— мѣсто, назначенное для пребыванія судна или эскадры. Напримѣръ, говорятъ: *клиперъ былъ посланъ на станцію въ Пирей*.

Ми́нная **ста́нція** (Un poste de torpilles. Torpedo observatory).

Ста́пель (Cale de halage; cale de construction. Slip) — пологое мѣсто, избранное на берегу моря или рѣки, само по себѣ твердое, или сдѣланное таковымъ помощію

набитыхъ свай, съ нарубленными на вершины ихъ деревянными брусьями, которые покрыты настланными досками; положены крестообразно и простираются т. о. до самой воды, составляя гладкую и весьма крѣпкую площадь, на которой строятъ суда. Длина стапеля должна быть многимъ больше длины строющагося судна, ширина же такая, чтобы можно было разнести подставы или подпоры, поддерживающія судно во время строенія. Стапель долженъ имѣть нѣкоторый уклонъ къ водѣ, чтобы строимое судно могло быть спущено. Продолженіе стапеля къ водѣ называется элингомъ.

Стàпель-блòки (Tins. Stocks) —дубовые брусья около 4-хъ футовъ длиною, скрѣпленные деревянными коксами. На стапель-блоки, при постройкѣ судна, ставится киль.

Стàрнпость или ахтеръ-штевень (L'étambot. Stern-post)—см. *ахтеръ-штевень*. На желѣзныхъ судахъ составляется изъ листовъ, нѣсколькихъ полосъ или цѣльныхъ штукъ. Въ настоящее время употребительны только массивные старнпосты, размѣры и формы которыхъ мѣняются въ зависимости отъ того—одновинтовое или двухвинтовое судно; простой или балансирный руль оно имѣетъ. На одновинтовыхъ судахъ съ обыкновеннымъ рулемъ два старнпоста, которые не составляютъ отдѣльныхъ частей, какъ на деревянныхъ, а образуютъ массивную раму, окружающую винтовой колодецъ.

Стàрнъ - кнѝца (Courbe d'étambot. Knee of the stern-post)—кница, связывающая ахтеръ-штевень съ кильсономъ.

Стàрнъ-тѝмберсъ (Alonge de tableau ou de poupe. Stern-timber)—дерево, помѣщаемое на верхней грани винтранца между боковыми контръ-тимберсами.

Стàрость луны (Age de la lune. Moon's age) — число дней, протекшихъ отъ новолунія до даннаго дня, включительно.

Старýха, Стàрица. Во влад. губ. такъ наз. мѣсто гдѣ было прежде теченіе рѣки, промывшей себѣ другое русло.

Бàковый **старшинà** (Proyer. Captain of the forecastle)—старшій унтеръ-офицеръ на бакѣ.

Марсовóй **старшинà** (Un chef de hune. Captain of a top)—унтеръ-офицеръ, завѣдующій марсомъ.

Рулевóй **старшинà** (Chef de timonerie. Quarter-master of the helm)—старшій изъ рулевыхъ.

Сигнáльный **старшинà** (Le chef de timonerie. Yeoman of the signals) см. *сигнáльный*.

Трюмный **старшинà** (Le contre maître de cale. Captain of the hold).

Шлюпочный **старшинà** (Le patron de la chaloupe. Coxswain)—унтеръ - офицеръ, завѣдующій шлюпкой.

Старшинствò (L'ancienneté. Seniority).

Стàршій бòцманъ (Le maître de manoeuvre; le maître d'équipage. Chief boatswain's mate).

Стàршій машѝнный унтеръ-офицѐръ (Le maître mécanicien. Chief engine-room artificer).

Стàршій офицѐръ (L'officier en second. Executive officer)—стар-

шій послѣ командира флотскій офицеръ.

Стаскивать, стащить судно на глубину (Remettre un navire à flot. To bring a ship afloat).

Стать на два якоря (Mouiller en barbe. To come to with two anchors ahead)—бросить или отдать два якоря.

Стать на якорь (Mettre à l'ancre; prendre fond. To anchor)—бросить, отдать якорь.

Стать на шпрингъ (Embrasser. To bring the broadside of a ship to bear, by clapping a spring upon the cable)—когда кромѣ становаго якоря бросаютъ верпъ съ кормы; или къ рыму становаго якоря привязываютъ кабельтовъ, обнесенный на корму. Это дѣлается для того, чтобы при перемѣнныхъ вѣтрахъ сохранять бортъ, обращеннымъ къ крѣпости, флоту или щиту.

Стать фертоингъ (Affourcher. To moor)—стать на два якоря, имѣя такое количество каната у каждаго, чтобы носъ судна при всѣхъ перемѣнахъ вѣтра, оставался между якорями.

Статья (Classe; classement. Class; cating)—степень матросскаго званія.

Второй **статьи** (De seconde classe. Of the second class).

Матросъ второй **статьи** (Matelot de pont. Ordinary seaman).

Первой **статьи** (De première classe. Of the first class).

Матросъ первой **статьи** (Matelot breveté de première classe. Able seaman; A. B.)

Кочегаръ первой **статьи** (Un chauffeur breveté. Leading stoker).

Стволъ *помпы* (Corps d'une pompe. Chamber or barrel of a pump).

Стволъ *ружья*, пистолета (Canon d'arme à feu. Barrel of a gun).

Створъ—направленіе, по которому видны вдругъ два или нѣсколько предметовъ одинъ за другимъ, или линія, на которой одинъ предметъ закрывается другимъ.

Стегать—тянуть снасть, выбирать.

Стегъ—*славянск.*—флагъ.

Стеклинь — (Ligne d'amarrage, Seizing; lashing)—линь изъ тонкой доброкачественной пеньки; сучится изъ шести каболокъ.

Стеклядь—голландская нитка, употребляемая для завязыванія картузовъ и затягиванія ракетныхъ гильзъ.

Стелажъ—бревна или толстые деревянные брусья, положенные параллельно между собою. Въ арсеналахъ на стелажи кладутъ орудія, запалами внизъ, одно подлѣ другаго такъ, чтобы казенная часть находилась на одномъ, а дульная на другомъ брусѣ. Этимъ же именемъ называются полки въ пороховыхъ погребахъ, на которыя устанавливается порохъ въ бочкахъ или ящикахъ.

Стелюга (Echaffaud; pont volant. Hanging stage) — временный мостъ, устраиваемый на палубѣ судна для перекатыванія юферсовъ у нижнихъ вантъ или для другихъ цѣлей. Дѣлается изъ досокъ и брусьевъ, имѣемыхъ подъ руками.

Стемсонъ (Marsouin d'avant. Stemson)—дерево, которому дана погибь сообразная внутренней погиби фалстема, въ носовой части всякаго судна. Стемсонъ сое-

диняется замкомъ съ переднимъ концемъ кильсона, отъ котораго идетъ вверхъ по фалстему до оперъ-дека.

Стемъ — продолженіе киля спереди. На желѣзныхъ судахъ дѣлается или массивный, или изъ двухъ слоевъ выгнутыхъ желѣзныхъ листовъ.

Стѐнчесы (Étrançons. Stanchions)— стар. слово, не употребительно теперь; см. *Секторъ*.

Стѐнь (D'hune. Top...)—слово, прибавляемое ко всему, что принадлежитъ стеньгѣ; напримѣръ:

Стень-вѐнты (Les haubans d'hune. Top shrouds) см. *ванты*.

Стень-штàги (Les étais d'hune. Top mast stays).

Стѐньга отъ гол. *Steng*-шестъ (Mât de hune. Top mast)—рангоутное дерево, служащее продолженіемъ мачты; смотря по тому какой мачтѣ принадлежитъ, называется: форъ-**стѐньга** (Petit mât de hune. Fore-tormast). Гротъ-**стѐньга** (Grand mât de hune. Main-top-mast). Крюйсъ-**стѐньга** Mât de perroquet de fougue. Mizen-topmast).

Бомъ-брамъ-**стѐньга** (Mât de cacatois. Topgallant royal mast)—рангоутное дерево, служащее продолженіемъ брамъ-стеньги. Смотря потому какой мачтѣ принадлежитъ, принимаетъ названія: — Форъ-бомъ-брамъ-**стеньга** (Mât de petit cacatois. Fore-top gallant-royal mast). Гротъ-бомъ-брамъ-**стеньга** (Mât de grand cacatois. Main-top-gallant royal-mast). Крюйсъ-бомъ-брамъ-стеньга — Mât de cacatois de perruche. Mizen-top-gallant-royal-mast).

Брамъ-**стѐньга** (Mât de perroquet. Top gallant mast)—рангоутное дерево, служащее продолженіемъ стеньги. Смотря по мачтѣ, которой принадлежитъ, называется Форъ-брамъ-**стѐньга** (Mât de petit perroquet. Fore-top-gallant-mast). Гротъ-брамъ-**стѐньга** (Mât de grand perroquet. Main-top-gallant-mast). Крюйсъ-брамъ-**стѐньга** (Mât de la perruche. Mizen-top-gallant-mast).

Въ полъ-**стѐньги** (A mi mât. Up to the middle of the top mast).

Положить паруса **на стѐньгу** (Brasser à culer. To brace aback)— обрасопить паруса такъ, чтобы переднія ихъ стороны были противъ вѣтра; тогда ихъ нажметъ вѣтромъ на стеньги или обстенитъ.

Стень-вàнты (Haubans de mât de hune. Topmast-shrouds)— ванты, которыми стеньга держится съ боковъ.

Стень-вы̀нтрепъ (Guinderesse. Top-rope)—снасть, которою подымается и спускается стеньга.

Стень-вы̀нтрепъ-блокъ (Poulie de guinderesse. Top-block) —блокъ, закладываемый въ обухъ эзельгофта; въ этотъ блокъ проводится стень-вынтрепъ.

Стень-вы̀нтрепъ-тàли или гини (Palan de guinderesse. Top tackle) — закладываются въ стень-вынтрепъ, чтобы облегчить подъемъ стеньги.

Стень-фордуны̀ (Galhaubans. Standing backstays)—снасти стоячаго такелажа, которыми стеньга держится сзади. Принимаютъ названія тѣхъ стенегъ, которымъ принадлежатъ.

Стень-шкентеля̀, см. *шкентель*.

Стень-штàгъ (Étai du mât de hune. Topmast stay)—снасть стоячаго такелажа; держитъ стеньгу спереди. Смотря по стеньгѣ, которой принадлежитъ, называется:

Форъ-**стень-штàгъ** (Étai du petit mât de hune. Fore topmast stay).

Гротъ-**стень-штàгъ** (Étai du grand mât de hune. Main top-mast stay). Крюйсъ-**стень-штагъ** (Étai du mât de perroquet de fougue. Mizen topmast stay).

Степсъ (Carlingue. Step) — гнѣздо, въ которое вставляется рангоутное дерево, напримѣръ:

Степсъ бизань-мачты (Carlingue du mât d'artimon. Step of the mizen-mast).

Степсъ гротъ-мачты (Carlingue du grand mât. Step of the main-mast).

Степсъ фокъ-мачты (Carlingue du mât de misaine. Step of the fore-mast).

Стèржень (Pivot; tige. Pivot; rod).

Стèржень у фалконета (Fer de chandelier de perrier. Iron socket in which the swivel of a pedrero rests and traverses) — этимъ стержнемъ фалконетъ вставляется въ стаканъ или гнѣздо въ борту судна.

Стèржень клапана (Broche. Valve-spindle).

Стèржень, фарватеръ рѣки.

Стертъ, см. *истереть*.

Стесàть (Amaigrir. To make thinner)—сдѣлать тоньше деревянную штуку.

Стивадòръ (грузовщикъ) (Arrimeur; dechargeur. Steevadore; lumper) взято съ *испанск.*: *estobar* — укладывать и *estidator* — укладчикъ. Изъ книги P. B. Boucher «Le consulat de la mer» видно, что это слово въ этомъ же смыслѣ употреблялось еще въ XII столѣтіи.

Стихàть (говоря о вѣтрѣ или волненіи) (Mollir. To go down).

Водяно́й **столбъ** (La gerbe. Water column).

Во́льтовъ **столбъ** (гальваническая батарея) (La pile voltaïque ou électrique. Voltaïc pile; galvanic battery).

Столя́рная мастерскàя (Atelier de charpentiers. Carpenter's shop).

Операціо́нный **столъ** (Plancher des malades. Cockpit)—столъ, на которомъ дѣлается операція раненымъ; помѣщается на судахъ или въ операціонномъ залѣ, или въ офицерской каютъ-компаніи.

Стопàнкеръ см. *стопъ-анкеръ*.

Стопи́нъ (Étoupille. Quick match)—нить, напитанная горючимъ составомъ. Стопинъ употребляется для сообщенія огня зажигательнымъ зарядамъ.

Стоплàть (Pablier. Pabling in the bunt of a sail) — нашивка на марселѣ, идущая вдоль стеньги; служитъ къ тому, чтобы этотъ парусъ не перетирался о стеньгу и кромку марса.

Стòпорить (Bosser. To stopper; to clap; to bit to)—остановить тягу снасти, завернуть, закрѣпить снасть. Остановить вообще какое либо дѣйствіе.

Стòпорка (Aiguillette. Stop; knittle)—способъ крѣпленія двухъ смежныхъ лопарей у талей или талрепов; кладется изъ шкимушки на подобіе цифры 8.

Стопорная тяга (въ минѣ Уайтхеда) (Levier de stoppage. Stopping lever).

Стопорный винтъ (у орудія), см. *орудіе*.

Стопорный клинъ, см. *клинъ*.

Стопорный рычагъ—гандшпугъ, имѣющій на концѣ желѣзную обойму и шпинекъ, которымъ вкладываютъ его въ отверстіе въ палубѣ (стаканчикъ); служитъ для того, чтобы удержать дальнѣйшій поворотъ платформы, когда послѣднюю ставятъ на одинъ изъ штыровъ.

Стопорный узелъ — см. *кнопъ*.

Положи́ть **стопора́** *на канатъ!* (Bossez le cable! Stopper the cable!) см. *стопоръ*.

Стопоръ (Bosse. Stopper)—снасть, одинъ конецъ которой соединенъ съ чѣмъ либо неподвижнымъ, а другой берется временно за снасть или цѣпь, чтобы остановить ея движеніе. Дѣйствіе это называется *положить стопоръ*, а обратное ему—*снять стопоръ*. Этимъ же именемъ называется механизмъ, которымъ стопорятъ, останавливаютъ цѣпной канатъ.

Положи́ть **стопора́** *на канатъ* (Abarrer les bosses de la chaine. To put on the chain cable stoppers).

Стопъ-а́нкеръ (Ancre de touée. The stream anchor)—самый большой изъ судовыхъ верповъ.

Стопъ! (Avaste! Vaste! Belay! Make fast! Stop!)—команда; которою останавливаютъ какое либо дѣйствіе; напр.: стопъ тали! Стопъ контрабасъ! и проч.

Стопъ машина! (Stoppez! Stop the engine!)—остановить дѣйствіе машины.

Стопъ шпиль! (Tiens bon! virer! Avast heaving!).

Сторона́ судна (Bord. Side).

Лѣвая **сторона́** (Bâbord. Port side)—прежде называлась: бакбортъ.

Навѣтренная **сторона́** (Le coté du vent. Weather-side).

Подвѣтренная **сторона́** (Le coté de sous du vent. Lee-side).

Пра́вая **сторона́** (Côté droit; tribord. Starboard side).

Стоя́ть для отда́чи я́коря—(Être paré à mouiller. To have hands by the anchor).

Стоя́чая шкато́рина—передняя шкаторина у косыхъ парусовъ. См. *шкаторина*.

Стоя́чій такела́жъ (Manoeuvres dormantes. Standing rigging). См. *такелажъ*.

Сто́йка (Pied droit. Stanchion)—всякій небольшой вертикальный брусокъ.

Страхова́ніе (судна или груза) (Assurance. Insurance).

Страхова́я конто́ра. (La chambre d'assurance. Insurance office).

Страхова́ть, отдава́ть на страхъ,—(Assurer. To insure).

Стрѣжъ, въ арханг. губ.—фарватеръ.

Стрѣнда, стрендь—прежде: *стренга*, отъ гол.: *streng*—прядь, веревка, возжи. (Toron; cordon. Strand of a rope)—иначе стрендь,—прядь у троса кабельной работы.

Стрикъ, въ Бѣломъ морѣ,—румбъ компаса, соотвѣтствующій тому, въ которомъ у насъ употребляется t—тенъ; NtO—стрикъ

сѣвера къ полунощнику; SOtS—стрикъ обѣдника къ лѣту и проч.

Стрѝнгеръ—продольная желѣзная полоса, накладываемая на бимсы и прилегающая къ наружной обшивкѣ. Въ немъ дѣлаются вырѣзки для пропуска шпангоутовъ. Служитъ для увеличенія продольной крѣпости судна и дополняетъ крѣпленія бимсовъ со шпангоутами въ различныхъ палубахъ.

Стрѝца, отъ итал. drizza, *галерн.*-фалъ, гардель.

Строгій арѣстъ съ приставлѣніемъ часовàго. (Les arrêts de rigueur avec un factionnaire. Close arests with sentry).

Строевòй лѣсъ (Bois de construction. Timber of shipbuilding)—на мачты и на прочія рангоутныя деревья употребляются лѣса красной (рудовой) и бѣлой сосны. У этихъ сосенъ, когда онѣ еще на корнѣ, нижнія вѣтви подсыхаютъ и спадаютъ по мѣрѣ своего возраста, такъ что молодые сучья, у совершенно взрослыхъ, открываются послѣ рубки, внутри, близъ самаго сердца дерева. Большой величины, совершенно взрослія сосны, изъ которыхъ получаются бревна въ 12 и 13 сажень, имѣютъ только на самой вершинѣ нѣсколько короткихъ рядовъ сучьевъ, а прочая часть дерева у нихъ совершенно гладкая и прямая. Деревья эти, послѣ срубки, строго осматриваются: обрубаютъ всѣ сучья, оказавшіеся гнилыми, ихъ вывертываютъ напарьемъ, пока ни дойдутъ до здороваго мѣста. *Вытренницы* и *прорѣсти* также осматриваются и обрубаются съ вершины и комля по полуфуту, покуда ни кончится какой либо *фаутъ*. Мачтовые лѣса непремѣнно должны быть прямые или, по крайней мѣрѣ, съ небольшою погибью въ одну сторону. По доставленію въ адмиралтейство, мачтовые лѣса выкатываются на берегъ и снова свидѣтельствуются. Здѣсь ихъ назначаютъ: на мачту-однодеревку, на составную мачту, на стеньгу и проч. Мачтовые лѣса, кромѣ крѣпости и прочности, должны быть еще легки, гибки и достаточно упруги. Излишняя тяжесть рангоута не только имѣетъ вліяніе на остойчивость судна, но и больше дѣйствуетъ на такелажъ. Если мачта не имѣетъ достаточно гибкости, то при внезапномъ, порывистомъ вѣтрѣ, она можетъ сломаться; не имѣя же достаточной упругости, она не будетъ въ состояніи принять прежняго положенія. Для рангоута обыкновенно употребляютъ сосну и пихту, которые отличаются между собою по образованію своихъ иглъ: у пихты онѣ тонки и длинны, и по двѣ, по три и болѣе вмѣстѣ, на томъ же стебелькѣ; на соснѣ же иглы прямы, отдѣльны и по одной на стебелькѣ, подобно зубцамъ гребня. Лучшіе мачтовые лѣса во всей Европѣ почитаются растущіе въ Россіи и остзейскихъ провинціяхъ, польскихъ губерніяхъ и украйнѣ; откуда, въ большомъ количествѣ, отпускаются заграницу чрезъ Ригу, отчего они и называются рижскими. На сѣверномъ берегу Средиземнаго моря также произрастаетъ весьма хорошій мачтовый лѣсъ, который изъ иностранныхъ считается лучшимъ, но уступаетъ лѣсамъ сѣверныхъ странъ потому, что въ

этихъ послѣднихъ находится больше древесной смолы, которая въ холодъ сжимается, а въ жары расходится по всему дереву. Здоровое состояніе дерева замѣчается потому когда (на корнѣ) верхніе его вѣтви растутъ густо и зелено; если же онѣ начинаютъ сохнуть или не кажутся свѣжими, то это вѣрный признакъ, что дерево клонится къ разрушенію. Лучшими деревьями считаются тѣ, которыхъ слои мелки и плотны другъ къ другу, что служитъ доказательствомъ многочисленности фибръ; они должны быть полны смолы, которая не только даетъ имъ гибкость, но и сохраняетъ отъ червей и броженія соковъ, неизбѣжнымъ слѣдствіемъ чего бываетъ гніеніе. Цвѣтъ ихъ долженъ быть чистый, ровный, желтоватый; если же въ деревѣ нѣсколько цвѣтовъ, то это признакъ порчи. Запахъ долженъ быть свѣжій, пріятный, смолистый. Хорошій мастеровой узнаетъ дерево не только по слоямъ, цвѣту и запаху, но и при самой обдѣлкѣ. Въ хорошемъ деревѣ звукъ отъ удара молотомъ звонкій, ровный и стружки идутъ длинныя, мягкія, которыя обыкновенно обвиваются нѣсколько разъ вокругъ пальца; между тѣмъ какъ въ фаутномъ деревѣ стружки ломаются, дерево крошится при обдѣлкѣ и звукъ его отъ удара глухой, а слои рѣдки другъ отъ друга.

Строевы́е бру́сья (Madriers. Timbers).

Боево́й **строй** (Un ordre de bataille. Order of battle).

Строй (Ordre. Order)—построеніе флота или порядокъ, въ который флотъ построенъ, для лучшаго управленія движеніями его въ морѣ. Смотря по расположенію судовъ, строи бываютъ: *отступной* (Ordre de retraite. Order of retreat), *шахматный* (Ordre d'echiquier. Bow and quarter line) и проч.

Строй кильва́тера (La ligne de file. Line ahead).

Строй пе́ленга (La ligne de relèvement. Line of bearing).

Строй фро́нта (La ligne de front. Line abreast).

Ша́хматный **строй** (L'ordre d'echiquier. Bow and quarter line).

Стро́пка (Bille. Becket)—небольшой конецъ тонкой снасти, имѣющій въ одномъ концѣ клевантикъ, въ другомъ очко. Такія стропки служатъ для подвѣшиванія снастей. Стропкой называется также всякая тонкая снасть, сплесненная въ кольцо.

Стро́пка (снарядная)—см. *снарядная стропка*.

Стропъ отъ гол.: *strop*—веревка для вѣшанія, воротничекъ. (Estrope. Strop; slings; selvagee)—бываетъ *пенько́вый* (Une erse. Selvagee) и *проволочный*; въ обоихъ случаяхъ это конецъ троса, котораго концы сплеснены или связаны. Стропы, смотря по обдѣлкѣ и назначенію, принимаютъ различныя названія: *ординарный*, *двойной*, *съ коушами*, *съ гакомъ*, *со свитнемъ*, *съ двумя свитнями*, *съ огономъ*, *съ лапками*, *со свитнемъ и лапками*, *каболочный*, *пушечный*, *шлюпочный* и проч.

Строфоме́тръ Хирсона, такъ названъ инструментъ для показаній на мостикѣ судна, какимъ ходомъ идетъ машина.

Стро́ющееся су́дно (Bati-

ment en construction. Ship in course of building)

Стругъ (Strouk. Strook)—плоскодонное гребное судно, употребляемое на рѣкахъ для перевозки товаровъ, хлѣба и другаго груза; струги обыкновенно больше барокъ. Этимъ же словомъ назывались перевозныя суда, которыя служили для переѣздовъ знатныхъ особъ, какъ это видно изъ слѣдующихъ словъ старинной пѣсни: *плывутъ, выплываютъ три снарядные стружечка.* Строили струги съ чердаками, т. е. съ небольшими каютами для присутствія и покоя путешественниковъ. Императоръ Петръ Великій съ супругой въ 1722 году, начиная войну противъ Персіи, отправился на такомъ стругѣ изъ Москвы въ Нижній-Новгородъ и потомъ въ Астрахань. Стругъ этотъ былъ 18-ти весельный и назывался **москворѣцкимъ.**

Струны—тонкіе средніе брусья поворотной платформы.

Струя (Jet; remoux; remous; houache. Jettisan; track; run; wake of a ship; dead water)—полоса, остающаяся на водѣ, сзади, за кормой, идущаго судна.

Струя пара (Jet de vapeur. A jet of steam).

Струя противнаго теченія (Contre-courant. Counter-current).

Стрынгъ (Bauquière des gaillards. String)—см.: *клямсъ.*

Стрѣлка—въ парусномъ мастерствѣ такъ называется наибольшее разстояніе между хордою и кривою у паруса.

Стрѣлка *магнитная*, компасная (Aiguille aimantée; aiguille de boussolle. Magnetic-needle)—стальная, опредѣленныхъ размѣровъ, намагниченная полоска. Компасныя стрѣлки обыкновенно дѣлаютъ изъ крѣпко закаленной стали, видомъ весьма тонкаго параллелопипеда.

Стрѣлы (Bigues. Sheers)—два длинныхъ бруса, соединенные вершинами и поставленные болѣе или менѣе наклонно; служатъ для подъема мачтъ и вообще тяжестей.

Стрѣльба (Tir. Firing)—производство выстрѣловъ.

Орудія готовы для **стрѣльбы** (Les pièces sont prêtes à faire feu. The guns are at the ready).

Стрѣлять (Tirer. To fire)—производство выстрѣловъ.

Стрѣлять по рангоуту (Tirer à démater. To aim at the masts).

Стрѣлять порохомъ (Tirer à la poudre. To shoot with powder).

Стрѣлять сжатымъ воздухомъ (говоря о выстрѣливаніи мины Уайтхеда) (Tirer à l'air comprimé. To shoot with air pressure).

Стыкъ (Écart simple. Scarph; butt and butt)—мѣсто притыканія или соединенія двухъ концевъ досокъ; простѣйшій видъ замка.

Судно (Bâtiment navire. Vessel; ship).

Абордирующее **судно** (Abordeur. Boarding ship).

Башенное **судно** (Un navire à tourelles. Turret battle ship).

Боевое **судно** (Un navire de combat. Battle ship).

Бомбардирское **судно** (Galiote à bombe. Bomb-ketch). Такъ называлось военное судно, вооруженное осадною артиллеріею и

мортирой; употреблялось при бомбардированіи крѣпости или города; чтобы эти суда могли ближе подходить къ берегу, ихъ дѣлали плоскодонными.

Броненóсное **сýдно** (Vaisseau cuirassé. Ironclad-ship)—желѣзное или деревянное судно, обшитое толстыми желѣзными плитами; послѣдняя обшивка называется бронёй.

Буксúрное **сýдно** (Bateau remorqueur. Towing-baot)—судно, которое занимается буксированіемъ другихъ судовъ и имѣетъ для этого всѣ необходимыя приспособленія.

Буксирýющее **сýдно** (Remorqueur. Tower).

Быстрохóдное **сýдно** (Vaisseau rapide. Swift going vessel).

Вáлкое **сýдно** (Jaloux. Crank; unsteady)—судно, которое легко валится на бокъ; очень кренится.

Взять **сýдно** *на абордажъ* (Enlever un bâtiment à l'abordage. To carry a vessel by boarding her).

Воéнное **сýдно** (Bâtiment de guerre. Ship of war).

Вооружúть **сýдно** (Armer un navire. To fit out a ship), см. *вооружать*.

Сýдно выброшено нá берегъ (Le navire est jeté à la côte. Vessel is cast away, driven ashore).

Управлять **сýдномъ** (Manier un navire. To handle a ship).

Судовáя батарéя, см.: *батарéя*.

Судовáя комáнда (L'équipage d'un navire. Ship's company)—команда, составляющая экипажъ судна.

Судовáя слýжба (Le service à bord. Attendance on board)—служба, сопряженная съ управленіемъ судна и съ содержаніемъ его въ порядкѣ и чистотѣ.

Судовладѣлецъ или **судохозя́инъ** (Propriétaire. Shipowner).

Судовóй журнáлъ (Livre de loch. Logbook)—см. *вахтенный журналъ*.

Судовóй лазарéтъ (Poste des malades. Sick-berth).

Судостроéніе (Construction de navires. Shipbuilding).

Судостроúтель (Constructeur de navire. Shipbuilder).

Судоходная рѣкà (Une rivière navigable. A navigable river).

Судохозя́инъ (Armateur. Owner of a ship).

Сýка, въ Касп. морѣ, томбуй у рѣчныхъ судовъ.

Суковáтое (дéрево) (Rabougri. Cross-grained; knotty).

Сулóй, Сувóй, въ арханг. губ. всплески волнъ при спорномъ теченіи.

Патрóнная **сумà** (Giberne. Cartridge box; pouch) — кожаная сума, въ которой носятъ ружейные патроны.

Сýмочка употребляется при стрѣльбѣ изъ орудій и служитъ для помѣщенія боевыхъ винтовъ къ снарядамъ трубкамъ; эти винты ввинчиваются въ трубки передъ вкладываніемъ снаряда въ каналъ.

Сýретокъ. Въ арх. губ. такъ наз. тѣсный, узкій проливъ, протокъ.

Сурякъ. Въ тверск. губ. такъ наз. западный вѣтеръ.

Сýточное движéніе свѣти́лъ—движеніе ихъ съ востока на западъ.

Сýточный ходъ (говоря о

хронометрѣ) (La marche diurne. Daily rate).

Сухари́ (Biscuits. Biscuits).

Суха́я вода́, въ арханг. губ. стоять на сухой водѣ, значитъ стоять наобсушкѣ во время отлива.

Суха́я гниль (Carie; pourriture sèche. Dry-rot) см. *гниль*.

Суха́я ма́чта (Mât de barque. Mast without yards)—мачта безъ реевъ.

Сухо́й докъ (Bassin de radoub. Dry dock).

Сухо́й пироксили́нъ (Amorce; fulmicoton. Dry gun cotton).

Крапи́вный **сучёкъ**,—болѣзнь дерева. Обозначается коричневыми, почти черными пятнами или крапинками, ситуаціонно расположенными по окружности очищеннаго сучка. Этотъ сучекъ распространяетъ гниль иногда до сердцевины; чтобы узнать степень зараженія внутренности дерева, слѣдуетъ провернуть $^1/_2$ дюйма напарьемъ на два фута по ту и другую сторону сучка и, если древесина, вынутая напарьемъ изъ отверстія, окажется гнилою, тогда дерево не можетъ быть годно въ дѣло.

Рогово́й **сучёкъ**,— сучекъ, у котораго заражена середина, а стѣнки идутъ конусообразно на подобіе рога. При болѣе спѣломъ состояніи дерева, этотъ сучекъ переходитъ въ табачный. См. это слово.

Таба́чный **сучёкъ**,—родъ болѣзни дерева. Это сгнившій и превратившійся въ пыль табачнаго цвѣта сучекъ.

Сучи́ть кана́тъ. Говорятъ: канатъ сучитъ, когда онъ, по отдачѣ якоря, стремится въ воду такъ сильно, что стопора не въ состояніи остановить его стремленія.

Сучи́ть шки́мушку (Faire du bitord. To make spun yarn) — свивать, скручивать.

Суши́ вёсла! (Levez rames! Lay on your oars!)

Сушить вёсла (Lever les rames. To lay on the oars).

Схвати́ть (обвязать) (Elinguer. To sling).

Схва́тка (стопорка) (Aiguillette. Stop; knittle).

Схо́дня (Planche d'une embarcation. Gangboard of a boat) — доска съ набитыми на неё брусками (ступенями); составляетъ принадлежность военной шлюпки и хранится подъ банками; употребляется тогда, когда шлюпка не можетъ пристать совсѣмъ близко къ берегу. Такая же сходня, но бо́льшихъ размѣровъ, употребляется въ видѣ временнаго моста для перехода съ судна на берегъ, вдоль котораго оно стоитъ.

Сцѣпи́ться или свалиться (Aborder. To run foul)—навалить на другое судно.

Счисле́ніе (Compost. Reckoning)—послѣдовательное вычисленіе широтъ и долготъ, ежеминутно мѣняемыхъ идущимъ кораблемъ, чтобы, въ моментъ надобности, знать направленіе и величину удаленія его отъ отшедшаго пункта, или, другими словами: знать въ каждый моментъ мѣсто корабля на картѣ. Въ навигаціи различается два рода счисленій: плоское и меркаторское. Плоское служитъ только для малыхъ плаваній, въ виду береговъ, по плоскимъ картамъ, а

меркаторское для большихъ плаваній, по меркаторскимъ картамъ. Въ каждомъ изъ этихъ двухъ счисленій различаютъ: *простое*—состоящее только изъ одного курса и *составное*, въ которомъ нѣсколько курсовъ приводятъ въ одинъ; въ меркаторскомъ счисленіи, кромѣ того, есть *сложное*, въ которомъ также содержится нѣсколько курсовъ, но вычисляется каждый порознь.

Плòское счислѐніе. Мѣсто корабля опредѣляется широтою и долготою. Если судно отъ отшедшаго пункта плыло прямо на N или на *S* по правому компасу, до извѣстной широты, но долгота остается таже, все плаваніе простирается въ широту. Тогда число миль въ плаваніи будетъ число градусныхъ минутъ въ разности широты; если оно выйдетъ больше 60 миль, то раздѣливъ на 60, частное покажетъ число градусовъ и минутъ въ разности широты. Если же корабль по правому компасу плылъ прямо на *O* или на *W*, то широта остается таже, а все плаваніе дѣлается отшествіемъ. Если же корабль шелъ не на *N*, *S*, *O* или *W*, а по какому либо другому румбу и прошелъ, положимъ отъ точки *A*, нѣкоторое разстояніе *AB*, то, чтобы знать пришедшій пунктъ, *B*, должно знать на сколько, въ которую сторону корабль плылъ по меридіану и на сколько, въ которую сторону удалился онъ отъ меридіана. Чрезъ точку *A* проведемъ меридіанъ *NAS*, а чрезъ точку *B* параллель *BC* (т. е. изъ точки *B* опустимъ перпендикуляръ на *NAS*; пересѣченіе его съ меридіаномъ дастъ точку *C*); составится плоскій прямоугольникъ *ABC*, въ которомъ *AB* есть плаваніе, уголъ *BAC*—курсъ, *BC* отшетствіе, а *AC* разность широты; чтобы вычислить разность широты и отшествіе, составляютъ двѣ пропорціи:

1) R: cos. BAC = AB: AC т. е. Радіусъ къ cos курса = плаваніе къ разн. шир.

2) R: Sin BAC = AB: BC т. е. Радіусъ къ Sin курса = плаваніе къ отшествію.

Чтобы сыскать пришедшую широту, должно разность широты, обращенную въ градусы и минуты, придать къ отшедшей широтѣ или вычесть, смотря по тому куда корабль шелъ, увеличивалъ ли онъ, или уменьшилъ широту.

Напримѣръ: 1) отшедшая широта 58°10′N, долгота 37°50′W, курсъ N, плаваніе 68 миль. Надо знать пришедшую широту и долготу.

Долгота остается таже отшедшая шир. . .	58°10′	N
Плаваніе 68 миль=разности шир.	1° 8′	къ N
Пришедшая широта . .	59°18′	N

2) Отшедшая широта 56°12′N, долгота 34°54′0, курсъ 0, плаваніе 84 мили. Надо знать пришедшую широту и долготу.

Широта остается таже. Cos. шир. 56°12′: R = плав. 84 мили: раз. долготы.

	56°12′	Sec.	0′254694
	84°—	log.	1′924279
Разность долготы.	151 0		2′178973
	2°31′	къ 0	
Отшедшая долгота.	34°54′		0
Пришедшая долгота.	37°25′		0

3) Отъ широты 35°40′N, долготы 38°42′W, курсъ *SW* 38°, пла-

ваніе 112 миль. Надо знать пришедшую широту и долготу.

Для курса 38°, плаванія 112 м. разн. шир.=88,3 къ S.

Разность широты и отшествіе находятся изъ таблицъ.

Или	1°28′18″	къ S
Отшедшая широта .	35 40 0	N
Пришедшая широта.	34 11 42	N
Сумма широтъ . .	69 51 42	
Средняя широта. .	34 55 51	N

Для курса 38°, плаванія 112 м., отшествіе=69 миль.

Средняя широта .	34°56′ Sec.	0′086282
Отшествіе . . .	69 log.	1′838849
Разность долготы.	84.2 log.	1′925131
	1°24′12″	къ W
Отшедшая долгота.	38 42 0	W
Пришедш. долгота.	40 6 12	W

Плóское составнóе **счислѐніе**:—Взятые изъ журнала курсы по компасу, исправляютъ дрейфомъ, склоненіемъ компаса и девіаціею и находятъ правые курсы. Часовую скорость въ узлахъ умножаютъ на число часовъ при истинномъ курсѣ; тогда найдется число миль, переплытое по правому румбу. Изъ таблицъ выбираютъ на каждый курсъ и плаваніе соотвѣтствующія имъ разность широты и отшествіе и пишутъ въ слѣдующемъ порядкѣ: разность широты къ N въ одномъ столбцѣ, къ S въ другомъ, отшествія къ O въ третьемъ и къ W въ четвертомъ. Изъ суммы разностей широтъ въ одну сторону вычитаютъ сумму разностей широтъ въ другую сторону; остатокъ покажетъ генеральную разность широты. Изъ суммы отшествій въ одну сторону, вычитаютъ сумму отшествій въ другую сторону; остатокъ покажетъ генеральное отшествіе. Генеральная разность широты и генеральное отшествіе всегда того наименованія, которое при большемъ количествѣ. По генеральной разности широты и генеральному отшествію находятъ генеральное плаваніе двумя пропорціями:

1) Генер. разн. шир. къ ген. отш.=R къ tang курса.

2) Cos. ген. курса къ R=ген. раз. шир. къ ген. плаванію.

Меркàторское **счислѐніе**: — Въ немъ находятъ долготу слѣдующею пропорціею:

R къ tang курса = мерид. раз. шир. къ разн. долготы.

Главныя части меркаторскаго счисленія суть: отшедшая широта, отшедшая долгота, курсъ, плаваніе, пришедшая широта и пришедшая долгота. Зная 4 части, остальныя двѣ легко найдутся по весьма простымъ правиламъ навигаціи.

Составнóе меркàторское **счислѐніе**, дѣлается точно также какъ и плоское, съ тою разницею, что сыскавъ пришедшую широту, берутъ меридіональныя части отшедшей и пришедшей широты и составляютъ пропорцію: R къ tang. курса, какъ меридіональная разность широты къ разности долготы. Разность долготы вычитаютъ или придаютъ къ отшедшей долготѣ и т. о. получаютъ пришедшую долготу.

Вести́ **счислѐніе** (Estimer. To reckon; to keep the reckoning)—наблюдать за курсомъ, ходомъ дрейфомъ и проч., прокладывать мѣсто на картѣ и опредѣлять пришедшій пунктъ.

Плáваніе по **счислѐнію** (Navigation par estime. Dead reckoning).

Счислѝмая широтà (Latitude estimée. Latitude by account)—широта, выведенная изъ счисленія.

Сшѝвокъ—такъ назыв. соединеніе двухъ полотенъ у паруса по утоку.

Съёмка берегòвъ (Levé; levée; réseau. Coast survey)—нанесеніе береговъ и подробностей на планъ, на карту, помощію геодезическихъ приборовъ.

Съѣзжàть на берегъ (Descendre à terre. To go ashore).

Сыпýха. Въ арх. губ. такъ наз. обсыпающійся, песчаный берегъ.

Сыпь—см.: *пороки орудія*.

Сырòй лѣсъ (Bois brut. Timbers in the rough)—необдѣлапный.

Сытѣть. Во влад. губ. такъ наз. (говоря о водѣ) прибывать, наполняться; *сытый*—полный водою.

Сѣверный (Septentrional; boreal. Northern; northerly).

Сѣверный вѣтеръ (Vent du nord. North wind; northerly wind).

Сѣверо-истòкъ *славянск.*:—Сѣверо-востокъ.

Сѣверъ N (Nord. North).

Сѣра (Le soufre. Sulfur) составная часть пороха.

Сѣсть на днò шлюпки (Se mettre à plan. To sit in the bottom of a boat).

Сѣсть нà мель или на камень (Donner sur un banc; sur un rocher. To run aground).

Сѣсть ровнѣе! (Barquez droite! Trim the boat!)—приказаніе уровнять шлюпку.

Сѣтевòе загражденіе (Un filet de protection. Protecting net)—загражденіе, состоящее изъ проволочной сѣти, которою судно обвѣшивается на нѣкоторомъ разстояніи отъ бортовъ при помощи выстрѣловъ (Tangons des filets. Booms for the nets).

Поставить **сѣтевòе заграждѐніе** (Mettre en place les filets. To expand the nets).

Убрáть **сѣтевòе заграждѐніе** (Relever les filets. To withdraw the nets.).

Абордáжная **сѣтка** (Filet d'abordage. Boarding netting)—тросовая сѣтка, растягиваемая надъ бортами.

Сѣчка. Въ продажѣ подъ этимъ названіемъ извѣстна самая лучшая пенька, изъ которой спускается лучшій тросъ.

Сюртýкъ (Habit. Coat).

Двубóртный **с—ъ** (Habit croisé. Double breasted coat).

Однобортный **с—ъ** (Habit droit. Single breasted coat).

Синій **с—ъ** (Habit bleu. Blue coat).

Т.

Табàнить (Scier à culer. To back astern with the oars)—грести въ обратную сторону, чтобы шлюпка имѣла задній ходъ.

Табàнь òбѣ! (на шлюпкѣ). (Sciez partout! Back all astern!)—команда, чтобы гребцы съ обѣихъ

сторонъ табанили, гребли назадъ, дали задній ходъ шлюпкѣ.

Правая **табань,** *лѣвая греби!* (Sciez tribord, avant bâbord! Back starboard, away port!) — команда на шлюпкѣ, чтобы поворотить послѣднюю круто въ правую сторону.

Таблицы девіаціи (Une table de déviations. Table of deviations)—таблица, въ которой показана девіація на каждый румбъ компаса.

Тагунъ. Въ арх. губ. такъ наз. дерево съ частью корня, полагаемое на досчатое дно барки, къ которому прикрѣпляется деревянными нагелями; кокора.

Тайфунъ (Un typhon; un cyclone. Typhoon; cyclone)—такъ называется ураганъ или циклонъ въ Китайскомъ морѣ.

Такелажная (Atelier de grément; atélier de la garniture. Rigging-loft; rigging-house) — мастерская, въ которой обдѣлывается такелажъ.

Такелажныя работы (Nocuds, épissures et tresses. Knots and splices)—работы по обдѣлкѣ такелажа.

Такелажъ (Cordage; grément; gréement. Rigging)—общее наименованіе всѣхъ снастей, составляющихъ вообще вооруженіе судна или вооруженіе отдѣльнаго рангоутнаго дерева. Такелажъ, служащій для удержанія рангоута въ надлежащемъ положеніи, называется стоячимъ, весь же остальной—бѣгучимъ.

Бѣгучій **такелажъ** (Manoeuvres courantes. Running rigging)—такелажъ, не закрѣпленный наглухо.

Запасный **такелажъ** (Garniture de rechange. Spare rigging)—такелажъ, который берется на судно въ запасъ, на случай, если порвется тотъ, который въ дѣлѣ.

Проволочный **такелажъ** (Grément en fer. Wire-rigging)—сдѣланный изъ проволоки. Выдѣлка его началась около 1830 года. Первое примѣненіе его было въ горномъ дѣлѣ, для подъема грузовъ чрезъ минные колодцы, гдѣ пеньковыя веревки изнашивались очень быстро отъ непрестаннаго погруженія въ грязную воду и частаго тренія о шероховатыя стѣнки колодцевъ. Проволочные тросы свиваются изъ прядей, а каждая прядь изъ проволокъ.

Стоячій **такелажъ** (Manoeuvres dormantes. Standing rigging)—см. *Такелажъ.*

Цѣпной желѣзный **такелажъ** (Grément en fer. Iron rigging) — цѣпи, или желѣзные прутья, употребляемые на пароходахъ вмѣсто стоячаго такелажа у мачты, которая приходится около трубы.

Такельгарнъ — смоленая голландская питка, употребляемая на обвивку концовъ у артилерійскаго такелажа.

Морская **тактика** (Tactique navale. Naval tactics)—наука, дающая правила для пользованія употребляемыми въ дѣло боевыми средствами, для правильнаго развитія операцій и для примѣненія послѣднихъ къ потребностямъ, являющимся послѣдствіями различныхъ фазисовъ дѣйствія или вызваннымъ прогрессомъ вооруженія. Точность выполненія движенія — необходимый спутникъ тактики.

Паровàя **тàктика** (Tactique à vapeur. Steam tactics) — тактика для паровыхъ судовъ.

Такъ-держàть! (Gouvernez ou vous avez le cap! Comme cela! Laisse courir! Steer as you do! Thus! As you do! Keep her so!) приказаніе рулевому править по тому направленію, въ которое судно пришло въ моментъ отдачи приказанія.

Тàли (Palan. Tackle)—снасть, основанная между блоками; коренной конецъ ея крѣпится у одного изъ блоковъ.

Тàлей гакъ (Croc de palan. Tackle-hook)—см. *гакъ*.

Тàлей лòпарь (Garant de palan. Fall of a tackle; tackle-fall)—см. *лопарь*.

Бейфу́тъ-**тàли** (Palan de drosse. Truss-tackle)—стягиваютъ бейфутъ у нижнихъ реевъ; со времени введенія желѣзныхъ бейфутовъ, эти тали не употребляются.

Боковы́я **тàли** (Palan de coté. Side gun-tackles)—тали по бокамъ станка; ими орудіе придвигается къ борту, послѣ́ отката.

Бѣгу́нъ-**тàли** (Palan de voile. Sail-tackle)—тали, на которыхъ подымается марсель, когда его привязываютъ. Самыя длинныя тали на суднѣ.

Вàтеръ-**тàли**, — состоятъ изъ двухъ одношкивныхъ тонкоходныхъ блоковъ. Названы такъ, потому что онѣ прежде, главнымъ образомъ, служили для подъема бочекъ съ водою.

Галсъ-**тàли** (Palan d'amure. Tack-tackle) — закладываются въ галсовой уголъ паруса.

Гротъ-сей-**тàли** (Palan de grande caliorne. Main tackle) — тали, закладываемыя въ шкентель гротъ мачты.

Зàднія **тàли** (Palan de retraite. Train-tackle) — тали, которыми орудіе отодвигается отъ борта.

Заложи́ть **тàли на тàли** (Mettre palan sur garant. To put whip upon whip). Для усиленія тяги и уменьшенія силы, закладываютъ на ходовой лопарь тàлей другія тали, двушкивнымъ блокомъ за лопарь, а одношкивнымъ въ неподвижный обухъ.

Нокъ-**тàли** (Palan de bout de vergue. Yard-tackle)—тали, закладываемыя въ стропъ на нокѣ рея, для подъема тяжести изъ воды или для спуска ея въ воду.

Портъ-**тàли** (Palan de sabord. Port-tackle) — закладываются въ шкентеля верхнихъ портовыхъ ставень и служатъ для подъема ихъ.

Пу́шечныя-**тàли** (Palans d'affût de canon. Gun-tackles) — тали у пушекъ.

Рей-**тàли** (Palan de roulis. Rolling-tackle)—тали, закладываемыя въ помощь топенанту, при поставленныхъ марса-лиселяхъ. Также тали у рея самоскатывающагося марселя.

Рифъ-**тàли** (Palan de ris. Reef-tackle)—тали, основанныя между нокомъ рея и двумя кренгельсами въ боковой шкаторинѣ марселя. Ходовой конецъ проводится въ верхній шкивъ комель блока въ стень-вантахъ. Служатъ для подтягиванія боковыхъ шкаторинъ марселя къ нокамъ. Прежде основывались съ такъ называемымъ рифъ-талей-шкентелемъ, который крѣпился однимъ концомъ за боковую шкаторину марселя, ниже послѣдняго рифа, а другой ко-

нецъ проводился въ шкивъ на нокѣ рея, потомъ въ верхній шкивъ комель блока и внизъ, гдѣ уже закладывались за него рифъ-тали.

Руль-**тàли** (Palan de gouvernail. Rudder-tackle)—закладываются въ сорлина, въ случаѣ поврежденія головы руля, румпеля, штуртроса или штурвала; ими правятъ до исправленія поврежденій.

Рýмпель тàли (Palan de barre; palan pour la barre. Relieving-tackle) — тали, которыя закладываются на румпель въ случаѣ поврежденія штуртроса.

Сей-**тàли** (Palan d'étai. Stay tackle) — тàли, основанныя въ одинъ одношкивный и другой двушкивный блокъ. Послѣднимъ закладываются, посредствомъ гака, въ сей-шкентель, откуда и названіе ихъ.

Стень-вы́нтрепъ-**тàли** (Palan de guinderesse. Top-tackle) — закладываются въ стень-вынтрепъ, при подъемѣ стеньги.

Фишъ-**тàли** (Palan de candelette. Fish-tackle) — ими берется якорь на фишъ, т. е. подымается якорь лапой вверхъ.

Фóка-галсъ-**тàли** (Palan d'amure de misaine. Fore-tack-tackle).

Форъ-сей-**тàли** (Palan de la caliorne de misaine. Fore tackle) — закладываются въ шкентель фокъ-мачты.

Хватъ-**тàли** (Un palan de dimanche. Watch-tackle).

Шлю́почныя **тàли** (Les garants des canots. Boat falls)—тали, которыми поднимаются шлюпки на боканцы и на которыхъ онѣ спускаются на воду.

Штокъ-**тàли** (Palan servant à brider le jat de l'ancre contre le bord. Stock-tackle)—ими притягивается къ борту штокъ якоря.

Эрнсъ-**тàли** (Palan de garde. Vangs)—закладываются въ эрнсъ бакштаги.

Тàлишки (Palanquin. Small tackle; burton)—маленькія тали.

Тàлрепъ (Ride. Lanyard) — тросъ, основанный между юферсами; помощію талреповъ тянутся ванты и нѣкоторыя снасти стоячаго такелажа.

Тàлрепъ *у вантъ* (Ride de haubans. Lanyard of the shrouds).

Тàлрепъ *у фордунов* (Ride de galhaubans. Lanyard of the backstays).

Винтовóй **тàлрепъ** — винтъ, замѣняющій тросовый талрепъ.

Тàлы — деревья по берегамъ рѣки, служащія естественными обозначеніями очертанія береговъ, лоцманскими знаками. Такими «талами» мѣстные лоцмана главнымъ образомъ руководствуются при проводкѣ судовъ. Талами изобилуютъ низовья Волги, между Астраханью и Царицынымъ.

Тàль-лòпарь (Le retour d'un palan. Tackle fall) или *талей-лопарь* — тросъ, проведенный въ блоки.

Тамòженное сýдно (Potache. Guard vessel)—судно, слѣдящее и преслѣдующее контрабандистовъ.

Тамòженный досмòтръ (La visite. Survey)—досмотръ, который производитъ таможня пришедшему изъ за границы коммерческому судну.

Тамòженныя пòшлины (Les droits de douane. Custom duties) — пошлины, взимаемыя съ

привозимыхъ изъ за границы товаровъ.

Та̀пта, отъ гол. taptoe *стар.* заря.

Тара̀нить (Refouler. To ram)—пробивать другое судно тараномъ. См. это слово.

— **непріятеля** (Donner des coups d'éperon à l'ennemi. To ram the ennemy).

Тара̀нное нападѐніе (Une attaque à l'éperon. Ramming attack).

Тара̀нное отдѣлѐніе—отдѣленіе въ носовомъ отсѣкѣ судна, гдѣ находится крѣпленіе тарана.

Тара̀нъ (Bélier. Ram) — выдающаяся съ носа, подъ водой, часть броненоснаго судна; служитъ для пробиванія (тараненія) другихъ судовъ.

Тарѐль (Cul de lampe. Breech-moulding) — закругленная часть казны орудія.

Тарѐльная часть (Culasse. Breech)—поясъ около тарели.

Тарта̀на (Tartanne. Tartane)—одно-мачтовое судно съ реемъ; употребляется въ Средиземномъ морѣ.

Якорь **та̀щится** по грунту (L'ancre drague. The anchor drags).

Творѝло отъ гол. luik, *стар.*—люкъ,—отверстіе.

Тѐкенъ отъ *гол.* tekening *стар.* чертежъ, рисунокъ.

Тѐлгасъ, въ Бѣломъ морѣ,—внутренняя обшивка въ карбасѣ.

Темля̀къ (La dragonne. Sword-knot).

Тендалѐтъ или **Тенделѐтъ** отъ итал. tendale (Tendelet. Tilt; awning; canopy), *галерн.*—зонтъ на кормѣ галеры или тентъ.

Тѐндеръ (Côtre; cutter. Cutter)—одномачтовое судно (мачта безъ уклона) съ далеко выдающимся впередъ горизонтальнымъ бушпритомъ. Особенность вооруженія: вдвижной бушпритъ и нѣсколько NN кливеровъ, а также глухой шкотъ у грота.

Тѐнтовыя по̀лки (Les rideaux. Awning-curtains) — полки, которыя пристегиваются къ кромкамъ тента и защищаютъ отъ боковыхъ лучей или косаго дождя, образуя палатку надъ палубой.

Тентъ отъ гол: *tend*—палатка (Tente. Awning)—полотно или парусина, растягиваемая надъ палубой. Смотря по мѣсту, надъ которымъ растягивается, называется: *ба̀ковымъ* (Le marsouin. Fore castle awning), *шка̀нечнымъ* (La tente du gaillard d'arrière. Quarter deck awning), *ютовымъ* (La tente de dunette. Poop awning) и *шлюпочнымъ* (La tente d'une chaloupe. Boat awning); послѣдній растягивается надъ гребнымъ судномъ. Смотря по назначенію тентъ называется *дождевымъ* (Le tau. Rain awning) и *солнечнымъ* (La tente. Sun awning).

Тёплый я̀щикъ (Bache. Hot-well; hotwater-well) — пріемникъ, бассейнъ, въ которомъ собираются: воздухъ, неохлажденные пары и вода, выкачиваемыя изъ холодильника воздушнымъ насосомъ.

Термо̀метръ (Termomètre. Thermometer) — инструментъ для опредѣленія степени теплоты и холода; состоитъ изъ стекляннаго шарика и трубки, въ которой подымается и опускается ртуть изъ шарика, и изъ шкала, къ которому прикрѣплена трубка. Извѣстны и употребительны въ Ев-

ропѣ три рода термометровъ: Реомюра, принятый у насъ, Фаренгейта и Цельзія или стоградусный. У термометра Реомюра разстояніе между высотою ртутнаго столба при кипѣніи воды и замерзаніи ея, раздѣлено на 80°, у Цельзія на 100° и у Фаренгейта 180°. Зная это, не трудно показаніе одного термометра перевести на другой.

Терпентѝнъ (Terpentine. Terpentine)—продуктъ смолы свѣтложелтаго цвѣта. Употребляется въ составѣ для вощенія парусныхъ нитокъ.

Терпу̀гъ — стальная полоса, на которой сдѣланы частыя насѣчки вкось и поперекъ; имѣетъ рукоятку и употребляется для спиливанія и сглаживанія неровностей съ металлическихъ и другихъ вещей.

Тесà̀къ (Sabre. Cutlass)—оружіе, состоящее изъ небольшаго, но довольно толстаго клинка, на подобіе ножа, и имѣющее прямую ручку. Тесаки прежде носили на портупеяхъ, черезъ плечо, всѣ артиллерійскіе нижніе чины, унтеръ-офицеры флота и кадеты морскаго корпуса. Въ настоящее время замѣнены палашами, которые носятъ всѣ строевые морскіе нижніе чины.

Тетевы̀—боковыя доски трапа, въ которыхъ утверждены ступеньки.

Теченіе (Courant; descendant. Current; flowing down)—стремленіе воды съ покатости и вообще поступательное движеніе полосы воды.

Возвра̀тное **теченіе** (Marée de retour. Eddy).

Теченіе поворà̀чиваетъ въ противную сто̀рону (Le courant reverse. The current turns round).

Спорное **теченіе** (Le remoux; remous. Whirlpool).

Течь (Voie d'eau. Leak).

Задѣла̀ть **течь** (Aveugler une voie d'eau. To stop a leak).

Имѣ́ть **течь** (Faire de l'eau; faire eau. To leak; to make water; to be leaky).

Получи́ть **течь** (Faire une voie d'eau. To spring a leack).

Тѝковая подкла̀дка (Un matelas en bois de teck. Teakwood backing) обшивка изъ тика подъ броней.

Тикъ (Teck; tech; teak. Teakwood)—индѣйскій дубъ.

Тѝллеръ тра̀нецъ (Barre d'écusson. Counter-transom). См. транецъ.

Тимберова̀ть (Radouber. To repair)—исправлять судно.

Тимберо̀вка (Radoub; refonte. Repairing; repair) — исправленіе судна.

Тѝмберсы отъ англ. *timbers*—лѣсъ, обдѣланныя штуки дерева.

Контръ-**тѝмберсы** (Jambettes. Counter-timbers. — деревья, изъ которыхъ образуется верхняя часть прямой кормы, надъ винтранцемъ. Мѣста ихъ назначаются на винтранцѣ, смотря по числу и величинѣ кормовыхъ окопъ, которыя дѣлаются между ними. Направленіе ихъ опредѣляется такъ, чтобы продолженные вверхъ, они всѣ встрѣчались въ одной точкѣ, надъ кормой. Задняя сторона контръ-тимберса есть ломаная линія; точки слома ея называются

верхнимъ и нижнимъ колѣномъ. При этихъ колѣнахъ кладутъ карнизы, называемые контръ-рельсами; верхній изъ нихъ помѣщается на вышинѣ нижней кромки нижнихъ кормовыхъ оконъ. Нижнія части контръ-тимберсовъ отъ винтранца до нижняго контръ-рельса, дѣлаются вогнутыми кривыми и образуютъ кормовой подзоръ; верхнія части контръ-тимберсовъ дѣлаются сзади прямыми. Имъ даютъ такой уклонъ назадъ, чтобы подзоромъ прикрыть голову руля и сохранить ее во время сраженія отъ поврежденія и чтобы можно было дѣйствовать орудіями. Но такъ какъ корма самая слабая часть судна, то излишній уклонъ еще болѣе разслаблялъ бы ее, и дуло орудія не выходило бы за бортъ, отчего при пальбѣ опаливало бы косяки, а потому, избѣгая этихъ неудобствъ, уклонъ по возможности уменьшаютъ. Контръ-тимберсы раздѣляются на боковые и средніе. Средніе имѣютъ одну только кривизну съ заднихъ и переднихъ сторонъ, боковыя же ихъ стороны въ прямыхъ плоскостяхъ; но крайніе или боковые контръ-тиберсы принимаютъ форму кормы и борта судна, а потому имѣютъ двоякую кривизну.

Тиммерма̀нъ (Maître de charpentage. Carpenter) — старшій плотникъ.

Тѝна Vase. Mud; ooze slime.).

Тѝнистый грунтъ (Vasard; vaseux. Muddy; oozy; slimy).

Тѝплетсы — подпоры подъ руслепями.

Тирова̀ніе (Goudronnage. Tarring; paying with tar or with pitch)— покрываніе рангоута или стоячаго такелажа тиромъ.

Тирова̀нный (Goudronné. Tarred; paid).

Тирова̀ть (Goudronner. To tar; to pay).

Тиръ (Goudron; gaudron; goudran. Tar; pitch)—составъ, которымъ покрываютъ стоячій такелажъ и рангоутъ. Для такелажа употребляютъ теплую темную древесную смолу, въ которую вливаютъ или ромъ, или соленую воду. Для рангоута самый простой и прочный свѣтлый тиръ составляется изъ смолы и сала, хорошо смѣшанныхъ и сваренныхъ въ одинаковомъ количествѣ по вѣсу. Если дерево рангоута очень свѣтло, то въ эту смѣсь прибавляютъ немного сурика.

Тифо̀нъ (Trombe. Waterspout) — воздушное явленіе, состоящее изъ водянаго столба, который подобно вихрю поднимается съ чрезвычайною силою къ небу. Вѣтры, устремленные съ разныхъ сторонъ, встрѣчая облако, приводятъ его въ верченіе и, сжимая, принуждаютъ его протягиваться въ длину. Такимъ образомъ составляется воздушное явленіе, извѣстное подъ названіемъ смерчъ; вертящійся воздушный столбъ имѣетъ фигуру обращеннаго конуса, котораго основаніе у облака, а вершина, на подобіе рукава, постепенно спускается внизъ. Когда это происходитъ на морѣ, тогда вода, по мѣрѣ приближенія къ ней упомянутаго рукава, сначала кажется кипящею, потомъ подымается вертящимся столбомъ, возвышаясь иногда до 20 футовъ. Другой родъ смерча,

называемый тифономъ, отличается тѣмъ, что водяной столбъ подымается не отъ вліянія вертящагося облака, а самъ собою. Полагаютъ, что это происходитъ отъ электрической силы и говорятъ, что когда сильно наэлектризованное облако находится въ недалекомъ разстояніи отъ земли, тогда между этимъ облакомъ и ближайшими къ нему земными тѣлами начинаются два противныя теченія электричества и, смотря потому, которое сильнѣе, происходитъ или смерчъ или тифонъ.

Товсь! (Prêt! Ready!) Когда первый комендоръ наведетъ орудіе въ цѣль, то, чтобы предупредить прислугу, что вскорѣ послѣдуетъ выстрѣлъ, онъ кричитъ: *«товсь!»* и вмѣстѣ съ тѣмъ подымаетъ выше головы лѣвую руку.

Той—такъ назывался прежде запасный большой якорь на правой сторонѣ. Укладывался онъ немного позади плехта.

Токъ (Courant. Current).—теченіе электрической энергіи по проводникамъ.

— **не сообщёнъ** (Le courant ne passe pas. The current is not established).

Индуктиро́ванный **токъ** (Le courant inducteur. Induced current).

Пусти́ть или *сообщи́ть* **токъ** (Faire passer le courant. To send the current).

Си́ла **то̀ка** (La conductibilité. Conducting power)

Электри́ческій **токъ** (Le courant électrique. Electric current).

Толка̀ться или *упираться шестами* (Pousser le fond. To pole a vessel along).

Толка̀чъ (Refouloir. Rammer) —родъ прибойника съ ручкой вмѣсто штока для орудій, заряжающихся съ казенной части.

Толстѝкъ, въ Бѣломъ морѣ,—крутой и высокій берегъ, мысъ.

Толстохо̀дный блокъ, см. *блокъ*.

Толчея̀ (Clapotage; clapotis. Turbulant motion of the sea)—неправильное волненіе.

То̀мбуй (Bouée. Buoy; can-buoy) — металлическій или деревянный поплавокъ, служащій для указанія брошеннаго или положеннаго якоря.

Броса̀й **то̀мбуй!** (Jettez la bouée! Stream the buoy!).

Вы́бери **то̀мбуй!** (Rentrez la bouée! Haul in the buoy!).

Тонкохо̀дный блокъ, см. *блокъ*.

Тону̀ть (Couler. To founder; to sink).

Тонъ (Tonneau. Ton) — мѣра вмѣстимости = 60 пудамъ.

То̀ня (Chalut. Dragging net).

Топена̀нтъ (Balancine. Lift) —снасть ординарная или двойная, имѣющая назначеніе подымать горизонтальное рангоутное дерево.

Бе́гинъ-**топена̀нтъ** (Balancine de vergue sèche. Cross-jack-yard-lift).

Брамъ-**топена̀нтъ** (Balancine de perroquet. Top-gallant-lift).

Ги́ка-**топена̀нтъ** (Balancine de gui. Topping-lift).

Гро́та-**топена̀нтъ** (Balancine de grande vergue. Main-lift).

Ма̀рса-**топена̀нтъ** (Balancine de hunier. Top-lift).

Перева̀й-**топена̀нтъ** или *Превентеръ-топенантъ*. Прежде такъ назывался топенантъ, служившій въ помощь топенанту нижняго

рея. Онъ имѣлъ на одномъ концѣ гакъ, и во время надобности обносился этимъ концемъ кругомъ нока рея и, гакомъ, закладывался самъ за себя. Другой его конецъ опускался сквозь марсъ, на палубу, проходя, предварительно, въ блокъ, привязывавшійся къ свободному стропу, который обносился вокругъ эзельгофта, между стеньгою и топомъ мачты. Такимъ образомъ его удобно было перекидывать на обѣ стороны. Въ настоящее время это названіе присвоено временному топенанту, употребляемому въ помощь нижнему, при подъемѣ гребныхъ судовъ въ ростры и другихъ тяжестей изъ воды. Онъ имѣетъ въ одномъ концѣ гакъ; этотъ конецъ обертывается два раза вокругъ эзельгофта между мачтой и стеньгой и закладывается, помощію гака, самъ за себя; другой конецъ продѣвается въ коушъ стропа, закладываемаго на нокъ рея и самъ оканчивается коушемъ, въ который закладываются нокъ-тали.

Фо́ка-**топена́нтъ** (Balancine de vergue de mizaine. Fore-lift).

Топена́нтъ-блокъ (Poulie de la balancine. Lift-block)—блокъ на нокѣ рея для топенанта.

То́пить рей — тянуть топенантъ съ одной стороны и травить съ другой, и тѣмъ выводить рей изъ горизонтальнаго положенія.

То́пка (Foyer. Fire-place) — мѣсто горѣнія топлива въ паровомъ котлѣ. Всякая топка, колосниками дѣлится на два яруса: верхній, въ которомъ и происходитъ собственно горѣніе и нижній, называемый поддуваломъ.

Топо́ръ (Hache. Axe).

То́псель (Hunier volant. Flying topsail) — рейковый парусъ, подымаемый надъ другимъ рейковымъ же или косымъ. На большихъ судахъ съ сухой бизань-мачтой, ставится надъ бизанью; на малыхъ же судахъ, съ косымъ вооруженіемъ, надъ фокомъ и гротомъ. На послѣднихъ, топселя бываютъ двухъ родовъ: малые-треугольной формы и большіе-четыреугольной.

Топти́мберсы отъ англ. top-timbers — верхнія штуки дерева. (Alonges de revers. Top-timbers)—верхнія оконечности шпангоутовъ.

Топти́мберсы у фа́шенписовъ (Les alonges des cornières. Top timbers of the fashion pieces).

Топъ отъ гол. *top* — верхъ, вершина (Tête. Head) — верхняя часть вертикальнаго рангоутнаго дерева, напр. мачты, стеньги, брамъ-стеньги.

То́пъ-репъ или **то́препъ**, употреблялся при подъемѣ орудій на судно. Обдѣлывался такъ: одинъ конецъ оплетался, а въ другомъ дѣлался связной огонъ, который тоже оплетался. Теперь топрепами называются снасти съ металлическими, обшитыми кожею кольцами; въ кольца пропускаются оба лопаря грота-брасовъ, чтобы они не задѣвали за шлюпъ-балки. Ходовые концы топреповъ проводятся въ блоки у топа бизань-мачты и тянутся на ютѣ черезъ футъ-блоки.

Торе́ль см. *тарель*.

Торна́до (Tornado. Tornado)—кратковременный штормъ, появляющійся на западномъ берегу Африки, у Гамбіи, передъ нача-

ломъ и по концѣ дождеваго сезона. Признакомъ появленія торнадо служитъ сначала небольшое облако на востокѣ, иногда при самомъ ясномъ небѣ; вскорѣ это облако растетъ, образуя правильную дугу, вершиною къ верху; около этой дуги начинаютъ собираться тучи все гуще и гуще и затѣмъ разражается гроза съ молніей, является страшный вихрь отъ сѣверо-востока, съ силою урагана, рушитъ все встрѣченное на пути и часа черезъ три, переходя постепенно черезъ востокъ къ югу, быстро стихаетъ, уступая мѣсто ливню тропическаго дождя, при мертвомъ штилѣ. Горе тому судну, которое, находясь недалеко отъ берега, не приготовилось встрѣтить этотъ вихрь: оно рискуетъ, если не своею гибелью, то навѣрно мачтами. Говорятъ, что промежутокъ времени отъ появленія на небѣ дуги до появленія самаго торнадо, бываетъ только что достаточенъ, чтобы убрать всѣ паруса.

Торо̀къ, въ арханг. губ. — шквалъ, порывъ вѣтра.

То̀ропъ Въ олон. губ. такъ наз. порывистый вѣтеръ.

Тороса̀ — ледяныя нагроможденія у береговъ (у Сахалина, напримѣръ, зимой образуются большіе тороса̀).

Ракс- **то̀у** или *ракстóвъ* (Batard. Parral-rope) — бейфутъ, на которомъ надѣты раксы.

То̀уверкъ, отъ *гол.* towwerk, *стар.* снасти, такелажъ.

То̀чка вы̀лета снаря̀да— точка пересѣченія оси орудія съ дульнымъ срѣзомъ.

То̀чка падѐнія снаря̀да— точка пересѣченія траэкторіи съ горизонтомъ въ мѣстѣ паденія снаряда.

Мёртвая **то̀чка** (Point mort. Dead-point) — см. *мертвая*.

То̀чность (говоря о пальбѣ) (La justesse du tir. Accuracy of fire).

Морска̀я **трава̀** (Sart; sar; filandres. Seaweed).

Тра̀верзъ (Travers; perpendiculaire à la route. Breast; beam; the line upon the beam)—направленіе перпендикулярное къ курсу судна. Говорятъ, что такой то предметъ или корабль находится на траверзѣ у судна, когда онъ лежитъ на линіи, перпендикулярной къ его курсу.

На **тра̀верзѣ** ((Par le travers. On the beam)—на линіи перпендикулярной къ курсу.

Травѝ кана̀ть! Filez du cable! Pay away the cable!) — выпускай канатъ изъ клюза, за бортъ.

Травѝть (Filer. To ease off; to ease away)—перепускать спасть, завернутую на кофель-нагелѣ или кнехтѣ.

Травѝть по немно̀жку (Filer en garant ou en douceur. To ease handsomely).

Траекто̀рія (снаряда) (La trajectoire. Trajectory) — кривая, описываемая снарядомъ въ воздухѣ по вылетѣ его изъ канала орудія.

Тра̀нецъ (Barre d'arcasse. Transom)—горизонтальные поперечные брусья или доски, которыми забирается иногда корма между фашенписомъ и старпостомъ.

Декъ **тра̀нецъ** (La barre du 1-er pont. Deck transom).

Пѐрвый **тра̀нецъ** (La barre de la soute du maître canonnier. First transom).

Ти́ллеръ-**тра̀нецъ** (La barre d'écusson. Counter transom).

2-й, 3-й, 4-й и проч. **тра̀нцы** (Les barres d'arcasse. (2, 3, 4 etc. transoms).

Транзи́тъ (Transit. Transit)—провозъ товаровъ черезъ какое либо государство.

Тра̀нковая маши́на. Машина, въ которой тяга соединяется непосредственно и шарнѣрно съ поршнемъ, а послѣдній прочно соединенъ съ узкою концентричною съ ней трубою, называемою **тра̀нкомъ**; длина транка такъ соразмѣрена, что оконечности его всегда снаружи цилиндровыхъ крышекъ. Такія машины, сравнительно съ другими, требуютъ меньше помѣщенія по ширинѣ винтоваго судна.

Тра̀нсомъ-кницы (Courbes d'écusson ou d'arcasse. Transom knees)—см. *кница*.

Транспорти́ръ (Rapporteur. Protractor) — инструментъ, употребляемый мореплавателями для назначенія на картѣ линій, имѣющихъ данное направленіе, т. е. составляющихъ съ меридіаномъ данный уголъ, а также для узнанія числа градусовъ угла, между данной линіей и меридіаномъ. Транспортиръ состоитъ изъ мѣднаго полукруга, раздѣленнаго на градусы и изъ діаметра, на срединѣ котораго назначенъ центръ.

Тра̀нспортъ (Bâtiment de transport. Transport-vessel)—судно имѣющее грузовой трюмъ и назначаемое преимущественно для перевоза грузовъ.

Трапъ (Escalier. Ladder) — лѣстница на суднѣ.

Траэкто̀рія (Trajectoire. Trajectory) — кривая, описываемая снарядомъ при полетѣ въ воздухѣ. Линія полета снаряда, вслѣдствіе его тяжести и сопротивленія воздуха, всегда бываетъ кривою, но форма этой кривой для одного и того же орудія, измѣняется и, при томъ, въ зависимости отъ угла, составляемаго осью канала съ горизонтомъ.

Трево̀га (La générale. Beating to quarters) — барабанный бой, по которому военное судно приготовляется къ бою или пожару.

Боева̀я **т—а** (Les postes de combat. Quarters; general quarters.

Пожа̀рная **т—а** (Les postes d'incendie. Fire quarters).

Проби́ть боево́ю **т—у** (Faire branle-bas de combat. To clear the ship for action).

Трёкать (Donner la voix; chanter. To sing out)—тянуть что нибудь вило, съ припѣвами, со счетомъ.

Трѐкни! (A la voix! Mind the song!)

Тренцева̀ніе (Transfilage; congréage. Worming; keckling; snaking; marling) — наложеніе трени, т. е. линя въ промежутки между прядями троса; это дѣлается всегда по спуску троса, и чтобы трень не обвисла, чрезъ равные промежутки кладутъ на нея марки со змѣйкой.

Тренцева̀ть (Transfiler; congréer. To worm; to keckle; to snake; to marl)—см. *тренцеваніе*.

Тренцо̀вка см. *тренцеваніе*.

Трень отъ гол. *trensen*—плести, оплетать, см. *тренцеваніе*.

Класть **трень** см. *тренцевать*.

Трепа́ло — деревянный брусокъ, съ лопастью, употребляющійся при тканіи мата.

Трепа́ть пеньку́ (Espader. To tew).

Трепа́чъ (Espade. Tewing-beetle or tool)—деревянный ножъ, которымъ треплютъ пеньку.

Трехдѣ́чный кора́бль (Vaisseau à trois ponts. Three-decked ship; three-decker) — корабль, имѣющій три яруса орудій.

Трехмачто́вое су́дно (Trois mâts. Threemasted vessel).

Трехшки́вный блокъ (Une poulie triple. Treble block), см. *блокъ*.

Трещётка — артиллерійскій инструментъ, служащій для отыскиванія въ каналѣ раковинъ и свищей.

Тригантѝръ отъ ит. trigantio *галерн.* брусъ поперекъ ахтеръштевня, служившій основою для кормовыхъ скрѣпленій; родъ винтранца.

Тригонометри́ческая съёмка (Le réseau trigonométrique. Trigonometrical survey), см. *съёмка*.

Три́мо отъ англ. trim, *стар.* качество судна и самое приготовленіе его, нагрузкою и вооруженіемъ.

Тринкѐтъ отъ ит. trinquette (Trinquet. Fore mast of a galley) *галерн.*, передняя меньшая мачта. *Тринкетовая* райна, *тринкетовый* парусъ и пр.

Трирѐма (Trirème. Trirem; galley with three rows of oars)—галера съ тремя рядами веселъ.

Три́сель (Voile de senau. Trysail)—косой четыреугольный парусъ, ставящійся по мачтѣ; верхняя его шкаторина пришнуровывается къ гафелю, а къ передней привязываются сегерсы, ходящіе по мачтѣ или трисель мачтѣ.

Три́сель-ма́чта (Baguette de senau. Trymast) — тонкая мачта, сзади нижней мачты, по ней ходятъ сегерсы триселя.

Бли́нда-**трисъ** (Balancine de civadière. Running lift of the sprit sail-yard)—топенантъ у блиндарея.

Три́сы, отъ гол. trissen, *стар.* брасы блинда реи.

Тріангуля́ція (La triangulation. Triangulation)—съёмка посредствомъ треугольниковъ.

Тройно́е расшире́ніе (Triple expansion. Triple expansion), см. *машина*.

Тро́нковая маши́на (Machine a fourreau. Trunk-engine), см. *транковая машина*.

Тро́пики небесные (Tropiques. Tropics)—два малые круга, параллельные небесному экватору и удаленные отъ него одинъ къ сѣверу, другой къ югу на 23°28′. Тропики эти иначе называются поворотными кругами. Солнце описываетъ своимъ суточнымъ движеніемъ эти круги въ дни солнцестоянія, и тотъ изъ нихъ, который соотвѣтствуетъ лѣтнему солнцестоянію, называется *тропикомъ рака*, а который соотвѣтствуетъ зимнему солнцестоянію, называется *тропикомъ козерога*. Таковые же два малые круга, параллельные земному экватору и отстоящіе отъ него на 23°28′ называютъ земными тропиками.

Тросъ (Cordage; corde. Rope; cordage; rigging) — общее наименованіе веревокъ.

Бѣлый **тросъ** (Cordage blanc ou sans goudron. White or untarred rope)—несмоленый.

Вантъ-**тросъ**—тросъ кабельнаго спуска. Свивается изъ трехъ или четырехъ тросовъ, называемыхъ въ этомъ случаѣ *стрендями*.

Выбленочный **тросъ**. (Du quarantenier. Ratling rope) — тросъ, изъ котораго вяжутся выбленки.

Дѣржаный, мягкій **тросъ** (Du filin condamné. Rounding).

Тросъ кабельной работы (Cordage deux fois commis. Cable laid rope)—свитый противъ солнца, отъ правой руки къ лѣвой.

Лик-**тросъ** (Ralingue. Boltrope) — тросъ, которымъ обшиваютъ шкаторины паруса; онъ мягче обыкновеннаго троса. Сообразно съ тѣмъ, къ которой шкаторинѣ паруса пришитъ, принимаетъ названія:

Боковой лик-**тросъ** (Ralingue de chûte. Leech-rope).

Верхній лик-**тросъ** (Ralingue de têtière. Head-rope).

Нижній лик-**тросъ** (Ralingue de fond. Foot-rope).

Трехпрядный **тросъ** (Un filin en trois; trois torons commis ensemble. Three stranded rope)—тросъ, спущенный изъ трехъ прядей.

Смолёный **тросъ** (Cordage noire ou goudronné. Black or tarred rope).

Спускать **тросъ** (Cordager. To lay a rope)—свивать изъ прядей или стрендей.

Тросъ тросовой работы (Cordage une fois commis. Hawser laid rope) — спущенный по солнцу или отъ лѣвой руки къ правой.

Четырехстрѣндный тросъ (Cordage commis en quatre. Four stranded rope) — спущенный изъ четырехъ стрендей.

Штурт-**тросъ** (Drosse. Tiller-rope)—спущенный изъ кожаныхъ ремней. Тросъ этотъ употребляется для вращенія руля и основывается между румпелемъ, неподвижными блоками у борта и на палубѣ, со штурваломъ.

Троцъ отъ ит. trozzo, *галерн.* Раксы, см. это слово.

Труба *гребнаго вала*, см. *дейдвудная* **труба**.

Дымовая **труба** (Tuyau. Pipe)—бываетъ постоянная, откидная и теллескопическая или вдвижная.

Труба (зарядная), см. *зарядная труба*.

Зрительная **труба** (La longuevue. Spy-glass; telescope).

Труба излишней воды (Tuyau de décharge. Discharge-pipe—по которой вытекаетъ за бортъ изъ теплаго ящика излишняя вода, остающаяся отъ снабженія пароваго котла.

Труба инжекціи (Tuyau d'injection. Injection-pipe.) — труба, охлаждающая или впускающая въ холодильникъ холодную воду изъ за борта для охлажденія паровъ.

Камбузная **труба** (Clapeau de cuisine. Hood.

Колѣнчатая **труба** (Tuyau de branche. Branch-pipe)—составленная изъ нѣсколькихъ колѣнъ.

Паровая **труба** (Tuyau de vapeur. Steam-pipe)—идетъ отъ паровыхъ котловъ и доставляетъ пары къ цилиндрамъ паровой машины.

Паровыпускна́я **труба́** (Tuyau d'évasion. Waste-steam-pipe) — по которой выходятъ въ воздухъ пары, когда паровые предохранительные золотники открыты.

Снабжа́ющая **труба́** (Tuyau alimentaire. Feed-pipe).

Тру́бка у гранаты или бомбы наполняется весьма легко воспламеняющимся составомъ, который служитъ проводникомъ огня къ пороху, которымъ наполняется граната или бомба. Трубки бываютъ *дистанціонныя*; т. е. расчитанныя такъ, чтобы снарядъ взорвался на извѣстномъ разстояніи, или *ударныя*, когда снарядъ разрывается при ударѣ трубки о поражаемый предметъ.

Дымова́рныя **тру́бки** (Les tubes. Tubes)—трубки въ котлѣ, по которымъ проходитъ дымъ.

Скорострѣльныя **тру́бки** (Étoupilles. Priming tubes) — трубки, вставляемыя въ запалъ для производства выстрѣла.

Тру́бку! (Amorcez! Prime!) — команда, по которой № 1 прислуги у орудія открываетъ лѣвою рукою лядунку, вынимаетъ изъ нея правою—трубку, тотчасъ закрываетъ лядунку лѣвою рукою, ставитъ трубку въ запалъ, оставаясь на своемъ мѣстѣ позади орудія, и нажимаетъ слегка трубку большимъ пальцемъ. № 2-й дѣлаетъ шагъ вправо, становится лицемъ къ орудію, рядомъ съ шеренгой правой стороны. № 8 беретъ штертъ у самой трубки и придерживаетъ его. №№ 3 и 4 раскрѣпляютъ боковыя тали и, взявши одной рукой ходовой лопарь у самаго блока, а другой, лопарь между блоками, готовятся выбрать слабину талей, по командѣ *товсь*. №№ 5, 6, 7 и 12-й, каждый на своей сторонѣ, держатъ ходовой лопарь между блоками, не спуская глазъ съ комендора и готовятся наводить орудіе по сигналамъ комендора. №№ 9 и 10, каждый на своей сторонѣ, поворачиваются лицемъ къ борту и берутъ свои гандшпуги: № 9-ый, взявъ его лѣвой рукой, передаетъ въ правую, которою держитъ гандшпугъ за тонкій конецъ, ниже плеча, лѣвою же рукою, свободно вытянутою, держитъ за толстый конецъ, № 10-ый беретъ гандшпугъ правой рукой, передаетъ его въ лѣвую, которою держитъ за тонкій конецъ, ниже плеча; а правою, тоже свободно вытянутою, за толстый конецъ. Послѣдній № съ лѣвой стороны, если задніе тали заложены, подходитъ къ обуху задней оси и, взявшись правою рукою за гакъ блока этихъ талей, а лѣвою за лопарь, выкладываетъ тали, относитъ ихъ къ заднему обуху, укладываетъ въ круглую бухту и становится на свое мѣсто. Это обязанности прислуги бортоваго орудія, не на платформѣ, у послѣдняго же и у поворотнаго, эти обязанности нѣсколько измѣняются.

Трю́мная по́мпа (Pompe de cale; pompe d'épuisement. Bilge-pump) — выкачиваетъ воду изъ трюма. См. *помпа*.

Трю́мный (Calier. Captain of the hold)—на военномъ суднѣ наблюдающій за трюмомъ.

Трю́мсель (Aile de pigeon; papillon contre cacatois; Skyscraper) — летучій парусъ; ставится надъ бомъ-брамселемъ.

Трюмъ (Cale. Hold) отъ гол. *ruim*—пространство, мѣсто; самая нижняя часть внутренняго пространства судна. Та часть, въ которой помѣщается машина, называется машиннымъ трюмомъ.

Водяно́й **трюмъ** (La cale à eau. Tank-room)—трюмъ, въ которомъ помѣщаются систерны съ прѣсной водой.

Вытянуть **тугo** (Raidir; roidir; empresser. To haul taught).

Тузъ (Le youyou. Dingy)—самая малая изъ судовыхъ шлюпокъ; обыкновенно одиночка, т. е. имѣетъ одного гребца.

Тума́нная пого́да (Embrumé. Foggy).

Тума́нный рожо́къ (Une trompe de brume. Fog trumpet)—горнъ, въ который трубятъ во время тумана, на ходу, подъ парусами.

Тума́нный сигна́лъ (Signal de brume. Fog signal)—производится пушечными выстрѣлами черезъ извѣстные промежутки.

Тума́нныя пя́тна (Les étoiles nébuleuses. Nebulae).

Туманъ (Brume. Fog; mist).

Рѣдкій **тума́нъ** (Brouillasse; brumaille Haze).

Турѣма. Такъ называлось трехмачтовое судно, подобное фрегату и шебекѣ; оно имѣло двадцать 12-ти фунтовыхъ пушекъ на палубѣ, двѣ такія же въ носу и нѣсколько фалконетовъ по бортамъ. Это судно могло держаться въ открытомъ морѣ, а въ тихій вѣтеръ ходило довольно скоро на греблѣ, имѣя 18 паръ веселъ. Длина туремъ по палубѣ была 120, ширина 30, глубина въ грузу отъ 10 до 11 фут., экипажъ состоялъ отъ 250 до 275 человѣкъ.

Ту́ча (Haut pendu. Cloud charged with heavy squall).

Тя́га (въ смыслѣ дутья въ дымовую трубу) бываетъ *естественная* (Le tirage naturel. Natural draught) и *форсированная* (Le tirage forcé. Forced draught), когда ее усиливаютъ механически.

Тя́га (Halage. Towing; tracking)—когда тянутъ судно въ бечевую.

Тя́га(Bielle. Connecting rod)—не гнущійся прутъ или брусъ коованаго желѣза, соединяющій между собою подвижныя части механизма.

Боковая **тя́га воздушнаго насо́са** (Bielle pendante de pompe à air. Air-pump side-rod) — передаетъ движеніе отъ балансира поршню воздушнаго насоса, чрезъ посредство поперечника и штока.

Боковая **тя́га парово́го цилиндра** (Bielle pendante. Cylinder-side-rope) — соединяетъ поперечникъ поршеннаго штока съ балансиромъ и передаетъ ему движеніе.

Разобщать **тя́ги** (Déclancher. To throw out of gear)—см. *разобщать*.

Сто́порная **тя́га** (у мины Уайтхеда) (Le levier de stoppage. Stopping lever).

Эксцентрико́вая **тя́га** (Tige d'excentrique. Eccentric rod)—см. *эксцентрикъ*.

Тяжёлая артиллерія (L'artillerie de gros calibre. Heavy ordnance)—артиллерія, орудія большаго калибра.

Тянуть (Marcher avec. To haul away).

Тянуться (Haler. To warp)—тянуть судно завозами.

У.

Уа̀йтхеда мѝна (La torpille Whitehead. Whitehead's torpedo), см. *мина*.

Убà̀вить парусà̀въ (Diminuer de voiles. To shorten sail).

Убра̀ть вѐрпы (Mettre à poste les ancres à jet. To stow the kedges).

Убра̀ть вёсла (Deborder les avirons; démonter les avirons; rentrer les avirons. To unship the oars; to boat the oars)—положить ихъ вдоль шлюпки на банки. Распашныя весла убираются лопастями назадъ, а не распашныя — лопастями впередъ (кромѣ двухъ баковыхъ, которыя убираются въ ростры, лопастями назадъ).

Убра̀ть клѝверъ (Serrer un foc. To stow a jib).

Убра̀ть паруса̀ (Mettre à sec. To take in; to furl; to hand the sails).

Убра̀ть сѣть заграждѐнія (Relever les filets. To withdraw the nets).

Убыва̀ть (говоря о водѣ) (Baisser; refluer. To flow down; to fall; to reflow; to flow back; to ebb; to rim back).

Увалѝться подъ вѣтеръ (Abattre; faire son abattée. To cast; to fall off) — говорятъ, что судно увалилось или упало подъ вѣтеръ, когда оно, идя съ другимъ или другими судами однимъ курсомъ, остается подъ вѣтромъ у нихъ.

Ува̀лъ въ арханг. губ. — дрейфъ судна.

Увелѝчиваться (говоря о волненіи) (Grossir. To swell).

Увелѝчить разстоя̀ніе (между судами) (Augmenter la distance. To increase the distance).

Уга̀ръ. Въ иркут. губ. такъ наз. морская болѣзнь на Байкалѣ.

Углово̀е желѣ̀зо (Carnière. Angle-iron) — употребляется въ желѣзномъ судостроеніи на шпангоуты, бимсы и проч., выгодно потому, что при сравнительно не большомъ вѣсѣ, имѣетъ большую крѣпость.

Углублѐніе су̀дна (Calage; calaison; tirant d'eau. Draught of water)—разстояніе въ футахъ, на которое судно, т. е. его киль ниже поверхности воды.

У̀голъ возвышѐнія или бросанія (Angle d'élévation; angle de tir. Angle of elevation—уголъ, составляемый осью орудія съ горизонтомъ, во время прицѣливанія орудія, когда оно смотритъ вверхъ.

У̀голъ встрѣ̀чи—уголъ, составляемый касательною къ траэкторіи и поверхностью поражаемаго предмета, въ моментъ встрѣчи.

У̀голъ дрѐйфа (Angle de dérive. Angle of lee-way), см. *дрейфъ*.

У̀голъ мѣ̀стности—уголъ, составляемый прицѣльною линіею съ горизонтомъ. Если предметъ лежитъ выше орудія, то уголъ возвышенія равенъ углу прицѣливанія плюсъ уголъ мѣстности; если же предметъ ниже горизонта орудія, то уголъ возвышенія равняется углу прицѣливанія безъ

угла мѣстности. Уголъ прицѣливанія не зависитъ отъ угла мѣстности.

Уголъ наведѐнія — уголъ, составляемый осью направляющаго орудія съ поперечнымъ сѣченіемъ. При томъ же углѣ наведенія, орудія параллельны.

Уголъ наклоненія траэкторіи — уголъ, составляемый касательной къ траэкторіи въ какой нибудь точкѣ съ горизонтомъ.

Уголъ обстрѣла (Angle de mire. Angle of training) — уголъ между направленіемъ, по которому орудіе можетъ быть наведено до нельзя въ одну сторону и направленіемъ, по которому оно можетъ быть наведено до нельзя въ другую.

Уголъ паденія снаряда (Angle de chute. Angle of falling of a shot).

Уголъ положенія свѣтила—уголъ, заключающійся между кругомъ широты и кругомъ склоненія, проходящими черезъ свѣтило; бываетъ восточный или западный, сообразно тому, къ востоку или западу находится сѣверная часть круга широты отъ круга склоненія.

Уголъ прицѣла (Angle de mire. Angle of sight) — составляемый осью орудія съ прицѣльною линіею.

Уголъ склоненія орудія— уголъ, составляемый осью орудія съ горизонтомъ, когда оно смотритъ дуломъ внизъ.

Уголъ сосредоточенія — разность между угломъ направленія каждаго орудія на предметъ и угломъ наведенія; для направляющаго орудія этотъ уголъ равенъ нулю. Уголъ сосредоточенія должно придавать къ углу наведенія или вычитать изъ него для сосредоточенія каждаго орудія въ данномъ разстояніи по линіи выстрѣла направляющаго орудія.

Часовóй **уголъ** свѣтила (Angle horaire. Horary angle)—уголъ, заключающійся между меридіаномъ наблюдателя и часовымъ кругомъ, проходящимъ чрезъ свѣтило.

Уголь (Charbon. Coals).

Угольная пыль (Poussier. Coal dust).

Угольная ямa (Soute à charbon. Coal bunker)—ящикъ или вообще помѣщеніе на суднѣ для храненія угля. Обыкновенно по бортамъ судна.

Угольные брезенты (Masque à charbon. Coaling screen).

Угольный ящикъ (Soute à charbon. Coal-bunker) — см. *угольная яма.*

Угольщикъ (Bâtiment charbonnier. Collier)—судно, имѣющее грузъ уголь.

Удавка (Noeud d'anguille; demiclef; noeud de bois. Slip-knot; halfhitch; timber-hitch)—узелъ; дѣлается слѣдующимъ образомъ: конецъ веревки обносится около коренной части, продѣвается въ образовавшійся огонъ и надвигается къ той вещи, около которой дѣлается удавка. Если нужна болѣе надежная удавка, то, продѣвъ конецъ въ огонъ, его обносятъ два или три раза около самаго себя. Другаго рода удавка или узелъ, цифрою восемь дѣлается, обнося конецъ около коренной ча-

сти и продѣвъ его въ петлю сверхъ самаго себя.

Удали́ться отъ бе́рега (Prendre le large. To bear off; to stand off from land).

Удама́ — судно, подобное галерѣ, съ бортами, утвержденными на желѣзныхъ петляхъ; борта эти, въ тихую погоду опускали и они служили вмѣсто бокаляровъ для гребли, а въ крѣпкій вѣтеръ и волненіе ихъ поднимали и тогда уже нельзя было дѣйствовать ни веслами, ни пушками. На удамахъ было шестнадцать паръ веселъ и десять 12-ти фунтовыхъ пушекъ; экипажъ отъ 100 до 110 человѣкъ. Длина этихъ судовъ по палубѣ 102, ширина 24, глубина въ грузу 6 футовъ.

Удари́ться килёмъ о дно́ (Donner un coup de talon. To strike the ground with the ship's heel).

Ударная скорострѣльная тру́бка (Étoupille fulminante. Percussion-priming-tube)—стволъ изъ гусинаго пера, наполненный ружейнымъ порохомъ и разведенною на винѣ пороховою мякотью и, имѣющій на одномъ концѣ чашечку съ ударнымъ составомъ. Вставляется въ запалъ орудія и, отъ удара молоткомъ по шляпкѣ, сообщаетъ огонь заряду.

Уда́рная тру́бка, см. *трубка*; употребляется для гранатъ.

Уда́рникъ (Le percuteur. Pistol)—каждая мина имѣетъ свой ударникъ за № мины, пригнанный и вывѣренный къ извѣстной, одной минѣ; поэтому запрещается употреблять ударникъ не того нумера, какой имѣетъ мина. Передъ вставленіемъ ударника, слѣдуетъ убѣдиться, на мѣстѣ ли предохранительная чека и шпилька, проходящая черезъ корпусъ ударника и черезъ боекъ, а также, нажатъ ли сальникъ, окружающій иглу. Передъ вставленіемъ ударника, нижняя его часть смазывается воскомъ для устраненія вѣроятности попаданія воды въ капсюль.

Запа́льный или **уда́рный капсю́ль** (у мины Уайтхеда) (Le détonateur à percussion. Fulminate cap) — начиняется гремучею ртутью, высота столба которой должна быть $^5/_8$. Капсюль не долженъ имѣть движенія въ трубкѣ.

Уда́рный молото́къ (Percuteur. Percussion-hammer)—родъ небольшаго металлическаго молотка, состоящаго обыкновенно изъ коробки, привинченной къ тѣлу орудія, и собственно молотка, соединеннаго шарнірно съ коробкой. Это соединеніе устраивается такимъ образомъ, что когда комендоръ потянетъ шнуръ или, что тоже, штертъ, то молотокъ ударяетъ по чашечкѣ трубки, вставленной въ запалъ. Съ введеніемъ вытяжныхъ трубокъ, ударные молотки сдѣлались лишними.

Уда́рный по́рохъ (Fulminate; poudre fulminante. Fulminating or detonating powder) — порохъ, котораго главный составъ—металлъ, химически приготовленный.

Уда́ръ, гребокъ весломъ (Palade; coup d'aviron. Stroke of an oar).

Уда́ры волне́нія въ ко́рму (Acculée; acculement. Pooping)—Ощущаются на суднѣ, когда оно идетъ фордевиндъ и несетъ мало парусовъ.

Удлини́ть су́дно (Alonger un navire. To lengthen a ship) — разставить.

Удобопристу́пный (берегъ) (Abordable. Sound; of easy access).

У́зелъ (Noeud. Knot)—всякая схватка или петля, сдѣланная снастью самой на себѣ или кругомъ чего-либо. Узлы вяжутъ или дѣлаютъ.

Ба́бій у́зелъ (Un noeud de vache. Carrick's or Granny's bend)—невѣрно завязанный рифовый узелъ.

Бесѣ́дочный **у́зелъ** (Noeud de bouline. Bowline-knot)—иначе называется горденнымъ; дѣлается слѣдующимъ образомъ: взявъ коренную часть веревки въ лѣвую руку, а конецъ въ правую, накладываютъ коренною частью на конецъ петлю, обносятъ тотъ же конецъ, надъ петлею, около коренной части и продѣваютъ въ петлю, сверху внизъ. Его называютъ также калмыцкимъ узломъ, потому что калмыки, при ловлѣ лошадей, употребляютъ его на своихъ арканахъ.

Двойно́й бесѣ́дочный **у́зелъ** (Noeud d'agui double. Bowline on the bight) дѣлается такъ: взявъ середину сложенной вдвое веревки въ правую руку, а коренную часть съ концемъ въ лѣвую, накладываютъ на середину лѣвою рукою петлю; потомъ обносятъ конецъ бухты, какъ въ ординарномъ бесѣдочномъ узлѣ, около коренной части и конца веревки, пропускаютъ въ нее весь огонъ и, выведя ее опять на верхъ, обтягиваютъ.

Вы́бленочный **у́зелъ** (Tour mort. Clove hitch). Дѣлается такъ: конецъ выбленочнаго троса берутъ кругомъ ванты, снаружи, потомъ свободный конецъ обносятъ подъ первый шлагъ кругомъ, еще разъ, пропускаютъ между шлагами и обтягиваютъ.

Га́чный **у́зелъ** (Cul de porc. Blackkwall hitch). Въ концѣ снасти дѣлаютъ петлю, загнувъ ея конецъ подъ коренную часть; въ эту петлю пропускаютъ гакъ талей, которыя должно заложить на снасть и оставляютъ петлю на шейкѣ гака. Обтянувъ потомъ коренную часть снасти, конецъ зажмется на гакѣ.

Пло́скій **у́зелъ** (Noeud marin ou plat. Carrick bend). Въ концѣ веревки дѣлаютъ петлю и кладутъ ее на конецъ другой веревки; потомъ продѣваютъ этотъ послѣдній конецъ въ петлю, сверху, подъ собственную коренную часть и, вторично, сквозь петлю, вверхъ.

Прямо́й или *ри́фовый* **у́зелъ** (Noeud de garcette. Reef-knot) — вяжется изъ двухъ концевъ. Сперва вяжутъ простой узелъ, потомъ конецъ, вытянутый правою рукою, передается въ лѣвую, а другой конецъ, взятый сверхъ перваго, продѣвается подъ него и обтягивается. Изъ этого видно, что рифовый узелъ состоитъ изъ двухъ простыхъ узловъ, связанныхъ одинъ надъ другимъ. Соотвѣтствующіе концы обоихъ простыхъ узловъ должны быть по ту же сторону всего узла; тогда только онъ называется прямой, въ противномъ случаѣ выйдетъ косой узелъ.

Свайный **у́зелъ** (Noeud à épissoir. Marlin spike hitch)—употребляется при обтягиваніи свайкою

или драйкомъ бензеля, найтова и т. п. Свайку кладутъ на обтягиваемый конецъ, обносятъ его около нея, потомъ вынимаютъ свайку до половины, задѣваютъ ею конецъ веревки и опять вкладываютъ, наблюдая, чтобъ она была вставлена между задѣтымъ концемъ и петлею.

Стóпорный **у́зелъ.** Концемъ веревки дѣлаютъ на другой веревкѣ полштыка, но вмѣсто того, чтобъ взять конецъ прямо къ его коренной части, обносятъ еще шлагъ, переводятъ этотъ шлагъ выше перваго и потомъ уже прихватываютъ конецъ къ коренной части, или берутъ его кругомъ ея нѣсколько разъ. Обыкновенно, второй шлагъ не переводятъ сверхъ перваго, но, когда это сдѣлано, узелъ лучше держитъ. Такимъ узломъ закладываютъ на снасти стопора, блоки со свитнями и проч.

Шкóтовый **у́зелъ** (Noeud d'écoute. Sheet-knot). Конецъ одной веревки продѣвается въ петлю, сдѣланную концемъ другой веревки, обносится около обѣихъ частей этой петли и продѣвается между петлею и коренною своею частью.

У́зелъ (Noeud. Knot). Величина узла (которыми измѣряютъ пройденное кораблемъ разстояніе) равна $^1/_{120}$ части итальянской мили, т. е. 50 ф. 8 дюймамъ; но опытъ показываетъ, что, при такой величинѣ узловъ, скорость корабля получается всегда меньше настоящей, почему постановлено дѣлать разстояніе между узлами въ 48 ф. см. *лагъ-линь*.

Узлы́ планѐтной о́рбиты—двѣ точки всякой планетной орбиты, въ которой она пересѣкается съ эклиптикой. Плоскость орбиты всякой планеты, проходя чрезъ центръ солнца и наклонясь болѣе или менѣе къ плоскости эклиптики, пересѣкаетъ эту послѣднюю, такъ что взаимное ихъ сѣченіе проходитъ чрезъ центръ солнца, слѣдовательно двѣ точки орбиты, окраивающія это сѣченіе, діаметрально противуположны и раздѣляютъ орбиту на двѣ части, изъ которыхъ одна къ сѣверу отъ эклиптики, другая къ югу. Эти двѣ точки названы узлами, а линія ихъ соединяющая — линіею узловъ. Въ этихъ точкахъ планета переходитъ черезъ эклиптику. Тотъ изъ двухъ узловъ, въ которомъ планета, бывъ по южную сторону эклиптики, переходитъ въ сѣверную, называется *восходящимъ*, а тотъ, въ которомъ она изъ сѣверной части возвращается въ южную, называется *нисходящимъ* узломъ.

Укла́дка трю́ма (Arrimage. Stowage)—погрузка.

Укла́дывать (Arrimer. To stow; to trim)—грузить.

Укла́дывать бала́стъ (Lester. To ballast).

Укла́дывать снасть въ бу́хту (Lover; cueillir. To coil a rope).

Уклоне́ніе снаря́да (La déviation. Deviation), см. *деривація*.

Укло́нъ ма́чты (Pente d'un mât. Rake of a mast).

Уклю́чины (Tolets; toulets; tollets; dames. Tholes; row-locks)—вырѣзки въ бортахъ для веселъ, или металлическіе сектора, вставляемые въ планки на бортахъ гребныхъ судовъ.

Уклоня́ться отъ вѣ́тра (Abattre; faire son abattée. To cast; to fall off).

Уклоня́ться отъ ку́рса (S'écarter de la route. To swerve from the course).

Укомплекто́вать (судно) (Mettre des hommes à bord. To man a ship).

Укрыва́ться (отъ вѣ́тра, выстрѣ́ловъ и проч.) (Abriter. To shelter).

Укры́ться подъ бе́регомъ Se mettre à l'abri d'une côte. To shelter a ship under a coast).

Укрѣ́пить я́корь къ бо́рту (Saisir l'ancre contre le bord. To secure the anchor).

У́лово — водоворотъ (сибирское; въ Астрахани—сувоть).

Снасти **уложи́ть!** (Lovez les manoeuvres! Coil down the ropes!).

Улу́чшиться (о погодѣ) (S'affiner). To clear up; to become fair).

Уменьши́ть промежу́тки (между судами). (Resserer les intervalles. To close the line).

Уменьши́ть разстоя́ніе (между судами) (Diminuer la distance. To reduce the distance).

Уменьши́ть разстоя́ніе между колонна́ми (Resserer les colonnes. To close the columns.

Уменьши́ть ходъ су́дна (Relentir la marche. To slack the engines).

Умѣ́ренный вѣ́теръ (Vent maniable. Moderate; gentle; light wind).

У́ндеръ-зе́йли—прежде такъ назывались нижніе паруса, т. е. фокъ и гротъ.

У́ндеръ-ли́сель (Bonnette basse. Lower studding sail)—нижній лисель; ставится съ боку фока.

У́ндеръ-пе́рты (Estropes de marche-pied, etriers. Stirrups of the horses).

У́ндеръ-офице́ръ (Maître. Mate).

У́ндеръ-фокъ (Palan d'étai. Stay tackle)—тали, основанныя въ два одношкивные тонкоходные блока, изъ которыхъ одинъ, закладываемый на грота-штагъ, вязывается въ простой стропъ съ гакомъ и коушемъ, а другой закладывается въ коушъ стропа нижняго блока ватеръ-талей; посредствомъ этихъ талей поднимаютъ на судно бочки и другой грузъ изъ за борта.

У́нтеръ-Лейтена́нтъ отъ гол. Onder-luitenant, *стар.* младшій лейтенантъ; первый офицерскій чинъ, когда мичмана не имѣли офицерск. чиновъ.

Упа́лая вода́ (Les eaux basses. Low-water)—низкая вода, во время отлива.

Упа́сть за бо́ртъ (Tomber à la mer. To fall over-board).

Упа́сть подъ вѣ́теръ (S'affaler. To fall to leeward). — Когда нѣсколько судовъ идутъ бейдевиндъ однимъ галсомъ и одно изъ нихъ не можетъ идти такъ же круто какъ остальныя, то говорятъ, что оно упадаетъ подъ вѣтеръ.

Упо́рная поду́шка (Coussin. Bed)—см. *подушка.*

Упо́рный подши́пникъ (Le palier de butée. Thrust bearing)—см. *подшипникъ.*

Управля́ть су́дномъ (Manoeuvrer. To manoeuvre; to manage; to work a ship).

Управля́ть шлю́пкой (Bateler. To govern a boat).

Крича́ть **ура́** (Saluer de la voix. To salute with three cheers).

Уравне́ніе вре́мени (Equation. Equation of time) — разность между истиннымъ и среднимъ временемъ, употребляемая для опредѣленія средняго времени по истинному и обратно.

Корабль **уравни́тель** (Le vaisseau régulateur. Regulator).

Урага́нъ (Ouragan. Hurricane) —особый родъ вѣтра, отличающійся необыкновенной силой и производящій вслѣдствіе того, самыя ужасныя и разрушительныя дѣйствія. Скорость его доходитъ до 120 ф. въ секунду. Вырываніе высокихъ деревьевъ съ корнями, разрушеніе домовъ, потопленіе судовъ, переноска самыхъ тяжелыхъ вещей и проч. суть явленія, часто наблюдаемыя при ураганахъ. Ураганы образуются чаще всего въ тропикахъ; но и здѣсь не во всѣхъ долготахъ, а преимущественно въ двухъ странахъ: при Антильскихъ о-вахъ въ Мексиканскомъ заливѣ и въ Индѣйскомъ океанѣ у о-вовъ: Иль-де-Франсъ и Бурбонъ; время, въ которое они наиболѣе свирѣпствуютъ, есть равноденствіе.

Ура́нъ, см. *планета.*

У́ровень воды́ (Niveau d'eau. Level of water).

Урумба́й (Ouroumbay. Ouroumbay) — большая безпалубная лодка, употребляемая туземцами о-ва Гесира. На такой лодкѣ нашъ извѣстный натуралистъ Н. Н. Миклуха-Маклай, въ Февралѣ 1874 года сдѣлалъ переходъ на о-въ Наматоте. Лодка эта могла поднимать до 2-хъ тоннъ груза, имѣла каюту въ видѣ хижины и управлялась 16-ю гребцами.

Уси́литься, скрѣпчать (говоря о вѣтрѣ) (Surventer. To blow stiffer; to overblow).

Установи́ть компа́съ (Régler le compas. To adjust the compass).

Установи́ть компре́ссоръ (Régler le frein. To set up the compressor).

Установи́ть паровую́ маши́ну (Dresser une machine à vapeur. To adjust an engine) — собрать части механизма и поставить машину на мѣсто.

Установи́ть разстоя́ніе (говоря о минѣ Уайтхеда) (Régler le parcours. To regulate the distance).

Установи́ться (говоря о вѣтрѣ) (Être faite. To become fixed).

Установка подпо́ръ подъ су́дно (Accorage. Propping).

У́стье рѣки (Embouchure. Mouth).

Усы́ (гафеля, гика или бушприта (Les arcs-boutants. Whiskers)—родъ ухвата на внутреннемъ концѣ гафеля или гика; этими ухватами гафель или гикъ обхватываетъ мачту. Этимъ же словомъ называютъ отводы отъ топа бушприта для утлегарь и бомъ утлегарь бакштаговъ.

Утга́лдерь — прежде эта снасть употреблялась вмѣстѣ съ топъ-репомъ; она проходила въ блокъ, привязывавшійся длиннымъ стропомъ къ топу фокъ-мачты; одинъ конецъ ея привязывался къ топъ-репу, а другой тянулся на палубѣ. Утгалдереемъ топъ-репъ отводился отъ гротъ-мачты

на столько, чтобы гини топъ-репа приходились надъ гротъ-люкомъ, въ который обыкновенно спускались всѣ тяжести.

Утёсъ (Falaise. Cliff).

Ўтка (Toquet à coeur. Kevel)—деревянная точеная планка; прикрѣпляется къ бортамъ судна; за нее завертываются снасти.

Утлѐгарь отъ гол. *uitlegger*; *uitleggen*—высовывать, удлинять. Въ настоящее время голландцы называютъ утлегарь *kluiver-boom*; это показываетъ, что и у нихъ нѣкоторыя слова выходятъ изъ употребленія и замѣняются новыми (Bâton de foc; bout dehors de beaupré. Jibboom)—рангоутное дерево, служащее продолженіемъ бушприта.

Утлѐгарь-бакштаги (Haubans de bâton de foc. Jib-guys; jib-boom-guys)—см. *бакштагъ*.

Бомъ-**утлѐгарь** (Bâton de clin-foc. Flying jib-boom)—рангоутное дерево, служащее продолженіемъ утлегаря.

Бомъ - **утлѐгарь-бакштаги** (Haubans de bâton de clin-foc. Flying jib-boom guys) — см. *бакштагъ*.

Утокъ, см. *основа*.

Утолщѐніе дульной части (Bourlet. Swelling of the muzzle).

Утонўть (Se noyer. To drown one's self).

Утопи́ть (Noyer. To drown).

Ўтренняя заревáя пўшка (Coup de canon de diane. Morning gun; farewell-gun; morning watch gun).

Ўтренняя заря́ (Diane. Morning drum; morning watch) — см. *заря*.

Ўхо (L'oeillet. Eye) — всякое кольцеобразное отверстіе, напр. винградное ухо у орудія, имѣющаго винградъ; маленькое отверстіе называется ушкомъ.

Уходи́ть отъ волны́ (Fuir la lame. To run before the waves)—идя фордевиндъ нести столько парусовъ, чтобы волна не могла догнать судно.

Учáнъ—старинное новгородское судно. «Въ 6980 году (отъ Р. Х. 1472) по снятіи осады вышли изъ Новгорода, сидѣвшіе въ той осадѣ разнаго состоянія люди, въ томъ числѣ и гости, озеромъ, въ великихъ Учанѣхъ коихъ было болѣе ста семидесяти судовъ». Лѣтописецъ Никонъ.

Учѐбная мѝна, см. *мина*.

Учѐбная эскáдра (L'escadre d'évolutions. Training squadron) — эскадра учебныхъ судовъ.

Учѐбное сўдно (Vaisseau école. Training ship) — судно, спеціально назначенное для обученія кадетъ, матросовъ или учениковъ.

Учѐбный зарядъ (La charge d'exercise. Practice charge), см. *зарядъ*.

Лóманскій **ученѝкъ** (Un pilote; un apprenti. Pilot; apprentice pilot).

Десáнтное **учѐнье** L'exercise de la compagnie de débarquement. Landing-party drill).

Ущѐрбъ луны́ (Déclin. Wane)—уменьшеніе свѣта луны, видимое съ земли. Луна, видимая съ земли въ противной сторонѣ съ солнцемъ, обращена къ землѣ всѣмъ своимъ освѣщеннымъ полушаріемъ и потому мы видимъ ее освѣщенною въ полномъ кругѣ;

потомъ она начинаетъ приближаться къ солнцу съ западной стороны, отъ чего свѣтъ, каждодневно, съ западной же стороны, уменьшается, пока луна ни придетъ въ соединеніе съ солнцемъ, гдѣ вовсе для насъ перестаетъ быть видимой; такое уменьшеніе ея свѣта названо ущербомъ луны и счетъ его начинаютъ отъ полнолунія.

Ф.

Фазъ (La phase. Phase aspect)—видъ, очертаніе луны впродолженіе мѣсяца, когда она намъ кажется серпомъ, полукругомъ и кругомъ.

Фа̀лень отъ гол. *vallen*—падать (Cablot. Painter) — тросъ, ввязанный въ носовой или кормовой рымъ шлюпки; служитъ для привязыванія ея.

Закрѣпи́ть **фа̀лень** *шлюпки* (Amarrer le canot. To make fast the boat).

Кормово́й **фа̀лень** (La sabaye. Stern rope).

Отда̀ть **фа̀лень** (Larguer la bosse. To cast off the painter).

Фалконѐтъ (Perrier; pierrier. Swivel-gun; pedrero; poterero) — небольшое чугунное или мѣдное огнестрѣльное орудіе, употребляемое на гребныхъ судахъ и яхтахъ.

Фа̀лрепный кнопъ (Une pomme de tire-veille. Diamond knot).

Фа̀лрепъ отъ гол. *valreep*; *vallen* — падать, *reep* — веревка; (Tirevcilles. Side-ropes; entering-ropes)—тросы или штерты, замѣняющіе поручни у входныхъ траповъ; люди, которые назначаются съ вахты для подачи фалреповъ, называются фалрепными.

Подда̀ть **фа̀лрепы** (Presenter les tirevcilles. To offer the side-ropes).

Фалста̀рнпостъ (Contre étambot. False-stern-post; inner stern-post)—внутренній рядъ деревъ, составляющихъ ахтерштевень.

Фалстѐмъ (Contre étrave. Apron) — задній рядъ деревьевъ, составляющихъ форштевень.

Фалшъ-бо̀ртъ (Forgues; folques; bardis. Wash-boards; water-boards) — легкій бортъ верхней палубы, когда топтимберсы кончаются на ея высотѣ: бываетъ и деревянный, и желѣзный, постоянный и откидной, т. е. состоитъ изъ частей, которыя откидываются на шарніерахъ.

Фалшъ-кѝль (Fausse-quille. False-keel) — доски или брусья, прикрѣпляемые подъ килемъ, для сбереженія послѣдняго.

Фалшфѐйеръ (Faux feu. Blue—light) — бумажная гильза, набитая горючимъ составомъ; употребляются на судахъ для показанія своего мѣста и для иллюминаціи. Сообразно времени горѣнія бываютъ: 6, 2, 1 и ½ минутные. Для всѣхъ фалшфейеровъ употребляются гильзы одинаковаго діаметра, но разной длины.

Уда̀рный **фалшфѐйеръ** Роб-

сона состоитъ изъ бумажной тонкостѣнной гильзы и деревяннаго остова, въ которомъ высверленъ цилиндрическій каналъ. Въ пустоту между гильзою и остовомъ набивается составъ, который горитъ медленно, яркимъ бѣлымъ пламенемъ; отъ верхняго слоя состава проводится стопинъ въ каналъ остова, а въ хвостъ вставляется ударная огнивица. Такой фалшфейеръ загорается отъ удара.

Фалъ (Drisse. Halyard; halliard) — снасть, служащая для подъема нѣкоторыхъ реевъ, парусовъ и проч.

Фалъ для флага (Drisse de pavillon. Ensign halliard)—на которомъ подымается флагъ.

Блѝнда-**фалъ** — фалъ, которымъ подымался парусъ блиндъ. Онъ основывался въ два одношкивныхъ блока: одинъ на серединѣ блинда-рея, а другой у топа бушприта.

Гротъ-мѝрса-**фа̀лъ** (Drisse du grand hunier. Main topsail halyard)—снасть, которою подымается гротъ-марса-рей.

Дѝрикъ-**фалъ** (Drisse du pic; martinet. Peak-halyard) — снасть, которою подымается гафель.

Клѝверъ-**фалъ** (Drisse du grand foc. Jib-halyard)—снасть, которою подымается кливеръ.

Крю́йсъ-мѝрса-**фалъ** (Drisse du perroquet de fougue. Mizen topsail halyard)—подымаетъ крюйсъ-марса-рей.

Стѝксель-**фалъ** (Drisse d'une voile d'étai. Stay-sail—halyard)—снасть, которою подымается стаксель.

Фа̀лы разнестѝ! (Alongez les drisses! Man the halyards!)—приказаніе растянуть фалы по палубѣ.

Сигна̀льные **фа̀лы** (Drisses de signaux. Signal halyards)—тонкіе лини, на которыхъ подымаютъ сигнальные флаги и фонари.

Фальшѝвая мѝчта (Mât de fortune. Jury-mast) — временная мачта; ставится вмѣсто настоящей, въ случаѣ если послѣдняя упадетъ или сломается.

Фальшѝвый или врѐменный руль (Un gouvenail de fortune. Jury rudder).

Фарва̀теръ отъ гол. *vaarwater*—проѣзжая вода, т. е. глубина, достаточная для прохода съ судномъ. *Vaaren* — ѣхать, *water* — вода; (Chenal passe. Channel; strait; fairway)—свободный отъ подводныхъ и надводныхъ опасностей проходъ для судовъ, огражденный примѣтными знаками, какъ то: голиками, вѣхами, бакенами и прч.; нѣкоторые фарватеры обозначаются створами двухъ маяковъ или примѣтныхъ знаковъ на берегу.

Огради́ть **ф—ъ** *зна̀ками* (Baliser un chenal. To buoy a channel).

Фа̀ртукъ для кока шьется изъ фламскаго полотна длиною 3 ф. 9 д., шириною 3 ф. 8 д.; длина безъ нагрудника 2 ф. $10^1/_2$ д., ширина нагрудника 13 дюймовъ. Длина завязокъ 2 ф. 4 д. и шейной петли 1 ф. 8 д.

Фа̀ртукъ ло̀товый шьется изъ сѣрой парусины № 6 и красится. Длина съ нагрудникомъ 3 ф. 6 д., безъ него 2 ф, $9^1/_2$ д.; ширина 3 ф. $1^1/_2$ д. Шейная петля у нагрудника изъ той же парусины въ 2 ф. 1 д.; завязки такія же, длиною каждая 2 ф. 4 д.

Фа̀утъ (Loup. Defect; imperfection in timber)—порча въ кускѣ дерева.

Фашеннѝсъ отъ англ. *fashion-piece* — лекальная штука дерева (Cornières; estains. (Fashion-pieces) — крайній поворотный шпангоутъ въ кормѣ.

Фелу̀ка (Felouque. Felucca)—судно, употребляемое въ Средиземномъ морѣ; имѣетъ три мачты латинскаго вооруженія, подобныя португальскимъ каикамъ. Въ прежнее время фелуки употреблялись греческими пиратами. Эти шлюпки, кромѣ парусовъ, имѣютъ большія весла на случай частыхъ штилей въ Средиземномъ морѣ. Рейки, къ которымъ пришнуровываются паруса фелуки состоятъ иногда изъ двухъ, трехъ, 4 частей бамбука или легкой сосны; толстыя части рейка въ серединѣ, а тонкія съ концовъ: отъ этого рейки получаютъ необыкновенную гибкость и кромѣ того, въ случаѣ поврежденія, легко исправляются, такъ какъ переломъ бываетъ только въ одной части, которую всегда не трудно замѣнить запасною. Для обыкновеннаго плаванія на тихой водѣ Средиземнаго моря, фелука не имѣетъ соперниковъ, особенно когда экипажъ ея состоитъ изъ ловкихъ испанцевъ.

Фѐндерсъ отъ англ. *fenders*—перила (Défence. Fender) — кранецъ, отпорный шестъ. Слово не употребляемое въ настоящее время.

Фертòинговая скоба̀ (Un émerillon d'affourche. Mooring swivel).

Фертòингъ (Affourchage. Mooring)—стоянка на двухъ якоряхъ, положенныхъ такимъ образомъ, что носъ судна, при всѣхъ перемѣнахъ вѣтра, остается всегда между якорями.

Стать **фертòингъ** (Affourcher. To moor).

Филарѐтъ отъ ит. filari, *галерн.* поручень, идущій вокругъ всей галеры, по бортамъ ея (Filaret. Rail used to extend the nettings)—поручень, идущій вокругъ всей галеры; лежитъ на стойкахъ, которыя названы подъ-филаретными и утверждены на боковомъ брусѣ, называемомъ *постица*.

Филю̀га (Felouque. Felucca)—*стар.* двухмачтовое судно, отличалось отъ двухмачтовой галеры только тѣмъ, что было меньше послѣдней.

Фисдрѐкъ, отъ гол. fisch-dreg, *стар.* дрекъ, для сысканія затонувшихъ снастей. Буквально рыболовный дрекъ.

Фитѝль (Mêche à canon. Match; quick match)—слабо свитая льняная веревка, толщиною около полудюйма, вываренная или вымоченная въ крѣпкомъ щелокѣ изъ березовой золы и извести. Зажженный фитиль держатъ на судахъ въ ночникахъ.

Фитѝльная ка̀дка (Baille de combat; baril à mêche. Match-tub) — обыкновенная кадка, въ которую ставится ночникъ съ фитилемъ.

Фѝши (Jumelles. Side-pieces of a made mast) — части составной мачты.

Фишъ (Candelette. Fish) — шкентель, кончающійся гакомъ; фишемъ поднимается якорь за лапу.

Фишъ-ба̀лка (Le bossoir de traversier; homme. Fish-davit) —

балка деревянная или желѣзная; служитъ для подъема якоря за лапу.

Фишъ-блокъ (Une poulie de traversière. Fish-block).

Фишъ-дрѣкъ (Chappin à main. Hand-grapnel) — дрекъ, употреблявшійся при абордажѣ; его бросали руками въ такелажъ другаго судна для того, чтобы удобнѣе сцѣпиться.

Фишъ-тали (Palan de candelette. Fish-tackle)—тали, закладываемыя въ фишъ-шкентель, при подъемѣ якоря.

Взять якорь на **фишъ** (Traverser l'ancre. To fish the anchor)—поднять якорь фишемъ.

Флагдукъ (Étamine. Bunting)—шерстяная матерія, изъ которой шьются флаги. Въ нашемъ флотѣ употребляется изъ чистой шерстяной крученой пряжи безъ всякой примѣси бумаги. Окрашивается онъ лучшими матеріалами такъ, чтобы отъ мытья въ холодной водѣ не измѣнялъ цвѣта и соединялъ бы въ себѣ легкость съ наибольшею крѣпостью. Ширина флагдука 21 дюймъ, длина куска отъ 38 до 43 аршинъ. Число нитокъ въ квадратѣ въ 12 вершковъ должно быть въ основѣ отъ 672 до 756. Вѣсъ куска при длинѣ 40 арш. полагается отъ 4 до $4^{6}/_{4}$ фунтовъ.

Флагманскій, адмиральскій корабль (Le vaisseau pavillon. Flag-ship).

Флагманскій корабль (Vaisseau pavillon. Flag-ship) — судно, на которомъ флагманъ держитъ свой флагъ.

Флагманъ (Commandant de la rade; commandand d'éscadre. Chief of the squadron)—лицо, командующее эскадрой.

Флагштокъ (Gaule d'enseigne. Ensign-staff)—штокъ, на которомъ подымается флагъ.

*Брамъ-***флагштокъ** (Flêche de mât. Skyscraper mast)—продолженіе брамъ-стеньги, если нѣтъ выше ея бомъ-брамъ-стеньги.

Флагъ (Enseigne; pavillon. Flag; ensign; colours).

Кормовой **флагъ** (Pavillon de poupe. Ensign colours) — у военныхъ судовъ замѣняетъ знамя. Русскій военный флагъ: бѣлое поле и синій андреевскій крестъ; коммерческій состоитъ изъ трехъ горизонтальныхъ полосъ: бѣлой, синей и красной; бѣлая сверху.

Поднять **флагъ** (Hisser le pavillon. To hoist the flag; to display the colours).

Развѣсить всѣми **флагами** (Pavoiser avec le grand pavois. To dress ship rainbow fashion).

Развѣсить одними стеньговыми **флагами** (Pavoiser avec le petit pavois. To dress ship with mast-head flags).

Сигнальный **флагъ** (Pavillon pour signal. Signal-flag) — всякій флагъ, входящій въ составъ принятыхъ для производства сигналовъ флаговъ.

Спустить **флагъ** (Amener le pavillon. To strike the flag).

флагъ-капитанъ (Capitaine de pavillon. Flag captain).

Флагъ старшаго на рейдѣ (Un guidon de commandement. Senior officer's pendant).

Адмиральскій **флагъ** (Un pavillon amiral. Admiral's flag).

Лоцманскій **флагъ** (Un pavillon pilote. Pilot flag).

Поднять **флагъ** *до половины* (Mettre le pavillon en berne. To hoist the ensign with a waft).

Пристопорить **флагъ** (Frapper un pavillon. To bend a flag).

Свернуть, скатать **флагъ** (Serrer un pavillon. To make up a flag).

Флагъ-шоу, отъ гол. flaag-schow *стар.* позывной сигналъ.

Фланга (Aile. Side; wing) — крайняя часть линіи флота или эскадры.

Фланелевая рубашка (Une chemise de molleton. Duffel shirt).

Флейтъ (Flute. Flute; Dutch-ship)—большое судно, употребляемое въ Голландіи для перевоза груза. Эти суда тяжелы на ходу, но могутъ управляться малымъ числомъ людей. Вооруженіе корабельное и поднимаютъ отъ трехъ сотъ до тысячи ластовъ груза. «Военный мореплаватель» говоритъ объ этихъ судахъ слѣдующее: «Флейты суть грузовыя суда, которыя строятся не для военныхъ прямо дѣйствій; но говорится объ нихъ здѣсь потому, что онѣ часто употребляются при флотахъ... Онѣ служатъ для подвоза провіантовъ, аммуниціи и военныхъ снарядовъ за флотомъ. Имѣютъ на нихъ госпитали; и съ великою пользою употребляютъ ихъ для привоза лѣсовъ и другихъ вещей въ арсеналы; снабжаютъ провіантомъ поселенія и остающіяся долго на морѣ эскадры». Иначе эти суда назывались *пинками.* Большія пинки могутъ имѣть довольно сильную артиллерію, такъ что въ военное время могутъ плавать безъ прикрытія военныхъ судовъ. Ихъ строятъ разной величины, смотря по надобности; и имѣютъ иногда нижнюю батарею, но не именуются по числу пушекъ, какъ то военные корабли: но по числу подъемлемой тяжести; и говорится: пинка о 2, 3, или 4 стахъ бочекъ; кое измѣреніе принято для всѣхъ купеческихъ судовъ. Флейты, употребляемые для перевозки мачтоваго дерева строятся длиннѣе обыкновенныхъ».

Флѣчи отъ ит. freccia, фр. flèche, *галерн.* оконечность спирона. Буквально: стрѣла.

Флиботъ (Flibot. Fly-boat) — голландское судно.

Флортимберсъ отъ англ. *floortimber, floor*—полъ; (Varangue. Floortimber)—нижняя часть шпангоута, нарубленная своей серединой на резенкиль.

Подбористый **флортимберсъ** (Une varangue acculée. Rising floor timber).

Составной **флортимберсъ** (Fourcat d'assemblage. Joined floor-timber).

Средній **флортимберсъ** (Maîtresse varangue. Floortimber amidships).

Флоры (Varangues. Floors)— такъ называются соотвѣтствующія флортимберсамъ деревянныхъ судовъ части на желѣзныхъ судахъ. По правиламъ Ллойда флоры должны заканчиваться на шпангоутахъ на высотѣ отъ киля равной двойной высотѣ флоровъ при срединѣ. Вышина же флоровъ при срединѣ $= 0{,}4\,(C+B)$, гдѣ C—глубина трюма отъ верхней грани бимсовъ верхней палубы до верхней грани киля, а B — наиболь-

шая ширина судна (результатъ въ дюймахъ).

Флоти́лія (Une flotille. Flotilla) — собраніе мелкихъ судовъ, какъ напримѣръ: **ф—я миноносокъ** (Une flotille de torpilleurs. Torpedo flotilla. Mosquito flot).

Флотъ (Armée navale. Fleet)—морская сила страны.

Коммерческій **флотъ** (La marine marchande. Merchant navy).

Флюга́рка (Girouette. Vane)—тоже что флюгеръ.

Флю́геръ (Girouette Vane) — свободно вращающаяся стрѣлка или другая фигура, показывающая направленіе вѣтра.

Фля́стъ — холщевая, пропитанная смолой, тряпка, которою прикрывается трубка у бомбы.

Фо́ка (...de misaine. Fore...)—слово, прибавляемое ко всѣмъ снастямъ, парусамъ, и рангоуту, принадлежащимъ фокъ мачтѣ. Напримѣръ:

Фо́ка-брасъ (Bras de misaine. Fore-brace) — см. *брасъ*.

Фо́ка-бу́линь (Bouline de misaine; Fore-bowline)—см. *булинь*.

Фо́ка-бу́линь отдай! (Change devant! Changez devant; Let go and haul!)—команда во время поворота оверъ-штагъ, по которой ворочаютъ фоковые реи на другой галсъ.

Фо́ка-галсъ (Amure de misaine. Fore-tack)—см. *галсъ*.

Фо́ка-галсъ-бо́канецъ (Un minot. Bumpkin)—выдающійся въ носу, на скулахъ судна, брусъ желѣзный или деревянный, служащій для тяги фока-галса.

Фо́ка-га́лсъ-та́ли (Palan d'amure de misaine. Fore-tack-tackle) — тали, которыми дотягиваютъ фока-галсъ.

Фо́ка-га́напутъ, см. *ганапутъ*.

Фо́ка-гардѐль (Drisse de la vergue de misaine; drisse de la misaine. Fore-gear; fore-jears). См. *гардель*.

Фо́ка-гѝтовы — см. *гитовы*.

Фо́ка-шкотъ (Écoute de la voile de misaine. Fore-sheet)—см. *шкотъ*.

Фо́ка-штагъ (Étai de misaine. Fore-stay)—штагъ у фокъ мачты.

Фо́ковые паруса́ (Le faux de misaine. Fore sails).

Фо́ковыя ва́нты (Haubans de misaine. Fore-shrouds) — см. ванты.

Фо́кусъ сосредото́ченія—точка пораженія, возможная для всей батареи.

Фокъ (Misaine; voile de misaine. Fore sail)—самый нижній парусъ на передней, фокъ-мачтѣ; привязывается къ фока-рею.

Косо́й-**фокъ**—стаксель у тендера и на шлюпкахъ.

Фокъ-ма́чта (Mât de misaine. Foremast)—передняя мачта.

Ундеръ-**фокъ** (Palan d'étai. Stay-takle) см. **ундеръ-фокъ**.

Штормово́й **фокъ** — парусъ, имѣющій видъ равнобедреннаго треугольника; привязывается къ фока-рею нижнимъ основаніемъ; ставился прежде, столѣтіе тому назадъ, вмѣсто фока, въ сильный вѣтеръ.

Фона́рь (Fanal; lanterne. Lantern).

Бое́вой **фона́рь** служитъ для освѣщенія ночью; онъ имѣетъ мѣдную подвижную ширму, которою, по желанію, онъ можетъ закрываться.

Глухо́й **фона́рь** (Fanal sourd. Dark lantern).

Кормово́й **фона́рь** (Fanal de poupe. Poop or quarter lantern)—фонарь, зажигаемый за кормой.

Крюйть-ка́мерный **фона́рь** (Fanal de soute à poudre. Powder-magazine-lantern) — освѣщающій крюйть-камеру.

Марсово́й **фона́рь** (Fanal de hune. Top-lantern) — горящій на марсѣ.

Сигна́льный **фона́рь** (Fanal pour signaux. Signal lantern).

Фо̀рдевиндъ (Vent arrière. Wind right aft)—вѣтеръ, дующій прямо въ корму или по курсу судна.

Идти́ **фордевиндъ** — (Aller entre deux écoutes. To sail with a stern wind) — идти, имѣя попутный вѣтеръ въ корму.

Повора́чивать черезъ **фо̀рдевиндъ** (Virer lof pour lof; virer vent arrière. To veer).

Поверну́ть черезъ **фо̀рдевиндъ** *послѣдовательно* (Virer lof pour lof par la contre marche. To veer in succession).

Фордуны́ (Galhaubans. Standing-backstays) — снасти стоячаго такелажа; держатъ стеньги и брамъ стеньги сзади.

*Бомъ-брамъ-***фордуны́** (Galhaubans des mâts de cacatois. Royal standing backstays) — держатъ бомъ-брамъ-стеньгу сзади и съ боковъ.

*Брамъ-***фордуны́** (Galhaubans des mâts de perroquet. Topgallant-mast-standing — backstays) — держатъ сзади и съ боковъ брамъ-стеньгу.

Стень **фордуны́** (Galhaubans des mâts de hune. Topmast standing-backstays) — держатъ сзади стеньгу.

Фордупельтъ — обшивка, состоящая изъ досокъ болѣе или менѣе толстыхъ, покрывающая наружную поверхность боковъ судна около грузовой ватерлиніи. Эту частную обшивку, простиравшуюся отъ носа къ кормѣ, клали для устраненія валкости судна, какъ это видно изъ писемъ Петра Великаго; въ одномъ, наприм. онъ пишетъ: «Голландскіе корабли, купленные въ Голландіи зѣло ранкъ *(валки)*, того для надобно имъ фордупельтъ, дабы пополнить между баргоутами, а именно, начиная отъ нижняго, положить доски, толщиною въ шесть дюймовъ, первую подъ баргоутомъ, а отъ нее по малу тонѣ одна другой, класть до самаго киля, гдѣ послѣдней крайней доски на нѣтъ спуститься. Также форъ и ахтеръштевнямъ тонѣ спустить концы у досокъ, а именно не толще полутора дюйма или двухъ». Эту обшивку дѣлали двумя способами: толстыя доски, составлявшія обшивку, клали вплоть къ поясамъ или же употребляли тонкія доски и тогда утверждали ихъ на планкахъ, прибитыхъ къ бокамъ судна, такъ что между этими досками и бортомъ оставалась пустота, въ которую, однакожъ вода пройти не могла.

Форзе́йль, отъ гол. *voorzeiler*, *voor*—впередъ, *zeiler* — плаватель (Chasseur; éclaireur. Advice-ship; reconnoitering-ship) судно, преимущественно легкое въ ходу, которое отряжается отъ флота впередъ съ тѣмъ, чтобы оно сигналами давало знать флоту о всемъ,

что можетъ встрѣтиться на пути.

Форсиро̀ванная по̀мпа (Pompe foulante. Forcing-pump)—см. *помпа.*

Ручна̀я **форсиро̀ванная по̀мпа** (Pompe à bras. Hand pump; hand feed pump; deck-pump)—*помпа.*

Форсирова̀ть паруса̀ми (Forcer de voiles. To carry a press of sail; to crowd sail)—нести болѣе парусовъ, чѣмъ позволяетъ сила вѣтра.

Форштѐвень (Étrave. Stem)—дерево, составляющее переднюю оконечность судна.

Форъ (...de misaine; du petit... Fore...)—слово, прибавляемое къ наименованіямъ реевъ, парусовъ и такелажа, находящимся выше марса фокъ-мачты.

Форъ-бомъ-брамъ-рей (Vergue du petit cacatois. Fore-topgallant-royal-yard)—см. *рей.*

Форъ-бомъ-бра̀мсель (Petit cacatois. Fore-topgallant-royal sail)—парусъ надъ форъ-брамселемъ.

Форъ-бомъ-брамъ-стѐньга (Mât de petit cacatois. Fore-topgallant-royal mast)—рангоутное дерево надъ брамъ-стеньгой.

Форъ-бра̀мсель (Le petit perroquet. Fore topgallant sail)—парусъ надъ форъ-марселемъ.

Форъ-брамъ-рѐй (Vergue du petit perroquet. Fore topgallant-yard)—рей выше форъ-марсъ-рея.

Форъ-брамъ-стѐньга (Mât du petit perroquet. Fore topgallant mast)—рангоутное дерево, служащее продолженіемъ форъ-стеньги.

Форъ-брамъ-фа̀лъ (Drisse du petit perroquet. Fore topgallant halyard)—фалъ, которымъ поднимается брамсель.

Форъ-брамъ-штагъ (Étai du petit mât de perroquet. Fore topgallant-stay)—снасть столчаго такелажа; держитъ форъ-брамъ-стеньгу спереди.

Форъ-ка̀стель, отъ *англ.* fore-castle, *стар.* бакъ, *гол.* bak. Буквально: передовой замокъ.

Форъ-лю̀къ (Écoutille de la fosse au câbles. Fore hatchway)—люкъ впереди фокъ-мачты.

Форъ-ма̀рса-рѐй (Vergue du petit hunier. Fore-topsail yard)—второй снизу рей на фокъ-мачтѣ.

Форъ-ма̀рса-фа̀лъ (Drisse du petit hunier. Fore-topsail-halyard)—фалъ, которымъ поднимается форъ-марсель.

Форъ-ма̀рсель (Petit hunier. Fore-topsail)—парусъ надъ фокомъ.

Форъ-марсово̀й (Gabier de la hune de misaine. Fore-topman)—служащій, по росписанію, на форъ-марсѣ, гардемаринъ, унтеръ-офицеръ или матросъ.

Форъ-марсъ (Hune de misaine. Fore-top)—см. *марсъ.*

Форъ-сей-та̀ли (Palan de la caliorne de misaine; caliorne de misaine. Fore-tackle)—см. *сей-тали.*

Форъ-сей-та̀ли-шкѐнтель (Pantoire de la caliorne de misaine. Fore-tackle-pendant). См. *шкентель.*

Форъ-стѐнь-шта̀гъ (Étai du petit mât de hune. Fore-topmast-stay). См. *штагъ.*

Форъ-стѐньга (Petit mât de hune. Fore topmast). См. *стеньга.*

Форъ-стеньги-ста̀ксель (Contre foc; petit foc; tourmentin.

Fore topmast stay sail)—см. *стаксель*.

Форъ-трѝсель—см. *трисель*.

Форъ-у̀ндеръ, отъ гол. vooronder, *стар.* бакъ, настилка въ носу, на мелкихъ судахъ.

Форъ-фу̀тъ отъ англ. forefoot; прежде такъ называлась баксовая штука, т. е. самая передняя штука киля.

Форъ - штѐвень (L'étrave. Stem) см. *форштевень*.

Фра̀хтъ, отъ гол. *vracht*—грузъ, тяжесть (Frêt. Freight; hire of a ship)—наемъ судна для перевоза товаровъ. Нанять судно—зафрахтовать.

Фрегатъ, типъ, изобрѣтенный Петромъ Петтомъ въ Англіи. Въ 1646 году онъ построилъ въ Чатамѣ первообразъ этихъ судовъ, названный «Constant Warwick» и имѣвшій слѣдующіе размѣры: длина по килю 85 ф., ширина 26 ф. 5 д., глубина 13 ф. 2 д., грузъ въ тоннахъ 35; число пушекъ 32; число людей 140. Цѣль, для которой строились въ прошломъ столѣтіи фрегаты, «Военный мореплаватель» объясняетъ такъ: Фрегаты и корветы служатъ для открытія непріятельскаго флота. Во время битвы употребляются для поданія помощи поврежденнымъ кораблямъ, и воспрепятствованія по возможности приближенію ко флоту непріятельскимъ брандерамъ. Нѣкоторые изъ нихъ опредѣляются для повторенія сигналовъ и для доставленія адмиральскихъ повелѣній въ разныя мѣста флота. Ихъ употребляютъ для препровожденія купеческихъ судовъ, и въ другіе отряды, куда большія суда посылать нѣтъ нужды.»

Фрега̀тъ (Frégate. Fregate)—Такъ же назывались военныя трехмачтовыя суда, имѣвшія одну закрытую батарею. Названіе происходитъ отъ слова fracta — открытое. Тогда эти суда были малыя, безпалубныя, гребныя и парусныя вмѣстѣ и весьма легкія на ходу. У насъ при Петрѣ В. въ рангѣ фрегатовъ стояли суда 32-хъ пушечныя, но нерѣдко называли фрегатами суда бо̀льшія и мѣньшія (50-ти и 20-ти пуш.). Въ концѣ прошлаго вѣка этого рода суда достигли размѣровъ 60-ти пушечн. и бывали линейными, но въ тоже время въ Средиземномъ морѣ еще водились 10-ти пушечн., называвшіяся нашими моряками «фрегатцами».

Парово́й **фрега̀тъ** (Frégate à vapeur. Steam fregate)—имѣющій паровой двигатель.

Фризъ (Frise. Trailboard) — рѣзьба на наружной части судна.

Фрѝзы *на орудіяхъ* (Astragale. Astragal) — кольца на орудіяхъ.

Фульто̀нъ (Fulton. Fulton; term applied in America to a kind of large floating battery, moved by steam). Американцы этимъ именемъ называютъ большія плавучія батареи, которыя служатъ для защиты береговъ и имѣютъ сильную артиллерію.

Фурсто̀вина, стар. слово, болѣе не употр.; значило—буря. Въ путешествіи тверскаго жителя Аѳонасія Никитина въ Индію, около половины XV вѣка, говорится: «и встала фурстовина на морѣ, да судно меньшее разбило о берегъ», и проч.

Фу̀токсъ (Alonge; genou. Futtock) — составная часть деревяннаго шпангоута. Начиная отъ флортимберса идетъ: первый **футоксъ**, потомъ второй (Seconde. Second), третій (Troisième. Third) и т. д.

Футъ (Pied. Foot)—мѣра длины; въ морской сажени 6 футовъ.

Футъ-блòки—см. *блокъ*.

Футъ-клàпанъ (Clapet de pied ou du condenseur. Foot-valve)—клапанъ, служащій для свободнаго впуска воды, неохлажденныхъ паровъ и проч. изъ холодильника въ воздушный насосъ.

Футъ-штòкъ (Sonde. Sounding-rod) — деревянный штокъ, раздѣленный на футы; служитъ для измѣренія воды.

Х.

Хватъ-тàли (Un palan de dimanche. Watch tackle)—небольшія тали; закладываются на снасть, если, безъ помощи ихъ, трудно тянуть ее.

Хвостовàя часть мѝны (Уайтхеда). (La queue de la torpille. Torpedo tail)—см. *мина*.

Хивòкъ. Въ арх. губ. такъ наз. легкій вѣтерокъ.

Хлопчàтобумàжный пòрохъ (Le coton poudre. Cotton powder) см. *пироксилинъ*.

Хлюзàкъ, *стар.*, см. *клюзакъ*.

Хоботѝна. Въ арх. губ. такъ наз. изгибъ, кривой мысъ.

Ходѝ на шпилѐ! (Vire! vire! Heave cheerly!) — приказаніе вертѣть шпиль.

Ходѝть на шпилѐ (Virer au cabestan. To heave at the capstan)—вертѣть шпиль.

Ходѝть — плавать (Naviguer. To navigate; to sail).

Ходовòй валъ (Arbre du tiroir. Weigh; shaft; wiper shaft) — валъ у пароваго задвижнаго золотника; онъ принимаетъ дѣйствіе отъ эксцентрика и передаетъ его золотнику.

Ходовòй конѐцъ *у снасти* (Courant d'une manoeuvre. Runner; leading part of a rope)—тотъ конецъ, за который тянутъ снасть.

Ходòкъ (Fin voilier; marcheur. Prime sailor; good sailor; fast sailor) — ходкое подъ парусами судно.

Плохòй **ходòкъ** (Bâtiment qui ne marche pas. Bad sailor).

Хòдомъ! (Marchez avec! Haul away!)—приказаніе скорѣе тянуть что нибудь или вертѣть шпиль; въ послѣднемъ случаѣ: **ходомъ шпиль!**

Ходъ (Marche. Speed).

Задній **ходъ!** (En arrière! Turn astern! Back her!)—приказаніе въ машину.

Давàть задній **ходъ** (Culer. To go aback; to make stern-way) — сообщать судну движеніе кормой впередъ.

Màлый **ходъ!** (Doucement! Half-speed! Ease the engine! Ease her!)—приказаніе въ машину.

Сàмый màлый **ходъ!** (Très doucement! Very slow! As slow as she can move!)

Передній **ходъ** (En avant! Turn a

head! Go ahead!)—или **ходъ** впередъ!

По́лный **ходъ** (A toute volée. Full speed).

Ходъ по̀ршня (Jeu du piston; course du piston. Piston's travel; piston's motion) — разстояніе, проходимое поршнемъ въ цилиндрѣ, въ одномъ направленіи.

Ходъ хроно̀метра (La marche d'une montre marine. Rate of a chronometer) — число секундъ на которое хронометръ идетъ впередъ или отстаетъ отъ нормальнаго времени.

Холоди́льникъ (Condenseur; condensateur. Condenser) — большой чугунный ящикъ, въ которомъ охлаждаются пары, выходящіе изъ пароваго цилиндра.

Холо̀дное ору̀жіе (Les armes portatives. Small arms)—оружіе, предназначаемое для непосредственнаго нанесенія удара или отраженія его, какъ напримѣръ: штыкъ, палашъ, сабля и проч.

Холосто́й вы́стрѣлъ—безъ снаряда.

Холосто́й заря́дъ — одинъ зарядъ, безъ снаряда.

Хомути́на. Въ ирк. губ. такъ наз. озеро или русло рѣки въ видѣ подковы.

Хому́тъ — въ Бѣломъ морѣ,— песчаное возвышеніе, нанесенное теченіемъ и волнами, кругомъ затонувшаго судна. Отсюда нарѣчіе *захомутило, схомутило.*

Храпѐцъ. Въ арх. губ. такъ наз. полынья во льду.

Хра̀пы — прежде такъ назывался стропъ для подъема бочекъ; онъ состоитъ изъ двухъ концевъ съ гаками, которыми закладывается за уторы бочки.

Хронограѳъ—приборъ для опредѣленія начальной скорости снаряда. У насъ употребляется для этой цѣли хронографъ М. Буланже (офицера бельгійской службы).

Хроно̀метръ (Montre marine. Chronometer; time keeper; timepiece)—тщательно сдѣланные морскіе часы, которые, подобно обыкновеннымъ карманнымъ часамъ, приводятся въ движеніе пружиною, но отличаются отъ нихъ болѣе правильнымъ ходомъ, весьма мало измѣняющимся съ измѣненіемъ температуры. Хронометры бываютъ большіе и малые. Большіе называются столовыми или боксъ-хронометрами, а малые — карманными. По числу ударовъ, отбиваемыхъ секундной стрѣлкой, хронометры различаются на обыкновенные, отбивающіе въ 6 секундъ 12 ударовъ; тринадцатибойные, отбивающіе 13 ударовъ въ 6 секундъ и четыредесятники, отбивающіе 10 ударовъ въ 4 секунды.

Гла̀вный **хроно̀метръ** (Le chronomètre-étalon. Standard chronometer) — хронометръ, заслуживающій большаго довѣрія.

Дѣлать сличе́ніе **хр — овъ** (Prendre des comparaisons. To take comparisons)—см. *сличе́ніе.*

Заводи́ть **хроно̀метры** (Remonter les chronomètres. To wind up the chronometers).

Ц.

Цапфы у орудія (Tourillons d'un canon. Trunnions of a gun)—цилиндрическіе выступы съ боковъ орудія, которыми послѣднее кладется на станокъ.

Царапина, см. *пороки орудія.*

Цейхвахтеръ (Maître de cannonage; maître cannonier. Gunner)—офицеръ морской артиллеріи, который имѣетъ въ своемъ вѣдѣніи артиллерійскія орудія, станки, снаряды и всѣ вообще артиллерійскія вещи, за цѣлость которыхъ онъ отвѣчаетъ.

Цейхмейстеръ. — До преобразованія морской артиллеріи въ 1830 году, такъ назывались генералы, управлявшіе частями морской артиллеріи; главный начальникъ морской артиллеріи назывался генералъ-цейхмейстеромъ.

Целлюлоза — выдѣлывается изъ волоконъ, снятыхъ съ оболочки кокосоваго орѣха; вычесанныя волокна получаютъ порошкообразную форму, сильно разбухающую отъ воды. Употребляется между обшивками для удержанія течи въ случаѣ пробоины. Отъ попавшаго снаряда целлюлоза почти не можетъ загорѣться, а отъ притекающей черезъ пробоину воды разбухаетъ на столько, что затягиваетъ отверстіе и позволяетъ водѣ только немного просачиваться.

Центнеръ (Quintal. Quintal; hundred-weight) — мѣра вѣса = 100 фунтамъ.

Центръ вращенія (Centre de rotation. Centre of gyration) — точка, вокругъ которой происходитъ вращеніе.

Центръ давленія (Centre de pression. Centre of pressure)—точка, въ которой сосредоточивается давленіе.

Центръ качанія (Centre d'oscillation. Centre of oscillation)—точка, около которой происходитъ качаніе.

Центръ парусности (Centre de voilure ou point sélique. Centre of the sails)—общій центръ площади всѣхъ парусовъ.

Центръ тяжести (Centre de gravité. Centre of gravity).

Цигалы, отъ ит. cigala, *галерн.* якорный рымъ.

Циклонъ (Un cyclone; un typhon. Cyclone; typhoon)—циклонъ, вращающійся штормъ; см. *ураганъ.*

Цилиндръ *паровой машины* (Cylindre à vapeur. Steam cylinder) — цилиндръ, въ которомъ движется на штокѣ поршень. По роду устройства бываютъ:

Горизонтальный **цилиндръ** (Cylindre couché. Horizontal cylinder).

Качающійся **цилиндръ** (Cylindre oscillant. Oscillating cylinder).

Наклонный **цилиндръ** (Cylindre oblique. Inclined cylinder).

Обращённый **цилиндръ** (Cylindre renversé. Inverted cylinder).

Цилиндръ воздушнаго насоса (Cylindre de pompe à air. Air-pump cylinder).

Циркуль (Compas. Compass). *Кронъ-***цѝркуль** (Compas de mâture; compas courbé. Callipers; calliper-compasses) — отличается отъ обыкновеннаго циркуля тѣмъ, что имѣетъ кривыя ножки; служитъ на судахъ для измѣренія діаметра рангоутныхъ деревьевъ.

Цѣ́вка *у прядильнаго колеса.* (Curle. Whirl).

Цѣ́ликъ, см. *прицѣлъ.*

Цѣ́лить (Pointer. To point; to aim; to take aim).

Цѣ́ль (Mire. Aim)—предметъ, въ который наводятъ, цѣлятъ орудіе.

Цѣ́льсъ! (Pointez! Point!)—команда, по которой первый комендоръ отступаетъ назадъ, на длину шнура, и начинаетъ наводить орудіе въ данную цѣль.

Цѣплѝнъ, въ арханг. губ. выстрѣлъ для растягиванія нижней шкаторины паруса, при полныхъ вѣтрахъ.

Цѣ́пно̀е ядро̀ (Boulet enchainé; anges. Chain shot; grape-shot)—см. *ядро.*

Цѣ́пно̀й бонъ (Chaîne d'un port. Chain of a harbour)—см. *бонъ.*

Цѣ́пно̀й кана̀тъ (Le câble chaîne. Chain cable)—см. *цѣпь.*

Цѣ́пно̀й такела̀жъ (Grément en chaînes. Iron rigging)—см. *такелажъ.*

Цѣ́пь (Chaîne. Chain). На судахъ употребляются такелажныя или *кранныя* цѣпи и *канатныя*; первыя безъ распорокъ, вторыя съ распорками; какъ тѣ, такъ и другія состоятъ изъ звеньевъ. Длина звена (длинная ось внутренняго овала) для канатной цѣпи признается лучшею, когда она = двойному діаметру круглаго желѣза, изъ котораго звено дѣлается. Для доставленія же достаточной гибкости такелажной цѣпи, таже длина должна быть = 2,6 діаметра.

Цѣ́пь громоотво̀да (Chaîne de paratonnerre. Chain of the conductor)—см. *громоотводъ.*

Ч.

Чабà нить, въ Бѣломъ морѣ, приходить съ моря въ портъ, въ становище.

Чà ки (Clefs; clefs d'empature. Chocks) — деревянныя штуки, которыми забираются шпаціи между шпангоутами.

Чà къ (Romaillet. A furr in a piece of timber)—задѣлка въ деревѣ.

Чà лить. Въ ряз. губ. такъ наз. тянуть.

Чà нель-вельсъ, отъ англ. *channel-wales*—впалая кромка (La seconde préceinte. Channel-wale)—см. *вельсъ.*

Чà нельсы—прежде такъ назывались русленя, отъ англ. channels.

Чапчу̀ръ. Въ астр. губ. такъ наз. багоръ, употребляемый на лодкѣ, какъ отпорный крюкъ, при отваливаніи и приставаніи.

Чà рти-пà ртія (Charte-partie. Charter-party)—компанія, которая нанимаетъ, фрахтуетъ суда.

Часово́й (Vigie. Look-out-man) — на судахъ часовые ставятся для того, чтобы слѣдить за встрѣчными судами и другими предметами, лежащими на пути; они обыкновенно ставятся на бакѣ, въ крайнихъ же случаяхъ, кромѣ того, назначается часовой на форъ-салингъ.

Часовой (ружейный) приставляется къ каютѣ въ случаѣ ареста офицера; тогда такой арестъ называется *строгимъ арестомъ съ приставленіемъ* **часоваго** (Les arrêts de rigueur avec un factionnaire. Close arrests with a sentry).

Адмира́льскій **часъ** см. *адмиральскій часъ*.

Часово́й у́голъ (Angle horaire. Horary angle)—уголъ между меридіаномъ и часовымъ кругомъ свѣтила; считается отъ полуденнаго меридіана къ W отъ 0° до 360° или отъ 0 до 24 часовъ.

Меридіона́льныя **ча́сти** (Latitudes croissantes. Meridional parts) — такъ какъ на меркаторской картѣ меридіаны параллельны, то каждый градусъ параллели равенъ экваторному градусу и, слѣдовательно, больше своей настоящей величины въ содержаніи радіуса къ косинусу широты, или въ содержаніи секанса широты къ радіусу. Для сохраненія взаимнаго положенія пунктовъ на картѣ, градусы широты увеличены противъ истинной величины въ томъ же содержаніи. И такъ, каждая минута широты на меркаторской картѣ, равна экваторной минутѣ, умноженной на секансъ той широты, въ которой она находится. Сумма такихъ минутъ отъ экватора до данной широты, есть **меридіональныя части,** или возрастающая широта; онѣ показаны въ таблицахъ.

Прикладно́й **часъ** (Établissement. Time of high water at any place; full and change days) — моментъ полной воды въ тотъ день, когда луна, находясь въ среднемъ разстояніи отъ земли, проходитъ чрезъ меридіанъ въ полдень или въ полночь. Прикладной часъ опредѣляютъ въ каждомъ мѣстѣ изъ наблюденій полныхъ водъ.

Чёвруй, въ Бѣломъ морѣ — низкое, ровное мѣсто на морскомъ берегу, каменистое или песчаное; также крупный булыжный камень, раскиданный по берегамъ и округленный дѣйствіемъ морскаго волненія. — Чёвруй крупнѣе *арьшника*.

Чека́ (Aisse. Linch-pin)—всякая желѣзная засовка, наприм. у колесъ станка или у горбылей; служитъ въ первомъ случаѣ, чтобы удержать на своихъ мѣстахъ колеса, во второмъ—горбыли.

Челно́къ (Noie-chien. Cock-boat) — маленькая лодочка, выдолбленная изъ цѣлаго куска дерева или сколоченная изъ досокъ.

Челпа́нъ. Въ арх. губ. такъ наз. холмъ, незначительная возвышенность.

Челу́га—туманъ съ мелкимъ дождемъ.

Чемода́нъ. Для матросскихъ вещей употребляются большіе и малые чемоданы. Большой шьется изъ сѣрой паруспны № 6, длиною 2 ф. 9 д., шириною 1 ф. 2 д., высотою 1 футъ. Имѣетъ 7 люверсовъ для шнуровки, которая покрывается клапаномъ. Парусины идетъ на большой чемоданъ $4^1/_2$

аршина, а на малый—2 аршина. Послѣдній шьется изъ той же парусины и имѣетъ въ длину 1 ф. 2 д., въ ширину 1 ф. и въ высоту 9 дюймовъ; у него для шнуровки 4 люверса, покрываемые клапаномъ.

Черѐво, — изгибъ, излучина рѣки (Вологодское).

Чѐрни, измѣненный берегъ, чернѣющійся издали; дано названіе *Черней* всему около-бережью сѣверной части Каспія. Идти *черняли*, идти *чернистье*, чернисто, говорится въ противоположность словамъ: идти моремъ, мористо, мористѣе.

Черновòдье, тоже что мутница, мутная вода во время половодья.

Чёрный пѝшечный пòрохъ (Poudre noire. Gun powder; black powder) — такъ называется въ отличіе отъ бураго.

Черпàтельный клàпанъ воздѝшнаго насòса (Clapet de pompe à air. Air-pump-valve), см. *клапанъ*.

Чертёжная (Salle des gabaris. Mouldloft in a dockyard) — большая комната въ порту, имѣющая плазъ; въ ней дѣлается разбивка судовыхъ членовъ.

Чертёжъ сѝдна (Plan. Plan; draught).

Развѝть **чертёжъ** (Tracer les gabaris. To lay down the moulds of a vessel)—начертить на плазѣ, въ настоящую величину, члены судна, снятые съ теоретическаго чертежа.

Чертёнокъ или въ множ. числѣ **чертенята**—два бруса на баркахъ, служащіе къ скрѣпленію досокъ, придѣлываемыхъ къ нижнему концу руля.

Чертѝть килёмъ по грѝнту — (Labourer; sillonner le fond. To plough the bottom with the ship's keel)—идти по мелкому мѣсту и задѣвать килемъ грунтъ.

Чесàть пенькѝ (Peigner. To hatchel).

Честрà (Trou d'amure. Hole of the chesstree)—галсъ-клампъ.

Четвёрка—шлюпка, имѣющая 4 весла.

Чèтверть компàса (Quart de compas. Quarter of a compass). Компасная картушка четырьмя главными румбами, дѣлится на 4 четверти: *NO*, *SO*, *SW* и *NW*-ую.

Чèтверть рѝмба (Le quart d'une aire de vent. Quarter)—см. *румбъ*.

Четырёхлопастнòйвинтъ (Une hélice à quatre branches. A four bladed screw), см. *винтъ*.

Чехòлъ (Étui; toile; capot. Cover; cloth; hood)—родъ покрышки изъ парусины, служащей для сохраненія различныхъ предметовъ, какъ напр.: шлюпокъ, мачтъ, реевъ, люковъ, нактоузовъ, штурваловъ и проч.

Чѝксы, отъ англ. *cheeks* — щеки; (Jottereaux; noix. Cheeks; hounds)—надѣлки на верхней части мачты, служащія для поддержанія лонга-салингов и марсовъ.

Чиръ—въ иркутск. губ. такъ называется первый тонкій ледъ на Байкалѣ.

Чѝслиться въ отстàвкѣ (Être en retraite. To be on the retired list).

Чѝслиться на слѝжбѣ (Être en activité de service. To be on the active list).

Чистъ я̀корь! (L'ancre est parée! The anchor is clear!) см. *якорь*.

Чистъ ли я̀корь? (L'ancre est elle parée? Is the anchor all clear?), см. *якорь*.

Нѣ **чистъ я̀корь!** (L'ancre vient avec un tour de chaîne. The anchor comes up foul).

Чичира̀на, въ Касп. морѣ бревно 7—12 сажень длиною, употребляемое на стеньги.

Чу̀рка (Cochoir. Laying-top)—деревяшка, употребляемая на канатномъ заводѣ, при выдѣлкѣ троса.

Ш.

Шабаш̀ъ (Débauchée. Strike; end of a day's work)—окончаніе работы. Работать на одинъ **шабашъ**—безъ отдыха, нѣсколько часовъ сряду, напр. съ 6 утра до 2-хъ или 3-хъ пополудни. Работать на два **шабаша** — имѣть въ промежуткѣ между работами отдыхъ; въ нашихъ портахъ работаютъ отъ 6—12 и отъ 2—6 или до 7 часовъ.

Шабаш̀ъ! (Désarmez les avirons! Unship your oars!)—приказаніе гребцамъ перестать грести, положить весла.

Шагъ винта̀—путь, который прошелъ бы винтъ при одномъ оборотѣ въ твердомъ тѣлѣ.

Шайта̀нъ, въ Касп. морѣ, стопоръ.

Ша̀кши, въ арханг. губ. — полупалубы на носу и на кормѣ судна, ютъ и бакъ.

Шалы̀га, въ Касп. морѣ, поднимаемая водою мель.

Шарообра̀зный кла̀панъ (Soupape sphérique. Ball-valve),— см. *клапанъ*.

Шаръ (La boule. Ball) (сигнальный) состоитъ изъ двухъ желѣзныхъ обручей, вращающихся на общей оси. Обшивается сѣрою парусиною № 7, окрашенною въ черный цвѣтъ; оба обруча могутъ быть сложены въ одну плоскость и развернуты перпендикулярно другъ другу; въ послѣднемъ положеніи они удерживаются помощію двухъ крючковъ.

— (полуденный) (La boule. Time-ball)—поднимается на обсерваторіяхъ передъ моментомъ полдня; самый моментъ обозначается паденіемъ, спускомъ шара.

Шаръ, въ арханг. губ.—проливъ, соединяющій два моря или два особыхъ залива.

Шата̀ться—*имѣть движеніе* (Jouer. To have play; to be unsteady; to fetch way).

Шатко̀й. Въ арх. губ. (о водоходныхъ судахъ) верткій, качкій.

Шату̀нъ (Grande bielle. Connecting rod)—металлическое соединеніе двухъ подвижныхъ частей машины.

Шатъ (Chat. Cat) — названіе судна, употреблявшагося въ Даніи и на сѣверѣ. См. *катъ*.

Шаутбена̀хтъ—при Петрѣ Великомъ такъ назывался контръ-адмиралъ.

Шàутъ. арх. Въ губ. такъ наз. тонкій, осенній ледъ, несомый по рѣкѣ передъ замерзаніемъ Волги; тоже что въ Сибири *шуга*, а въ С.-Петербургѣ *сало*.

Шàхматный строй (Ordre d'echiquier. Bow and quarter line).

Шàшка (пироксилина) (Un carreau de fulmicoton. A slab of guncotton).

Швàбра. отъ гол. *zwableen*—чистить; (Faubert; vadrouile. Swab)—родъ метелки, сдѣланной изъ хорошо разбитой ворсы.

Сдѣлàть **ш—у** (Faire un faubert. To make a swab).

Швартòвить (Amarrer. To moor)—привязать судно къ берегу.

Швартòвъ отъ гол. *Zwaartouw*; *zwaar* — тяжелый, крѣпкій; *touw* — канатъ, веревка (Amarre. Fast)—кабельтовъ, перлинь, цѣпь или проволочный тросъ, завозимый съ судна на берегъ.

Швартòвы *боковые* (Les amarres. Fasts)—тросы, посредствомъ которыхъ судно удерживается у берега.

Кормовые **швартòвы** (Amarres de poupe. Sternfasts) — швартовы поданные съ кормы.

Носовые **швартòвы** — швартовы, поданные съ носа.

Шварть (Grande ancre. Sheet-anchor)—большой запасный якорь.

Шверцъ (Aile de dérive; semelle de dérive. Lee-board)—опускные щиты у плоскодонныхъ судовъ, снаружи борта.

Швèрцы — крылья, спускаемыя съ бортовъ валкихъ судовъ въ воду для уменьшенія крена.

Швицъ-сàрвень-стропъ (Trélingage des haubans. Cat-harping of the shrouds)—стропъ, которымъ стягиваются нижнія ванты подъ марсомъ, когда путенсъ-ванты крѣпятся къ нижнимъ вантамъ.

Швицъ-сàрвень-стрòпы прежде стягивали нижнія ванты подъ марсомъ и служили основаніемъ для путенсъ-вантъ. Въ настоящее время эти стропы не употребляются, потому-что путенсъ-ванты стали дѣлать цѣпныя и крѣпить прямо за бугель на мачтѣ. Въ руководствѣ П. Я. Гамалѣя, *опытъ морской практики* (1804 г.), говорится, что швицъ-сарвени основывались двояко: 1) на мачту противъ мѣста слома заводилось два стропа съ большими коушами: по одному въ каждый стропъ, съ боковъ мачты и на каждую ванту, у ворштыя, тоже привязывалось по одному коушу и за тѣмъ стягивали или одной снастью, или нѣсколькими каждый изъ коушей на вантахъ съ одной стороны съ соотвѣтствующимъ имъ большимъ коушемъ на мачтѣ и такимъ образомъ дѣлали у вантъ сломъ; или же 2) ванты стягивались между собою: первая съ первой, вторая со второй и т. д., независимо отъ мачты. Второй способъ предпочитался первому, потомучто при первомъ много терпѣлъ топъ мачты, образуя рычагъ отъ того, что штагъ и ванты крѣпились не въ одной точкѣ.

Швы (Écarts de feuilles de fonte. Joints of the sheathing-plates) — соединенія заклепками желѣзныхъ листовъ.

Шебѐка (Chébec. Xebeck) — небольшое судно Средиземнаго моря; ходитъ подъ парусами и подъ веслами. «Военный Мореплаватель» Кушелева такъ описы-

ваетъ этотъ типъ судовъ: «Шебека есть легкое судно, способное для особливыхъ посылокъ, требующихъ поспѣшности. Онѣ весьма употребительны на Средиземномъ морѣ, также могутъ плавать съ большою пользою въ тихіе вѣтры, по причинѣ ихъ косыхъ парусовъ А, кои весьма велики; но въ большой вѣтеръ и волненіе поднимаются на нихъ небольшіе четвероугольные паруса, брифки и топсели, которые удобнѣе къ дѣйствіямъ, и не столь опасны, какъ первые. Шебеки имѣютъ свою артиллерію, какъ и фрегаты, на сторонахъ. Здѣсь оная изображена о 14 пушкахъ; но строятся и менѣе, слѣдуя всегда томужъ образцу. Самыя большія суть отъ 24 до 30 пушекъ». «Шебека имѣетъ между пушечныхъ портовъ еще маленькіе, для веселъ, кои въ тихіе вѣтры, и штили съ пользою употребляются; и оная можетъ, по своему легкому построенію, на веслахъ имѣть хорошій ходъ; а потому шебеки при флотахъ могутъ заступать должность галеръ, и у насъ на Балтійскомъ морѣ онѣ весьма полезны между шкеръ, и перевозу войскъ; а поелику онѣ гораздо крѣпче и сильнѣе вооружены галеръ, то съ ними соединенно составить могутъ легкой и сильной флотъ».

Шѐйма — часть веретена якоря, на которую накладывается штокъ. По объясненію академич. словаря—«верхняя часть якоря, въ которую вдѣлывается кольце». На Волгѣ шеймою называютъ канатъ.

Шѐйма, въ Касп. морѣ, канатъ на лодкахъ.

Шекъ, отъ гол. *skeg* — водорѣзъ; (Éperon. Cutwater)—надводная часть передней грани форштевня.

Шелàнда (Chelande. Row-vessel of the XVI century)—гребное судно, бывшее въ употребленіи въ XIV вѣкѣ. Въ настоящее время этимъ именемъ называютъ небольшое грузовое судно, которое обыкновенно ходитъ на буксирѣ паровыхъ судовъ.

Шельпя́къ, Шельпячёкъ —въ Бѣломъ морѣ,—комъ обледенѣвшаго снѣга, носящійся въ водѣ, тоже что *колтужникъ*.

Шельфъ — уступъ борта внутрь или наружный выступъ, заполняемый броневой подкладкой и броней. Отъ англ. shelf.

Шептàло— часть механизма спускового крючка у ружья.

Шѐргень — длинныя доски, цѣльныя или составныя, равныя ширинѣ судна въ различныхъ мѣстахъ и прикрѣпленныя къ шпангоутамъ для сохраненія правильности формы судна, пока придѣлываются бимсы.

Шестàкъ—Конопатчики такъ называютъ собранные вмѣстѣ ихъ инструменты, которыхъ шесть, а именно: *шапаръ*, *шпикарь*, *дорожникъ* и три разныхъ конопатки.

Шестери́къ—линь въ 6 нитей.

Шестерня́ (Pignon. Pinion)—зубчатое колесо.

Шестовàя мѝна (Torpille portée. Spar torpedo) — мина, которая подводится на шестѣ.

Шестъ Bâton. (Staff; boom)—длинная палка.

Шесты сѣтевàго загражденія (Les tangons des filets. Booms for the nets) — шесты или

выстрѣла, съ ноковъ которыхъ спускается проволочная сѣть для огражденія судна отъ самодвижущихся минъ и отъ атакъ миноносокъ.

Шѣя. Въ нижегор. губ. такъ наз. проливъ.

Шило (Poinçon. Awl) употребляется въ парусномъ мастерствѣ; бываетъ круглое и четырехгранное. Длина перваго безъ ручки $5^5/_8$ д., толщина $^3/_8$ д.; послѣднее имѣетъ $4^1/_2$ д. длины безъ ручки и $^7/_{16}$ д. толщины.

Шипъ (Tenon. Tenon; tenant).

Широта (Latitude. Latitude)—удаленіе мѣста отъ экватора, считаемое по меридіану.

Широта свѣтила — дуга круга широты, проходящаго черезъ свѣтило, заключенная между эклиптикой и свѣтиломъ.

Исправленная **широта** (Latitude corrigée. Latitude corrected by observation). Вслѣдствіе не точности навигаціонныхъ инструментовъ, широта счислимая выходитъ невѣрною и исправляется наблюденіемъ, астрономическими средствами.

Обсервованная **широта** (Latitude observée. Latitude by observation)—вычисленная изъ наблюденій высоты свѣтила.

Отшедшая **широта** (Latitude de départ. Latitude left)—широта, изъ которой судно вышло.

Пришедшая **широта** (Latitude d'arrivée. Latitude in) — широта, въ которую судно пришло.

Счислимая **широта** (Latitude estimée. Latitude by account) — выведенная изъ счисленія.

Шѝрстрекъ—одинъ изъ наружныхъ поясовъ обшивки судна; онъ даетъ возможность, въ случаѣ замѣчаемой слабости послѣдней, увеличить ея сопротивленіе, не измѣняя наружной поверхности судна; для этого съ внутренней стороны судна на ширстрекъ накладывается второй поясъ листовъ, при чемъ планки перваго остаются, такъ какъ въ противномъ случаѣ при стыкахъ сопротивлялся бы только одинъ слой, а другой игралъ бы роль тяжелыхъ планокъ, нисколько не увеличивая крѣпости.

Шитикъ — судно, бывшее прежде въ употребленіи въ Камчаткѣ; о построеніи шитиковъ можно судить изъ слѣдующаго описанія, заимствованнаго изъ ежемѣсячныхъ сочиненій, издававшихся отъ Академіи съ 1754 года: «Козакъ Василій Стадухинъ, посланный для развѣдыванія острововъ и рѣкъ камчатскихъ, Іюля отъ 28 дня, 1712 года, изъ нижняго—колымскаго зимовья писалъ, что онъ, Стадухинъ, съ двадцати двумя человѣками, ходя по морю, видѣлъ только по восточную сторону рѣки Колымы, протянувшійся съ матерой земли въ море носъ, и кругъ онаго ледъ не проходимой, а вдали не значилось никакого острова. Жестокою морскою погодою отнесло ихъ назадъ, при чемъ они едва спасли животъ свой, потому-что судно у нихъ по тамошнему обыкновенію построено худо, а снастями снабжено было еще хуже. Въ то время уже не ходили по морю кочами (см. кочь), но вмѣсто оныхъ въ употребленіи были такія суда, у которыхъ доски ремнями сшивали, и потому прозваны шитиками; ихъ дѣлаютъ съ палубою, плоскодон-

ныя, длиною по пяти, шириною по двѣ сажени. Вмѣсто конопати употребляютъ мохъ, а ходятъ они обыкновенно по рѣкамъ, и отъ рѣки до рѣки моремъ, подлѣ берегу. Парусы на нихъ ровдужные, вмѣсто канатовъ ремни лосинные, якори деревянные съ навязаннымъ каменемъ».

Шіеръ-вѣльсъ (La troisième préceinte. Upper channel-wale) — см. *вельсъ*.

Шкàло — доска, горбыль или реекъ, накладываемый на сломанное рангоутное дерево для скрѣпленія; стягивается съ деревомъ бугелями или найтовами.

Шкàнечная сѣтка (Cassetête. Save-pate; overhead netting)— сѣть, натягиваемая надъ палубой для защиты команды отъ вещей, падающихъ съ марсовъ, во время сраженія.

Шкàнечный журнàлъ (Casernet; cazernet. Log-book—то же что теперь вахтенный журналъ. См. это слово.

Шкàнечный тентъ (La tente du gaillard d'arrière. Quarter deck awning) — см. *тентъ*.

Шкàнцклèйдеры, отъ гол. Schans-kleederen, *стар.* красное съ бѣлою обшивкою сукно, развѣшанное по борту судна, для украшенія *обвѣса*. Буквально: шканечная одежда.

Шкàнцы (Gaillard d'arrière. Quarter deck)—часть верхней палубы военнаго судна отъ гротъ-мачты до бизань-мачты.

Шкатòрина, отъ гол. *schoot hoorn*; *schoot*—шкотъ, *hoorn*—уголъ.

Шкатòрина (Ralingue. Boltrope)—сторона, край паруса; сообразно мѣсту называется:

Боковàя **шкатòрина** (Ralingue de chute. Leech-rope).

Вèрхняя **шкатòрина** (Ralingue de têtière. Head-rope).

Зàдняя **шкатòрина** (La chute arrière. After leech).

Нѝжняя **шкатòрина** (Ralingue de bordure, ou de fond. Foot-rope).

Перѐдняя **шкатòрина** (La chute avant; la chute du vent. Fore leech luff).

Шкафýтъ Passavant; passe-avant. Gangway)—пространство на военномъ суднѣ между фокъ и гротъ-мачтами, по верхней палубѣ. Середина шкафута занята ростpами.

Сигнàльные **шкафы** (Les caissons de timonerie. Signal-lockers)—ящикъ для сигнальныхъ флаговъ.

Шквалъ (Fougue; grain; rafale; raffale, bourrasque. Squall) — сильный порывъ вѣтра.

Бѣлый **шквалъ** (Grain blanc. White squall) — признакъ этого шквала бѣлое облачко на совершенно чистомъ сводѣ.

Шкѐнтель (Manchette; itague; pantoire. Span; tie; pendant)—прежде назывался: *шкенкель*;—короткій конецъ троса, имѣющій въ одномъ концѣ коушъ или блокъ; смотря потому, куда приложенъ, называется:

Брасъ-**шкѐнтель** (Pantoire de bras. Brace-pendant) — шкентель отъ нока рея; кончается блокомъ, въ который проходитъ брасъ.

Гѝтовъ-**шкѐнтель**. Прежде, когда еще не употреблялись гитовъ-блоки, гитовы у марселей не дѣлались двойными, а были ординарные. Ихъ коренные концы назывались гитовъ-шкентелями.

Одинъ конецъ шкентеля ввязывался въ шкотовый уголъ марселя, а другой шелъ въ блокъ подъ реемъ и внизъ; въ этотъ послѣдній конецъ ввязывались гинцы, которыми гитовы и тянулись на палубѣ.

Гротъ-сей-тали-**шкентель** (Pantoire de la grande caliorne. Main-tackle-pendant) накладывается на топъ-мачты, ниже вантъ, и служитъ для закладыванія сейталей.

Нокъ-талей-**шкентель** — шкентель отъ нока-рея, оканчивающійся коушемъ. Теперь не употребляется.

Портъ-**шкентель** (Itague de sabord. Port-rope, or pendant — служитъ для закрыванія портовъ.

Портъ-**шкентель-тали** (Palan de sabord. Port tackle).

Рифъ-талей-**шкентель**, см. *рифъ-тали*.

Руль-**шкентель** (Sauve garde. Rudder-pendant; rudder chains) — бываютъ тросовые и цѣпные и служатъ для управленія рулемъ, въ случаѣ поврежденія румпеля или головы руля.

Форъ-сей-тали-**шкентель** (Pantoire de la caliorne de misaine. Foretackle pendant)—имѣетъ тоже назначеніе что и гротъ-сей-тали-шкентель.

Шкентро́сы или **шкень-тросы** (Rabans de hamac. Clews of a hammock)—короткія веревочки, которыми подвѣшивается койка; онѣ соединяются у кольца; послѣднимъ койка надѣвается на крюкъ, вбитый въ бимсъ, или же отъ кольца идетъ длинный штертъ, которымъ койка привязывается къ крюку.

Шкивидо́ръ, — работникъ, укладывающій товары въ судно, при его нагрузкѣ; правильнѣе—*стивадоръ*.

Шкивъ, отъ гол. *schijf*—слой, ломоть кружокъ (Rouet de poulie. Sheave)—бакаутовое или мѣдное колесо, вращающееся между щеками блока; по шкиву переходитъ тросъ, для чего на его окружности имѣется желобъ.

Шкивъ-га́тъ (Clan. Sheave-hole) — вырѣзка въ борту судна для шкива.

Шкимушга́ръ, отъ гол. *schiemansgaren*; *schieman* — урядникъ, унтеръ-офицеръ, *garen* — нитки (Un bitord. Spanyarn)—Смоленые или несмоленые лини изъ бородки, спускаемые или изъ 6 нитей—*шестерикъ*, или изъ 3 нитей—*тройникъ*, или изъ 2—*двойникъ*.

Шки́мушка (Lignerolle, morfondu. Coarse yarn; small-line — двѣ или три каболки, свитыя въ ручную.

Шки́перская (Fosse aux cables; fosse aux lions. Cable-stage or tier; boatswain's storeroom)—помѣщеніе на военномъ суднѣ всѣхъ припасовъ, находящихся въ вѣдѣніи шкипера.

Шки́перъ, отъ гол. *schipper*—судовщикъ, корабельщикъ, управляющій судномъ; *schip* — судно; (Capitaine marchand. Master; captain of a merchantman) — командиръ коммерческаго судна.

Шки́перъ (Maître de manoeuvre; maître chargé. Store-keeper)—содержатель казеннаго имущества, какъ то: такелажа, блоковъ, гаковъ, коушей и проч., всего что входитъ въ вооруженіе судна.

Шко́товый у́зелъ (Noeud

d'écoute. Sheet-knot).—узелъ, которымъ ввязывается въ парусъ шкотъ. Дѣлается такъ: конецъ шкота продѣваютъ въ кренгельсъ шкотоваго угла и обносятъ два раза вокругъ угла паруса; при тягѣ конецъ зажимается самимъ шкотомъ.

Шкотъ (Écoute. Sheet)—снасть, которою растягивается парусъ; принимаетъ названіе того паруса, къ которому прикрѣпленъ. Напримѣръ:

Бомъ-брамъ-**шкотъ** (Écoute de cacatois. Topgallant-royal-sheet).

Бизань-**шкотъ** (Écoute d'artimon. Mizen-sheet).

Брамъ-**шкотъ** (Écoute de perroquet. Top gallant-sheet).

Вытянуть **шкотъ** (Border une écoute. To haul a sheet).

Грота-**шкотъ** (Écoute de grande voile. Main-sheet).

Кливеръ-**шкотъ** (Écoute de foc. Jib-sheet).

Кливеръ-**шкотъ** *прихватить!* (Un coup à l'écoute de foc! Gather aft the jib sheet!)

Лисель-**шкотъ** Écoute de bonnette. Studding sail sheet)—шкотъ у лиселя; принимаетъ названіе того лиселя, которому принадлежитъ.

Марса-**шкотъ** (Écoute de hunier. Top-sail-sheet).

Потравить **шкотъ** (Larguer une écoute. To ease off a sheet)—см. *травить*.

Стаксель-**шкотъ** (Écoute de foc. Stay sail sheet).

Фока-**шкотъ** Écoute de la voile de misaine. Fore sheet).

Шкоты, галсы, отдать, гитовы подтянуть! (Levez les lofs! Haul up tacks and sheets!)—командуютъ во время поворота оверъ-штагъ для того, чтобы углы нижнихъ парусовъ, при перебрасопкѣ реевъ, не задѣли за сѣтки и не помѣшали т. о. повороту.

Шкоты до мѣста! (Bordez les écoutes tout plat! Haul the sheets flat!)—вытяни шкоты какъ можно туже.

Шкоты на руки! (Veillez aux écoutes! Stand by the sheets!)—команда, предупреждающая на шлюпкѣ, что можетъ понадобиться травить шкоты и чтобы они не были завернуты на утки.

Шкоты отдать! Débordez! Let fly the sheets!)—команда, по которой отдаютъ шкоты, т. е. отвертываютъ ихъ съ утокъ, планокъ и проч.

Шкоты раздёрнуть! (Larguez les écoutes en bande. Let the scheets go amain!)—приказаніе отдать шкоты.

Шкуна (Schooner; Goëlette. Schooner)—судно, имѣющее двѣ или три наклонныя назадъ мачты и косые паруса. Если передняя мачта имѣетъ прямые паруса, то шкуна получаетъ названіе:

Шкуна-бригъ (Brig-goëlette. Brig with a main mast rigged schooner-fashion) см. *шкуна*.

Шкунъ (Sabatte de l'ancre. Shoe of the anchor)—надѣлка на наружномъ бортѣ, на которую кладется лапа якоря.

Шкунъ помпа (Pompe royale. Hand-pump)—небольшая помпа, приводимая въ дѣйствіе рукой.

Шлагтовая дира (Mortaise; Fid-hole)—отверстіе въ шпорѣ стеньги или брамъ-стеньги, въ которое вставляется шлагтовъ.

Шлагтовъ, отъ гол. *slaghout*; *slag*—ударъ, *hout*—дерево (Clef

de mât. Fid) — деревянный или желѣзный брусъ, закладываемый въ шлагтовую диру; шлагтовомъ стеньга или брамъ-стеньга держится на лонга салингахъ.

Заложи́ть **шлагто́въ** (Faire entrer la clef. To fid).

Подня́ть стеньги на **шлагто́въ** (Passer la clef dans les mâts de hune. To fit the topmasts) — поднять на надлежащія ихъ мѣста.

Шлагъ (Passe. Passing)—оборотъ снасти вокругъ чего нибудь.

Шлакъ (Scorie. Scoria)—угольный нагаръ на колосникахъ.

Шлангъ—рукавъ изъ особотканой парусины, выдерживающій напоръ до 120 фунтовъ на квадратный дюймъ и 400 фунтовъ при растягиваніи по длинѣ до разрыва отрѣзка парусины въ полъ дюйма шириною. Употребляется у помпъ для выкачиванія воды.

Шлюпба́лки (Bossoir; pistolet d'embarcation. Boat davits) — деревянные или желѣзные брусья по бортамъ судна, служащіе для подъема и спуска гребныхъ судовъ.

Шлю́пка (Canot. Boat) — общее названіе всякаго гребнаго судна.

Подня́ть **шлю́пку** (Hisser un canot. To hoist a boat).

Пошелъ на **шлю́пку**! (Embarquez! Come aboard!)—приказаніе сѣсть въ шлюпку.

Спусти́ть **шлю́пку** *на воду* (Amener un canot. To lower a boat).

Шлю́почная про́бка (Tampon d'embarcation. Boat's daleplug)—см. *пробка.*

Шлю́почные паруса́ (Voiles d'embarcations. Boat sails) — см. *парусъ.*

Шлю́почныя та́ли (Les garants des canots. Boat falls) — см. *тали.*

Шлю́почный брезе́нтъ (Prélat à canot. Boat's covering)—см. *брезентъ.*

Шлю́почный компа́съ (Compas pour embarcation. Boat-compass)—см. *компасъ.*

Шлю́почный крюкъ (Gaffe. Boat hook)—см. *крюкъ.*

Шлю́почный старши́на (Le patron de la chaloupe. Coaxswain)—см. *старшина.*

Шлю́почный тентъ (La tente d'une chaloupe. Boat's awning)—см. *тентъ.*

Шлюпъ (Sloup; sloop; cheloup. Sloop) — судно корветскаго или клиперскаго вооруженія.

Шля́па *у шпиля* (Tête de cabestan; noix d'un cabestan. Drumhead)—см. *дромедъ.*

Шля́пка *у компасной стрѣлки* (Chape. Socket) — кружокъ въ центрѣ стрѣлки съ конусообразной впадиной, которою стрѣлка накладывается на шпильку.

Шля́хта (Herminette. Adze)—инструментъ, которымъ стругаютъ, шляхтятъ палубу, бортъ и проч.

Шма́ка (Smack; semaque; semale. Smack)—родъ судна.

Шне́ка — лодка, употребляемая для рыбныхъ промысловъ въ Архангельскѣ и Колѣ: поднимаетъ около 150 пудовъ груза. Названіе весьма старинное, какъ это можно видѣть изъ древнихъ россійскихъ повѣствованій и между прочимъ въ такъ называемомъ царственномъ лѣтописцѣ, гдѣ сказано: «того же лѣта (отъ созданія міра 6647, а отъ Рождества Христова 1138) приходили Свейскій Князь съ Бискупомъ своимъ въ 90 Шне-

кахъ на гости Новгородскіе, и уже изъ заморія шли съ великимъ богатствомъ въ пяти лодіяхъ, и бишася много, и не успѣша ни что же Новгородцамъ, и отлучиша у нихъ три *Шнеки*, а избиша у нихъ сто пятдесятъ».

Шнуровка (Le transfilage. Lacing) — пришнуровываніе паруса къ рейку.

Шнуръ съ крючкомъ служитъ для воспламененія вытяжныхъ трубокъ; воспламененіе производится отъ тренія мѣдной проволоки о составъ. Конецъ проволоки расплющенъ, насѣченъ и загнутъ, а другой, выходящій наружу трубки, свернутъ кольцомъ; въ это кольцо закладывается крючекъ шнура; для воспламененія трубки сильно дергаютъ шнуръ, вслѣдствіе чего проволока быстро вытягивается изъ трубки и при этомъ отъ тренія насѣченной части проволоки о составъ, послѣдній воспламеняется и сообщаетъ огонь заряду.

Шня́ва (Senau. Snow) — по большей части купеческое судно; имѣетъ гротъ-мачту, фокъ-мачту и бушпритъ, вооруженные по корабельному. Немного позади гротъ-мачты, параллельно ей, ставится малая мачта или стрѣла, которая своей вершиной упирается въ задній край гротъ-марса; эта стрѣла носитъ на гафелѣ бизань, такую же какъ и на корабляхъ. (Гамалѣя, Опытъ морск. практ. Ч. I, стр. 234).

Шня́ка, въ арханг. губ. большая рыбачая лодка.

Шовъ (Couture. Seam).

Шо́мполъ *у ружья* (Baguette. Gunstick; ram-rod).

Шо́умъ, отъ гол. schouwen; *стар.* знакъ, сигналъ.

Шоутбена́хтъ, отъ гол. schout-by-nagt *стар.* контръ-адм. Фр. Contre-Amiral. Буквально начальникъ на ночь.

Шпангоутъ (Couple; membre. Frame; timber; rib of a ship)—ребро судна. Бываютъ ординарные, какъ напр. самые крайніе и парные—всѣ остальные. Въ вышину каждый шпангоутъ составляется изъ нѣсколькихъ штукъ, при чемъ нижняя, нарубленная своей серединой на резенкиль, называется флортимберсомъ, а остальныя—футоксами. Кромѣ того шпангоуты раздѣляются на прямые, перпендикулярные килевой плоскости (діаметральной) и на поворотные, которыхъ плоскости нѣсколько наклонны къ діаметральной. Поворотные шпангоуты, вслѣдствіе остроты судовыхъ оконечностей въ подводной части, составляются изъ двухъ отдѣльныхъ вѣтвей, прикрѣпленныхъ къ дейдвуду. Крайній поворотный шпангоутъ въ носу называется нокольтимберсомъ, а въ кормѣ фашенписомъ. Прямые шпангоуты, перерубленные портами, называются дополнительными, а неперерубленные—настоящими.

Желѣзный **шпангоутъ** (Couple de fer. Iron-frame).

Кормово́й **шпангоутъ** (Couple de l'arrière. After body).

Ми́дель **шпангоутъ** (Le maître couple. Midship frame)—шпангоутъ, имѣющій самый полный обводъ.

Носово́й **шпангоутъ** (Couple de l'avant. Fore body).

Поворо́тный **шпангоутъ** (Couple dévoyé. Cant-timber) —

шпангоутъ, имѣющій малку. Ставятся въ носу и кормѣ.

Шпа̀нія (Maille. Room and space)—пространство между шпангоутами.

Шпига̀тъ (Dalot. Scupper; scupper-hole) —сквозное отверстіе въ борту для снастей или для стока воды съ палубъ. Такъ называется, равнымъ образомъ, и самая металлическая труба, вставленная въ водосточное отверстіе.

Шпи́гель см. *тра̀нецъ*.

Шпи́горъ, въ Касп. морѣ,—болтъ, употребляемый при судостроеніи.

Шпико̀ванный матъ (Baderne piquée; baderne lardée. Thrummed mat)—см. *матъ*.

Шпиль (Cabestan. Capstan)—вертикальный воротъ; бываетъ ординарный и двойной, т. е. два шпиля на одномъ баллерѣ. Части и принадлежности шпиля:

a) *Баллеръ* (La mêche. Barrel)—вертикальный цилиндръ, прикрѣпленный непосредственно къ шпинделю или оси.

b) *Вéльпы* или *вельпсы* (Flasques; taquets. Whelps) — вертикальные бруски съ впалостью по наружной кромкѣ, прикрѣпляемые къ баллеру.

c) *Веретенó* или *шпи́нделъ* (Pivot. Spindle; pivot) — ось шпиля.

d) *Вымбóвки* (Barres. Bars) — толстыя и довольно длинныя палки, вставляемыя въ окошки гнѣзда головы шпиля. Вымбовками шпиль приводится въ движеніе.

e) *Дрóмедъ* (Tête. Drumhead)—голова или шляпа шпиля.

f) *Пàлы* (Élinquets; linguets. Pawls) — желѣзные языки, которыми стопорится шпиль.

g) *Пята* (L'écuelle. Saucer) — нижняя часть шпинделя или веретена.

h) *Свистóвъ* (Garde-corps; tire-veille. Swifter) — тонкая веревка, которую обносятъ по наружнымъ концамъ вымбовокъ для того, чтобы онѣ не выскакивали изъ своихъ мѣстъ, въ случаѣ если шпиль начнетъ вертѣться въ обратную сторону и для того, чтобы можно было поставить больше людей на шпиль, такъ какъ за свистовъ можно вращать шпиль съ такимъ же успѣхомъ какъ и вымбовками.

i) *Степсъ* или *гнѣздо* (Carlingue. Step)—стаканъ въ палубѣ, въ который вставляется веретено.

Вооружи́ть **шпиль** (Armer ou garnir le cabestan. To rig the capstan)—приготовить шпиль, чтобы можно было тянуть посредствомъ него снасть или канатъ, т. е. обнести вокругъ него снасть или канатъ, вложить вымбовки, обнести свистовъ и, если шпиль помѣщается у люковъ, покрыть послѣдніе глухими крышками.

Двойно́й **шпиль** (Cabestan double ou à deux cloches. Double capstan)—см. *шпиль*.

Канфóрить на **шпилѣ** (Choquer au cabestan. To surge the capstan)—см. *конфорить*.

На **шпи́ль!** (Rangez le monde au cabestan! Man the capstan!) — приказаніе стать людямъ вокругъ шпиля и приготовиться вертѣть его.

Обнести́ канатъ на **шпиль** (Mettre la chaîne au cabestan. To put the chain in to the sprocket wheel).

Отходи́ть на **шпилѣ!** (Devirez au cabestan! Come up the capstan!)—вертѣть шпиль въ обрат-

ную сторону, чтобы ослабить снасть, которую тянутъ на шпилѣ.

Палъ **шпиль**!—приказаніе заложить палы у шпилл (Mettre les linguets au cabestan. To pawl the capstan).

Поставить людей на **шпиль** (Mettre du monde au cabestan. To man the capstan).

Пошелъ **шпиль**! см. *ходить на шпиль*.

Разружи́ть **шпиль**! (Dégarnir un cabestan. To unrig a capstan)—вынуть вымбовки.

Ходи́ть на **шпилѣ** (Virer au cabestan. To heave in at the capstan)—вертѣть шпиль.

Стопъ **шпиль**! (Tiens bon virer! Avast heaving!)

Шпиль гатъ — четыреугольная дыра или гнѣздо на подобіе усѣченной пирамиды; въ шпиль-гаты вкладываются вымбовки.

Шпи́лька (Pivot. Pivot).

Компа́сная **шпи́лька** (Pivot de boussole. Centre pin of compass)—шпилька, на которую накладывается компасная картушка.

Шпиль-ра́умъ—прежде такъ назывался *зазоръ*. См. это слово. Въ морскомъ регламентѣ гл. IV, § 2 говорится: артиллерійскій офицеръ повиненъ пушкарей «что нужное обучать, а именно: форгленкъ, шпильрумъ, и прочее тому подобное».

Шпи́нделъ—см. Шпиль, его части: *веретено*.

Шпиро́нъ (Avant-bec; avant-bout. Prow; head) — выдающаяся отъ форъ-штевня часть въ подводной части судна; шпиромъ таранятъ противника.

Шпиртъ или шпиръ (Gaule de la pompe; verge d'une pompe. Pum-rod; pump-spear) — принадлежность помпы.

Шпиртъ—то же что и гикъ, но отличается отъ послѣдняго тѣмъ, что не вращается.

Шпоръ мачты (Pied de mât. Heel of a mast) — нижняя часть мачты, которою она вставляется въ степсъ.

Шпоръ стеньги, брамъ-стеньги и проч. (Caisse d'un mât de hune; d'un mât de perroquet etc.. Heel; shoe of a topmast, of a topgallant mast etc...)—нижняя часть стеньги, брамъ-стеньги и проч.

Шпрингъ (Embossure. Spring; stern fast)—завезенный съ кормы верпъ или кабельтовъ, привязанный за рымъ становаго якоря, на которомъ судно стоитъ и вытянутый съ кормы. Шпрингъ заводятъ для того, чтобы при всѣхъ перемѣнахъ вѣтра судно оставалось повороченнымъ однимъ бортомъ къ крѣпости, форту, щиту или другому желаемому предмету.

Завести́ **шпрингъ** (Faire une embossure. To clap a spring upon the cable).

Стать на **шпрингъ** (Embosser. To bring the broadside of a ship to bear, by clapping a spring upon the cable), см. *шпрингъ*.

Шпринто́въ (Livarde. Sprit of a shoulder-of-mutton sail)—тонкій шестъ, упирающійся однимъ концомъ въ стропку на нижней части мачты, а другимъ въ верхній наружный или задній уголъ паруса; служитъ для растягиванія паруса.

Шпринто́вые паруса́ (Voiles à balestron. Shoulder of mutton sails) — паруса со шпринтовомъ.

Шпрюйтъ (Ancette; branche;

cobe; pattes. Bridle) — всякая снасть, которой оба конца вплетены или иначе соединены съ чѣмъ нибудь; длина шпрюйта всегда бываетъ нѣсколько больше разстоянія между тѣми точками, къ которымъ онъ прикрѣпленъ. Служитъ для того, чтобы разложить напряженіе на двѣ точки.

Шпунтовый поясъ (Gabord. Garboard strake)—самый нижній поясъ наружной обшивки судна.

Шпунтъ (Rablure. Rabbet)—выемка въ брусѣ, напримѣръ въ килѣ и штевняхъ; въ эту выемку притыкаются обшивныя доски.

Шпюргатъ, отъ гол. spoorhat, *стар.* степсъ, англ. step.

Шрапнѣли — см. *шрапнѣльные снаряды.*

Шрапнѣль съ центральною камерою, см. *шрапнѣльные снаряды.*

Шрапнѣльные снаряды или шрапнѣли, снаряды, у которыхъ внутренняя пустота наполнена сферическими пулями и имѣется разрывной зарядъ, изолированный отъ пуль; если разрывной зарядъ расположенъ у дна снаряда, то такая шрапнель называется *діафрагменною;* если же онъ помѣщенъ въ центральной трубкѣ, то—*шрапнелью съ центральною камерою.* Шрапнели снабжаются дистанціонною трубкою или трубкою двойнаго дѣйствія и имѣютъ назначеніе поражать цѣли пулями и осколками. Если шрапнельный снарядъ получается путемъ заполненія внутренней пустоты обыкновенныхъ гранатъ или бомбъ пулями и разрывнымъ зарядомъ, то соотвѣтственно получаетъ названіе *картечная граната* или *картечная бомба.*

Штабъ (L'état-major; la majorité. Staff)—учрежденіе, имѣющее въ своемъ вѣдѣніи личный составъ и распорядительную часть; такъ *главный морской штабъ* вѣдаетъ весь флотъ, *штабъ главнаго командира* вѣдаетъ тотъ портъ, гдѣ находится главный командиръ, *штабъ начальника эскадры*—эскадру и проч.

Начáльникъ **штáба** (Le chef d'état-major. Chief of the staff).

*Офицéръ-***штáба** (Officier de l'état-major. Officer of the staff).

Штагъ, отъ гол. *staag* — постоянный; (Etai. Stay) — снасть стоячаго такелажа, которая держитъ рангоутное дерево въ діаметральной плоскости.

*Грóта-***штагъ** (Grand étai. Main stay).

*Фóка-***штагъ** (Étai de misaine. Fore stay) — держитъ спереди фокъ-мачту.

*Бизáни-***штагъ** (Étai d'artimon. Mizen stay) — держитъ бизань-мачту спереди.

*Гротъ-стень-***штагъ** (Étai du grand mât de hune. Main topmast stay) — держитъ спереди гротъ-стеньгу.

Форъ-стень- **штагъ** (Étai du petit mât de hune. Fore topmast stay) — держитъ спереди форъ-стеньгу.

*Крюйсъ-стень-***штагъ** (Étai du mât de perroquet de fougue. Mizen topmast stay) — держитъ спереди крюйсъ-стеньгу.

*Гротъ-брамъ-***штагъ** (Étai du grand mât de perruche. Main topgallant stay) — держитъ спереди гротъ-брамъ-стеньгу.

Форъ-брамъ-**штагъ** (Étai du petit mât de perroquet. Fore topgallant stay) — держитъ спереди форъ-брамъ-стеньгу.

Крюйсъ-брамъ-**штагъ** (Étai du mât de perruche. Mizen topgallant stay)—держитъ спереди крюйсъ-брамъ стеньгу.

Бомъ-брамъ-**штагъ** (Étai du mât de cacatois. Royal-stay)—держитъ спереди бомъ-брамъ-стеньгу и принимаетъ названіе той мачты, которой принадлежитъ бомъ-брамъ-стеньга.

Лось-**штагъ** (Faux étai. Preventer stay)—тотъ изъ двойныхъ штаговъ, по которому ходитъ косой парусъ. На тендерѣ этотъ штагъ служитъ для поддержки и вдвиганія бушприта.

Гротъ-лось-**штагъ** (Faux grand étai. Main-spring-stay).

Стень-лось-**штагъ** (Faux étai du mât de hune. Top preventer stay).

Трюмъ-**штагъ** — на многихъ корабляхъ прошедшаго столѣтія, отъ вершинъ брамъ-стеньговыхъ флагштоковъ протягивали трюмъ-штаги. Гротъ-трюмъ-штагъ проводился въ коушъ, привязывавшійся на форъ-брамъ-такелажѣ; форъ-трюмъ-штагъ въ шкивъ, вставленный въ нокѣ бомъ-утлегаря, а крюйсъ-трюмъ-штагъ подъ салингъ гротъ-стеньги.

Форъ-лось-**штагъ** (Faux étai de misaine. Fore-spring-stay).

Штагъ-вейсъ — положеніе каната, параллельное фока-штагу. Теперь это выраженіе не употребляется.

Штампъ или *ожи́мка* накладывается на заклепку для болѣе плотнаго соединенія сжимаемыхъ листовъ металла или полосоваго желѣза.

Штандартъ (Étendard. Standard)—флагъ **Его Императорскаго Величества Государя Императора** — желтый флагъ съ государственнымъ гербомъ посреди онаго, но безъ малыхъ гербовъ на крыльяхъ. Въ обоихъ клювахъ и лапахъ орла четыре карты, изображающія четыре русскихъ моря: Балтійское, Бѣлое, Каспійское и Черное. Штандартъ **Его Императорскаго Величества** означаетъ присутствіе **Государя Императора.** Онъ поднимается и спускается не иначе, какъ по личному **Его** приказанію. Мѣсто его: на кораблѣ — на гротъ-брамъ-стеньгѣ, на катерахъ — на флагштокѣ, на носу; на крѣпостяхъ—на томъ флагштокѣ, на которомъ поднимается крѣпостной флагъ. **Штандартъ Государыни Императрицы** подобенъ штандарту **Государя Императора,** но имѣетъ косицы желтаго цвѣта.

Ахтеръ-**штевень** или старнъпостъ (Étambot. Stern-post)—продолженіе киля въ кормовой оконечности судна.

Форъ-**штевень** или стемъ (Étrave. Stem)—продолженіе киля въ передней оконечности судна.

Штейеръ, отъ гол. styf, *стар.* остойчивый.

Штертъ,—(Petite corde. Lanyard) всякій тонкій и короткій конецъ.

Штейфъ—стар. слово, означаетъ остойчивость судна.

Штилева́ть—быть застигнутымъ штилемъ.

Штилевы́я по́лосы (Les zônes des calmes. Calm belts)—такъ называются полосы океановъ, гдѣ господствуютъ штили. Между тропиками, по обѣимъ сторонамъ экватора, находятся *экваторіальныя штилевыя полосы* (Les calmes de l'équateur; les calmes des tropiques. Equatorial calms; doldrums; horse latitudes).

Штиль (Calme. Calm)—отсутствіе вѣтра, затишье.

Мёртвый **штиль** (Calme plat. Dead calm)—совершенное отсутствіе вѣтра, полное затишье.

Штирбо́ртъ, отъ гол. steernboard, *стар.* правая сторона.

Штифтъ (Borne. Binding screw)—маленькій винтикъ у инструмента.

Штокъ (Gaule. Pole)—всякій шестъ или брусъ, имѣющій спеціальное назначеніе.

Штокъ ви́дно! (L'ancre est en vue! The anchor is in sight!)—кричатъ при подъемѣ якоря, чтобы опредѣлить до какой высоты онъ поднятъ.

Штокъ воздушнаго на́соса (Tige de la pompe à air. Air-pump-piston rod)—желѣзный прутъ, которымъ поднимается и опускается поршень.

Штокъ парово́ задвижно́го золотника́ (Tige du tiroir. Slide-valve-rod).

Штокъ по́ршня парово́го цили́ндра (Tige de piston à vapeur. Piston rod)—металлическій брусъ цилиндрической формы, къ одному концу котораго прикрѣпленъ поршень; другой конецъ сообщается съ механизмомъ.

Штокъ снабжа́ющей по́мпы (Tige de pompe alimentaire. Feed-pump-rod).

Штокъ-та́ли (Palan servant à brider le jat de l'ancre contre le bord. Stock-tackle)—тали, которыми притягивается къ борту штокъ якоря, когда послѣдній берется на фишъ.

Штокъ трю́мной по́мпы (Tige de pompe de cale. Bilge-pump-rod).

Штокъ я́коря (Jat. Stock)—см. *якорь*.

Футъ-**штокъ** (Sonde. Sounding-rod)—шестъ, раздѣленный на футы; имъ измѣряютъ высоту воды.

Штормово́й мо́стикъ (Le pont de manoeuvre à la mer. Hurricane deck)—самый верхній мостикъ, съ котораго удобно распоряжаться въ штормъ.

Штормъ (Orage; tempête. Storm; tempest)—буря.

Штормъ-трапъ, отъ гол. *stormtrap*; *storm*—штормъ, *trap*—лѣстница; (Echelle de poupe. Stern ladder)—трапъ, свѣшиваемый съ гика, за кормой судна. Къ этому трапу пристаютъ шлюпки въ очень свѣжую погоду и большое волненіе, когда къ борту, безъ опасности для шлюпки, пристать нельзя.

Вращающійся **штормъ** (Une tempête tournante. Revolving storm)—штормъ, имѣющій кромѣ поступательнаго движенія—вращательное въ сѣверномъ полушаріи, противъ движенія часовой стрѣлки, а въ южномъ—обратно.

Вы́держать **штормъ** (Essayer une tempête. To experience a storm)—испытать штормъ (говоря о суднѣ).

Держа́ться въ **штормъ** (Tenir la cape par mauvais temps. To lye to in a storm) — привести къ вѣтру подъ штормовыми парусами бейдевиндъ и удерживаться въ такомъ положеніи, пока штормъ ни минуетъ судна.

Привести́ въ **штормъ** (Mettre en panne. To heave to)—идя попутнымъ вѣтромъ, привести бейдевиндъ на сколько можно.

Си́льный **штормъ** (Tourmente. A violent storm) — сильная буря.

Штурва́лъ (Roue; roue de gouvernail. Wheel of the helm; steering wheel; wheel) — механическое устройство, облегчающее дѣйствіе рулемъ. Обыкновенно штурвалъ состоитъ изъ горизонтальнаго вала, называемаго баллеромъ и соединеннаго съ нимъ колеса (или пары колесъ) съ ручками (Les rayons. Spokes); колесо служитъ для вращенія баллера, который шпонками соединенъ съ желѣзною осью; послѣдняя вращается въ мѣдныхъ подшипникахъ, вдѣланныхъ въ вертикальныя стойки. На баллеръ навертывается штуръ-тросъ, передающій движеніе румпелю. На современныхъ судахъ штурвалы устанавливаются паровые; дѣйствіе ими такъ легко, что одинъ человѣкъ легко можетъ править рулемъ.

Штурманъ, отъ гол. *stur-man*; *sturen*—управлять, править, *man* — человѣкъ; (Pilote. Steersman; pilot; mate) — въ военномъ флотѣ корпусъ штурмановъ упраздненъ; въ коммерческомъ это званіе дается помощникамъ шкипера. На обязанности штурмановъ лежитъ счисленіе пути судна, присмотръ за хронометрами, картами и другими навигаціонными средствами и инструментами. Штурмана, по степени опытности, различаются на перваго, втораго и т. д.

Штуръ-тро́съ (Drosse. Tiller-rope; truss) — тросъ, посредствомъ котораго вращается румпель; обыкновенно кожаный.

Штыкъ (Étalingure; entalingure. Bend; clinch) — узелъ, которымъ связываются два перлиня или кабельтова или которымъ они привязываются къ верпу, рангоутному дереву, за рымъ и проч.

Штыкъ-бо́лтъ (Raban d'empointure; raban de pointure. Earing; reef earing)—тонкая снасть, прикрѣпляемая затяжной петлей къ кренгельсу паруса. Штыкъ-болтами подтягиваютъ боковыя шкаторины парусовъ, когда у послѣднихъ берутъ рифы.

Штыръ — желѣзный болтъ, проходящій сквозь платформу орудія въ гнѣздо въ палубѣ. Служитъ для вращенія орудія съ платформою и для удержанія платформы на мѣстѣ во время выстрѣла. См. *платформа.*

Шуру́пъ—кольцо у секстана, въ которое ввинчивается астрономическая труба.

Шу́сты, отъ *ит.* susta, *галерн.* оттяжки, которыми направлялись заднія или верхнія оконечности реевъ.

Шу́фла (Lanterne. Lantern)—мѣдный совокъ со штокомъ, употребляющійся иногда для насыпанія въ каналъ орудія заряда пороха.

Шхеръ-бо́тъ — судно или ботъ, построенный такимъ обра-

зомъ, чтобы не глубоко сидѣлъ въ водѣ и удобенъ былъ для плаванія въ шхерахъ. Вслѣдствіе испорченнаго выговора иногда назывался: *шерботъ*.

Шхеръ-ва̀нты (Faux haubans; haubans, de fortune. Preventer shrouds; swifters; bentinck-shrouds)—см. *ванты*.

Шхѐры, отъ гол. scheerbynen, *стар.* такелажъ, стягивавшій ванты крестообразно, отъ мѣста сломовъ ихъ къ противному борту, въ помощь швицъ-сарвенямъ.

Шхѝманма̀тъ отъ гол. schieman-maat, *стар.* унтеръ-офицеръ между шхиманомъ и квартирмейстеромъ.

Шхѝманъ, отъ гол. schieman, *стар.* унтеръ-офицеръ, въ рангѣ между боцманматомъ и шхиманматомъ. См. это слово.

Шхо̀утъ (Scute. Flemish vessel)—родъ фламандскаго судна.

Шху̀на (Goëlette. Schooner)—судно, имѣющее двѣ или три наклонныя мачты съ косыми парусами. Если на передней мачтѣ есть марсель, то судно называется *марсельною шхуною*, а если на обѣихъ мачтахъ есть прямые паруса—*шхуна-бригъ*.

Щ.

Щёки у *блока* (Caisse d'une poulie; corps d'une poulie. Shell of a block)—см. *блокъ*.

Щелѐга. Въ арх. губ. такъ наз. подводный камень.

Щѐлье, въ арханг. губ. — гладкій и пологій каменный берегъ, омываемый волнами.

Щѐрботъ — см. *Шхеръ-ботъ*.

Щитъ (La cible. Target) — мишень, устанавливаемая для стрѣльбы въ цѣль.

Э.

Эбонѝтъ (L'ébonite; le caut-chouc durci. Ebonite) — твердый каучукъ.

Эволю̀ція, отъ франц. *évolution*; (Évolutions; manoeuvre. Evolutions; naval evolutions; manoeuvres; exercise of a ship)—движеніе судна или судовъ въ эскадрѣ или отрядѣ: перемѣна строя, перемѣна фронта и проч.

Эзельго̀фтъ, отъ гол. *esels-hoofd*; *ezels*—ослиная, *hoofd*—голова. (Chouquet; choucq; chuquet. Cap)—деревянный или желѣзный брусокъ, имѣющій два отверстія: четырехугольное, которымъ надѣвается на топъ или нокъ рангоутнаго дерева и круглое, въ которое проходитъ другое дерево, служащее продолженіемъ перваго. Эзельгофтами соединяются мачты со стеньгами, стеньги съ брамъ-стеньгами, брамъ-стеньги съ бомъ-брамъ-стеньгами, бушпритъ съ

утлегаремъ, утлегарь съ бомъ-утлегаремъ. Сообразно мѣсту приложенія, эзельгофтъ принимаетъ слѣдующія названія:

Бомъ-брамъ-**эзельго́фтъ** (Chouquet de cacatois. Royal cap) — соединяетъ брамъ-стеньгу съ бомъ-брамъ-стеньгой.

Брамъ-**эзельгофтъ** (Chouquet de perroquet. Top-gallant cap) — соединяетъ стеньгу съ брамъ-стеньгой.

Эзельго́фты нижнихъ мачтъ принимаютъ названія стень-эзельгофтовъ по мачтамъ, напр.:

Эзельго́фтъ *бизань мачты* (Chouquet du mât d'artimon. Cap of the mizen mast)—*крюйсъ-стень-эзельгофтъ.*

Гротовый **эзельго́фтъ** (Chouquet du grand mât. Cap of the main mast) — *гротъ-стень-эзельгофтъ.*

Фоковый **эзельгофтъ** (Chouquet du mât de misaine. Cap of the fore mast)—*форъ-стень-эзельгофтъ.*

Экваторіа́льныя штилевы́я по́лосы (Les calmes de l'équateur; les calmes des tropiques. Equatorial calms; doldrums; horse latitudes.

Экипа́жъ (Équipage. Ship's company; crew) — команда судна.

Эклѝптика (Écliptique. Ecliptic) — большой кругъ, наклоненный къ небесному экватору подъ угломъ 23°27′30″. По этому кругу движется собственнымъ движеніемъ солнце.

Эксцентрико́вая тя́га (Tige d'excentrique. Eccentric-rod) — см. *тяга.*

Эксцентрико́вое кольцо́ (Collier d'exentrique. Eccentric hoop; ring; strap; brass belt) — бугель, охватывающій эксцентриковый шкивъ, такъ чтобы онъ въ немъ свободно кругообращался, но безъ слабины.

Эксцентрико́вый противове́съ (Contre poid d'excentrique. Eccentric-balance-weight) — служитъ для уравненія движеній эксцентрика.

Эксце́нтрикъ (Excentrique. Eccentric hoop) — кругъ, котораго центръ вращенія не совпадаетъ съ центромъ геометрическимъ.

Эксцентриситѐтъ (Excentricité. Eccentricity) — погрѣшность угломѣрнаго инструмента, происходящая отъ несовпаденія оси вращенія алидады съ центромъ лимба; вслѣдствіе чего отсчетъ на лимбѣ не даетъ угла между зеркалами, т. е. измѣряемаго угла между предметами, а нѣкоторый другой уголъ.

Эксцентри́ческій кругъ или **шкивъ** (Roue d'excentrique. Eccentric pulley) — шкивъ, имѣющій не общій центръ съ другимъ шкивомъ.

Эксцентри́ческое кольцо́ или бугель (Collier d'excentrique. Eccentric-hoop) см. *эксентриковое кольцо.*

Электри́ческая и́скра (L'étincelle électrique. Electric spark).

Электри́ческій токъ (Le courant électrique. Electric current).

Электри́чество (Électricité. Electricity) имѣетъ въ морскомъ дѣлѣ слѣдующія примѣненія: для освѣщенія судовъ, для передачи энергіи, для различныхъ надобностей миннаго и артиллерійскаго

дѣла, для сигналопроизводства и для многихъ другихъ надобностей.

Электро-магни́тъ (Un électro-aimant. Electro-magnet).

Элемѐнтъ (Liquide; un couple. Liquid; cell) см. *батарея*.

Про́бный **элемѐнтъ** (Pile d'essai; l'appareil d'essai. Testing cell; testing battery).

Элингъ (Cale de construction. Slip; launch; stocks)—мѣсто строенія кораблей на берегу, устроенное скатомъ.

Эмба̀рго (Embargo. Embargo) — задержаніе судовъ въ порту, при открытіи войны.

Энтердрѐкъ, отъ гол. enterdreg, *стар.* абордажный, ручной дрекъ (Grappin d'abordage. Fire grapnel) см. *дрекъ*.

Энтрѐпель см. *интрепель*.

Эполѐты (Épaulettes. Epaulets).

Эринсъ-та̀ли (Palans de garde. Vangs) — тали, которыми спускается нокъ гафеля.

Эскà дра (Escadre. Squadron)—нѣсколько судовъ, плавающихъ подъ начальствомъ адмирала, называемаго флагманомъ.

Блокиру́ющая **эскà дра** (L'escadre de blocus. Blockading squadron).

Резѐрвная **эскà дра** (L'escadre de réserve. Reserve-squadron).

Учѐбная **эскà дра** (L'escadre d'évolutions. Training squadron).

Эскà дренный броненò сецъ — см. *броненосецъ*.

Эстака̀дъ, отъ фр. estacade, *стар.* плавучая преграда при входѣ въ портъ; бонъ, плотина.

Эфѐсъ (Poignée. Handle; hilt)—рукоять или черенокъ клинка сабли, палаша, шпаги.

Ю.

Ю̀зинь (Lusin; luzin. Housing; house-line)—тонкій линь изъ тонкой доброкачественной пеньки, въ три каболки.

Ю̀нга, отъ гол. Jong. *стар.*—молодой матросъ, мальчикъ. По мѣсту службы: *декъ-юнги* и *каютъ-юнги* (Apprenti-marin; mousse. Arpprentice of the sea; sailor-boy)—мальчикъ, готовящійся быть матросомъ; ученикъ на суднѣ.

Юпи́теръ (Jupiter. Jupiter)—см. *планета*.

Юрò. Въ арх. губ. такъ наз. струя, остающаяся за судномъ при ходѣ; слѣдъ судна, кильватеръ.

Ю̀товый тентъ (La tente de dunette. Poop awning), см. *тентъ*.

Ю̀тъ (Dunette. Poop)—кормовая часть верхней палубы, сзади бизань-мачты.

*Полу-*ю̀тъ или возвышенный **ю̀тъ** (Teugue, tugue. Top-poop; poop-royal)—настилка надъ ютомъ, прикрывающая или половину его или весь ютъ.

Ю̀ферсъ (Cap de mouton. Dead-eye. Ram's head).

Я.

Ядерный ящикъ (Un parc à boulets. Shot-locker)—ящикъ, въ которомъ хранятся ядра.

Ядро (Boulet. Shot)—сплошной снарядъ вѣсомъ не менѣе фунта. Въ настоящее время ядра, кромѣ употребляемыхъ въ картечахъ, заготовляются только для практической стрѣльбы изъ нѣкоторыхъ орудій.

Калёное **ядро** (Boulet rouge. Redhot shot).

Цѣпно́е **ядро** (Boulet enchainé. Chain shot).

Языкъ. Въ арханг. губ. такъ наз. подводный ледяной рифъ.

Якорная лапа (Patte d'ancre. Fluke of an anchor), см. *лапа*.

Якорное мѣсто (Ancrage; mouillage. Anchoring place; anchorage)—мѣсто, удобное для стоянки судовъ.

Итти къ **якорному мѣсту** (Aller au mouillage. To stand for the anchoring place).

Якорь (Ancre. Anchor)—приборъ для задерживанія судна на мѣстѣ. Части якоря:

Веретено (Verge. Shank).
Заплечики (Tenons. Nuts).
Лапы (Pattes. Flukes).
Носъ (Beck. Bill).
Пятка (Collet. Crown).
Рога (Bras. Arms).
Ухо (L'oeillet. Eye).
Ушки или уголки лапъ (Oreilles. Palms).
Штокъ (Jat. Stock)—желѣзный или деревянный брусъ, прикрѣпленный къ веретену, подъ рымомъ, перпендикулярно плоскости лапъ.

Автомати́ческій **якорь** (Ancre automatique. Automatic anchor)—якорь, на которомъ спускается подводная мина посредствомъ минрепа.

Бро́сить **якорь** (Jeter l'ancre ou mouiller. To anchor; to cast anchor).

Взять **якорь** *на кать* (Caponner l'ancre. To cat the anchor)—См. *катъ*.

Взять **якорь** *на фи́шъ* (Traverser l'ancre. To fish the anchor)—поднять якорь фишемъ, за лапу.

Всталъ **якорь**! (L'ancre a quittée! l'ancre est dérapée! The anchor is a trip or a weigh!)—отдѣлился отъ грунта во время подъема.

Встать на **якорь** (Mettre à l'ancre; prendre fond. To anchor)—бросить якорь.

Якорь забра́лъ (L'ancre a mordu. Anchor holds fast)—одной лапой вошелъ въ грунтъ.

Закрѣпи́ть **якорь** по походному (Saisir l'ancre pour la mer. To secure the anchor for sea).

Запа́сный **якорь** (Ancre de veille. Spare anchor).

Изготовить **якорь** къ отдачѣ (Parer une ancre. To get clear an anchor)—снять найтовы, достать канатъ на палубу и приготовиться бросить якорь.

Лѣвый **якорь** (дагликсъ) (La petite ancre de bossoir. Small bower).

Мёртвый **якорь** (Caisse flottante ou d'amarrage. Mooring buoy)—якорь или другой тяжелый грузъ, отъ котораго на толстой цѣпи

плаваетъ на поверхности бочка съ рымомъ. За рымъ завязываются суда.

На мѣстѣ **якорь**! (L'ancre est à poste! The anchor is stowed!)—поднятъ и убранъ на надлежащемъ мѣстѣ.

Набѣжа́ть на свой **я́корь** (Courir sur son ancre. To go over her own anchor).

Якорь не дѐржитъ (Le navire chasse sur son ancre; l'ancre laboure; l'ancre chasse. The anchor comes home; anchor drags home)—не забралъ за грунтъ.

Якорь не чи́стъ (Ancre dont le cable a fait un tour. Foul anchor—когда при подъемѣ якоря канатъ обернется вокругъ штока.

Якорь опанѐръ (L'ancre est à pic. Anchor is a peak) — канатъ подтянутъ на столько, что не имѣетъ слабины, но якорь еще не отдѣлился отъ грунта.

Отда́ть **я́корь** (Mouiller; laisser tomber une ancre. Tolet go the anchor. To cast anchor) — бросить якорь въ воду,

Очи́стить **я́корь** (Parer l'ancre. To clear anchor)—снять со штока намотавшійся на него канатъ.

Плаву́чій **я́корь** (Ancre de cape; ancre flottante. Floating anchor).

Поднять **я́корь** (Lever l'ancre. To weigh the anchor)—сняться съ якоря.

Положи́ть **я́корь** *гусько́мъ* (Empenneler une ancre. To back an anchor with another).

Пра́вый **я́корь** (плехтъ) (La grosse ancre de bossoir. Best bower).

Пригото́вить **я́корь** *къ отда́чѣ*; (Parer à mouiller. To see all clear for coming to.)

Снима́ться съ **я́коря** (Lever l'ancre. To weigh the anchor).

Становы́е **якоря́** (Ancres de poste ou de bossoire. Bower anchors).

Стоя́ть для отда́чи **я́коря**! (Qu'on soit paré à mouiller l'ancre! Hands by the anchor!)

Стоя́ть на **якорѣ́** (Être à l'ancre. To ride at anchor).

Якорь съ подвижны́ми ла́пами (Ancre articulée; ancre à pattes mobiles. Anchor with moveable arms).

Чистъ **я́корь**! (L'ancre est parée. The anchor is clear)—канатъ не задѣлъ за штокъ.

Чистъ ли **я́корь**? (L'ancre est elle parée? Is the anchor all clear?)

Я́ликъ (Batelet; esquif. Little craft; skiff)—маленькая лодка съ однимъ или двумя гребцами, употребляемая перевозчиками.

Ялъ (Yole. Yawl)—небольшая четырехвесельная шлюпка на военномъ суднѣ.

У́гольная **я́ма** (Soute aux charbons. Coal-banker) см. *угольный ящикъ*.

Яровóдье. Въ арханг. губ. такъ наз. 1) весьма высокая, сильная вода, весенняго разлива рѣкъ, 2) сильный приливъ морской воды.

Яръ, въ Касп. морѣ, — порубистый, крутой берегъ.

Яснѐцъ, въ Бѣломъ морѣ, — чистый, прозрачный, синеватый ледъ, составившійся изъ одной воды безъ снѣга.

Я́сно ви́жу (Pavillon d'attention. Flag to show that the signal is understood)—флагъ, имѣющій въ сводѣ сигналовъ это значеніе.

Я́хта (Yacht; yac. Yacht) —

всякое судно, какъ парусное, такъ и паровое, которое приспособлено и служитъ для морскихъ прогулокъ.

Дымово́й **я̀щикъ** (La boîte à fumée. Smoke chest)—кожухъ, въ который поступаетъ дымъ по выходѣ изъ топокъ и передъ входомъ въ дымовую трубу.

Кана́тный **я̀щикъ** (Le puit à chaînes. Chain locker)—помѣщеніе въ трюмѣ для цѣпнаго каната.

Компа́сный **я̀щикъ** (Boîte à compas ou à boussole. Compass-box) — ящикъ, въ которомъ хранится компасъ.

Ящикъ парова̀го задвижна̀го золотника̀ или клапанный ящикъ (Chemise du tiroir; boîte à tiroir; Side-valve-case; valve-casing; nozzle)—см. *паровой золотникъ*.

Порохово́й **я̀щикъ**—для храненія зарядовъ; раздѣляются на *пороховые ящики обыкновенные* и *ящики кокора*. Должны удовлетворять слѣдующимъ условіямъ: 1) матеріалъ ихъ не долженъ представлять опасности взрыва при храненіи, 2) ящики должны быть прочны настолько, чтобы выдержать наружное давленіе столба воды въ 7 футъ на случай затопленія крюйтъ-каморы, 3) они должны герметически закупориваться, чтобы быть непроницаемыми для воды. Обыкновенные ящики служатъ только для храненія зарядовъ; они дѣлаются изъ красной мѣди и бываютъ различной величины съ одной или двумя крышками, стѣнки нѣкоторыхъ изъ нихъ гофрируются для прочности. Сверху ящикъ имѣетъ крышку, герметически запирающуюся ключемъ.

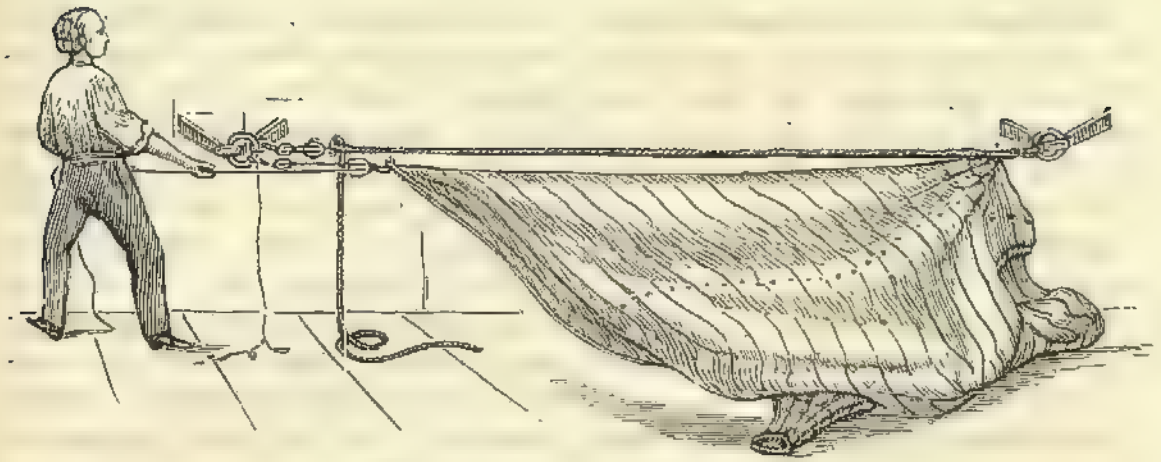
Ящики-кокора дѣлаются тоже мѣдные и имѣютъ цилиндрическую форму съ гофрированными стѣнками. Оба дна ихъ открыты и могутъ быть закрываемы герметически помощію крышекъ. Въ серединѣ ящика прикрѣплены двѣ ручки. Крышки ящиковъ имѣютъ задрайки для герметическаго закупориванія и кромѣ того предохраняющія кольца, служащія для предохраненія закрапнъ кокора отъ случайныхъ ударовъ.

Тёплый **я̀щикъ** (Bache. Hot-well; hot-water-well) — пріемникъ, бассейнъ, въ которомъ собираются воздухъ, неохлажденные пары и вода, выкачиваемые изъ холодильника воздушнымъ насосомъ.

У́гольный **я̀щикъ** (Soute à charbon. Coal bunker) — помѣщеніе на суднѣ для каменнаго угля. Обыкновенно такъ устраивается, чтобы уголь ограждалъ машину отъ выстрѣловъ.

Я́дерный **я̀щикъ** (Un parc à boulets. Shot locker)—ящикъ, въ которомъ хранятся ядра.

ДОПОЛНЕНІЯ.



ДОПОЛНЕНІЯ.

Автоматическая стрѣльба (Tire automatique. Automatic fire) — введена въ 70-хъ годахъ этого столѣтія г. Давыдовымъ, приспособившимъ гальваническіе приборы для производства одновременнаго выстрѣла изъ нѣсколькихъ орудій по желанію одного лица. Подробности по этому вопросу можно найти въ статьяхъ кн. Голицына-Головкина, К. Л. Кроткова и Н. Н. Азарьева, въ Морскомъ Сборникѣ 1878, 1881 и 1882 годовъ.

Акселеромѣтръ, приборъ, изобрѣтенный въ 1874 году Марсель-Депре́ для изученія послѣдовательнаго измѣненія давленія газовъ въ данномъ поперечномъ сѣченіи канала орудія. Для этого производится нѣсколько выстрѣловъ однимъ и тѣмъ же зарядомъ, допуская, что порохъ при различныхъ выстрѣлахъ дѣйствуетъ одинаково. Приборъ состоитъ изъ поршня, свободно двигающагося въ отверстіи, просверленномъ въ стѣнкѣ орудія перпендикулярно къ оси канала въ томъ сѣченіи, гдѣ желаютъ опредѣлить давленіе. На поршень дѣйствуетъ давленіе газовъ. Движеніе поршня ограничивается гайкою, положеніе которой можно измѣнить до выстрѣла, увеличивая или уменьшая, т. о. длину хода поршня при выстрѣлѣ. Для опредѣленія скоростей поршня въ моментъ остановки, на его конецъ надѣтъ свободный грузъ, который, при остановкѣ поршня, продолжаетъ двигаться со скоростью, которою обладалъ поршень, и сжимаетъ пружину, препятствующую движенію груза. По сжатію пружины, на основаніи предварительныхъ опытовъ, находятъ величину скорости поршня. Приборъ можетъ быть устанавливаемъ въ различныхъ частяхъ орудія.

Амба́рго (Embargo. Embargo) —запрещеніе коммерческимъ судамъ, стоящимъ въ порту, выходить въ море въ случаѣ разрыва между государствами.

Анодъ (Anode. Anode) см. стр. 8.

Аслàмка—прибрежное судно въ Астрахани въ родѣ шаланды; длина его отъ 40 до 50 фут., ширина отъ 8 до 9½ ф., углубленіе отъ 2 до 4 ф. Поднимаетъ груза отъ 2 до 3 пудовъ.

Астрогнòзія—отдѣлъ астрономіи, въ которомъ излагаются наименованія звѣздъ и созвѣздій и преподаются правила изученія звѣзднаго неба.

Атмосферна̀я машѝна (Machine atmosphérique. Atmospheric engine) изобрѣтена Ньюкоменомъ въ Англіи въ 1705 году. Состояла изъ котла, цилиндра и коромысла. Паръ служилъ въ ней только для образованія пустоты подъ поршнемъ.

Атмосфѐрный клàпанъ (Soupape atmosphérique. Air valve) — служитъ для предохраненія стѣнъ пароваго котла отъ поврежденія въ тѣхъ случаяхъ, когда внутри котла образуется пустота или давленіе пара значительно ослабѣетъ. См. *клапанъ*.

Багòръ — длинное древко съ желѣзнымъ крюкомъ. Служитъ для отваливанія и приставанія рѣчныхъ судовъ, преимущественно баржъ, барокъ и проч.

Для ловли крупной рыбы тоже употребляются багры, называемые саромными и яровыми.

Багрѐнье — ловля рыбы посредствомъ багровъ.

Бакѝнка—рыболовное судно Каспійскаго моря. Съ 1855 года болѣе не строятся. Вооруженіе имѣла шхунское, двухмачтовое; размѣры: въ длину не болѣе 7—10 сажень, а въ ширину—7—10 аршинъ.

Барбàрскій кораблѝ, правильнѣе *варварійскій*. Такъ назывались нѣкоторыя суда, строившіяся *кумпанствами* для азовскаго флота. Они имѣли одну крытую батарею и отъ 36 до 44 орудій. Длина ихъ отъ 106 до 124 ф., ширина отъ 24—33 ф. Вооруженіе: 2 мачты съ прямыми парусами и одна сухая, съ косыми. Названіе, вѣроятно, заимствовано отъ судовъ варварійскаго берега.

Бароскòпъ, см. *барографъ*.

Бинѐтъ, по бѣломорски — *пришпа*, узенькая полоса паруса, пришнуровывающаяся къ парусу. Замѣняетъ рифы у парусовъ.

Вакѹметръ (Baromètre du condenseur. Vacuum gauge)—ртутный или пружинный приборъ, служащій для показанія пустоты въ холодильникѣ.

Ведѝло — лекало, служащее для повѣрки обводовъ флортимберсовъ деревянныхъ судовъ.

Вѝдимый діàметръ свѣ̀тила — уголъ, составленный лучами зрѣнія, идущими отъ глаза наблюдателя, на поверхности земли, черезъ оба конца діаметра свѣтила.

Вѝдимый полудіàметръ свѣ̀тила — уголъ, подъ которымъ съ какой нибудь точки, находящейся на поверхности земли, усматривается дѣйствительный радіусъ свѣтила.

Выдвижно̀й киль — киль, который можетъ на мелководьи быть вдвинутъ въ особый ящикъ внутри судна, а на большой глубинѣ — выдвигаться или опу-

скаться. Употребляется на парусныхъ яхтахъ.

Гидравли́ческій дви́гатель (Moteur hydraulic. Hydraulic motor) — двигатель, основанный на томъ, что паръ, охлаждаясь, втягиваетъ въ трубу, спереди судна, забортную воду, и затѣмъ выбрасываетъ ее по бортовымъ трубамъ за корму. Судно двигается вслѣдствіе постоянной работы струй воды.

Грузово́й разме́ръ — масштабъ, которымъ графически рѣшаются вопросы о нагрузкѣ судна.

Дальномѣ́ръ — приборъ для опредѣленія разстояній. См. Морск. Сборникъ 1883 г. Ф. Врангеля и «Очерки военныхъ дальномѣровъ». Спб. 1878 г. Е. Березина.

Да́льность ви́димаго горизо́нта—разстояніе по поверхности земнаго шара между глазомъ наблюдателя и горизонтомъ. Величина этого разстоянія зависитъ отъ высоты глаза наблюдателя.

Дебаркація (Débarcation. Debarcation)—высадка войскъ съ судовъ на берегъ.

Дефлѐкторъ, приборъ для измѣренія магнитной силы, дѣйствующей на компасную стрѣлку (Морск. Сборникъ 1880 г. № 11 и «Записки по гидрофіи» № 1).

Джо́нка (Jonque. Junk)—китайское судно, вооруженное 2 мачтами, на которыхъ ставится по одному парусу. Самыя большія имѣютъ 200 тоннъ водоизмѣщенія.

Дигограмма, кривая, показывающая законъ измѣненія девіаціи компаса и силы, дѣйствующей на стрѣлку въ зависимости отъ курса судна. См. статью И. Бѣлавенеца «О девіаціи компаса и дигограммѣ» и прибавленія къ ней.

Диференціа́льныя та́ли, состоятъ изъ двухъ металлическихъ блоковъ, одного подвижнаго, а другаго — неподвижнаго; у перваго одинъ шкивъ, у втораго два шкива разныхъ діаметровъ. На кипахъ шкивовъ сдѣланы выступы или гнѣзда для безконечной цѣпи, которая, обнимая подвижный блокъ, идетъ однимъ своимъ концемъ на шкивъ большаго діаметра, а другимъ — на шкивъ меньшаго діаметра неподвижнаго блока. Оба конца послѣ того заклепываются. Отношеніе радіусовъ двухъ шкивовъ неподвижнаго блока=10 : 11, соотвѣтствующее число выступовъ=20 : 22, коефиціентъ сопротивленія отъ тренія и жесткости цѣпи — около 1,05. При какихъ отношеніяхъ приложенная сила почти въ 11 разъ менѣе поднимаемаго груза, полезная же работа составляетъ 48%. Тали служатъ вообще для подъема большаго груза съ малой силой, при чемъ удерживаютъ грузъ по вѣсу сами собою, на какой угодно высотѣ. На судахъ д—т служатъ для подъема и передвиженія тяжелыхъ снарядовъ и минъ Уайтхеда. Для этой цѣли верхній блокъ прикрѣпляется къ телѣжкѣ, которая ходитъ по рельсу.

Діагона́льная ры́бина, см. *рыбина*.

Діаметра́льная пло́скость су́дна (Coupe longitudinale (c. n.). Sheer plan) — плоскость, которая разсѣкаетъ судно

вдоль, проходя черезъ штевни и киль.

Догрузокъ, см. *дощаникъ*.

Дощаникъ—перевозное рѣчное судно, плоскодонное съ палубою или полупалубою и съ мачтою. Употребляется въ сибирскихъ рѣкахъ, на Волгѣ и Двинѣ.

Дромоскопъ (Dromoscope. Dromoscope) — приборъ, воспроизводящій механически законъ измѣненія, дѣйствующій на компасъ магнитной силы и девіаціи въ зависимости отъ курса судна, т. е. механически воспроизводитъ то, что дигограмма (см. это слово) даетъ графически. См. «Notice sur la théorie et l'emploi du dromoscope». Paris 1885 и. Пауггеръ «Дромоскопъ или уравнитель курса». Спб. 1880 г.

Забортный клапанъ или *отливной*, или *клапанъ излишней воды* (Soupape de décharge. Delivery valve; Discharge valve). При дѣйствіи машинъ съ охлажденіемъ пара, отработавшій паръ поступаетъ изъ цилиндровъ въ холодильникъ, гдѣ, охладившись, превращается, при поверхностныхъ холодильникахъ, въ прѣсную воду, служащую для питанія паровыхъ котловъ; вода же, вгоняемая циркуляціонной помпой изъ за борта въ холодильникъ для охлажденія пара, выходитъ изъ него чрезъ отливную трубу за бортъ судна. Но, чтобы забортная вода во время бездѣйствія машины не попала по той же отливной трубѣ въ холодильникъ, то, внутри судна, у самаго борта отливной трубы помѣщается въ особой коробкѣ самодѣйствующій тарелочнаго вида забортный клапанъ, препятствующій забортной водѣ проникать въ трубу при бездѣйствіи машины.

Запасъ флота, по приказу по морскому вѣдомству 9 марта 1885 г. № 25, пребываніе въ запасѣ для офицерскихъ чиновъ раздѣляется на обязательное и необязательное. Обязательному пребыванію подлежатъ: 1) поступившіе на службу изъ воспитанниковъ морскихъ учебныхъ заведеній, вольноопредѣляющихся, жеребьевыхъ нижнихъ чиновъ и охотниковъ, которые зачисляются въ запасъ на основаніи устава о воинской повинности и высочайше утвержденнаго 25 авг. 1875 г. положенія о пріемѣ охотниковъ во флотъ, въ случаѣ оставленія ими службы ранѣе выслуги общаго срока для пребыванія на дѣйствительной службѣ и въ запасѣ, и 2) уволенные для службы въ постороннія вѣдомства и на коммерческія суда, безъ выполненія ценза, равно какъ пожелавшіе остаться на коммерческихъ судахъ свыше 3-хъ лѣтъ послѣ введенія въ дѣйствіе положенія, если всѣ эти лица не выслужили общаго срока для пребыванія на дѣйств. службѣ и въ запасѣ. Офицерамъ, отслужившимъ за воспитаніе (за каждый годъ пребыванія въ казен. заведеніи — $1^1/_2$ года) и срокъ, опредѣленный уставомъ о воинской повинности для дѣйствительной службы и запаса, предоставляется право добровольнаго зачисленія въ запасъ до достиженія ими предѣльнаго возраста (ст. 33 положенія о морскомъ цензѣ). Бытность въ запасѣ не считается въ счетъ дѣйствительной службы для награжденія при отставкѣ чи-

номъ, мундиромъ и пенсіею изъ государств. казначейства, кромѣ времени нахожденія чиновъ запаса: а) на дѣйствительной службѣ по призыву, б) въ прикомандированіи къ строевому составу, в) на государствен. службѣ въ другихъ вѣдомствахъ и г) за штатомъ въ продолженіе 2-хъ лѣтъ для зачисленныхъ въ запасъ, вслѣдствіе упраздненія должностей. Офицерскіе чины запаса могутъ участвовать въ эмерит. кассѣ морск. вѣд. Росписаніе болѣзней и физич. недостатковъ, по которымъ офицеры и чиновники признаются неспособными для дѣйствит. службы и могутъ увольняться изъ запаса въ отставку до срока обязательнаго пребыванія, объявлено въ циркулярѣ главн. морск. штаба 30 марта 1886 г. № 39. О запасѣ флота для нижнихъ чиновъ см. приказъ по морск. вѣд. 13 ноября 1876 г. № 108.

Запира́ющій механи́змъ или *затворъ* (у огнестрѣльнаго оружія) служитъ дномъ канала у оружія, заряжающаго сзади См. *орудіе*.

Змѣй (спасательный) — служитъ для передачи на берегъ спасательнаго конца съ судна, терпящаго бѣдствіе. Устройство его весьма сходно съ обыкновеннымъ змѣемъ, пускаемымъ дѣтьми, но онъ имѣетъ приспособленіе для освобожденія линя, когда достигнетъ берега, и дѣлается изъ фламскаго полотна.

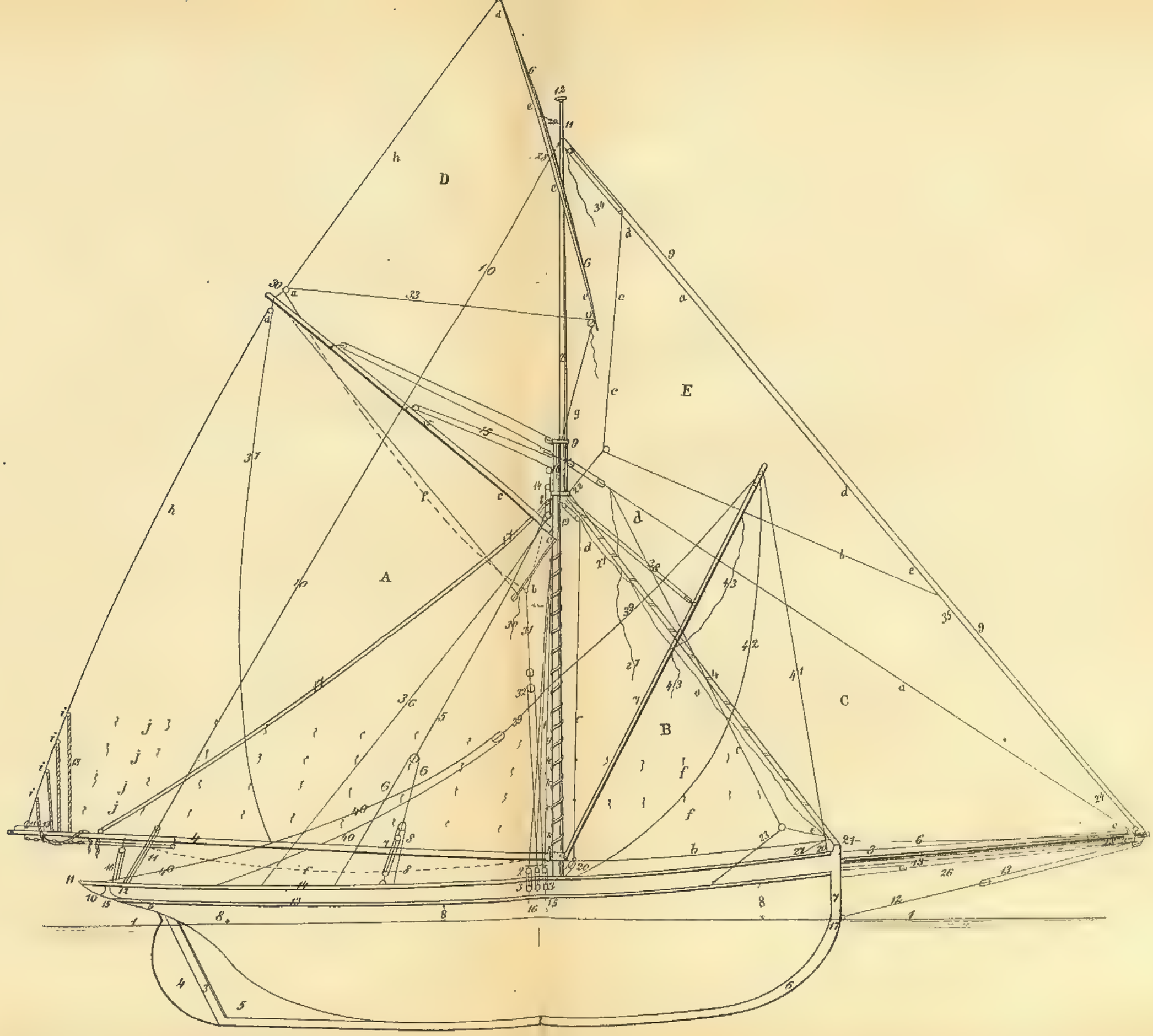
Зна́ки (академическіе) для офицеровъ морскаго вѣдомства установлены слѣдующіе: для окончившихъ курсъ въ Николаевской морской академіи, — золоченый съ двумя на крестъ сложенными внизу якорями; для окончившихъ курсъ на учебно-артиллерійскомъ отрядѣ,—темной бронзы, и въ срединѣ круга якорной цѣпи, вертикально—якорь, на которомъ перекрещены 2 пушки; для окончившихъ курсъ въ минномъ классѣ, такой же, какъ и предыдущій, но вмѣсто пушекъ на якорѣ перекрещены мины (шестовая и Уайтхеда); для окончившихъ курсъ въ мин. классѣ и на учебно-арт. отрядѣ,—тоже темно-бронзовый знакъ, и въ кругѣ якорной цѣпи, прямымъ крестомъ, вставлены якорь и пушка (якорь вертикально), перекрещенные двумя минами (какъ и выше). См. приказы: генералъ-адмирала 1877 г. № 9; управл. морск. минист. 1878 г. № 100 и приказы по морскому вѣдомству 1866 г. 21 іюня и 1882 г. 13 декабря.

Индика́торъ (Indicateur. Indicator) для опредѣленія давленія пара въ цилиндрѣ. Состоитъ изъ мѣдной трубки съ узкимъ продольнымъ прорѣзомъ; внизу ея — цилиндръ съ поршнемъ, истокъ котораго выходитъ нѣсколько изъ трубки. Вокругъ истока—спиральная пружина, верхній конецъ которой утвержденъ къ верхней крышкѣ индикатора, а нижній конецъ соединяется со штокомъ, гдѣ также приспособляется трубочка для карандаша; кромѣ того къ трубкѣ индикатора, снаружи, прикрѣплена шкала, раздѣленная на равныя части, соотвѣтствующія: выше нуля — 1 фунту давленія пара на кв. дюймъ, а ниже 0 — степени пустоты въ холодильникѣ, въ фунтахъ на кв. дюймъ. Къ нижней части трубки присоединена площадка, въ средину которой

вставленъ стержень съ пружиною на верхнемъ его концѣ; на эту площадку насаженъ цилиндръ или барабанъ, внизу котораго желобокъ, куда наматывается шнуръ, конецъ котораго соединяется съ одною изъ движущихся частей машины; вокругъ барабана, снаружи, навертывается бумага для вычерчиванія діаграммы, удерживаемая особою пружиною.

ОПЕЧАТКИ.

Стр.	16	столб.	2	строка	36	вмѣсто	forth	слѣдуетъ	froth
»	21	»	2	»	25	»	sheet	»	sheet
»	23	»	2	»	6	»	брасс	»	брасы
»	27	»	1	»	39	»	строй	»	строй
»	30	»	2	»	35	»	бугшритѣ	»	бушритѣ
»	33	»	2	»	9	»	барсы	»	брасы
»	33	»	2	»	44	»	чсхловъ	»	чехловъ
»	47	»	1	»	5	»	Викингы	»	Викинги
»	84	»	1	»	3	»	Дрейфоватъ	»	Дрейфовать
»	88	»	1	»	19	»	gueue	»	queue
»	101	»	1	»	10 и 11	»	goubronné	»	goudronné
»	123	»	2	»	14	»	Комадныя	»	Командныя
»	125	»	1	»	26	»	relóvement	»	relèvement
»	125	»	2	»	38	»	Compessor	»	Compressor
»	127	»	1	»	17	»	Begorne	»	Bigorne
»	128	»	1	»	28	»	*штагъ*	»	*штагъ*
»	155	»	1	»	42	»	песчная	»	песчапая
»	194	»	1	»	34	»	agez	»	Nagez
»	194	»	2	»	4	»	Viver	»	Virer
»	—	»	—	»	13	»	D-tto	»	D-tto
»	195	»	2	»	33	»	Flixed	»	Fixed
»	202	»	1	»	27	»	ut	»	Nut
»	203	»	2	»	32	»	O O	»	ONO
»	217	»	1	»	21	»	l'arricre	»	l'arrière
»	224	»	1	»	44	»	see	»	sec
»	295	»	1	»	2	»	aunal	»	annul
»	—	»	—	»	4	»	sigual	»	signal
»	299	»	2	»	5	»	dutv	»	duty
»	304	»	1	»	24	»	dutv	»	duty



Лит. В. И. Штейна, м. Морская 20, Спб.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Стр.

Предисловіе автора ко второму изданію Словаря VII

Объяснительный Словарь 1

Дополненія 383

Объясненія чертежей.

Чертежи:

I. Паруса и бѣгучій такелажъ ихъ.

II. Парусное вооруженіе четырехмачтоваго судна.

III. Раунготь, стоячій и бѣгучій такелажъ. Судна корабельнаго вооруженія.

IV. Яхта-тендеръ.

КНИЖНЫЙ МАГАЗИНЪ
НИКОЛАЯ ГАВРИЛОВИЧА МАРТЫНОВА,

Издателя собранія сочиненій русскихъ авторовъ: **Аксакова, С. Т., Григоровича, Д. В., Мея, Л. А., Островскаго, А. Н., Панаева, И. И., Фурмана П. Р.**

ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ

Переведенъ на Екатерининскую ул., д. № 2.

Большой подборъ книгъ по библіографіи, критико-біографическихъ и историко-литературныхъ очерковъ, а также портретовъ и автографовъ.

БОГАТЫЙ ПОДБОРЪ КНИГЪ ДО 30,000 ТОМОВЪ,
принадлежащихъ Первой Антикварной Книжной торговлѣ
Н. Г. МАРТЫНОВА.

РУССКИМЪ КНИГАМЪ печатаются КАТАЛОГИ.

Интересующихся прошу заявить и прислать свой адресъ — городскимъ жителямъ пришлю **безплатно**, иногороднимъ за 50 коп.

Иностранныя книги переписаны на карточкахъ; кто интересуется можетъ пересмотрѣть карточки въ моемъ Книжномъ Магазинѣ, Екатерининская ул., д. № 2.

Между прочимъ книгами имѣются:

до 2500 разныхъ каталоговъ-циркуляровъ извѣстныхъ русскихъ и иностранныхъ издательскихъ фирмъ, продаются отъ 5 к. до 20 к. за штуку.

до 10000 брошюръ—диссертацій — отдѣльныхъ оттисковъ — вырѣзокъ изъ журналовъ — по разнымъ отраслямъ, отъ 40 к. до 3-хъ руб.

ПРОДАЕТЪ ВЪ РАЗСРОЧКУ НА 12 МѢСЯЦЕВЪ

СОБРАНІЕ СОЧИНЕНІЙ
РУССКИХЪ АВТОРОВЪ

(по объявленнымъ цѣнамъ отъ издателей безъ всякой набавки),

Въ разсрочку продается не менѣе какъ на 10 р. и не долѣе 12 мѣсяцевъ.

Первый взносъ три рубля—затѣмъ ежемѣсячно по 2 р. до выплаты всей суммы.

При полученіи каждаго взноса выдается одинъ томъ, при выплатѣ всей суммы выдаются остальные; порядокъ разсчета за сочиненія одного автора или нѣсколькихъ предоставляется подписчику.

Гг. Иногородные пользуются тѣми-же условіями — при высылкѣ перваго взноса получаютъ одинъ томъ—послѣдующіе томы высылаются ежемѣсячно съ наложеніемъ платежа, прибавляя, что истрачено за пересылку,—впрочемъ сроки высылки предоставляются покупателю назначить самому, лишь-бы вся расплата была окончена въ теченіи 12 мѣсяцевъ со дня подписки.

ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА НА ВСѢ
РУССКІЕ И ИНОСТРАННЫЕ ЖУРНАЛЫ
НА 1894 ГОДЪ, ПО ЦѢНАМЪ РЕДАКЦІЙ.

На все это есть очень интересные каталоги, которые выдаются безплатно, иногороднимъ высылаются за 7 коп. марку.

Библіографія Сибири и вообще Азіи.

Сибирь и великая Сибирская желѣзн. дорога.

Съ приложеніемъ карты Сибири. Спб. 1893 г. Цѣна 2 руб.

БИБЛІОГРАФІЯ АЗІИ.

Указатель книгъ и статей объ Азіи на русскомъ языкѣ и однѣхъ только книгъ на иностранныхъ языкахъ, **касающихся отношеній Россіи съ Азіатскими государствами.** Составилъ **В. Межовъ.** 3 тома, цѣна 7 р., отдѣльно: томъ 1-ый 2 р., 2-ой — 2 р., 3-ій — 3 руб.

BIBLIOGRAPHIA ASIATICA.

Bibliographie des livres et articles des journaux Russes consernant l'Asie. 3 volumes 7 roubles.

Томъ 1. Востокъ вообще, Китай, Манджурія, Джунгарія, Корея, Тибетъ, Японія, Индо-Китай, Индія, Персія, Белуджистанъ, Турція, Аравія, Афганистанъ, Средне-азіатскія ханства и русскія владѣнія въ Средней Азіи. Статьи съ № 1-го до № 5197.

Vol. 1. L'orient en general, la Chine, Mandchourie, Mongolie, Djoungarie, Corée, Thibet, Japon, Inde, Perse, Beloutchistan, Turquie, Arabie, Afganistan, et l'Asie centrale.

Томъ 2. Продолженіе статей съ 5198 до 8976 и начало втораго отдѣла, Инородцы: Башкиры и Киргизы.

Томъ 3. Инородцы финскаго, татарскаго и монгольскаго происхожденія, обитающіе въ Россіи, кавказскіе инородцы.

Vol. 2—3. Les races indigénes de la Russie de l'origine Finnois, Tatare et Mongole des races indigénes du Caucase.

ТУРКЕСТАНСКІЙ СБОРНИКЪ

статей, относящихся до средней Азіи вообще и Туркестанскаго края въ особенности. На русскомъ и иностранномъ языкахъ. Состав. **В. Межовъ.** 3 тома, 4713 статей съ азбучнымъ указателемъ авторовъ, мѣстностей и предметовъ. Цѣна за 3 тома — **15** р., отдѣльно: т. 1— **4** р., т. 2 — **4** р., т. 3 отдѣльно не продается.

Recueil du Turcestan,

comprenant des livres et des articles sur l'Asie centrale en generale et de Province du Turcestan en particulier, par Mejow. 3 volumes — **15** roubles.

ЛИТЕРАТУРА РУССКОЙ ГЕОГРАФІИ, СТАТИСТИКИ И ЭТНОГРАФІИ.

За восемь лѣтъ съ 1873 до 1880 г., около 42,000 статей.

Цѣна за всѣ 8 лѣтъ въ 4 томахъ **14** руб. Отдѣльно: за 1873 — 1874 г. ц. 3 р. 50 коп., за 1877—1878 г. ц. 3 р. 50 к., за 1875—1876 г. ц. 3 р. 50 к., за 1879—1880 г. ц. 3 р. 50 к.

МАТЕРІАЛЫ

для исторіи народнаго просвѣщенія въ Россіи.

За шесть лѣтъ съ 1866 по 1872 годъ включительно.

Литература Русской педагогики, методики и дидактики **за шесть лѣтъ.** 7615 статей, расположенныхъ систематически съ 2 указателями.

СОЧИНЕНІЯ В. В. ВАХТИНА.

Русскіе труженики моря.

Первая Морская экспедиція Беринга для рѣшенія вопроса, соединяется ли Азія съ Америкой, съ приложеніемъ копіи съ подлиннаго журнала экспедиціи. Цѣна 1 рубль.

Нагрузка и измѣреніе вмѣстимости купеч. судовъ.

Цѣна 1 рубль.

МОРСКОЙ СЛОВАРЬ.

„СПУТНИКЪ МОРЯКА-ЛЮБИТЕЛЯ".

РУКОВОДСТВО КЪ ПРІОБРѢТЕНІЮ ЯХТЫ, ВООРУЖЕНІЮ ЕЯ И УПРАВЛЕНІЮ ЕЮ.

Изящное изданіе съ 40 рисунками въ текстѣ и чертежомъ яхты. 1893 г. Цѣна 1 р. 75 к., въ папкѣ 2 р., въ переплетѣ 2 р. 50 к.

ОГЛАВЛЕНІЕ.—Пріобрѣтеніе яхты. Осмотръ ея корпуса, рангоута, такелажа и парусовъ.—Приведеніе яхты въ порядокъ. Тяга стоячаго такелажа. Тированіе такелажа и рангоута. Окраска яхты.—Привязываніе парусовъ. Бѣгучій такелажъ.—Нѣсколько словъ о проводкѣ снастей въ кнехты и кофельпланки и о крѣпленіи ихъ. Укладываніе снастей въ бухты. Постановка парусовъ и крѣпленіе ихъ.—Компасъ. Опредѣленіе девіаціи. Карты. Понятіе о строеніи ихъ. Исправленіе румбовъ. Прокладка. — Приборы для опредѣленія скорости хода яхты и глубины мѣста. Опредѣленіе мѣста яхты на картѣ, въ виду береговъ. Счисленіе пути яхты. Правила относительно огней. Звуковые туманные сигналы. Правила для предупрежденія столкновеній судовъ въ морѣ.—Необходимыя свѣдѣнія по лоціи:—Маяки, вѣхи и баканы; спасательные бота-крейсеры. Банки, отмели и рифы. Общія понятія о фарватерахъ, рейдахъ, гаваняхъ, заливахъ и бухтахъ. Финскій заливъ: отъ Петербурга до Кронштадта (невская губа). Кронштадтскіе рейды; Рижскій заливъ. Черное море. Нѣсколько свѣдѣній по метеорологіи (темпестологія). Нагрѣваніе и давленіе атмосферы. Баромегръ и анероидъ. Влажность воздуха. Вѣтры. Смерчи. Шквалъ. Штормъ. Электрическія и оптическія явленія въ атмосферѣ.—Якоря различныхъ системъ. Верпы. Дреки. Кошки. Принадлежности якоря и его составныя части. Опредѣленіе вѣса якоря для яхты. Канаты и ихъ принадлежности. Приготовленія къ отдачѣ якоря и подъему его.—Различные способы якорной стоянки. Стоянка на одномъ якорѣ, на двухъ якоряхъ, фертоингъ. Крестъ и крыжъ у канатовъ. Разводка крыжа. Фертоинговая скоба. Стоянка на гускѣ. Стоянка на мертвомъ якорѣ. Руль. Условіе необходимое при наѣшиваніи руля. Площадь руля. Балансирный или уравновѣшенный руль. Руль Ламлея. Двухлопастный руль Жосселя. Румпель. Штурвалъ. Рулевой стопоръ. Рулевыя цѣпи. Рульталь. Штуртросы. Основа штуртроса. Основа руль-талей. Румпель-тали. Винтовые штурвалы. Дѣйствіе руля. Управленіе рулемъ. Командныя слова.—Сняться съ якоря на желаемый галсъ. Выходъ съ рейда. Поворотъ оверъ-штагъ. Поворотъ черезъ фордевиндъ. Рѣзать корму и носъ. Неудачная попытка. Человѣкъ за бортомъ. Ложиться въ дрейфъ. Сниматься съ дрейфа. Встрѣча шквала. Штормъ. Встать на якорь.—Спасательныя средства на яхтѣ: буекъ или спасательный кругъ, пробковый нагрудникъ или спасательный поясъ, спасательный матрацъ. Случаи поврежденія румпеля и штуртроса или румпель-талей. Потеря руля. Управленіе яхтой посредствомъ шлюпки. Временные руля.—Русскіе яхтъ-клубы. АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ.

ПРИГОТОВЛЯЕТСЯ КЪ ПЕЧАТИ

О постройкѣ буеровъ.

Изданіе Н. Г. МАРТЫНОВА.

ПРАКТИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО ПАРУСНОСТИ,

ИЗЛОЖЕННОЕ,

ДЛЯ ВЫЧИСЛЕНІЯ И КРОЙКИ ВСѢХЪ РОДОВЪ ПАРУСОВЪ, ПРОСТЫМИ И ЛЕГКИМИ СПОСОБАМИ.

Сочиненіе

ЖЮЛЯ МЕРЛЕНА.

ПЕРЕВЕЛЪ

ПОДПОЛКОВНИКЪ КОРПУСА ФЛОТСКИХЪ ШТУРМАНОВЪ

А. Сг. АФОНАСЬЕВЪ,

БЫВШІЙ ПАРУСНЫЙ МАСТЕРЪ ПРИ ПОРТѢ ВЪ Г. НИКОЛАЕВѢ.

СЪ ПРИЛОЖЕНІЯМИ:

СЛОВАРЯ МОРСКИХЪ СЛОВЪ И ВЫРАЖЕНІЙ, УПОТРЕБЛЯЕМЫХЪ ПРИ ПАРУСНОСТИ,
96 ФИГУРЪ ВЪ ТЕКСТѢ И ОТДѢЛЬНО 7-И ЛИСТОВЪ ГРАВИРОВАННЫХЪ НА КАМНѢ 28 ЧЕРТЕЖЕЙ.

ИЗЪ ПРЕДИСЛОВІЯ ПЕРЕВОДЧИКА.

Методы кройки парусовъ, изложенные въ предлагаемомъ руководствѣ, я съ успѣхомъ примѣнялъ въ бытность мою парусным мастеромъ при портѣ въ г. Николаевѣ.

До настоящаго времени не было никакого подобнаго руководства у насъ въ Россіи, а потому, желающимъ изучить это мастерство, руководствоваться было нечѣмъ; мнѣ нерѣдко приходилось видѣть много парусовъ, въ особенности, косыхъ, выходящихъ не только изъ частныхъ, но и изъ военно-портовыхъ мастерскихъ, скроенныхъ безобразно, съ отсутствіемъ всякихъ правилъ, но между тѣмъ, время службы паруса и ходъ судна находятся въ прямой зависимости отъ хорошо скроеннаго паруса; кромѣ того и флотскому офицеру необходимо ознакомиться съ кройкою паруса, чтобы знать, что можно требовать отъ паруса.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Опредѣленіе геометрическихъ фигуръ. Черченіе и измѣренія линій, угловъ и площадей. Полотно, Покрой, Парусъ—Кливеръ—Гуари.

Прямой—косой—люгерный паруса—Стакселя—Лиселя. Чертежъ парусности.—Черченіе и измѣренія мачтъ и парусовъ.—Какъ берутся измѣренія парусовъ на суднѣ.—Покрой парусовъ.—О парусахъ съ кривыми линіями.—Центръ парусности.

Изготовленіе, исправленіе и передѣлка парусовъ. Крѣпленія и боуты.—Гротъ и Фокъ.—Брамсели. Брамъ брамсели—Лиселя.—Косые и Латинскіе паруса.—Контрабизань.—О триселяхъ.—Бизань. Кливера. Тартанъ, Местра.—Изготовленіе виндзейлей. Паруса съ потертыми швами. Таблицы.

Словарь морскихъ словъ и выраженій наиболѣе употребляющихся при парусности.—Чертежи.

Спб. 1893. **Цѣна съ Атласомъ 3 р. 50 к., въ переплетѣ 4 р.**

МОРСКАЯ ПРАКТИКА

В. В. Вахтина.

Руководство для учениковъ мореходныхъ классовъ,

въ 2 томахъ съ чертежами въ текстѣ.

Часть I. ВООРУЖЕНІЕ СУДОВЪ. Курсъ младшаго класса. Термины.—О тросахъ.—Такелажныя работы и проводка снастей.—Вспомогательныя средства для подъема тяжестей и тяги снастей. — Понятіе о мачтовомъ мастерствѣ. — Понятіе о парусномъ мастерствѣ. — Вооруженіе коммерческихъ судовъ.—Основа снастей у парусовъ.—Привязываніе парусовъ.—Якоря и канаты.

Часть II. УПРАВЛЕНІЕ СУДАМИ. Курсъ старшаго класса. О судовыхъ огняхъ.—Правила для предупрежденія столкновеній.—Управленіе паровыми судами.—Управленіе парусными судами.—О нагрузкѣ.—Измѣреніе вмѣстимости.—Случаи поврежденія такелажа и рангоута.

Цѣна за каждый томъ 2 рубля.

Для мореходныхъ классовъ, выписывающихъ официально съ приложеніемъ денегъ, непосредственно отъ издателя Н. Г. Мартынова, цѣна за каждый томъ 75 коп. безъ переплета и пересылки. За переплетъ каждаго тома по 25 к. и дороже. Пересылка по разстоянію.

Руководство составлено въ томъ предположеніи, что оно можетъ служить пособіемъ не только ученикамъ, но и всѣмъ служащимъ на коммерческихъ судахъ. Съ этою цѣлью въ немъ помѣщены многія практическія указанія, совѣты и таблицы.

РУССКАЯ БИБЛІОГРАФІЯ МОРСКАГО ДѢЛА.

Спеціальный каталогъ русскихъ книгъ по всѣмъ отраслямъ знаній, относящихся до морскаго дѣла, за 182 года, съ 1701 до 1882 г. включительно, съ 2 подробными алфавитными указателями.

Одобрено Морскимъ Ученымъ Комитетомъ.

Цѣна 2 р. 50 к.

Техническій книжный магазинъ

Ф. В. ЩЕПАНСКАГО.

С.-Петербургъ, Невскій пр. 34
(Домъ Католической церкви).

ФРАНЦУЗСКО-РУССКІЙ И РУССКО-ФРАНЦУЗСКІЙ

МОРСКОЙ СЛОВАРЬ

Н. И. КОЗЛОВА,

Преподавателя французскаго языка въ Технич. уч. Морск. Вѣд.

По роду занятій намъ приходилось имѣть дѣло съ переводами статей по разнымъ спеціальностямъ морскаго дѣла и при этомъ являлась потребность въ пособіи словаря; но имѣющіеся морскіе словари оказались составленными или во времена паруснаго флота, или же время ихъ составленія относится къ началу эпохи пароваго флота. Съ появленіемъ броненосныхъ судовъ, съ развитіемъ машиностроенія, желѣзнаго судостроенія и миннаго дѣла стала ощущаться потребность въ словарѣ, гдѣ бы можно было найти морскіе техническіе термины по упомянутымъ отраслямъ морскаго дѣла. Составляя словарь, мы имѣли въ виду помощь, во-первыхъ, лицамъ, занимающимся переводомъ спеціально-морскихъ статей съ французскаго языка на русскій; во-вторыхъ — офицерамъ судовъ военнаго и коммерческаго флотовъ, посѣщающихъ французскіе порта или командируемыхъ во Францію или Бельгію для наблюденій за постройкою судовъ; наконецъ, онъ можетъ принести нѣкоторую пользу и постояннымъ переводчикамъ при редакціяхъ газетъ, если только припомнить, какъ искажались нашими газетами морскія выраженія при описаніи встрѣчи нашихъ судовъ въ Тулонѣ. Достаточно упомянуть, что, по увѣреніямъ газетъ, на нашихъ судахъ находился «главный Морской штабъ» (такъ переводились слова: état-major), что адмиралы давали обѣды «на бортахъ» (à bord) своихъ броненосцевъ, что оффиціальные пріемы происходили въ «арсеналѣ» гор. Тулона и т. д. и т. д.

Составитель словаря **Н. И. Козловъ.**

Для облегченія пріобрѣтенія словаря гг. морскимъ офицерамъ и техникамъ, а также вообще всѣмъ гг. морякамъ, словарь поступитъ въ продажу выпусками, отдѣльною стоимостью за выпускъ, а также уже открыта подписка на весь словарь.

Сочиненіе будетъ отпечатано въ 6 выпускахъ по 50 коп., или по подпискѣ съ уплатой впередъ 3 рубля. Объемъ словаря приблизительно 30 листовъ (480 стр.). Если окажутся болѣе 6 выпусковъ, то всѣ выпуски сверхъ этого числа выдаются подписчикамъ (уплатившимъ 3 рубля впередъ) безъ дополнительной платы.

I и II выпускъ вышли въ апрѣлѣ с. г., а остальные въ скорой послѣдовательности.

По выходѣ полнаго словаря цѣна его повысится на 1 рубль.

Обратившіеся непосредственно въ книгоиздательство съ заказомъ на словарь при препровожденіи полной подписной платы, за пересылку словаря ничего не платятъ.

Только что поступилъ въ продажу:

МОРСКОЙ АНГЛО-РУССКІЙ СЛОВАРЬ.

Собраніе морскихъ техническихъ выраженій и командныхъ словъ.

Составилъ А. де-Ливронъ.

Цѣна 1 р. 50 к.

20070661 29